

INNEHÅLL

| | |
|----|--|
| 3 | <i>Presentation</i> |
| 4 | <i>Fakta om verksamheten</i> |
| 4 | <i>Nyckeltal</i> |
| 5 | <i>Vd:s kommentar</i> |
| 6 | <i>Branschöversikt</i> |
| 8 | <i>Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar</i> |
| 9 | <i>Förvaltningsberättelse</i> |
| 10 | <i>Resultaträkning</i> |
| 11 | <i>Balansräkning</i> |
| 12 | <i>Kassaflödesanalys</i> |
| 12 | <i>Kapitaltäckning</i> |
| 14 | <i>Redovisnings- och värderingsprinciper</i> |
| 16 | <i>Noter</i> |
| 28 | <i>Revisionsberättelse</i> |
| 28 | <i>Bolagsstyrningsrapport</i> |
| 31 | <i>Hållbarhetsredovisning</i> |
| 36 | <i>Bestyrkanderapport</i> |



Rijkets välfärd består näst Gudh på seglatz och skeppzfarten.

Dessa ord står skurna i träfrisen i den stora Minneshallen i Göteborgs Sjöfartsmuseum. De fölls av kung Gustaf II Adolf år 1619 i ett tal till Stockholms borgarskap. År 1938 påpekade amiral Otto Lybeck att deras innebörd alltså är giltig. Några är nog villiga att instämma i detta även idag, år 2011.

Under slutet av adertonhundratalet konkurrerade fartyg i järnskrov undan träskuppen, maskinkraften tog överhand och stålet ersatte järn. Rederiformen och aktiebolag med många satsande samlade den kapitalbas som krävdes för kraftig expansion i både tonnage, turtäthet och linjebyggnad. Tillsammans utgjorde dessa faktorer den nödvändiga grunden för ett modernt sjötransportsystem. Redan vid sekelskiftet hade de stora sjöfartsländerna med den transoceana linjefarten erövrat världen.

I Sverige var sjöfarten med maskindrivna fartyg ännu de första åren av

1900-talet inriktad på Östersjön och Nordsjön. När vintern stängde Östersjön sökte sig en del fartyg ut på andra hav. Kusterna runt Medelhavet, både i norr och söder, fick oftare, och mer regelbundet, besök av svenska fartyg.

Svenska ångare i utomeuropeisk oceanfart var en ovanlig syn. Däremot var svenska barkskepp och fullriggare fortfarande i trafik runt och efter sekelskiftet. Många av dem seglade med trävaror till Sydafrika för att gå tomma till Australien och sedan tillbaka till Europa med spannmål. Dessa resor, med stålarkskepp, fortsatte ända in på 1930-talet. De seglade ut med trälaster på hösten, lastade under vintern spannmål ur prämar och båtar på redderna utanför avsides hamnar i Australien och vände under våren hemåt, en hemresa som kunde vara upp till 120 dagar.

En senkommen, men av några visionärer mycket efterlängtd, förvandlingsprocess för den svenska sjöfarten tog fart under de tio åren före första världskriget. Nya rederier byggde nya transoceana linjer. Och den svenska sjöfarten tog plats på världshaven.

Johnsonlinjen – linjebyggare.



26 november 1904 avgick Johnsonlinjens ångare Oscar Fredrik från Göteborg till La Plata i Argentina. Sveriges första reguljära linje med de amerikanska kontinenterna var etablerad och grunden till Nordstjernans omfattande linjenät lagd. Oscar Fredrik hade 6.700 tons lastförmåga men endast 290 ton gods på den första resan.

Trots stadigt ökande godsmängder, och statligt stöd, bedrevs linjen under flera år med förlust. De tre första åren visade ett minus på 425 000 kronor. Generalkonsul Axel

Johnson var ändå fast i övertygelsen om god handel och goda affärer på sikt.

– Detta belopp beräknar jag aldrig kunna få tillbaka, skrev Axel Johnson 1908, utan jag är beredd på ytterligare uppoffringar under ett flertal år framåt, ehuru jag dock hoppas, att inom några år linjen skall kunna bära de med densamma förenade kostnaderna.

Förlusterna motiverade Axel Johnsons tidiga intresse i dieselmotorer. 1912 levererade Burmester & Wein MS Suecia,

SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN

– en presentation

Svenska Skeppshypotekskassan grundades 1929 som Sveriges enda sjöfartsbank med uppgift att underlätta finansieringen för svenska rederier och medverka till svenska handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser Kassans styrelse och revisorer, ett mandat som ges för ett år i taget, samt beviljar styrelsens ansvarsfrihet. Styrelsen är sammansatt av representanter från staten, rederinäringen, facket samt näringslivet och består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut tas av Kassans styrelse.

GLOBALISERING OCH UTVECKLING

Vid starten 1929 lämnades lån upp till 50 % av det värde Kassan åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för finansiering av svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och utveckling inom såväl rederinäringen som finansmarknaden har Kassans möjlighet att låna ut pengar liberaliserats för att tillgodose rederiernas efterfrågan. Idag lämnas lån till svenska rederier eller till utländska rederier, där det finns ett betydande svenskt inflytande eller intresse, upp till 70 % (80 % i särskilda fall) av ett fartygs värde. Utlåning sker i den valuta som kunden efterfrågar.

Kassan tillfördes inte något kapital initialt, däremot ställdes en statlig garanti för att säkerställa de lån som upptogs. Den statliga garantin finns fortfarande kvar och uppgår idag till 350 mnkr, att jämföra med de ursprungliga 10 mnkr. Under många år tillgodosåg Kassan sitt upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter avreglering av kapitalmarknaden lånar Kassan idag direkt av banker och andra kreditinstitut, möjligheten att ge ut obligationer finns dock kvar. Villkoren för att finansiera sig på obligationsmarknaden utvärderas kontinuerligt.

FOND OCH GARANTI

För den mindre skeppsfarten kan lån lämnas upp till 90 % av fartygets värde enligt en speciell förordning. För utlåningen mellan 70-90 % finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

I samband med utförsäljningen av flera svenska stortankrederier i slutet av 1990-talet sjönk Kassans lånevolymer, som lägst ner till ca 1,8 mdkr 1998. Sedan dess har utlåningen ökat till dagens volymer. Vid årsskiftet uppgick utestående lån till 5,9 mdkr. Under 2010 har lån på 587 mnkr betalats ut, att jämföra med snittet för de senaste 10 årens utlåning som uppgått till ca 1,1 mdkr årligen.

Kontinuitet, stabilitet och kompetens är nyckelord för verksamheten. Detta symboliseras på flera sätt. Kassan är alltid närvarande inom rederinäringen och är en källa till kapital för rederierna i såväl goda som mindre goda tider. Finansiell styrka har byggts upp genom ackumulerade vinster. Kassans egna kapital uppgår till 1 521 mnkr innebärande ytterligare betydande utlåningskapacitet. Hög kompetens har byggts upp i organisationen genom att personal, ledning och styrelse har mångåriga engagemang samt att Kassan enbart lånar ut till rederinäringen och därmed har stor förståelse för dess särdrag. Kassans syfte är att bidra till en förnyelse av den svenska handelsflottan och därigenom också medverka till att den internationella konkurrenskraften för densamma stärks.

