

# INNEHÅLL

2	Årets tema
4	Presentation
4	Fakta om verksamheten
5	VD kommenterar
6	Nyckeltal
7	Branschöversikt
9	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
10	Förvaltningsberättelse
11	Resultaträkning
12	Balansräkning
13	Kassaflödesanalys
14	Kapitaltäckning
16	Redovisnings- och värderingsprinciper
18	Noter
30	Revisionsberättelse
31	Bolagsstyrningsrapport
34	Hållbarhetsredovisning
40	Bestyrkanderapport

För att göra en enkel och översiktlig jämförelse mellan några helt olika fartyg, deras proportioner, lastförmåga och fart har vi samlat uppgifterna i tabellform. En ovanlig parameter är lastförmåga per kvadratmeter. Vi har skapat en rektangel av fartygets bredd och längd, från för till akter. Denna tänkta rektangel har dividerats med lastförmågan. Jämförelsen tar ingen hänsyn till typen av fartyg, dess uppgift eller syfte. Trevlig läsning.



fart/ distans per dygn	längd	bredd	yta kvm tänkt rektangel	längd-/ bredd- förhållande	last- förmåga	last ton/kvm	häst- krafter	last ton/ häst- krafter	knop/ last- förmåga
21 knop 504 sjömil	181,7	23,8	4 324	7,63	8 500	1,97	20 000	0,4	405
19,5 knop 468 sjömil	149,6	19,2	2 872	7,79	8 980	3,13	13 900	0,6	460
21 knop 504 sjömil	173,3	19,2	3 327	9,03	12 240	3,68	13 900	0,9	583
28 knop 672 sjömil	310,7	36,0	11 185	8,63	15 901	0,70	160 000	0,1	568
11 knop 264 sjömil	134,6	17,3	2 329	7,78	10 500	4,51	2 500	4,2	955
15,8 knop 379 sjömil	364,0	79,0	28 756	4,60	495 000	17,2	52 600	9,4	31 329

## MILJÖMEDVETNA REDARE GER VACKRA FARTYGG.

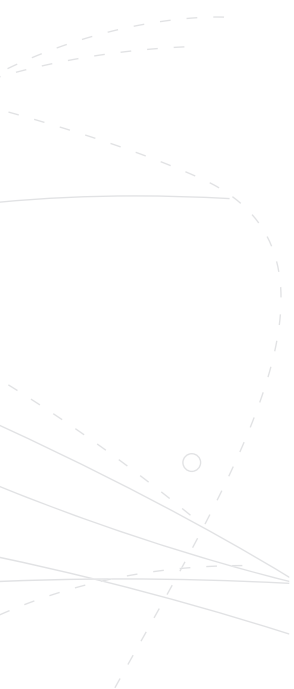
Sedan godshandlingen flyttade ut från centrum av våra hamnstäder är det långt färre personer som ser fraktfartyg, och därmed tänker på svensk sjöfart. Oljeterminalernas ankommande och avgående fartyg är sedan länge utom synhåll.

Sjuttio- och åttiotalets svaga hänsyn till miljön kombinerat med billig råolja drev storleken på fartyg uppåt. Förenklad produktionsteknik sattes före vackra fartyg.

Dagens miljömedvetande, med följande regleringar, gör minskad bränsleåtgång till en stark ekonomisk faktor. Därmed ökar fokus på skrovform, konstruktion och effektivitet. Slankare fartyg ger billigare drift. Sänkta krav på hög fart ökar möjligheten att bygga väl genomtänkta, och vackra fartyg. Som att överge runda förar för smalare och rakare stävar. Rundade, vackrare, vänligare bryggor ger mindre luftmotstånd än vinkelräta.

Ett samarbete på tidigt stadium mellan redare, skrovdesigner och konstruktör, varv och finansiär är åter igen lönsamt. Ju mer specifikt det tänkta fartygets uppdrag är, desto mer kan det optimeras. Den tänkta marschfarten påverkar starkt skrovformen, var ligger optimal kapacitet i förhållande till längd, bredd och djupgående? En väl definierad målsättning optimerar alla insatser, sannolikheten för ett för alla parter lyckat projekt ökar betydligt. EEDI, Energy Efficiency Design Index, sätter i neutrala siffror betyg på ett fartygs effektivitet.

Som finansiell partner uppmuntrar vi samtal och samarbeten som på ett tidigt stadium väger in alla intressen och parametrar i ett projekt. Teknisk djärighet i öppna och innovativa samarbeten och att redan idag väga in kommande miljöregleringar kan ge fartyg som är ekonomiskt och miljömässigt hållbara över hela sin livscykel. Och dessutom vackra.



# EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan mer än 85 år närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 1 816 mnkr, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

## STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Styrelsen är sammansatt av representanter från staten, rederinäringen, facket samt näringslivet och består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut tas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

## LÅN TILL UTLÄNDSKA REDERIER

Vid starten 1929 kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler liberaliserats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande

eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde. Utlåning sker vanligtvis i den valuta som kunden efterfrågar.

## SMÅ FARTYG, STORA FÖRDELAR

För att särskilt måna om den mindre skeppsfarten, enligt en speciell förordning, kan lån lämnas till 90 procent av fartygets värde. För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

Vid grundandet tillfördes inte Svenska Skeppshypotek något kapital. Däremot ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 mnkr. Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera fartyg för svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutförbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- I särskilda fall kan, enligt en speciell förordning där företrädare ges mindre rederier, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Individuell räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.

## VD KOMMENTERAR

2014 präglades av osäkerhet. Tillväxten i den globala ekonomin hamnade i nivå med året innan där USA överraskade positivt. I Asien var tillväxten god även om de största ekonomierna växte långsammare än tidigare. Den sjöburna världshandelns tillväxt blev något lägre än världsekonomins. En förklaring kan vara en åldrande befolkning i Japan, Kina och Europa som efterfrågar mer tjänsteproduktion än varor transporterade med fartyg.

De senaste åren har handelsflottan karaktäriserats av högre tillväxt än efterfrågan. Överutbudet absorberades inte under 2014 men balansen blev bättre i vissa segment. Det lägre oljepriset har sänkt kostnaden för bunker vilket generellt påverkat sjöfarten positivt och underlättat anpassningen till de nya SECA-kraven. Oljeprisets påverkan på enskilda segment skiljer sig dock åt.

Efterfrågan inom råolje- och produkttanksegmentet ökade när oljepriset sjönk. Lageruppbyggnad, tillsammans med förväntningar att tonnage kontrakteras för lagring, samtidigt som säsongsrelaterad efterfrågan bidrog till förbättrade fraktrater i slutet på året och in i 2015. Kemikalietanksegmentet som pressats av överutbud av tonnage och nybeställningar kunde se en förbättrad marknad i och med ökad efterfrågan i Asien och Europa. Torrlastmarknaden såg dock ytterligare ett svårt år med överkapacitet och stor osäkerhet i efterfrågan, särskilt inom Capesize- och Panamaxsegmenten. Baltic Dry Index föll under andra halvåret och året slutade 58 % lägre än året innan.

En stor del av våra kunder bedriver vad man kan kalla industriell sjöfart nära kopplat till sina kunders transportbehov. Relationen bygger i flera fall på långsiktighet med längre sysselsättningskontrakt som bas. Intjäningen för dessa kunder varierar mindre i det korta perspektivet jämfört med det större tank- och bulktonnaget som är exponerat mot snabba förändringar i världsekonomin.

Trots positiv utveckling under främst slutet av 2014 får året ändå betecknas som utmanande för sjöfarten som helhet. Det fallande oljepriset riskerar även att den kapacitet som försvunnit genom slow steaming tillförs marknaden genom att fartygen åter seglar snabbare. Det är därför sannolikt fortfarande för tidigt att anta att de tuffa åren inom sjöfarten är över.

Kreditkvalitén i vår utlåningsportfölj får betecknas som god. Under året har belåningsgraden ytterligare förbättrats, risken i portföljen har minskat genom amorteringar samt stabiliserade och förbättrade marknadsvärden på belånade fartyg. Inga nya osäkra engagemang har identifierats, endast mindre amorteringsansstånd återstår. Den goda kreditkvalitén bygger på goda motparter med pant i fartyg som säkerhet. Under året har efterfrågan på nya krediter ökat något. Till större och kreditvärdiga rederier är utbudet av krediter tämligen gott medan många mindre och mellanstora rederier med begränsade finansiella resurser har svårare att finna kapital. Svenska Skeppshypotek kan spela en stor roll genom att fylla det tomrum som uppstår med bankernas minskade intresse att lämna långfristiga lån till den kapitalintensiva näringen.

Svenska Skeppshypotek har även som uppdrag att stödja förnyelsen av svensk sjöfart. Ökade krav på miljö och energieffektivitet utmanar



Lars Johanson, verkställande direktör på Svenska Skeppshypotek.

sjöfartsnäringen. Under året har vi fortsatt engagerat oss i flertalet initiativ kring dessa utmaningar. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Svenska Skeppshypotek fortsätter att utveckla hållbarhetsarbetet, det redovisas i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Låneportföljens avkastning under 2014 var stabil med en något högre utlåningsvolym. På grund av lägre marknadsräntor var avkastningen på placeringar lägre. Räntenettot gick ner med tre miljoner kronor, resultatet blev totalt 73 miljoner kronor. Med tanke på utmaningarna i sjöfartsnäringen tillsammans med marknadsränteläge får ovanstående utveckling anses som mycket god.

Balansräkningen är fortsatt stark med hög soliditet. Tillsammans med en i största del matchad upplåning i förhållande till utlåning och mycket god likviditet klarar vi med god marginal de krav som ställs på banker och kreditinstitut. Teoretisk utlåningskapacitet medger en fyrdubbling av utlåningsvolymen.

2014 firade vi 85 år. Vi tackar för det förtroende vi fått från våra kunder och långivare genom åren och kan samtidigt konstatera att vi står bättre rustade att möta näringens behov än på länge.

---

**Lars Johanson**  
Verkställande Direktör

# NYCKELTAL

	2014	2013	2012	2011	2010
Årets resultat, mnkr	73,3	87,4	76,7	57,1	62,1
Balansomslutning, mnkr	6 604,6	6 233,6	6 375,8	6 983,7	6 927,7
Reservfond, mnkr	1 815,8	1 742,5	1 655,1	1 578,4	1 521,3
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,1	1,4	1,1	0,8	0,8
Avkastning på eget kapital, procent	4,1	5,1	4,7	3,7	4,2
Soliditet, procent	27,5	28,0	26,0	22,6	22,0
Kapitaltäckningskvot	–	3,67	3,59	3,15	2,97
Kärnprimärkapitalrelation, procent	27,7	–	–	–	–
Total kapitalrelation, procent	27,7	27,9	–	–	–
Antal anställda	8	8	8	8	8

## Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

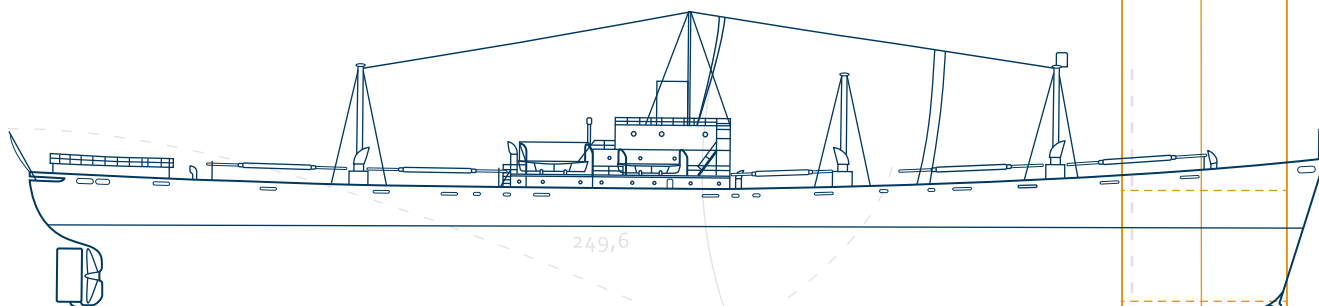
Avkastning på eget kapital = Resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot = Kapitalbas / Kapitalkrav

Kärnprimärkapitalrelation = Kapitalbas / Riskvägd volym

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Riskvägd volym



## LIBERTYFARTYGEN

### HAVETS ARDENNER.

Under åren 1941-1945 byggdes 2 710 Libertyfartyg, alla likadana, byggda på ett flertal olika varv i USA. Uppgiften var att frakta styckegods och torrlast under kriget, de var därför lätt beväpnade. Konstruktionen är från 30-talet, enkel, pålitlig, robust och utan finesser. Med full last kunde ett Libertyfartyg göra 11 knop. Trots långsamhet och ständig tjänstgöring under kriget fanns vid krigsslutet 2 470 fartyg kvar. De flesta lades upp i USA, som reservflotta. Drygt 900 såldes till civil tjänstgöring. Priset var då cirka 2 miljoner kronor styck, två av dem hamnade i Sverige. Ett såldes 1950 vidare för 1,7 miljoner kronor, det andra 1952 för drygt 5,2 miljoner kronor.

Libertyfartygen var pålitliga arbetshästar. Trots en beräknad livslängd på fem år tjänstgjorde många av dem in på 60-talet.

De uttrangerades inte endast av åldersskäl, moderna konstruktio-  
ner seglade lätt förbi dem då tiden blev en allt viktigare faktor.

Ett Libertyfartyg lastade drygt 10 000 ton, hade två oljeeldade  
ångmaskiner som gav 2 500 hästkrafter, en propeller. Full fart  
krävde upp mot 30 ton olja per dygn.

Bryggan satt nästan precis midskepps, maskin under, tre lastrum  
föröver, två akteröver. Längden var 135 meter, bredden drygt 17.  
De var alltså tämligen slanka. Det synintrycket motverkas av hög  
midja som tillsammans med rakt och enkelt format skrov ger ett  
sävligt, robust och arbetsvilligt intryck.

# BRANSCHÖVERSIKT

Under 2014 blev den globala tillväxten 3,3 %, i nivå med föregående år. I motsats till 2013 växte dock den sjöburna världshandeln 2014 mindre än den globala tillväxten. USA:s ekonomi förbättrades under 2014 med god tillväxt och under året stärktes US-dollar mot många valutor. Kina som är motorn för många av segmenten i sjöfart visar tillväxttal på över 7 % men för en del segment är detta inte tillräckligt för att absorbera nytt tonnage som tillförs marknaden. Europa präglas fortsatt av låga tillväxttal och centralbanker stimulerar för att höja inflationen. Under året och inledningen av 2015 har negativa räntor för första gången blivit ett faktum i en del länder, något helt nytt för de finansiella marknaderna.

Oljepriset sjönk under året från ca USD 115 per fat vid halvårsskiftet till strax över USD 50 per fat i slutet av 2014. För ett flertal segment inom sjöfarten har detta haft positiva effekter, bland annat i form av ökade olje transporter och lägre kostnader för bunker. I nordvästra Europa innebar det även att de ekonomiska effekterna i samband med införandet av SECA-reglerna från den 1 januari 2015 initialt har blivit mindre.

## SKIKTNING AV VARV

Den globala varvsindustrin har kämpat med en strukturell överkapacitet i flera år. Nybyggnadspriser har haft en sjunkande trend och legat kvar på låga nivåer jämfört med vad som var fallet fram till 2008. Priserna har dock åter börjat stiga de senaste 12-18 månaderna, under 2014 steg de i genomsnitt med ca 10 %. Men hur kan det komma sig att priserna stiger när det finns överkapacitet? Det har blivit tydligt att branschen är delad i två grupper; dels en grupp med förstklassiga varv som har kunnat attrahera nya order och leverera enligt plan, dels en andra grupp av varv med sämre kvalitet som inte har lyckats få in några nya order över huvud taget de senaste ett till två åren. Den första gruppen står för ca 80 % av global varvs kapacitet. Global varvsindustri bedöms haft en nyttjandegrad på ca 64 % under 2014 och överkapaciteten kvarstår troligen under kommande år. Att varv kommer att behöva stänga ner synes bli en oundviklig konsekvens och vissa analyser ger att upp mot 50 % av "andra klassens" varvs kapacitet kommer att försvinna under 2015 och möjligen att ytterligare kapacitet försvinner 2016. Delar av de förstklassiga varven riskerar också att behöva stänga ner verksamhet under 2016. Totalt sett görs bedömningar att ca 20 % av denna grupp av varvskapacitet kan komma att ha stängt ner i slutet av 2016. Trots dessa kapacitetsreduktioner uppskattas nyttjandegraden hamna runt 65 % de kommande två åren.

## PRODUKTTANK – FORTSATT TILLVÄXT

Under de första tre kvartalen 2014 led produkttankmarknaden, speciellt MR-segmentet, av ett massivt tonnageöverskott då inflödet av nya fartyg inte balanserades av en mötande uppgång i efterfrågan. Spotrater, i synnerhet för MR-fartyg, rasade till de lägsta nivåerna på flera år. Viss lättnad gick att finna i LR-segmenten då efterfrågan på LR1 och LR2 fick stöd av en stark fraktmarknad i Stilla Havet. De transatlantiska traderna, och återigen i synnerhet för MR-segmentet, led av en begränsad efterfrågan på oljeprodukter och omfattande underhåll av raffinaderier under första halvåret. Ovan till trots steg fraktrater, både spot och timecharter, kraftigt under fjärde kvartalet och nådde i november nivåer som inte upplevts sedan inledningen av 2009. Detta var resultatet av mer laster som genererats av både en stigande säsongsmässig efterfrågan och nya tradingmöjligheter som det kraftigt fallande råoljepriset gett upphov till.

Totalt sett växte produkttankflottan med 4 % under 2014, huvudsakligen drivet av MR och LR2. Och trots få nybeställningar 2014, endast fem miljoner dwt i nya order jämfört med 18 miljoner dwt 2013, så fortsätter de stora beställningarna under 2013 att dämpa förväntningarna på framtiden och flottan förväntas fortsätta att växa ytterligare 2015 och överstiga avståndsjusterad efterfrågan.

## RÅOLJETANK – FORTSATT TILLVÄXT

Efter en kortlivad optimism i inledningen av 2014 när Baltic Dirty Tanker Index (BDTI) nådde sin högsta nivå sedan slutet av 2010 (index 1 124) så vände fraktraterna snabbt nedåt till lägre nivåer och pendlade under en lång period mellan index 600 och 700, huvudsakligen till följd av låga VLCC-rater. Under andra halvan av året började fraktraterna stiga och genomsnittlig BDTI under 2014 blev 20 % högre jämfört med snittet 2013. De ettåriga timecharterternerna var 42 % högre.

De stigande fraktraterna under andra halvan 2014 var resultat av stigande efterfrågan på råoljetanktonnage drivet av en säsongsmässigt stigande oljekonsumtion, contango i råoljemarknaden samt det kraftiga fallet på råoljepriset. Under denna period föll priset på ett fat råolja från USD 100 i juli till runt USD 50 i slutet av året. Något som ledde till en massiv ökning av råoljelager, i synnerhet i Kina,

när både strategiska reserver av oljeprodukter och mer spekulativa lagringsanläggningar, såväl på land som till sjöss, fylldes med rekordhastighet.

Denna utveckling kombinerat med en låg tillväxt av flottan, endast 0,5 % under 2014, medförde en förnyad optimism bland redarna och nya order på 17 miljoner dwt lades under 2014, samma som 2013. Konsekvensen av detta blir en ökande tillväxt av flottan från 2016 och framåt. Tillväxten av flottan under 2015 kan dock komma att sjunka ytterligare då beställningarna var få åren närmast före 2013.

### TORRLAST – FORTSATT MINSKNING

Trots en stark start hade torrlastmarknaderna ännu ett utmanande år under 2014. Stämningen på marknaderna dämpades av ett stigande tonnageöverskott och oklar utveckling av efterfrågan. Detta ledde till låga fraktrater och Baltic Dry Index var i genomsnitt 8 % lägre under 2014 jämfört med 2013. Speciellt under fjärde kvartalet, som normalt innebär stigande efterfrågan, slutade i stor besvikelse när Capesize-segmentet i det närmaste kollapsade.

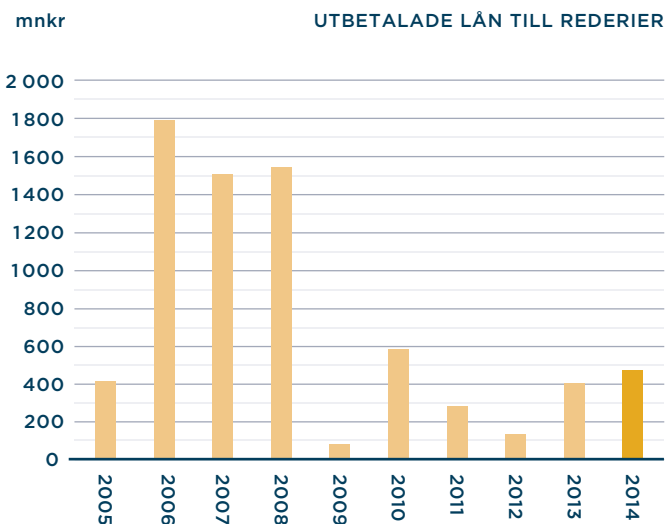
Positivt var att tillväxten av flottande hamnade på runt 4 % under 2014, något som var väsentligt lägre än föregående år. Men en mer detaljerad analys av den absoluta storleken av nytt tonnage som tillfördes flottan och andelen av fartyg yngre än fem år (57 %), så blir tillväxten förkrossande och det är svårt att se ett slut på tonnageöverskottet.