REDERISTÖD PÅ PLATS

Verksamheten bedrivs från kontoret i Göteborg. Kassan har åtta anställda inklusive VD, varav två administrerar det statliga rederistöd som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

Sveriges första och världens andra oceangående motorfartyg.

Den svenska La Plata-linjen ökade det svenska intresset för affärer med Argentina. Johnsonlinjen sockrade med fri överresa till Buenos Aires för svenska affärsmän. Ansträngningarna bar frukt, den svenska exporten till Argentina växte, bland annat med tidningspapper.

1914 införlivades Nordamerikas västkust i linjenätet, första året via Magellans sund, men från 1915 via den nybyggda Panamaökanalen.



FAKTA OM VERKSAMHETEN

Kassans verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan

- Kassan kan finansiera svenska rederier och utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder (om det inte finns särskilda skäl).
- Lånetid max 15 år.
- Lån skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg (eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten).
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Kassan uppskattar fartyget till (i särskilda fall 80 procent).
- Individuell räntesättning tillämpas.
- Lån kan i vissa fall lämnas upp till 90 procent av fartygets värde enligt en speciell förordning. Företråde skall ges mindre rederier.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.

NYCKELTAL

| | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Årets vinst, mnkr | 62,1 | 60,9 | 85,3 | 57,7 | 60,4 |
| Balansomslutning, mnkr | 6 927,7 | 7 698,5 | 8 644,0 | 6 841,8 | 6 737,6 |
| Reservfond, mnkr | 1 521,3 | 1 459,3 | 1 398,3 | 1 313,1 | 1 255,4 |
| Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 0,8 | 0,9 |
| Avkastning på eget kapital, procent | 4,2 | 4,3 | 6,3 | 4,5 | 5,1 |
| Soliditet, procent | 22,0 | 19,0 | 16,2 | 19,2 | 17,7 |
| Kapitaltäckningskvot | 2,97 | 2,47 | 2,12 | 2,64 | – |
| Kapitaltäckningsgrad, procent | – | – | – | – | 20,1 |
| Antal anställda | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årsvinst / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årsvinst / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot = Kapitalbas / Kapitalkrav

Kapitaltäckningsgrad = Kapitalbas / Riskvägd volym

Kapitalbas = Reservfond

Svenska Amerika Linien – sen men välkommen.



Den omfattande svenska emigrationen till nordamerika gav underlag för en reguljär svensk passagerarlinje mellan Göteborg och New York. De många gånger svåra förhållanden som emigranterna reste under skapade diskussion. Kung Oscar II gjorde i en intervju i New York Herald, försommaren 1873, ett inlägg i debatten.

– När vi få direkt ångbåtsförbindelse med Amerika,

skåla vi kunna afhjelpa det onda. Jag hoppas, att vi snart skåla få en direkt linje emellen Göteborg och New York. Då kunna vi sjelfa kontrollera emigrantbefordringen.

Infriandet av denna förhoppning dröjde i decennier. Förste initiativtagare blev Wilh. R. Lundgren i Göteborg, med en utredning som fick svalt mottagande. Frågan bordlades. 1913 åkte han sjålv till USA för att undersöka eventuellt intresse

VD:S KOMMENTAR

Verksamhetens bedrevs under 2010 med ett tillfredställande resultat med tanke på rådande omständigheter.

Resultatmässigt blev 2010 något bättre jämfört med föregående år. Avkastningen på utlåningsportföljen blev bättre, trots sjunkande utlåningsvolym, genom en högre genomsnittlig kreditmarginal. Avkastningen på placeringarna påverkades även under 2010 av det låga ränteläget tillsammans med kort räntebindning i portföljen. Ett stigande ränteläge under 2011 kommer att öka avkastningen betydligt.

BÄTTRE EFTERFRÅGAN

Generellt har efterfrågan på sjötransporter återhämtat sig till nivåerna före finanskrisen. Inom vissa segment har dock utbudet på transport, genom tonnage-tillskott, stigit betydligt mer än efterfrågan. Sämre kassaflöden har också påverkat marknadsvärdena på fartygen negativt. Lägre marknadsvärden innebär att en del engagemang i Kassans portfölj har en högre belåningsgrad än vad Kassans normalt sett tillämpar. För engagemang beviljade med ett förmånsläge mellan 70-90 % finns en fond för eventuell förlust-täckning. Hos resterande engagemang i Kassan bedömer vi inte att det föreligger något nedskrivningsbehov för närvarande. Under de senaste två åren har

amorteringsansånd på cirka 42 miljoner kronor lämnats för att tillfälligt förbättra ansträngda kassaflöden hos ett fåtal rederier. Kreditkvaliteten i Kassans låneportfölj är på en komfortabel nivå.

Nettovolymen av utestående lån sjönk. Den ökade utflaggnings från det svenska registret har inneburit att vissa krediter har återbetalts i förtid. Försvagningen av USD och EUR under året har också inneburit att motvärdet av utestående lån i utländsk valuta minskat.

ÖKAD AFFÄRSAKTIVITET

Affärsaktiviteten för Kassan ökade något jämfört med förra året men investeringsviljan hos svenska rederier är fortsatt låg. Konkurrensen mellan långivare har minskat efter finanskrisen och utbudet av kapital har varit lägre. Under 2010 betalade Kassan ut 587 miljoner kronor vilket motsvarar nivån på årliga amorteringar i Kassans portfölj.

Banksystemet är fortsatt Kassans huvudsakliga källa till upplåning. Under 2010 genomfördes åtgärder för att bredda upplåningsbasen. I början på 2011 fastställde styrelsen ny policy som medger att Kassan finansierar sig på obligationsmarknaden vid behov, en möjlighet som inte använts sedan 1983.

STARK BALANSRÄKNING

Kassans balansräkning är fortsatt mycket stark. Soliditeten uppgår till 22 % och kapitaltäckningskvoten 2,97. Med en i största del matchad upplåning i förhållande till utlåningen och mycket god likviditet kommer Kassan klara nya tuffare krav som kommer att ställas på banker och kreditinstitut. Teoretisk utlåningskapacitet medger en ökning av utlåningsvolymen med ytterligare 12 miljarder kronor. Vi står väl rustade för rederinäringens kommande finansieringsbehov.

Kassan har genom sitt uppdrag att stödja förnyelsen av svensk sjöfart ett samhällsansvar. Vi har också möjlighet att som finansiell aktör påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Kassan fortsätter därför att utveckla och bli tydligare i sitt hållbarhetsarbete. Vi redovisar vårt hållbarhetsarbete för 2010 i enlighet med Global Reporting Initiative G3 (GRI) på nivå C+.

Lars Johanson
Verkställande Direktör

*på den andra sidan. 11 oktober samma år utfärdades stiftelse-
urkunden för Rederiaktiebolaget Sverige – Nordamerika.
Planerna fördröjdes av krigsutbrottet 1914. Hösten 1915 fick
man ett anbud på Holland Amerika Linjens ångare Potsdam.
Under namnet Stockholm avgick hon från Göteborg till
New York med 137 passagerare och 711 ton last. Dagen var
11 december 1915. Svenska Amerika Linien var grundlagd.*



BRANSCHÖVERSIKT

2010 blev inte det katastrofår många hade befarat. För en del sektorer blev det visserligen ett år man gärna lägger bakom sig men för andra var 2010 faktiskt ett riktigt bra år.