De oklara utsikterna för framtida efterfrågan gör saken än värre. Kinas pågående transformering mot att bli en konsumtionsdriven ekonomi kastar en skugga över torrlastmarknaderna. Under 2014 kunde en minskad efterfrågan på kol skådas vilket direkt påverkade fraktraterna. I nuläget är det svårt att se en förbättrad marknad i ett kort till medellångt perspektiv och det ter sig inte otroligt att förtida skrotning kan bli tvunget att spela en stor roll för att torrlastmarknaderna skall återhämta sig.

### CONTAINER – MÖJLIG LJUSNING

Containerflottan är fortsatt kraftigt påverkad av den överkapacitet som är ett faktum till följd av att mer eller mindre samtliga nya leveranser av fartyg sker av så kallade ultra-large Post-Panamaxfartyg medan alla fartyg som skrotas är av den mycket mindre feedertypen. Detta har skapat en marknad i obalans som hela tiden försöker anpassa sig för att kunna absorbera nya fartygsleveranser. Under 2014 växte hela flottan med ca 6 % och enbart flottan av Post-Panamaxfartyg växte med 14 %. Detta samtidigt som feedersegmentet minskade med 3 %. Resultatet av detta är volatila containerrater som fortsatte att falla trots linjeoperatörernas outtröttliga försök att höja dem till uthålliga nivåer. Den genomsnittliga raten för en container som skeppas från Kina förbättrades endast marginellt 2014. Timecharter-rater höll sig också på avskräckande låga nivåer, knappt högre än opex, och vissa tonnage providers har fått kämpa för sin överlevnad.

Marknadsförutsättningarna kommer troligen inte förbättras förrän de största och viktigaste containertraderna till fullo har fyllts av större fartyg, containerindustrin har således ett flertal tuffa utmaningar framför sig de kommande åren. En kan möjligen bli förändrade trafikmönster, ett scenario där containertraderna blir mer regionala till följd av fler regionala produktionscentrum och därigenom leder till kortare transportdistanser.





# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2014	2013	2012	2011	2010
Räntenetto	93 282	96 169	105 281	97 369	75 318
Allmänna administrationskostnader	-17 604	-13 160	-11 133	-10 809	-10 824
Garantifondsavgift	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-776	-770	-162	-135	-135
Övriga rörelsekostnader	-211	-211	-211	-201	-202
Resultat före kreditförluster	72 591	79 928	91 675	84 124	62 057
Kreditförluster, netto	691	7 477	-15 000	-27 000	–
Årets resultat	<b>73 282</b>	<b>87 405</b>	<b>76 675</b>	<b>57 124</b>	<b>62 057</b>

BALANSRÄKNING	2014	2013	2012	2011	2010
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	480 381	527 372	308 624	310 680	680 432
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	455 893	112 673	434 126	600 000	300 000
långa placeringar	319 248	785 082	584 535	407 897	–
Utlåning till rederier	5 319 603	4 772 834	5 017 974	5 635 308	5 931 333
Övriga tillgångar	29 489	35 640	30 580	29 839	15 903
	<b>6 604 614</b>	<b>6 233 601</b>	<b>6 375 839</b>	<b>6 983 724</b>	<b>6 927 668</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	4 769 014	4 474 995	4 703 735	5 385 569	5 382 564
Övriga skulder	19 801	16 090	16 993	19 720	23 793
Reservfond	1 815 799	1 742 516	1 655 111	1 578 435	1 521 311
	<b>6 604 614</b>	<b>6 233 601</b>	<b>6 375 839</b>	<b>6 983 724</b>	<b>6 927 668</b>

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2014.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas betalningskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t o m 2025-06-30. Enligt regeringsbeslut av 2014-11-27 har garantin förnyats. Den nya garantin gäller för tiden fr o m 2 januari 2015 t o m 1 januari 2035. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 469 miljoner kronor (föregående år 401). Under samma period har lån på 64 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 5 320 miljoner kronor (4 773) i balansdagens kurser och 4 790 miljoner kronor (4 932) i anskaffningskurser.

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 1 243 miljoner kronor (föregående år 747).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Räntenettet har jämfört med föregående år minskat med ca 3 miljoner kronor och uppgick till 93 miljoner kronor (96). Årets resultat uppgick

till 73 miljoner kronor jämfört med 87 miljoner kronor föregående år. Resultatet har försämrats beroende på lägre återförda reserveringar för kreditförluster med 7 miljoner kronor, ökad avsättning för pensionskulda med 4 miljoner kronor samt ett lägre svenskt ränteläge.

Under 2011-2012 reserverades för låneengagemang som behövde nedskrivas då osäkerhet rådde om låntagares möjligheter att fullgöra sina åtaganden enligt avtal. Under 2013-2014 har samtliga osäkra låneengagemang avvecklats med ett positivt resultat. Utestående amorteringsansänd per 2014-12-31 uppgick till ca 6 miljoner kronor (8) i balansdagens kurser. Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,1 procent (1,4) och avkastningen på eget kapital blev 4,1 procent (5,1). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 27,5 procent (28,0). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 1 256 miljoner kronor (1 425). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 504 miljoner kronor (474) och total kapitalrelation var 27,7 % (27,9 %).

Enligt lag (2006:1371) om kapitaltäckning och stora exponeringar för kreditinstitut och värdepappersbolag är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2014. Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 16.

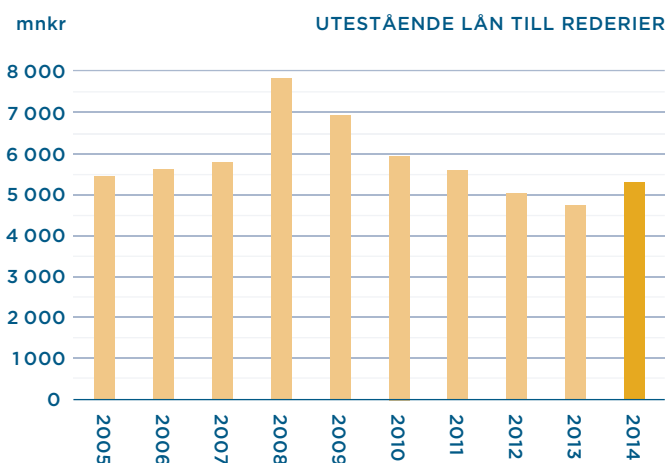
## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 7 personer (7). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

## DISPOSITION AV VINST

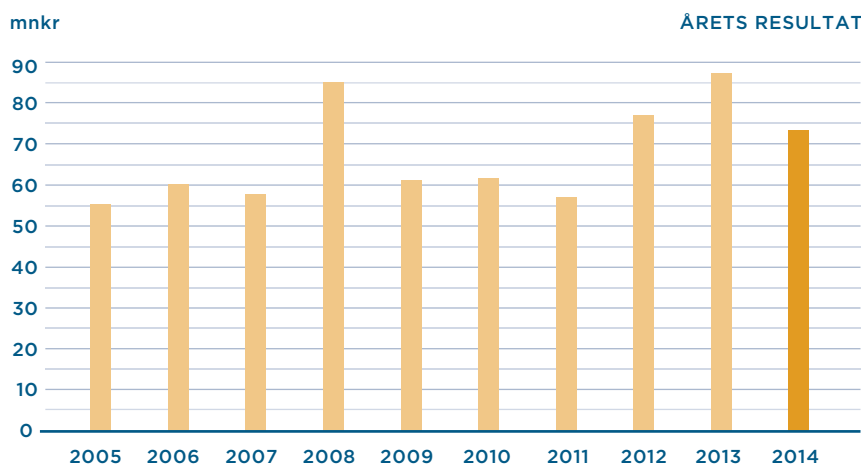
Årets vinst på 73 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 1 816 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar och kassaflödesanalyser.



# RESULTATRÄKNING

KR		2014	2013
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER		124 835 020	116 049 268
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		2 106 312	4 077 742
räntebärande värdepapper		8 050 401	14 654 646
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		12 584 463	13 076 197
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 2)	-54 293 379	-51 688 544
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 3)	<b>93 282 817</b>	<b>96 169 309</b>
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-17 604 460	-13 159 621
Garantifondsavgift	(not 17)	-2 100 000	-2 100 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	(not 9)	-775 763	-770 230
Övriga rörelsekostnader		-211 250	-211 250
Resultat före kreditförluster		<b>72 591 344</b>	<b>79 928 208</b>
Kreditförluster, netto	(not 8)	691 121	7 477 263
Årets resultat		<b>73 282 465</b>	<b>87 405 471</b>
<b>RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT</b>			
Årets resultat		73 282 465	87 405 471
Övrigt totalresultat för perioden		-	-
Årets totalresultat		<b>73 282 465</b>	<b>87 405 471</b>



# BALANSRÄKNING

KR		2014-12-31	2013-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Kassa		10 000	10 000
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	480 371 448	527 361 716
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 15)		
korta placeringar		455 892 570	112 672 713
långa placeringar		319 247 770	785 082 013
Utlåning till rederier	(not 8, 15)	5 319 603 531	4 772 834 157
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	619 457	1 378 622
Upplupna ränteutgifter		27 914 079	30 963 827
Företallda kostnader och övriga upplupna intäkter		955 319	3 298 138
Summa tillgångar		<b>6 604 614 174</b>	<b>6 233 601 186</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 10, 15)	4 769 014 511	4 474 994 706
Leverantörsskulder		146 888	294 067
Övriga skulder		202 700	182 116
Upplupna räntekostnader		6 632 026	6 599 504
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		2 108 458	2 271 667
Övriga avsättningar	(not 5, 11)	10 711 000	6 743 000
<b>EGET KAPITAL</b>			
Reservfond, varav årets resultat 73,3 mnkr (87,4)	(not 12)	1 815 798 591	1 742 516 126
Summa skulder och eget kapital		<b>6 604 614 174</b>	<b>6 233 601 186</b>
<b>STÄLLDA SÄKERHETER</b>			
		Inga	Inga
<b>ANSVARSFÖRBINDELSER</b>			
		Inga	Inga
<b>ÅTAGANDEN</b>			
Övriga åtaganden	(not 18)	1 012 000 000	747 000 000

N/S SAVANNAH

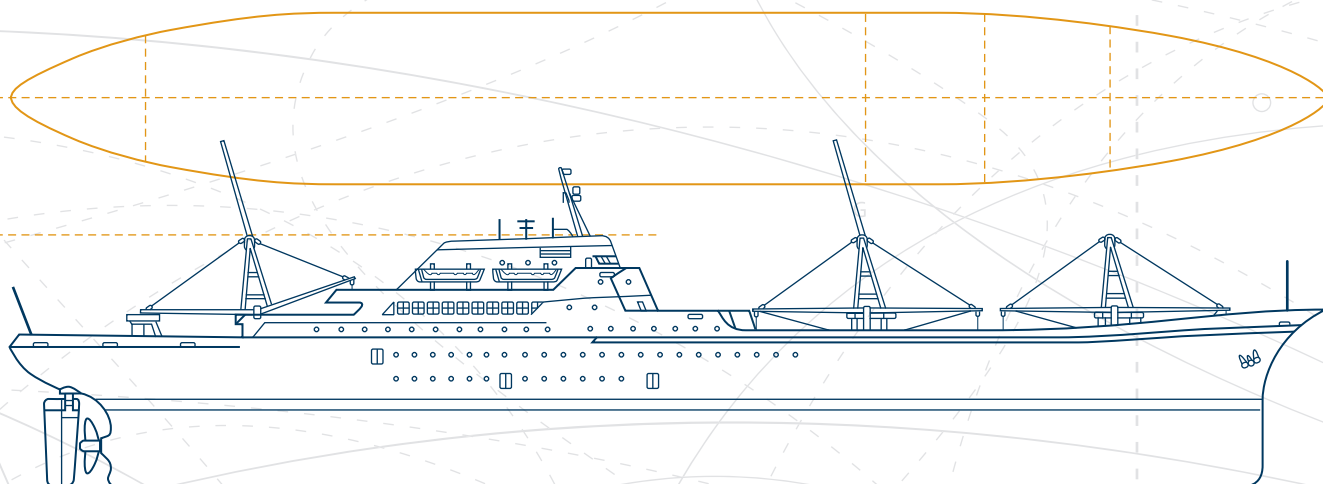
## PLANERAD FÖRLUST.

Savannah var 47 meter längre än ett Libertyfartyg, byggdes i ett exemplar. Hon var 6,5 meter bredare och hade sju lastrum mot Libertys fem. Hon konstruerades under 50-talet som ett framtidsprojekt, drevs av en kärnreaktor med minimal löpande bränslekostnad. Bryggan började vid fartygets mittpunkt och byggde bakåt. Hon tog 60 passagerare som hade goda utrymmen till förfogande. Besättningen var fler än passagerarna.

Hon gick väl i sjön, clipperstaven är inte bara vacker och elegant, den hindrar också vatten från att spolats över däck, även i grov sjö. Savannah seglade, med en propeller, mer än dubbelt så fort som ett Libertyfartyg, men hon lastade 2 000 ton mindre. Savannah var inte det mest praktiska lastfartyget. Men kanske det vackraste. Savannah tjänstgjorde som fraktfartyg, vid sidan av uppgiften som propagandafartyg för USAs tekniska förmåga, fram till 1971. Hon blev aldrig lönsam.

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2014	2013
Erhållna räntor	124 419 018	113 862 200
Erhållna räntebetalningar på räntebärande värdepapper	26 206 926	29 889 842
Betalda räntor	-54 260 857	-50 782 559
	<b>96 365 087</b>	<b>92 969 483</b>
Betalda förvaltningskostnader	-13 894 695	-17 179 451
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>82 470 392</b>	<b>75 790 032</b>
<b>FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER</b>		
Lån till rederier, netto	-546 078 253	252 616 676
Upplåningsskulder, netto	294 019 805	-228 740 638
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	122 614 386	120 906 467
	-129 444 062	144 782 505
Totalt kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>-46 973 670</b>	<b>220 572 537</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-16 598	-1 825 175
	-16 598	-1 825 175
Årets kassaflöde	-46 990 268	218 747 362
Likvida medel vid periodens början	527 371 716	308 624 354
Likvida medel vid periodens slut	<b>480 381 448</b>	<b>527 371 716</b>
Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut. 249,6		



# INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, avvecklingsrisk, marknadsrisk, operativ risk och kreditvärdighetsjusteringsrisk (CVA-risk) samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sju exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursriskerna omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av

genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Utöver ovan nämnda kapitalbaskrav ska institutet hålla extra kärnprimärkapital i form av olika buffertar. Reglerna om kapitalkonserveringsbuffertar innebär ett extra kapitalkrav om 2,5 procent av riskvägt belopp. I september 2015 införts ytterligare buffertkrav vilket innebär att institutet ska hålla en kontracyklisk buffert om 1 procent.

Upplýsingar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplýsingsskrav om kapitalbas som gäller för institutet enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av kapitalbehov, och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

KAPITALBAS (TKR)	2014-12-31	2013-12-31*
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER</b>		
Reservfond inkl året resultat	1 815 799	1 742 516
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	1 815 799	1 742 516
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR</b>		
Lagstiftningsjusteringar som avser orealiserade vinster och förluster	-73 283	-87 405
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-73 283	-87 405
Kärnprimärkapital	1 742 516	1 655 111
Primärkapitaltillskott	0	0
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	1 742 516	1 655 111
Supplementärkapital	0	0
<b>Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)</b>	<b>1 742 516</b>	<b>1 655 111</b>
<b>KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)</b>		
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	<b>6 297 854</b>	<b>5 928 768</b>
<b>KAPITALRELATIONER (%)</b>		
Kärnprimärkapitalrelation	27,7	–
Primärkapitalrelation	27,7	27,9
Total kapitalrelation	27,7	27,9
Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav	7,0	7,0
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert	19,7	19,9

KAPITALBAS (forts.)	2014-12-31	2013-12-31*
<b>RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP</b>		
Kreditrisk	6 113 646	5 742 006
Marknadsrisk	0	0
Operativ risk	184 208	186 762
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>6 297 854</b>	<b>5 928 768</b>
<b>KAPITALBASKRAV</b>		
Kreditrisk	489 092	459 360
Valutarisk	0	0
Operativ risk	14 736	14 941
<b>Totalt minimikapitalbaskrav</b>	<b>503 828</b>	<b>474 301</b>

### SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN

2014-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut (20%)	1 208 675	241 735	19 339
Exponeringar mot institut (50%)	60 036	30 018	2 402
Exponeringar mot företag (100%)	5 334 318	5 334 318	426 745
Övriga poster (0%)	10	0	0
Övriga poster (50%)	1 012 000	506 000	40 480
Övriga poster (100%)	1 575	1 575	126
<b>Summa</b>	<b>7 616 614</b>	<b>6 113 646</b>	<b>489 092</b>

2013-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut (20%)	1 075 225	215 045	17 204
Exponeringar mot institut (50%)	9 975	4 988	399
Exponeringar mot institut (100%)	356 581	356 581	28 526
Exponeringar mot företag (100%)	4 787 133	4 787 133	382 971
Övriga poster (0%)	10	0	0
Övriga poster (50%)	747 164	373 582	29 887
Övriga poster (100%)	4 677	4 677	373
<b>Summa</b>	<b>6 980 765</b>	<b>5 742 006</b>	<b>459 360</b>

\*Jämförelsetalen per den 31 december 2013 avser Basel II

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

## FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

Vid upprättandet av Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter per 31 december 2014 finns det standarder och tolkningar som publicerats av International Accounting Standards Board (IASB) men ännu ej trätt i kraft. Nedan beskrivs de nya och ändrade standarder och tolkningar som bedöms få påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

IFRS 9 Finansiella instrument utfärdades den 24 juli 2014 och ska ersätta IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Standarden är utgiven i faser där den version som gavs ut i juli 2014 ersätter alla de tidigare versionerna. Standarden innehåller nya krav för klassificering och värdering av finansiella instrument, för bortbokning, nedskrivning och generella regler för säkringsredovisning. Standarden är obligatorisk för perioder som börjar 1 januari 2018 och den är ännu inte antagen av EU.

IFRS 15 Revenue from contracts with customer utfärdades den 28 maj 2014 och ska ersätta IAS 18 intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal. Tillämpning av IFRS 15 är obligatorisk för samtliga företag från och med räkenskapsår som påbörjas den 1 januari 2017. IFRS 15 innebär en modell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal.

Dessa nya standarder kommer att påverka Svenska Skeppshypoteks finansiella rapportering men omfattning- en av påverkan har ännu inte analyserats och kvantifierats.

## INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs-pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

## FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 15)

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.



Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

#### **UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE**

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

#### **UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT**

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

#### **OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålls till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

#### **UTLÅNING TILL REDERIER**

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

#### **SKULDER TILL KREDITINSTITUT**

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

#### **KREDITFÖRLUSTER**

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

#### **KASSAFLÖDESANALYS**

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

# NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2014	2013
Utlåning till rederier	124 835 020	116 049 268
Korta placeringar	10 156 713	18 732 388
Långa placeringar	12 584 463	13 076 197
	<b>147 576 196</b>	<b>147 857 853</b>

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2014	2013
Skulder till kreditinstitut	54 293 379	51 688 544

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2014	2013
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	2,51	2,36
skulder till kreditinstitut	1,22	1,12

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2014	2013
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 067 323	1 973 761
Varav till:		
styrelsens ordförande	145 000	145 000
styrelsens vice ordförande	48 000	48 000
övriga ledamöter	342 000	310 500
verkställande direktör	1 532 323	1 470 261
Löner till övriga anställda	3 487 145	3 352 825
Pensionskostnader	1 856 529	1 685 760
Förändring pensionsskuld	4 261 244	260 000
Socialförsäkringsavgifter	2 281 605	2 142 312
Andra personalkostnader	358 970	324 408
Hyror och andra lokalkostnader	1 317 064	1 287 193
Övriga administrationskostnader	4 495 597	4 675 212
	<b>20 125 477</b>	<b>15 701 471</b>
Administrationsersättning från Trafikverket	-2 521 017	-2 541 850
	<b>17 604 460</b>	<b>13 159 621</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2014	2013
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	145 000	145 000
Lars Höglund	48 000	48 000
Jan-Eric Nilsson	48 000	48 000
Elizabeth Kihlbom	63 000	63 000
Tomas Abrahamsson	48 000	48 000
Anders Källsson	48 000	48 000
Anna Öberg	48 000	24 000
Håkan Larsson	–	12 000
Jan-Olof Selén	–	12 000
Karin Barth	24 000	24 000
Rolf Mählkvist	24 000	12 000
Ann-Catrine Zetterdahl	39 000	19 500
	<b>535 000</b>	<b>503 500</b>

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 706 tkr (660).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 109 tkr (112) och övrig skattepliktig förmån på 8 tkr (8).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

	2014	2013
<b>REVISIONSARVODE</b>		
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	173 750	175 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25 000	25 000
Övriga tjänster	–	–
	<b>198 750</b>	<b>200 000</b>

# NOTER

## NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna be-

stäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen

av pensionsplanen har utförts per den 31 december 2014. Vid beräkning av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2014	2013
Diskonteringsränta	3%	4%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	3%	4%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS06

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2014	2013
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-1 856 529	-1 685 760
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	-4 261 244	-260 000
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-6 117 773	-1 945 760

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,2 mnkr (1,2).