Världsekonomin växte betydligt snabbare än vad de flesta hade förväntat. Volymmässigt växte den med upp mot 15 procent, vilket innebär att tappet 2009 i princip återhämtades. Det innebar att efterfrågan på tonnage ökade med 12-13 procent, vilket är runt dubbelt så mycket som de flesta analytiker räknade med vid årets början. Framförallt blev 2010 ett riktigt bra år för linjesjöfarten. Efterfrågan på containertransporter ökade med 13 procent, vilket motsvarar minskningen 2009.

När hjulen väl började snurra igen stod det klart att tillverkningsindustrin och detaljhandeln hade tömt sina lager i avaktan på en ökad köpvillighet hos världens konsumenter. När denna kom ökade behovet av sjötransporter snabbt och det i sin tur innebar bland annat att den upplagda delen av flottan minskade rejält, från runt 12 procent i början av året till cirka två procent vid årsskiftet.

Under andra och tredje kvartalet blev efterfrågan så stor att det blev en brist på tomcontainers, vilket i sin tur hade en ur operatörsperspektiv positiv inverkan på fraktraterna.

Den kraftiga rekylen under 2009 fick operatörerna att införa kostnadseffektiverande åtgärder, men den viktigaste nyckeln till framgång var "slow steaming", det vill säga den fartsänkning som genomfördes på framförallt på interkontinentala trader.

REKORDVINSTER

Flera operatörer rapporterar nu rekordvinster för 2010. Världens största linjerederi, danska Maersk Line, redovisade förra året en vinst på USD 2,6 miljarder. 2008 var motsvarande belopp USD 205 miljoner, trots att såväl volymer som rater var på ungefär samma nivåer de båda åren.

"Slow steaming" är ett begrepp som



Lars Johanson, verkställande direktör på Svenska Skeppshypotekskassan.

sannolikt är här för att stanna, åtminstone i ett kort till medellångt perspektiv framförallt beroende på ett högt oljepris, krav på minskade utsläpp från sjöfarten samt att nya fartyg som levereras de kommande åren måste absorberas i marknaden. Avtalade leveransförseningar, cancelleringar av nybyggnadsprojekt och avsaknad av beställningar under mer än ett år har visserligen inneburit att orderboken minskat från 60 procent av den existerande flottan i slutet av 2008, till mindre än 30 procent i slutet av 2010.

I slutet av 2010 började dock linjerederierna närma sig nybyggnadsvarven igen. Effektivitetskrav och ökade driftskostnader har satt skalfördelar i fokus, och nu gäller det extremt stora fartyg. Såväl Zodiak som Hapag-Lloyd beställde förra året fartyg på 13 000 TEU, och mot slutet av 2010 kom uppgifter om Maersk Lines satsning på fartyg med kapacitet för 18 000 TEU.

Också bil- och RoRo- transportererna ökade kraftigt under 2010 och Wallenius Wilhelmsen Logistics redovisar en 43-procentig ökning av volymerna jämfört med 2009.

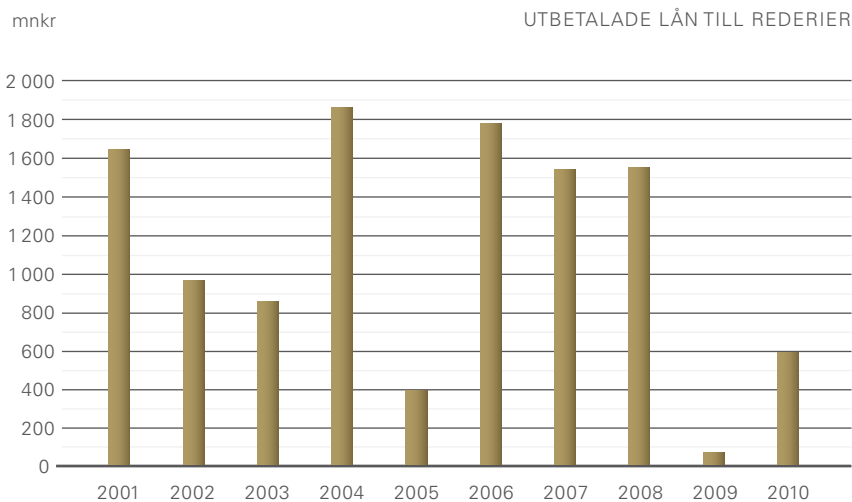
För tankrederierna blev 2010 i genomsnitt ett betydligt sämre år. Det första halvåret får generellt betecknas som bra, medan utfallet under de sista sex månaderna blev betydligt sämre. Detta trots

att en ökad oljeförbrukning, framförallt i Asien, uppbyggnad av lager och längre transportdistanser som ledde till att efterfrågan på tankfartyg ökade med 8-10 procent till en nivå motsvarande den som gällde innan finanskrisen slog till. De största tankfartygen drabbades hårt. Under första halvåret hade VLCC en snittintjänst på strax över USD 50 000 per dag. Denna sjönk till under USD 20 000 per dag under det andra halvåret.

FLYTANDE LAGER

Orsaken, såväl när det gäller råoljeskeppningar som för produkter, var överutbudet på tonnage. Omförhandlingar med varven innebar visserligen att bara cirka 70 procent av de tankfartyg som var planerade för leverans under året verkligen blev det. En del av överutbudet kunde tidigare också kompenseras med utchartering av fartyg som flytande lager. Under året minskade dock intresset för detta vilket innebar att lagerfartyg åter kom in på fraktmarknaderna samtidigt som nybyggda fartyg tillfördes marknaderna i stor skala.

Fraktraterna under 2010 var inte tillräckliga för att operera de flesta tankfartyg levererade efter 2006. Utvecklingen på marknaderna har också lett till sjunkande fartygsvärden. En VLCC beställd 2008 för USD 150 miljoner kan vara värd un-



der USD 110 miljoner vid leverans. Detta har lett till att många rederier inte klarar sina åtaganden gentemot finansörerna.

Den flod av företagsrekonstruktioner, konkurser och konsolideringsaffärer som många väntat sig inom tanksektorn blev inte verklighet i någon större omfattning under 2010. Detta beror framförallt på att framgångsrika rederier ackumulerat kapital under den extremt långa och goda konjunktur som föregick krisen 2008-2009.

Vid årsskiftet fanns tankfartyg i beställning motsvarande mer än en fjärdedel av den existerande tankfartygsflottan i beställning, mätt i dödvikt.

2010 var ett år när torrbulkrederierna kunde bevittna en aldrig sinande ström av nya fartyg från världens varv. Under året levererades mer än tre gånger så mycket nytt bulktonnage mätt i dödvikt som under 2008, och vid årsskiftet fanns det beställningar motsvarande halva seglande flottan för leverans de kommande åren.

NYBESTÄLLNINGSSBOOM

Överutbudet har satt stor press på fraktraterna, men trots detta beställdes nästan 900 nya bulkfartyg förra året. En del av dessa är sannolikt reaktiveringar av tidigare avbeställda fartyg, men huvudorsaken bakom nybeställningsboomen är sannolikt den fartygsrea som varven

införde med prissänkningar på upp mot 40 procent.

Generellt har nybyggnadspriserna sjunkit med runt 25 procent sedan 2008, men i början av 2010 bröts trenden. Det är en volatil marknad. Enligt Clarkson Research var t ex nybyggnadspriset för ett containerfartyg på 3 500 TEU USD 50 miljoner i slutet av 2008, USD 29,5 miljoner dollar i slutet av 2009 och USD 49,5 miljoner dollar i slutet av förra året.

För att uppnå balans i marknaden är en utskrotning av äldre fartyg en förutsättning, men denna stannade av under förra året. 2009 såldes 31,7 miljoner ton dödvikt för återvinning, varav strax över 10 miljoner ton till upphuggningsvarven i Bangladesh. 2010 såldes 24 miljoner ton dödvikt, och varven i Bangladesh stod då för mindre än hälften av den volym man tagit året innan. Orsaken är att landets myndigheter helt stoppade de nödvändiga importlicenserna sedan varven inte levt upp till framförallt de arbetsmiljökrav som ställts. Skrotpriserna ökar dock. För en VLCC som vid ett indiskt upphuggningsvarv betingade ett pris kring USD 340 per lätt displacement i slutet av 2009, kunde man få USD 490 ett år senare.

HOT FRÅN PIRATER

Slutligen blev 2010 det år när det stod allt mer klart att de somaliska piraterna inte

bara är ett stort problem för sjöfarten och ett hot mot fartyg och sjömän utan även ger konsekvenser för världshandeln.

Vid årsskiftet höll de somaliska piraterna runt 500 sjömän som gisslan. Det är en god affär för piraterna. De lösensummor som betalas för att få ett fartyg och besättning frigivna uppgår i snitt till över USD 5 miljoner, men det är en liten summa sett till totalen.

Enligt en rapport från "Oceans beyond piracy" som kom i slutet av förra året kostar piratverksamheten världssamhället totalt mellan USD 7-12 miljarder per år. I detta ingår USD 2,4 - 3 miljarder i kostnader när rederier väljer att ta en annan, och längre, väg för att undvika farvatten med pirater.

Förra året beslöt IMO att temat för 2011 skall vara "Piracy: orchestrating the response". De stora internationella sjöfartsorganisationerna har slutit upp bakom detta och man varnar för konsekvenserna om inte världssamfundet lyckas skydda de civila fartygen och sjömännen. Det kan innebära att allt fler fartyg väljer andra rutter och det menar man kommer att få återverkningar på handelsmönster och den ekonomiska utvecklingen i världen, inte minst i Afrika.

SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

| | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| RESULTATRÄKNING | | | | | |
| Räntenetto | 75 318 | 74 252 | 96 521 | 76 911 | 71 070 |
| Allmänna administrationskostnader | -10 824 | -10 835 | -8 789 | -16 590 | -8 070 |
| Garantifondsavgift till staten | -2 100 | -2 100 | -2 100 | -2 100 | -2 100 |
| Avskrivning på inventarier | -135 | -208 | -204 | -217 | -157 |
| Övriga rörelsekostnader | -202 | -176 | -176 | -297 | -344 |
| Årets vinst | 62 057 | 60 933 | 85 252 | 57 707 | 60 399 |

BALANSRÄKNING

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Tillgångar | | | | | |
| Likvida medel | 680 432 | 452 264 | 96 641 | 5 731 | 7 969 |
| Räntebärande värdepapper: | | | | | |
| korta placeringar | 300 000 | 306 989 | 412 395 | 715 984 | 486 914 |
| långa placeringar | – | – | 190 876 | 227 252 | 514 254 |
| Utlåning till rederier | 5 931 333 | 6 915 064 | 7 891 271 | 5 830 309 | 5 668 461 |
| Övriga tillgångar | 15 903 | 24 179 | 52 770 | 62 494 | 59 978 |
| | 6 927 668 | 7 698 496 | 8 643 953 | 6 841 770 | 6 737 576 |
| Skulder och eget kapital | | | | | |
| Skulder till kreditinstitut | 5 382 564 | 6 215 131 | 7 194 037 | 5 476 804 | 5 441 121 |
| Övriga skulder | 23 793 | 24 111 | 51 595 | 51 897 | 41 093 |
| Reservfond | 1 521 311 | 1 459 254 | 1 398 321 | 1 313 069 | 1 255 362 |
| | 6 927 668 | 7 698 496 | 8 643 953 | 6 841 770 | 6 737 576 |

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Kassan) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2010.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Kassan är ett kreditinstitut som har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

UTLÅNING

Kassan har under året utbetalat lån på 587 miljoner kronor (föregående år 87). Under samma period har lån på 643 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut i balansdagens kurser 5 931 miljoner kronor (6 915) och i anskaffningskurser 6 024 miljoner kronor (6 576).

Vid årets slut fanns inga av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån (föregående år cirka 90 miljoner kronor).

RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Kassans rörelse har lämnat en vinst av 62 miljoner kronor (61). Räntenettet har ökat med 1 miljon kronor jämfört med 2009.

Några kreditförluster har inte uppstått. Kassan har per balansdagen inte några osäkra krediter eller krediter med ränteeftergifter. Under 2009 och 2010 har dock amorteringsansånd på totalt cirka 42 miljoner kronor beviljats. Marknadsvärdena på fartyg har det senaste året generellt sjunkit, så gäller även för Kassans belånade fartyg. Det har medfört att ett antal lån har en belåningsgrad som är högre än vad Kassan normalt tillämpar. Inga av dessa engagemang bedöms i dagsläget vara osäkra krediter.

Fraktmarknaderna är generellt fortsatt svaga under inledningen av 2011. För flera fartygstyper täcker nuvarande intjäning inte fulla kapitalkostnader.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 0,8 procent (0,7) och avkastningen på eget kapital blev 4,2 procent (4,3). Kassans soliditet uppgick till 22,0 procent (19,0). Enligt regelverket, Basel II, uppgår Kassans kapitalkrav till 512 miljoner kronor (592) och kapitaltäckningskvoten till 2,97 (2,47).

Enligt lag (2006:1371) om kapitaltäckning och stora exponeringar för kreditinstitut och värdepappersbolag är Kassan undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar. Därtill tillser styrelsen att Kassans lånestock har en god fördelning på olika fartygstyper.

FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2010.

Från och med 1 januari 2011 införlivades Rederinämndens verksamhet i Trafikverket. Rederinämnden avvecklades som myndighet. Kassan skall enligt avtal med Trafikverket fortsätta att sköta den löpande administrationen av sjöfartsstödet.

Kassan bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer

att få någon väsentlig påverkan på Kassans finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

RISKER OCH RISKHANTERING

Kassans väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 17.