**NOT 5 (forts.)**

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2014	2013
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	24 653 739	24 539 546
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	610 385	567 803
Räntekostnad	995 220	969 574
Pensionsutbetalningar	-1 137 110	-1 168 308
Regleringar	501 729	-502 161
Aktuariell förlust	4 752 547	247 285
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	30 376 510	24 653 739

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2014-12-31	2013-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	22 635 900	22 720 811
Förväntad avkastning	2 535 007	938 768
Premiebetalning /Aktuariellt resultat	999 360	144 629
Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser	-1 137 110	-1 168 308
Verkligt värde, utgående balans	25 033 157	22 635 900
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	30 376 510	24 653 739
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	-25 033 157	-22 635 900
Värdering enl IAS 19	5 343 353	2 017 839
Individuell plan för f.d. VD	3 275 969	3 398 495
FTP 62-65	–	–
Löneskatt	2 091 678	1 326 666
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	10 711 000	6 743 000

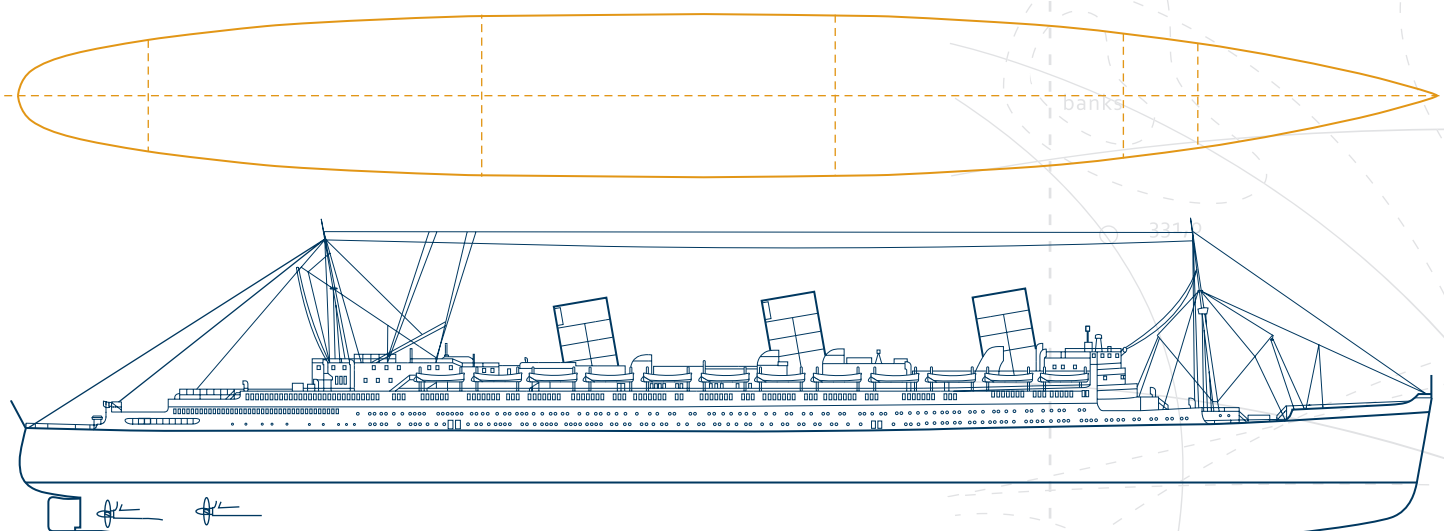
# NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2014-12-31	2013-12-31
Betalbara på anfordran	480 371 448	527 361 716
Varav efterställda tillgångar	0	0

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2014-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	473 351 170	461 887 820	452 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-17 458 600		
Bokfört värde	<b>455 892 570</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	455 892 570		
Varav onoterade värdepapper	0		

<b>KORTA PLACERINGAR, 2013-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	117 046 950	114 065 060	112 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-4 374 237		
Bokfört värde	<b>112 672 713</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	112 672 713		
Varav onoterade värdepapper	0		



## NOT 7 (forts.)

### LÅNGA PLACERINGAR, 2014-12-31

Bostadsfinansierande institut	322 872 550	335 783 390	312 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-3 624 780		
Bokfört värde	<b>319 247 770</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	319 247 770		
Varav onoterade värdepapper	0		

### LÅNGA PLACERINGAR, 2013-12-31

Bostadsfinansierande institut	796 223 720	794 976 810	764 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-11 141 707		
Bokfört värde	<b>785 082 013</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	785 082 013		
Varav onoterade värdepapper	0		

2014-12-31

2013-12-31

### ÅTERSTÅENDE LÖPTID

Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	455 892 570	112 672 713
Längre än ett år men högst fem år	319 247 770	785 082 013

### ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID

Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	455 892 570	112 672 713
Längre än ett år men högst fem år	319 247 770	785 082 013

Genomsnittlig återstående löptid 1,7 år (2,3).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,38 (2,56).

RMS QUEEN MARY

## HÖG FART, HÖG KOMFORT.

Med hög midja, svart skrov, vit överbyggnad och tre bakåtlutande rödsvarta skorstenar var *Queen Mary* ett imponerande fartyg. Stäven var hög, spetsig och rak, som gjord för perspektivistiskt djärva affischer. Ett ankare på vardera sidan, i klys, nästan osynliga rakt framifrån. Aktern var brittisk, rund upptill, skarpare rundning nedtill, något utskjutande. Lutar man sig över relingen akterut kan man läsa namnet på aktern. Under de tre skorstenarna fanns ångturbiner som tillsammans gav 160 000 hästkrafter, fördelat på fyra propellrar.

*Queen Mary* började ritas 1928, kölsträcktes mellan jul och nyår 1930. Kapitalbrist fördröjde jungfruressan till 27 maj 1936, från Southampton till New York. Restiden över Atlanten var viktig, *Queen Mary* lyckades erövra det Blå Bandet 31 augusti 1936 då hon gjorde resan på minde än fyra dygn. Marschfarten var 28 knop, maxfart runt 32 knop.

Fördäck på *Queen Mary* utgjorde en femtedel av fartygets längd. Lika stor del fördelades på fyra öppna däck akteröver. Dagens passagerarfartyg offrar inte lika mycket yta på öppna däck, sedda från sidan närmar de sig containern och dess kantighet.

# NOTER

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER	2014-12-31	2013-12-31
Lån i svenska kronor	587 249 171	650 925 671
Lån i utländsk valuta	4 475 868 345	3 899 984 384
*Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	256 486 015	221 924 102
	<b>5 319 603 531</b>	<b>4 772 834 157</b>
Varav efterställda tillgångar	0	0
Under 2014 har återvinning av tidigare nedskrivna lånefordringar skett med 691 tkr (7 477)		
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar	6 151 714	7 688 048
Oreglerade fordringar består delvis av givna amorteringsanstånd	6 151 714	7 688 048
Svenska Skeppshypotek har inga reserveringar för osäkra fordringar.		
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	58 234 860	232 844 971
Längre än ett år men högst fem år	1 665 241 479	1 293 027 199
Längre än fem år	3 596 127 192	3 246 961 987
Genomsnittlig återstående löptid 6,7 år (7).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	4 126 200 726	3 422 274 470
Längre än tre månader men högst ett år	1 193 402 805	1 350 559 687
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	<b>5 319 603 531</b>	<b>4 772 834 157</b>

\*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2014 till 49 mnkr (49). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller till och med 2024-06-29. Enligt regeringsbeslut av 2014-11-27 har garantin förnyats. Den nya garantin gäller för tiden fr o m 2 januari 2015 t o m 1 januari 2035. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.



<b>NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>2014-12-31</b>	<b>2013-12-31</b>
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	3 958 698	2 133 523
Årets anskaffningsvärde	16 598	1 825 175
Summa anskaffningsvärde	<b>3 975 296</b>	<b>3 958 698</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 580 076	-1 809 846
Årets avskrivningar	-775 763	-770 230
Summa ackumulerade avskrivningar	<b>- 3 355 839</b>	<b>-2 580 076</b>
Bokfört värde	<b>619 457</b>	<b>1 378 622</b>
<b>NOT 10 SKULDER TILL KREDITINSTITUT</b>		
Svenska banker	2 819 801 433	2 607 373 211
Svenska kreditmarknadsbolag	1 949 213 078	1 867 621 495
	<b>4 769 014 511</b>	<b>4 474 994 706</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	58 234 860	30 068 808
Längre än ett år men högst fem år	1 342 310 525	1 387 717 120
Längre än fem år	3 368 469 126	3 057 208 778
Genomsnittlig återstående löptid 7,2 år (7,1).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	3 583 970 227	3 111 027 715
Längre än tre månader men högst ett år	1 185 044 284	1 363 966 991
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	4 769 014 511	4 474 994 706

# NOTER

NOT 11 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR	2014-12-31	2013-12-31
Avsättning avseende pensionskostnader	10 711 000	6 743 000
varav långfristig del	10 401 000	6 433 000

NOT 12 RESERVFOND	2014-12-31	2013-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	1 742 516 126	1 655 110 655
Årets vinst som tillförs reservfonden	73 282 465	87 405 471
	<b>1 815 798 591</b>	<b>1 742 516 126</b>

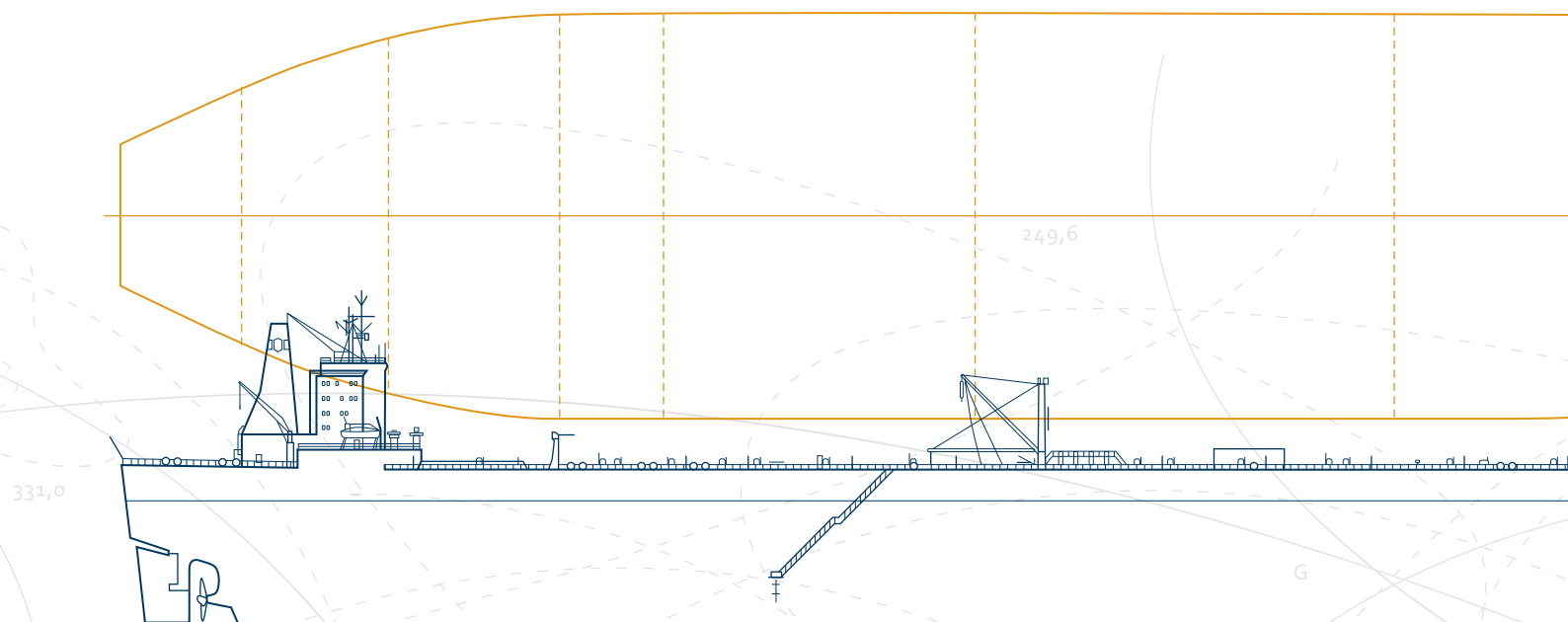
Svenska Skeppshypoteks resultat skall avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan.

## NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 200 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2018-01-31.

## NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.



### BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Investeringar som hålles till förfall	775 140 340	897 754 726
Lånefordringar	5 319 603 531	4 772 834 157
Finansiella tillgångar som kan säljas	–	–
	<b>6 094 743 871</b>	<b>5 670 588 883</b>

Finansiella skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Övriga finansiella skulder	4 769 014 511	4 474 994 706
	<b>4 769 014 511</b>	<b>4 474 994 706</b>

Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

### NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

T/T NANNY

## BRED LASTFÖRMÅGA.

Beställningen av Nanny var enkel. En ULCC, Ultra Large Crude Carrier, med god transportekonomi och maximal flexibilitet. Uddevallavarvets lösning för att smidigast lasta och frakta 495 000 ton råolja blev bred. Med sina 79 meter var Nanny 1978 världens bredaste fartyg. Inget fartyg har ännu slagit denna bredd. Trots längden på 364 meter var förhållandet mellan längd och bredd 4,6.

En 40-fots container har siffran 5, något slankare än Nanny.

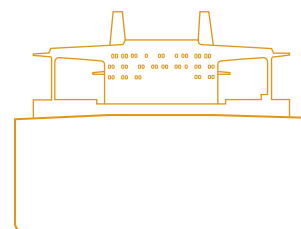
Maximal flexibilitet för Nanny betyder maximal last på ett begränsat djupgående. Samt smidig och snabb lastning/lossning av delar av lasten. För max last, 495 000 ton olja, krävdes ett djupgående på 24 meter, för 415 000 ton last krävdes drygt 21 meter.

För att motverka det knubbiga fartygets dåliga manövreringsegenskaper fick Nanny

en ny akterform, twin-skeg. Akterpartiet var skuret rakt av, med överhäng. Två ångturbiner om vardera 26 300 hästkrafter drev var sin propeller. De två rodren styrdes separat. De vägde 120 ton var med en yta på 110 kvm. Vid fullt stopp kunde de vinklas ut åt var sin sida och därmed bidra till en 500 meter kortare stoppsträcka.

Fören blev av naturliga skäl väldigt rund, utan bulb. Farten var 16 knop vid 22 meters djupgående, några tiondelar lägre vid 24 meter. Nanny tog 16 000 ton bunker, det räckte till två månaders förbrukning, 250 ton per dygn vid full fart och last.

Nanny sjösattes 4 augusti 1978, levererades 5 november samma år. April 2003 gjorde hon sin sista resa, knappt tjugofem år gammal, för upphuggning i Jiangyin, Kina.



# NOTER

## NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

	2014-12-31	2013-12-31
Utlåning till kreditinstitut	480 371 448	527 361 716
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	775 140 340	897 754 726
Utlåning till rederier	5 319 603 531	4 772 834 157
Upplupna ränteintäkter	27 914 079	30 963 827
	<b>6 603 029 398</b>	<b>6 228 914 426</b>

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 81 % (77) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas löpande av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 256 mnkr (222), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna

utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 % av marknadsvärdet.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgick till 5 063 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (256 mnkr) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statens garanti. Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattades till 4 961 mnkr. Överskjutande del uppgick till 102 mnkr. 101 mnkr av dessa är utlåning till mycket kreditvärdiga motparter. Något reserveringsbehov bedöms inte föreligga.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga reserveringar för osäker fordran.

Svenska Skeppshypotek har per 2014-12-31 oregrerade fordringar på 6 mnkr (8) varav 6 mnkr (8) avser beviljade amorteringsansånd.

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

### LIKVIDITETSRIK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktsevenliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder.

tkr

2014-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	19 674	90 288	494 971	2 410 883	1 753 199	4 769 015
Övriga skulder samt leverantörsskulder	350					350
Upplupna räntekostnader	2 571	4 061				6 632
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 108					2 108

## NOT 16 (forts.)

tkr

2013-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	16 865	90 658	398 055	2 285 110	1 684 307	4 474 995
Övriga skulder samt leverantörsskulder	476					476
Upplupna räntekostnader	2 778	3 822				6 600
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 272					2 272

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktsenliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden.

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga värdepapper värderas till anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålls till förfall.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan

med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 11,9 mnkr (+/- 8,6) under 2015.

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning

i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutators kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 6,4 mnkr (+/- 5,3). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

## NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningsskyld-

dighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin gäller t o m 2025-06-30. Enligt regeringsbeslut av 2014-11-27 har garantin förnyats.

Den nya garantin gäller för tiden fr o m 2 januari 2015 t o m 1 januari 2035. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## NOT 18 ÅTAGANDEN

Övriga åtaganden avser beviljade lån under 2012-2014 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts under 2013-2014.

Göteborg den 11 mars 2015

Michael Zell

Lars Höglund	Anna Öberg
Anders Källsson	Elizabeth Kihlbom
Jan-Eric Nilsson	Tomas Abrahamsson
	/Lars Johanson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 11 mars 2015

Henrik Nilsson	Harald Jagner
Auktoriserad revisor	Auktoriserad revisor
Deloitte AB	Deloitte AB

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till Svenska Skeppshypotekskassan. Organisationsnummer 262000-1046.

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2014-01-01-2014-12-31.

### Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur Svenska Skeppshypotekskassan upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans

finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2014-01-01-2014-12-31.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions-sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Svenska Skeppshypotekskassan för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningskyldig mot Svenska Skeppshypotekskassan. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse, eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

---

### Göteborg den 11 mars 2015

Harald Jagner	Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor	Auktoriserad revisor
Deloitte AB	Deloitte AB

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen, statens ägarpolicy och den arbetsordning som arbetas fram och som årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning (Koden).

Bedömning av styrelsen sker årligen. Styrelsen utvärderar fortlöpande verkställande direktörens arbete.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2014 t.o.m. 30 juni 2015:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet och ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Kungl. Örlogsmannasällskapet. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bl a som VVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. Styrelseledamot i Furetank Chartering Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB samt Sveriges Ångfartygs Assurans Förening. Vice ordförande i Sveriges Redareförening.

### TOMAS ABRAHAMSSON

**Född:** 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i Göteborg och Lund i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Utsedd** 2002 **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i SEKO och i Internationella Transportarbetare-federationens Sjösektion. Ledamot i AFA sjukförsäkring, ETF Europeiska Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, SEKO förbundsstyrelsen, A-kassan för service och kommunikation och Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut. Ersättare i LO:s styrelse.

### ELIZABETH KIHLMOM

**Född:** 1954 **Utbildning:** Studier i företags ekonomi mm vid Göteborgs Universitet. Studier i franska vid Stockholms Universitet. Olika typer av specialkurser rörande internationell ekonomi och finansiella instrument. **Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor&Moor AB. Senior Adviser i Omeo Financial Consulting AB. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager, Funding Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB.

### ANDERS KÄLLSSON

**Född:** 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB. Styrelseledamot i Braathens Aviation AB, Sveriges Redareförening och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

### JAN-ERIC NILSSON

**Född:** 1957 **Utbildning:** Mariningenjör, Civilingenjör KTH, IMD, Handelshögskolan i Stockholm och Harvard Business School. **Utsedd** 2012 **Övriga uppdrag:** Styrelseordförande Handelsbanken Visby. Styrelseledamot i Handelsbanken Region Öst. **Tidigare befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Rederi AB Gotland.

### ANNA ÖBERG

**Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjövärd i Oslo, studier i statskunskap. **Utsedd** 2013 **Övriga uppdrag:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs, styrelseordförande Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner

## SUPPLEANTER

### KARIN BARTH

**Född:** 1951 **Utbildning:** Handelsinstitut, restaurangskola **Utsedd** 2006 **Övriga uppdrag:** Vice klubbordförande i SEKO-Sjöfolk. Ledamot i A-kassan för service och kommunikation.

### ROLF MÄHLKVIST

**Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm **Utsedd** 2013 **Övriga uppdrag:** Stf Finansdirektör i Stena AB. Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen. **Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken.

### ANN-CATRINE ZETTERDAHL

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. Styrelseledamot i Svevia och Lighthouse, ledamot i Kustbevakningens insynsråd. **Tidigare befattningar:** VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

### LARS JOHANSON

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget, har affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget.

En styrelseledamot anses inte heller oberoende i förhållande till bolaget om denne varit ledamot i bolaget mer än tolv år.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom och Anna Öberg samt suppleanterna Karin Barth och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek skall sammanträda minst fyra gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2014 har styrelsen sammanträtt sju gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2014 uppgick till:

Michael Zell	7/7
Lars Höglund	7/7
Tomas Abrahamsson	6/7
Elizabeth Kihlbom	5/7
Anders Källsson	6/7
Jan-Eric Nilsson	5/7
Anna Öberg	6/7

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Karin Barth	7/7
Rolf Mählkvist	6/7
Ann-Catrine Zetterdahl	7/7

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2014

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policys, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Styrelsen har under året inrättat ett tillfälligt finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan struktur för att bredda upplåningsbasen samt även göra en konsekvensanalys för upplåningsformen. Styrelsen har även tillsatt en arbetsgrupp för att analysera behovet att förändra uppdraget till nytta för våra kunder.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa övriga frågor för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden. Åtterrapporering av dessa ärenden sker till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Ann-Catrine Zetterdahl

Kreditutskottet har under 2014 sammanträtt sju gånger.

### Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande.

M/S RIO DE JANEIRO

## KLASSISK SKÖNHET.

Riobåtarna byggdes i en serie om sju på Lindholmens varv i Göteborg för Rederi AB Nordstjernen i Stockholm. M/S Rio de Janeiro var först ut, sjösatt 28 februari 1957, levererad 20 september. Rioserien har ett klassiskt utseende för ett fraktfartyg, slank med vackert formade linjer. Bryggan är placerad strax bakom mitten, vackert rundad, liksom skorstenen. Stäven är hög och vinklad, ger minimalt med sjö på fördäck. Två propellrar ger en jämn och lugn gång, med lägre varvtal. Den slanka formen gav hög fart. Fyra Pielstickdieslar på sammanlagt 13 900 hästkrafter gav drygt 19 knop, efter förlängning 21 knop.

För att göra några av lastutrymmena mer lastvänliga hade mittenpartiet platt botten. Stabiliteten blev sämre, fartyget rullade kraftigt, särskilt med mindre last, varför stabilisatorer monterades i den skarpa vinkeln på den platta delen av botten. Längden på Rioserien var 149,6 meter, bredden 19,2. Det gav ett längd-/breddförhållande på 7,79. Ett slankt fartyg.