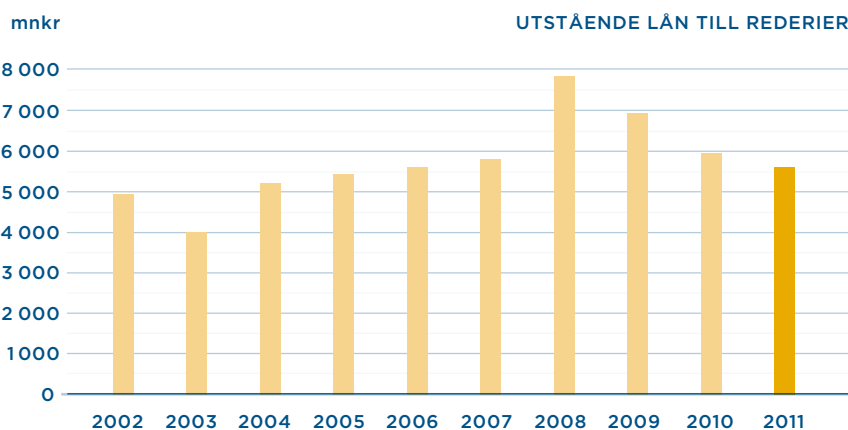
PERSONAL

Kassans personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 7 personer (7). Kassans personal sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet.

DISPOSITION AV VINST

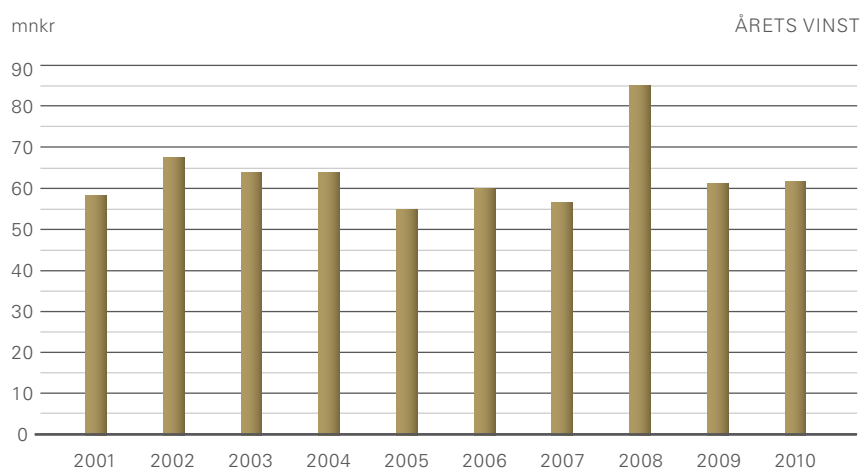
Årets vinst, 62 miljoner kronor, har tillförts reservfonden, som därefter uppgår till 1 521 miljoner kronor.

Resultatet av Kassans verksamhet under året och Kassans ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar och balansräkningar.



RESULTATRÄKNING

| kr | | 2010 | 2009 |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|
| RÄNTEINTÄKTER | (not 1) | | |
| Utlåning till rederier: | | | |
| räntor | | 116 061 058 | 170 740 626 |
| Korta placeringar: | | | |
| svenska finansinstitut | | 7 889 517 | 488 568 |
| räntebärande värdepapper | | 4 512 821 | 9 755 748 |
| Långa placeringar: | | | |
| räntebärande värdepapper | | – | 4 220 323 |
| RÄNTEKOSTNADER | (not 2) | -53 145 860 | -110 953 152 |
| RÄNTENETTO | (not 3) | 75 317 536 | 74 252 113 |
| Övriga intäkter | | – | 137 000 |
| Allmänna administrationskostnader | (not 4, 5, 14, 15) | -10 824 179 | -10 972 326 |
| Garantifondsavgift till staten | | -2 100 000 | -2 100 000 |
| Avskrivning på inventarier | (not 9) | -135 034 | -207 390 |
| Övriga rörelsekostnader | | -201 249 | -176 250 |
| Årets vinst som tillförts reservfonden | | 62 057 074 | 60 933 147 |
| RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT | | | |
| Periodens resultat | | 62 057 074 | 60 933 147 |
| Övrigt totalresultat för perioden | | – | – |
| Totalresultat för perioden | | 62 057 074 | 60 933 147 |



BALANSRÄKNING

| kr | | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|--------------|----------------------|----------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Kassa | | 10 000 | 10 000 |
| Utlåning till kreditinstitut | (not 6) | 680 421 766 | 452 254 332 |
| Obligationer och andra räntebärande värdepapper: korta placeringar | (not 7, 16) | 300 000 000 | 306 988 977 |
| Utlåning till rederier | (not 8, 16) | 5 931 332 586 | 6 915 064 332 |
| Materiella anläggningstillgångar | (not 9) | 135 035 | 270 069 |
| Övriga fordringar | (not 10) | – | 337 104 |
| Upplupna ränteutgifter | | 12 462 564 | 20 274 192 |
| Företagade kostnader och övriga upplupna intäkter | | 3 305 848 | 3 296 869 |
| Summa tillgångar | | 6 927 667 799 | 7 698 495 875 |
| SKULDER OCH EGET KAPITAL | | | |
| Skulder | | | |
| Skulder till kreditinstitut | (not 11, 16) | 5 382 563 924 | 6 215 130 615 |
| Leverantörsskulder | | 801 806 | 65 852 |
| Övriga skulder | | 216 695 | 185 355 |
| Upplupna räntekostnader | | 7 090 449 | 11 100 172 |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader | | 7 105 681 | 2 712 811 |
| Övriga avsättningar | (not 5, 12) | 8 578 100 | 10 047 000 |
| Eget kapital | | | |
| Reservfond, varav årets vinst 62,1 mnkr (60,9) | (not 13) | 1 521 311 144 | 1 459 254 070 |
| Summa skulder och eget kapital | | 6 927 667 799 | 7 698 495 875 |
| GARANTI | | | |
| Svenska statens garanti (Garantin gäller t.o.m. 2025-06-30) | (not 18) | 350 000 000 | 350 000 000 |
| STÄLLDA PANTER | | | |
| | | inga | inga |
| ANSVARSFÖRBINDELSER | | | |
| | | inga | inga |

KASSAFLÖDESANALYS

| DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN | 2010 | 2009 |
|---|--------------------|--------------------|
| Erhållna räntor | 120 405 477 | 197 340 019 |
| Erhållna räntebetalningar på räntebärande värdepapper | 15 869 547 | 16 329 455 |
| Betalda räntor | -57 155 583 | -136 546 015 |
| | 79 119 441 | 77 123 459 |
| Betalda förvaltningskostnader | -9 106 039 | -14 676 977 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 70 013 402 | 62 446 482 |
| FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER | | |
| Lån till rederier, netto | 983 731 746 | 976 206 661 |
| Upplåningsskulder, netto | -832 566 691 | -978 905 949 |
| Placeringar i räntebärande värdepapper, netto | 6 988 977 | 296 281 446 |
| | 158 154 032 | 293 582 158 |
| INVESTERINGSVERKSAMHETEN | | |
| Investeringar i inventarier | - | -405 100 |
| Årets kassaflöde | 228 167 434 | 355 623 540 |
| Likvida medel vid periodens början | 452 264 332 | 96 640 792 |
| Likvida medel vid periodens slut | 680 431 766 | 452 264 332 |

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

KAPITALTÄCKNING

2010-12-31 enligt Basel II, tkr

| KAPITALBAS | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Primärt kapital | | |
| Reservfond inkl året vinst | 1 521 311 | 1 459 254 |
| Summa total kapitalbas | 1 521 311 | 1 459 254 |

KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISKER

2010-12-31

| EXPONERINGSKLASS | Riskvikt | Exponering | Riskvägt belopp | Kapitalkrav |
|---------------------------|----------|------------------|------------------|----------------|
| Exponeringar mot institut | 20 % | 616 272 | 123 254 | 9 860 |
| Exponeringar mot institut | 50 % | 364 791 | 182 396 | 14 592 |
| Exponeringar mot företag | 100 % | 5 943 155 | 5 943 155 | 475 452 |
| Övriga exponeringar | 0 % | 10 | 0 | 0 |
| Övriga exponeringar | 100 % | 3 440 | 3 440 | 275 |
| Summa | | 6 927 668 | 6 252 245 | 500 179 |

2009-12-31

| EXPONERINGSKLASS | Riskvikt | Exponering | Riskvägt belopp | Kapitalkrav |
|---------------------------|----------|------------------|------------------|----------------|
| Exponeringar mot institut | 20 % | 258 266 | 51 653 | 4 132 |
| Exponeringar mot institut | 50 % | 505 085 | 252 543 | 20 203 |
| Exponeringar mot företag | 100 % | 6 931 231 | 6 931 231 | 554 498 |
| Övriga exponeringar | 0 % | 10 | 0 | 0 |
| Övriga exponeringar | 100 % | 3 904 | 3 904 | 312 |
| Summa | | 7 698 496 | 7 239 331 | 579 145 |

KAPITALTÄCKNING

| | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| Total kapitalbas | 1 521 311 | 1 459 254 |
| Kapitalkrav för kreditrisker enligt schablonmetoden | 500 179 | 579 145 |
| Kapitalkrav för operativa risker enligt basmetoden | 12 305 | 12 384 |
| Totalt kapitalkrav | 512 484 | 591 529 |
| Överskott av kapital | 1 008 827 | 867 725 |
| Kapitaltäckningskvot | 2,97 | 2,47 |

Regler om kapitaltäckning uttrycker lagstiftarens uppfattning om hur mycket kapital, benämnt kapitalbas, som ett kreditinstitut måste ha i förhållande till hur stora risker institutet tar. Den 1 februari 2007 trädde nya kapitaltäckningsregler i kraft (Basel II). Enligt lagen om kapitaltäckning och stora exponeringar (2006:1371) ska kapitalbasen minst motsvara summan av kapitalkraven för kreditrisker, mark-

nadsrisker och operativa risker. Kassan har inte något handelslager och beräknar sålunda inte något kapitalkrav för marknadsrisker. Kapitaltäckningskvoten, det vill säga kapitalbasen dividerat med kapitalkravet, ska överstiga 1,0.

Kassan upprättar och dokumenterar egna metoder och processer för att utvärdera sitt kapitalbehov. Kapitalbehovet bedöms systematiskt utifrån den totala nivån

på de risker Kassan kan bli exponerad för. Samtliga risker beaktas, även risker utöver de som inkluderas vid beräkningen av det legala minimikapitalkravet. Kassan bedöms ha en betryggande kapitalbas med hänsyn tagen till de legala minimikapitalkraven och tillkommande risker enligt den interna kapitalutvärderingen.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Bilagda årsredovisningshandlingar har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 samt ändringsförfattning 2009:11). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

För juridiska personer som tillämpar IFRS innebär ändringar under 2010 i RFR 2.3 – Presentation av totalresultat i enlighet med IAS1.12 att även ett totalresultat ska redovisas.

Kassan bedömer att övriga nya och ändrade standarder och tolkningar inte kommer att få någon väsentlig påverkan på Kassans finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

UTLÄNSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

PENSIONER

Kassans tilläggspensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningsplaner till anställda.

Kassan har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett

sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Kassans materiella anläggningstillgångar är 3 år.

FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 16)

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffnings-

GFL, Göteborg-Frederikshavn Linien – 46 år på Kattegatt.



Först i reguljär trafik mellan Göteborg och Frederikshavn var den danska träångaren S/S Vulcan. Året var 1873, målet var att locka svenska resenärer till den nya järnvägssträckan över Jylland till Tyskland och Europa. Redan året efter sattes två svenska ångare in på linjen, S/S Gustav II Adolf och S/S Albert Ehrensverd. År 1896 blev järnvägen mellan Malmö

och Göteborg en sammanhängande statsbana och under laget för Frederikshamnstrafiken minskade.

I början av 1920-talet var den danska trafiken svag. Efter flera provisoriska lösningar bildades 1935 rederiet GFL, Göteborg-Frederikshavnlinjen. Samma år beställdes det första egna fartyget, M/S Kronprinsessan Ingrid. Sessan, i folkmun, expan-

värde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Kassan blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Kassan förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodoavanden. Balansposten värderas till nominellt belopp. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består i huvudsak av fastränteplacering, bostadsobligationer och statsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålles till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

UTLÅNING TILL REDERIER

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

KREDITFÖRLUSTER

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

derade under -60 talet i takt med den ökande bilismen. Samtidigt fick rederiet konkurrens från ett nytt rederi, Stena Line. Sessan parerade med linjen Göteborg-Travemünde och samarbete med Tor Line med färjetrafik på England och Holland. Efter nybeställning av två färjor vardera för linjen Göteborg-Fredrikshamn slutar striden 1981 med att Stena köper Sessan.



NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER

| | 2010 | 2009 |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| Utlåning till rederier | 116 061 058 | 170 740 626 |
| Korta placeringar | 12 402 338 | 10 244 316 |
| Långa placeringar | – | 4 220 323 |
| | 128 463 396 | 185 205 265 |

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.
Kassan har inga ränteintäkter från osäkra fordringar.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER

| | 2010 | 2009 |
|-----------------------------|------------|-------------|
| Skulder till kreditinstitut | 53 145 860 | 110 953 152 |

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT

| | 2010 | 2009 |
|---|------|------|
| Medelräntan i procent under året utgjorde för | | |
| utlåning till rederier | 1,77 | 2,30 |
| skulder till kreditinstitut | 0,89 | 1,64 |

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

2010

2009

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör | 1 783 837 | 1 771 980 |
| Varav till: | | |
| styrelsens ordförande | 145 000 | 145 000 |
| styrelsens vice ordförande | 48 000 | 48 000 |
| övriga ledamöter | 310 500 | 342 000 |
| verkställande direktör | 1 280 337 | 1 236 980 |
| Löner till övriga anställda | 2 591 328 | 2 759 977 |
| Pensionskostnader | 1 645 162 | 1 050 561 |
| Förändring pensionskuld | -853 308 | -263 961 |
| Socialförsäkringsavgifter | 1 827 668 | 1 676 940 |
| Andra personalkostnader | 328 358 | 327 678 |
| Hyror och andra lokalkostnader | 1 231 087 | 1 227 052 |
| Övriga administrationskostnader | 5 008 178 | 4 383 171 |
| | 13 562 310 | 12 933 398 |
| Administrationsersättning | -2 738 131 | -1 961 072 |
| | 10 824 179 | 10 972 326 |
| Medelantal anställda | 8 | 8 |
| Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör | 11 | 11 |

Kassan har inga rörliga ersättningar.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan.