Efter förlängningen blev förhållandet 9,03. Ett mycket slankt fartyg. Förlängningen gjordes precis framför bryggan varför det nya lastutrymmet kunde vara plattbottat och ge maximalt utrymme. 16 procents förlängning gav 36 procent ökad lastförmåga.

249,6

banks

331,0

G



Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2014.

### STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2014 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	120 000 kr per år
Styrelseledamot	48 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

### INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

### INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen skall ske till styrelsen.

### RISKKONTROLL

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

### REGELEFTERLEVNAD

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelefterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

### REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Kredit-

utskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

### FÖRORDNADE REVISORER

Ordinarie:

**Harald Jagner**

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007

**Henrik Nilsson**

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012

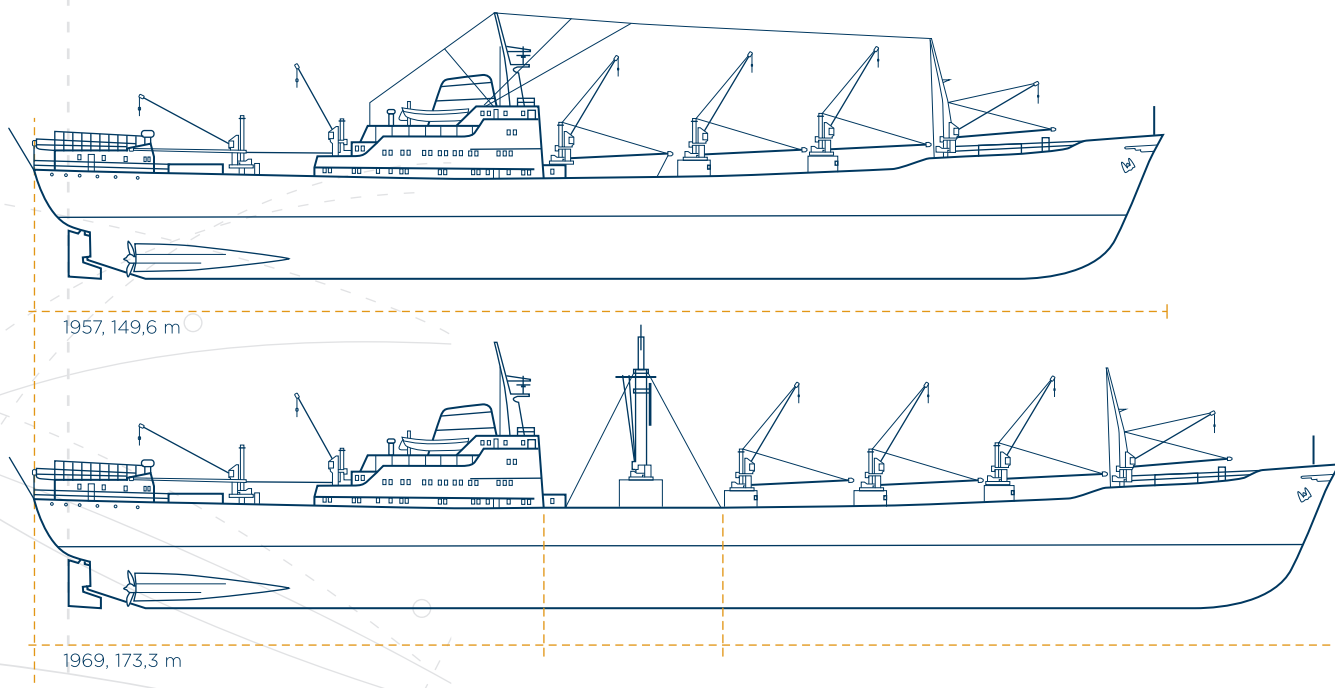
Suppleanter:

**Patrick Honeth**

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014

**Elisabeth Sundborg Werneman**

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014



# HÅLLBARHETSREDOVISNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2014. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter. Svenska Skeppshypotek är inte ansluten till FN:s Global Compact men dessa principer fungerar som en viktig utgångspunkt för hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2014 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå C+ i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, version 3.0. Hållbarhetsredovisningen för 2014 är översiktligt granskad av Deloitte AB.

## HÅLLBARHETSARBETET INOM SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är en finansiell institution med ett lagstiftat uppdrag att finansiera rederier med svenskt inflytande eller intresse. En viktig del av uppdraget är att verka för en förnyelse av svenska fartygsflottan. Ur ett internationellt perspektiv är i synnerhet den svenska tankflottan modern och är på många sätt drivande inom utveckling av teknik, säkerhet och miljö. Genom att se till att svenska rederier får tillgång till finansiering till konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällena i Sverige. Samtidigt leder förnyelsen av flottan till positiva säkerhets- och miljöeffekter på sikt.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svenskt sjöfartsnäring.

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbete kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## Strategiska teman

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman.

- se till att det finns tillgång på krediter för goda fartygsinvesteringar
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta
- verka för en ansvarsfull kreditgivning
- stödja initiativ och konkurrensneutral reglering för minskade utsläpp och ökad säkerhet
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan

## ARBETSMETODER FÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS HÅLLBARHETSARBETE

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit skall godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

## RESULTAT 2014 OCH HÅLLBARHETSMÅL FÖR VERKSAMHETEN

Under 2014 har Svenska Skeppshypotek fortsatt utveckla strukturen och förbättrat kvaliteten vid hantering av hållbarhetsfrågor. Följande aktiviteter har genomförts:

- Tagit en aktiv del i miljödiskussionen inom svenskt sjöfartskluster;
- Klimatkompenserat för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genererat genom resor;
- Undersökt möjligheterna till att bredda Svenska Skeppshypoteks finansieringsbas och därmed säkerställa den långsiktiga erbjudna finansieringen.

Regeringen höjde under 2012 ambitionsnivån i arbetet med hållbart företagande. Styrelserna i de statligt ägda företagen gavs i uppdrag att fastställa relevanta hållbarhetsmål samt strategier för att uppnå dessa mål.

Hållbarhetsmålen, som ska vara ett fåtal och av övergripande karaktär, ska vara ambitiösa och relevanta för affärsverksamheten. De ska vara långsiktiga, utmanande och uppföljningsbara. Det är även viktigt att målen är tydliga och enkla att kommunicera.

I enlighet dessa riktlinjer har Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

RISKER	BESKRIVNING	VAD GÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN?
Rederinäringens betydelse försvinner i Sverige.	Minskad transportkapacitet och dränering av sjöfartskompetens innebär en samhälls-ekonomisk risk för Sverige. Det påverkar sysselsättningen inom hela rederinäringen. Sverige riskerar också att mista möjligheten att t.ex. driva miljö- och säkerhetsfrågor internationellt.	Svenska Skeppshypotek är en aktiv, ut hållig kreditgivare med konkurrenskraftiga villkor.
Sjöfartsnäringens miljöpåverkan.	Sjöfarten släpper ut stora mängder koldioxid, SOx och NOx. Äldre fartyg förbrukar mer bränsle än moderna. Bränsleanvändningen inom svensk sjöfart domineras av fossila bränslen. En omställning till exempelvis bränsle med lägre svavelhalt har påbörjats genom striktare reglering.	Svenska Skeppshypotek arbetar för en förnyelse av svensk fartygsflotta. Moderna fartyg är betydligt mer energieffektiva. Svenska Skeppshypotek finansierar i normalfallet inte fartyg som är äldre än 20 år (om det finns särskilda skäl). Svenska Skeppshypotek stöder en striktare konkurrensneutral reglering mot mer miljövänliga bränslen.
Miljöpåverkan vid fartygsolyckor och skrotning av gamla fartyg.	Äldre fartyg skrotas/återvinns i länder med ofta undermåliga kvalitetssystem och bristande reglering. Det skapar både miljö- och arbetsmiljörisiker	Svenska Skeppshypotek berörs endast i begränsad omfattning av dessa risker och har svårt att påverka och kontrollera vad som sker under ett fartygs livslängd. När det finns risk för miljöpåverkan vid fartygsskrotning förs dialog hur risken kan hanteras.
Bristande arbetsmiljö vid varv.	Fartygsbyggen kan innebära påfrestande arbetsmiljö.	Svenska Skeppshypotek erbjuder i dagsläget inte förfinansiering vid fartygsbyggen vilket gör att möjligheterna att direkt påverka byggnationen är små, men söker vägar att indirekt påverka arbetsmiljön till det bättre
Arbetsmiljö på utlandsregistrerade fartyg.	Risker för bristande arbetsmiljö och mänskliga rättigheter under utländsk flagg.	I Svenska Skeppshypoteks styrelse finns bland andra sjöfacklig representation. Risker för brister avseende arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg prövas vid kreditberedningen.

## Hållbar fartygsfinansiering

Mål - Verka för att Svenska Skeppshypotek uppfyller internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar.

Strategin för att nå hit går via att utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bedöma sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Att fortsätta föra en aktiv dialog inom miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

## Affärsetik

Mål - Verka för affärsetiskt företagande och motverka korruption och annan finansiell brottslighet. Målsättning att Svenska Skeppshypoteks personal löpande genomgår utbildningar inom antikorrupktion och penningtvätt samt att Svenska Skeppshypotek ansluter sig till FN:s Global Compact.

Under 2013 genomgick hela personalstyrkan utbildning inom antikorrupktion och mot penningtvätt. Utvärdering kommer att ske med vilka intervall utbildningen skall genomföras igen. Svenska Skeppshypotek har en lång historik med låg personalomsättning.

## Miljö

Mål - Verka för minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå.

Strategi att upprätta och implementera en reviderad resepolicy och att miljöcertifierade produkter skall väljas vid inköp där det är praktiskt genomförbart. För de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten ändå genererar skall klimatkompensation ske, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

## DIALOG MED VÅRA INTRESSETER

I det löpande arbetet med hållbarhetsfrågor har Svenska Skeppshypotek fört en intressentdialog. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera vårt arbete med hållbarhetsfrågor. Representanter från samtliga primära intressentgrupper har intervjuats.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. I avsnitten nedan diskuteras vilka hållbarhetskrav som ställs på Svenska Skeppshypotek och hur dessa krav bemöts.

## SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH SAMHÄLLET

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomi och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige. Svenska Skeppshypoteks åtaganden mot samhället

handlar därför om att medverka till att Sverige är en fungerande sjöfartsnation. Att Svenska Skeppshypotek är en integrerad del av det svenska sjöfartsklustret och har en viktig funktion att fylla framkom i Tillväxtanalys rapport 2010:03 samt i utredningen SOU 2010:73, båda presenterades under 2010. En aktiv näring utvecklar svensk sjöfartskompetens som är viktig inom olika samhällsliga sektorer såsom hamn, lotsning, myndigheter och utbildning. I intressentdialogen, med bl.a. representanter från intresseorganisationer, framkommer att Svenska Skeppshypotek har en viktig samhällsroll att spela och att det finns ett behov att Svenska Skeppshypotek utvecklar denna roll ytterligare.

Regeringen presenterade i inledningen av 2013 en sjöfartsstrategi för Sverige i form av handlingsplanen "Svensk sjöfartsnäring – Handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft". Svenska Skeppshypoteks målsättning är att genom sitt syfte att erbjuda långfristig finansiering för investeringar i fartyg kunna bidra till att handlingsplanen kan uppfyllas.

Svenska Skeppshypotek har även högt ställda krav på sig avseende hänsyn till arbetsmiljöfrågor och mänskliga rättigheter. I styrelsen sitter även representanter från svenska arbetstagarorganisationer.

## ÅTAGANDEN GENTEMOT VÅRA KUNDER

Genom redarnas företrädare är våra kunder representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina kunder.

Sjöfartsnäringen är en cyklisk bransch där både intjäning och marknadsvärden på fartyg fluktuerar. En viktig del av Svenska Skeppshypoteks uppdrag är att över tiden fungera som ett komplement till affärsbankerna och andra finansörer. Denna roll syns tydligt i sämre tider men även under högkonjunktur spelar Svenska Skeppshypotek en viktig roll. Långsiktigheten gäller både kreditgivning och fullgörandet av ingångna låneavtal.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks skulder vilket ställer krav på att finansiering skall ske till goda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energi-effektivare framdrift och miljökrav är en del.

## VÅRA LEVERANTÖRER

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart skall fungera. Under 2014 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor väl uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

## VÅRA MEDARBETARE

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med totalt åtta anställda. För att verksamheten skall fungera tillfredställande ställs höga krav på kompetens och professionalism. Kompetensutveckling och delaktighet är naturliga faktorer för en liten verksamhet.

Även om Svenska Skeppshypotek har få anställda skall det vara möjligt att balansera arbetsliv med privatliv och att påverka sin arbetssituation. Genom utvecklingssamtal och kontinuerlig dialog återkopplas årligen medarbetarnas förväntningar på Svenska Skeppshypotek som arbetsplats. I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.

## SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH MILJÖN

Räknat som energianvändning per tonkilometer är sjöfarten ett miljövänligt alternativ i jämförelse med andra transportmedel. Men i absoluta tal släpper sjöfarten ut stora mängder koldioxid, SOx och NOx. Regleringen har blivit hårdare i vissa mer känsliga områden som t.ex. i Nordsjön, i Östersjön och i Engelska Kanalen men fortfarande dominerar tjockolja framför mer miljövänliga bränslealternativ. Det främsta skälet till att den billigare tjockoljan används är att bränslekostnaden är stor över ett fartygs livslängd.

Även om sjöfarten historiskt har brottats med många miljöproblem så ser utvecklingen betydligt mer positiv ut idag. Det finns flera sätt att minska utsläppen inom sjöfarten; minska bränsleförbrukningen, använda renare bränsle, rena utsläppen och omställning till alternativa bränslen. Här är det framförallt minskad bränsleförbrukning genom omställning till modernare enheter med mer effektiv framdrift som haft störst betydelse. Utvecklingen inom kvalitetsystem och inom lagstiftningen går mot hårdare krav på bränsleval och utsläppsminskningar framförallt avseende svavel. International Maritime Organization (IMO) är en global organisation som driver utvecklingen av lagstiftning inom sjöfarten.

Ett annat område berör fartygsolyckor där teknik såsom dubbel-skrov reducerar risken för negativ miljöpåverkan från farlig last. Svenska Skeppshypotek behandlar och följer upp enskilda finansieringsärenden i enlighet med sina arbetsmetoder för hållbarhetsarbete. Därmed finansierar Svenska Skeppshypotek inte fartyg som inte uppfyller de högt ställda krav från lagstiftning eller kvalitetsystem eller om Svenska Skeppshypoteks interna kriterier inte uppfylls. Ett sådant krav är t.ex. att ett fartyg inte får vara äldre än 20 år om det inte finns särskilda skäl. Samtidigt stödjer Svenska Skeppshypotek ökade konkurrensneutrala miljökrav på sjöfartsnäringen och försöker påverka redare till att ta miljöhänsyn vid investering i nya fartyg.

## MILJÖARBETET PÅ HEMMAPLAN

Med en mycket begränsad organisation är Svenska Skeppshypoteks direkta påverkan på miljön relativt begränsad. Det handlar främst om materialkonsumtion, avfallshantering, energianvändning och affärsresor. Svenska Skeppshypotek har riktlinjer för hur hantering av dessa frågor skall gå till.

Fastigheten i vilken Svenska Skeppshypotek bedriver sin verksamhet är klimatneutral och genererar inte några CO<sub>2</sub>-utsläpp som inte fastighetsägaren klimatkompen-serar för. Sedan mitten av 2012 köps enbart förnyelsebar el märkt "Bra Miljöval" vilken är klimatneutral. Under 2013 tecknades ett Grönt Miljöavtal med fastighetsägaren där båda parter åtar sig att med gemensamma ansträng-ningar verka för att minimera den klimatpåverkan som fastigheten genererar.

Fastighetsägaren har hösten 2014 invigt en ny miljö-station i fastigheten. På sikt bör detta kunna bidra till en bättre återrapportering av återvunnet material i verksam-heten. Rapporterad användning av energi och vatten är högre under 2014 jämfört med 2013 till följd av pågående byte av styr- och reglersystem i fastigheten. Byte och justering av systemet bedöms slutföras under 2015.

ANVÄNDNING	2014		2013	
	kWh	Ton CO <sub>2</sub>	kWh	Ton CO <sub>2</sub>
Energi				
Fjärrvärme	30 291	0	20 809	0
Fjärrkyla	25 462	0	19 843	0
El	30 716	0	26 940	0
Affärsresor		16,9		13,1
Vatten	106 m <sup>3</sup>		75 m <sup>3</sup>	
Papper	281 kg		229 kg	
Total CO <sub>2</sub> utsläpp		<b>16,9</b>		<b>13,1</b>

## GRI INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G3) och från "GRI Financial Services Sector Supplement, 2008". Redovisningen innehåller de GRI

indikatorer som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på C+-nivån. Gradering nedan anger i vilken utsträckning indikatorn har uppfyllts.

Indikator	Sida	Kommentarer	● – Helt uppfyllt	◐ – Delvis uppfyllt	○ – Ej uppfyllt
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>					
1.1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	5	●		
1.2	Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	35	●		
<b>ORGANISATIONENS PROFIL</b>					
2.1	Organisationens namn.	10	●		
2.2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	4	●		
2.3	Organisationsstruktur, enheter, affärsområden dotterbolag eller joint ventures.	4	●		
2.4	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	4	●		
2.5	Antal länder som organisationen har verksamhet i.	4	●		
2.6	Ägarstruktur och företagsform.	4	●		
2.7	Marknader som organisationen är verksam på.	4	●		
2.8	Organisationens storlek.	19	●		
2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande.			Inga förändringar har skett under 2014.	●
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.			Inga utmärkelser.	●
<b>RAPPORTPARAMETRAR</b>					
3.1	Redovisningsperiod.	34	●		
3.2	Datum för publicering av senaste redovisningen.			31 mars 2014.	●
3.3	Redovisningscykel.	34	●	Årligen senast 30:e april.	●
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	34	●		
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen.	34, 36	●		
3.6	Redovisningens avgränsning.	34	●		
3.7	Särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.			Inga särskilda begränsningar.	●
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, etc.			Ej tillämplig.	●
3.10	Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar.				◐
3.11	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.			Inga förändringar jämfört med föregående år.	◐
3.12	Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns.	38-39	●		
<b>STYRNING, ÅTAGANDEN OCH INTRESSENTRELATIONER</b>					
4.1	Struktur för bolagsstyrning.	31	●		
4.2	Styrelseordförandens ställning i organisationen.			Styrelseordförande har inga övriga uppdrag i organisationen vid sidan av styrelseuppdraget.	●

Indikator	Sida	Kommentarer		
4.3	Antal oberoende, ej verkställande styrelseledamöter.	32	●	
4.4	Möjligheter för aktieägare och medarbetare att lämna rekommendationer och synpunkter till styrelsen.		Svenska Skeppshypotek har inga aktieägare. Informell kommunikation mellan medarbetare och styrelse kan normalt ske tack vare att antalet anställda är få.	●
4.14	Organisationens intressenter.	36-37	●	
4.15	Princip för identifiering och urval av intressenter.	34, 36	●	
4.16	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter.	36-37	◐	
4.17	Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor inklusive hur de påverkat organisationens redovisningen.	34-37	◐	
EC2	Risker och möjligheter för organisationen kopplat till klimatförändringar.	35, 37	●	
EC3	Omfattning av organisationens förmånsbestämda åtaganden.	20-21	Not 5.	●
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna.	29	◐	
EN1	Materialanvändning i vikt och volym.	37	◐	
EN2	Återvunnet material i procent av materialanvändning.		○	
EN4	Indirekt energianvändning per primär energikälla.	37	●	
EN7	Initiativ för att minska indirekt energianvändning samt uppnådd reducering.		○	
EN8	Total vattenanvändning per källa.	37	●	
EN 29	Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och material som används i verksamheten, inklusive transport av arbetskraft.	37	●	
LA1	Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform och region.		Medelantal tillsvidareanställda för 2014 var 8 (8) personer.	●
LA2	Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region.		2014 uppgick personalomsättningen till 0 % (0).	◐
LA12	Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin prestation och karriärutveckling.		Utförs årligen med samtliga anställda.	●
LA13	Sammansättning av styrelse och ledning nedbruten på kön, åldersgrupp, minoritetstillhörighet och andra mångfaldsindikatorer.	31	Återfinns i bolagsstyrningsrapporten.	●
HR1	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.		Svenska Skeppshypotek jämställer krediter med investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform.	◐
SO2	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.	●
SO3	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption		100 %.	●
SO8	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		Inga böter eller andra sanktioner.	●
FS2	Tillvägagångssätt för att värdera och kontrollera miljömässiga och sociala risker i rörelsegrenarna.	37		●

# REVISORS RAPPORT

över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning.

Till Svenska Skeppshypotekskassan

## INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av företagsledningen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2014. Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 34-39 samt VD-ordet på sidan 5.

## STYRELSENS OCH FÖRETAGSLEDNINGENS ANSVAR FÖR HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 34 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

## REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 Bestyrkande av hållbarhetsredovisning utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har

en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

## UTTALANDE

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

---

Göteborg den 11 mars 2015

Deloitte AB

Harald Jagner      Henrik Nilsson

Produktion och grafisk formgivning: Radiator, Göteborg.  
Papper omslag: Scandia 2000 Natural 300 g. Papper inlaga: Scandia 2000 Natural 150 g.  
Typografi: Gotham och Corbel. Tryck: Inform Cross Media House.  
Ett särskilt stort tack till Krister Bång och Lennart Bornmalm på Länsgruppen Sjöfartshistorisk Förening, Göteborg.

Tryckeriet är svanenmärkt. Pappret är klorfritt och uppfyller PEFC:s regler för ansvarsfullt skogsbruk. Miljövarudeklarationen Paper-profile finns för produkten och bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.