Vid uppsägning av VD skall Kassan iaktta en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Kassans sida är VD efter 50 års ålder berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

Kassan avviker från statens riktlinjer för extern rapportering gällande redovisning av arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör.

Revisionsarvode

Deloitte AB

| | | |
|---|----------------|----------------|
| Revisionsuppdrag | 95 000 | 95 000 |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 23 750 | 23 750 |
| Övriga tjänster | 46 250 | 26 750 |
| | 165 000 | 145 500 |
| Övriga av regeringen utsedda revisorer | | |
| Revisionsuppdrag | - | 22 000 |

NOTER

NOT 5 PENSIONER, kr

Kassans pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den

anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Kassan redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts per den 31

december 2010. Vid beräkning av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

| | 2010 | 2009 |
|--|-------|-------|
| Diskonteringsränta | 4% | 4% |
| Avkastning på förvaltningstillgångarna | 3% | 3% |
| Förväntad löneökningstakt | 3% | 3% |
| Årlig ökning av inkomstbasbelopp | 3% | 3% |
| Årlig ökning av utbetald pension | 2% | 2% |
| Årlig ökning av fribrev | 2% | 2% |
| Personalomsättning | 0% | 0% |
| Dödlighetstabell | DUS06 | DUS06 |

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende den förmånsbestämda pensionsplanen:

| | 2010 | 2009 |
|---|------------|------------|
| Kostnader avseende tjänstgöring under perioden | -1 645 162 | -1 050 561 |
| Räntekostnad | - | - |
| Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar | - | - |
| Reduceringar / Regleringar | - | - |
| Värdering enligt IAS 19 | 853 308 | 263 961 |
| Summa belopp som redovisats i resultaträkningen | -791 854 | -786 600 |

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,1 mnkr (1,1).

NOT 5 PENSIONER, kr (FORTS.)

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

| | 2010 | 2009 |
|---|------------|------------|
| Förpliktelsens nuvärde, ingående balans | 22 879 295 | 22 478 116 |
| Kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder | 455 251 | 441 638 |
| Räntekostnad | 900 066 | 883 595 |
| Pensionsutbetalningar | -1 080 228 | -1 071 980 |
| Reduceringar / Regleringar | - | - |
| Aktuariell förlust | 208 624 | 147 926 |
| Förpliktelsens nuvärde, utgående balans | 23 363 008 | 22 879 295 |

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Kassans förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

| | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|-------------|-------------|
| FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR | | |
| Verkligt värde, ingående balans | 18 904 584 | 18 161 346 |
| Förväntad avkastning | 561 919 | 537 673 |
| Premiebetalning /Aktuariell vinst | 2 186 553 | 1 277 545 |
| Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser | -1 080 228 | -1 071 980 |
| Verkligt värde, utgående balans | 20 572 828 | 18 904 584 |
| PENSIONSSKULD | | |
| Förpliktelsens nuvärde, utgående balans | 23 363 008 | 22 879 295 |
| Förvaltningstillgångarnas verkliga värde | -20 572 828 | -18 904 584 |
| Värdering enl IAS 19 | 2 790 180 | 3 974 711 |
| Individuell plan för f.d. VD | 3 436 172 | 3 299 615 |
| FTP 62-65 | 676 793 | 811 151 |
| Löneskatt | 1 674 955 | 1 961 523 |
| Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen | 8 578 100 | 10 047 000 |

NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

| | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| Betalbara på anfordran | 680 421 766 | 452 254 332 |
| Varav efterställda tillgångar | 0 | 0 |

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

| | Anskaffningsvärde | Marknadsvärde | Nominellt värde |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| KORTA PLACERINGAR, 2010-12-31 | | | |
| Svenska kreditinstitut | 300 000 000 | 300 000 000 | 300 000 000 |
| Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto | 0 | | |
| Bokfört värde | 300 000 000 | | |
| Varav efterställda tillgångar | 0 | | |
| Varav noterade värdepapper | 0 | | |
| Varav onoterade värdepapper | 300 000 000 | | |
| Placeringen avser fastränteplacering med förfall februari 2011. | | | |
| KORTA PLACERINGAR, 2009-12-31 | | | |
| Svenska kreditinstitut | 115 000 000 | 115 000 000 | 115 000 000 |
| Bostadsfinansierande institut | 189 284 895 | 195 249 985 | 192 500 000 |
| | 304 284 895 | 310 249 985 | 307 500 000 |
| Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto | 2 704 082 | | |
| Bokfört värde | 306 988 977 | | |
| Varav efterställda tillgångar | 0 | | |
| Varav noterade värdepapper | 191 988 977 | | |
| Varav onoterade värdepapper | 115 000 000 | | |

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER (FORTS.)

| | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|--|-------------|-------------|
| ÅTERSTÅENDE LÖPTID | | |
| Högst tre månader | 300 000 000 | 115 000 000 |
| Längre än tre månader men högst ett år | – | 191 988 977 |
| Längre än ett år men högst fem år | – | – |
| ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID | | |
| Högst tre månader | 300 000 000 | 115 000 000 |
| Längre än tre månader men högst ett år | – | 191 988 977 |
| Längre än ett år men högst fem år | – | – |

Genomsnittlig återstående löptid 0,1 år (0,3).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,00 (2,90).

Transatlantic – första linjen.

När ångaren *Kratos* satte kurs på Kapstaden i september 1904 öppnades en reguljär linje till Sydafrika samtidigt som grunden lades till Rederi-aktiebolaget Transatlantic. Johnson-linjen slogs med ett par månader om att ha etablerat första transoceaniska linje. Returlast stod inte att finna i Sydafrika varför *Kratos* tog vägen över Indien för returlastning.

Senare returer med spannmål från Australien till Europa gav en egen direkt linje till och från Australien. Det ökande intresset för färsk frukt efter första världskriget möjliggjorde returlast direkt från Sydafrika.



NOTER

| NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|----------------------|----------------------|
| Lån i svenska kronor | 1 100 957 171 | 1 191 066 671 |
| Lån i utländsk valuta | 4 580 173 084 | 5 463 191 768 |
| *Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103 | 250 202 331 | 260 805 893 |
| | 5 931 332 586 | 6 915 064 332 |
| Varav efterställda tillgångar | 0 | 0 |
| I utlåning till rederier ingår oreglerade men ej osäkra fordringar. Posten avser givna amorteringsanstånd. | 41 854 863 | - |
| Kassan har inga reserveringar för osäkra fordringar. | | |
| ÅTERSTÅENDE LÖPTID | | |
| Betalbara på anfordran | - | - |
| Högst tre månader | - | - |
| Längre än tre månader men högst ett år | 51 038 239 | 16 360 645 |
| Längre än ett år men högst fem år | 668 689 572 | 707 654 046 |
| Längre än fem år | 5 211 604 775 | 6 191 049 641 |
| Genomsnittlig återstående löptid 8,8 år (9,2). | | |
| ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID | | |
| Högst tre månader | 4 501 523 323 | 5 149 841 292 |
| Längre än tre månader men högst ett år | 1 279 809 263 | 1 615 223 040 |
| Längre än ett år men högst fem år | 150 000 000 | 150 000 000 |
| Längre än fem år | - | - |
| VERKLIGT VÄRDE | | |
| Utlåning till rederier | 5 931 332 586 | 6 915 064 332 |

*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Kassan får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fonden har 2009 och 2010 sammantaget reserverat 33 mnkr för två lån som bedöms som osäkra och där fonden kan behöva täcka förluster för Kassan. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2010 till 32 mnkr (41). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller till och med 2024-06-29.

| NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|--|-------------------|-------------------|
| INVENTARIER | | |
| Ingående anskaffningsvärde | 2 053 107 | 1 980 007 |
| Årets anskaffningsvärde | – | 405 100 |
| Årets försäljning | – | -332 000 |
| Summa anskaffningsvärde | 2 053 107 | 2 053 107 |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -1 783 038 | -1 907 648 |
| Årets avskrivningar | -135 034 | -207 390 |
| Årets försäljning | – | 332 000 |
| Summa ackumulerade avskrivningar | -1 918 072 | -1 783 038 |
| Bokfört värde | 135 035 | 270 069 |

| NOT 10 ÖVRIGA FORDRINGAR | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|--|------------|------------|
| Beloppet avser fordran på staten avseende pensionsåtagande | – | 337 104 |

| NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|----------------------|----------------------|
| Svenska banker | 3 588 379 401 | 4 264 567 293 |
| Svenska kreditmarknadsbolag | 1 794 184 523 | 1 950 563 322 |
| | 5 382 563 924 | 6 215 130 615 |
| ÅTERSTÅENDE LÖPTID | | |
| Betalbara på anfordran | – | – |
| Högst tre månader | – | – |
| Längre än tre månader men högst ett år | 13 414 695 | 15 503 599 |
| Längre än ett år men högst fem år | 396 322 748 | 381 387 375 |
| Längre än fem år | 4 972 826 481 | 5 818 239 641 |
| Genomsnittlig återstående löptid 9,0 år (9,3 år). | | |
| ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID | | |
| Högst tre månader | 4 158 195 037 | 4 599 907 575 |
| Längre än tre månader men högst ett år | 1 224 368 887 | 1 615 223 040 |
| Längre än ett år men högst fem år | – | – |
| Längre än fem år | – | – |
| VERKLIGT VÄRDE | | |
| Skulder till kreditinstitut | 5 382 563 924 | 6 215 130 615 |

NOTER

| NOT 12 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|--|------------|------------|
| Beloppet avser avsättning avseende pensionskostnader | 8 578 100 | 10 047 000 |
| Varav långfristig del | 8 268 100 | 9 767 000 |

| NOT 13 RESERVFOND | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Reservfonden består av: | | |
| Balanserad reservfond | 1 459 254 070 | 1 398 320 923 |
| Årets vinst som tillförs reservfonden | 62 057 074 | 60 933 147 |
| | 1 521 311 144 | 1 459 254 070 |

NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Kassans operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Kassan själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 000 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2014-09-30.

NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Skeppshypotekskassan har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Kassans styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

Gorthons Rederier – brokig familjeflotta.



Gorthon Rederi AB har en brokig historia. Den börjar 1915 då B O Börjesson, Frans Börjesson och Johan E Gorthon bildar rederi under namnet Activ i Helsingborg. Sex år senare bildar man två nya rederier, under namnen Gefion och Aurora. Tre år senare bildar man åter nytt, Rederi AB Gylfe. B O Börjesson var äldst i grundartrion, och far till Frans.

Efter att Johan E Gorthon gift sig med dottern, Ada Börjesson, och Frans avlidit 1928 tar Johan E Gorthon över ansvaret för rederivörelserna. Efter flera köp och sammanslagningar bildas 1960 rederiet Gorthon. Bolaget är passivt fram till 1974 då gruppens verksamhet samlas i Gorthons Rederier AB.

Den huvudsakliga verksamheten var från starten och under

NOT 16 FINANSIELLA INSTRUMENT

2010-12-31

2009-12-31

BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Finansiella tillgångar | | |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen | | |
| Innehas för handel | – | – |
| Övrigt | – | – |
| Investeringar som hålles till förfall | 300 000 000 | 306 988 977 |
| Lånefordringar | 5 931 332 586 | 6 915 064 332 |
| Finansiella tillgångar som kan säljas | – | – |
| | 6 231 332 586 | 7 222 053 309 |
| Finansiella skulder | | |
| Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen | | |
| Innehas för handel | – | – |
| Övrigt | – | – |
| Övriga finansiella skulder | 5 382 563 924 | 6 215 130 615 |
| | 5 382 563 924 | 6 215 130 615 |

Kassan har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Kassan har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

flera decennier trampfart med köl och trä i nordsjö- och östersjötrafik. Mot slutet av 1920-talet började man utveckla det som senare blev huvudinriktning – frakter för skogs- och pappersindustrin. Men innan dess hade man också tankfart, första tankfartyget köptes 1949.



NOTER

NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Kassan är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Kassans styrelse beslutat.

KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Kassans motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Kassan. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

I tabellen nedan presenteras Kassans maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

| | 2010-12-31 | 2009-12-31 |
|---|----------------------|----------------------|
| Utlåning till kreditinstitut | 680 421 766 | 452 254 332 |
| Obligationer och andra räntebärande värdepapper | 300 000 000 | 306 988 977 |
| Utlåning till rederier | 5 931 332 586 | 6 915 064 332 |
| Upplupna ränteintäkter | 12 462 564 | 20 274 192 |
| | 6 924 216 916 | 7 694 581 833 |

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 86 % (90) av Kassans maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas kontinuerligt av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 250 mnkr (261), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti.

För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 %.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Det har inte uppstått några kreditförluster under året. Kassan har på balansdagen inte några osäkra krediter eller krediter med ränteeftergifter.

Kassan har per 2010-12-31 inga förfallna fordringar men har lämnat amorteringsansånd på sammanlagt 42 mnkr (16,4).

Per balansdagen har Kassan inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Kassan att möta finansiella åtaganden.

I tabellen nedan presenteras de kontraktssliga åtaganden som Kassan har relaterat till dess finansiella skulder.

| | | | | | | tkr |
|---|---------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2010-12-31 | 0-1 mån | 1-3 mån | 3 mån-1 år | 1-5 år | > 5 år | Summa |
| Skulder till kreditinstitut | 17 466 | 102 982 | 335 507 | 2 035 638 | 2 890 971 | 5 382 564 |
| Övriga skulder samt leverantörsskulder | 1 019 | | | | | 1 019 |
| Upplupna räntekostnader | 2 851 | 4 239 | | | | 7 090 |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader | 7 106 | | | | | 7 106 |

NOT 17 FINANSIELLA RISKER (FORTS.)

| | | | | | | tkr |
|---|---------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2009-12-31 | 0-1 mån | 1-3 mån | 3 mån-1 år | 1-5 år | > 5 år | Summa |
| Skulder till kreditinstitut | 18 896 | 108 549 | 379 566 | 2 213 174 | 3 494 946 | 6 215 131 |
| Övriga skulder samt leverantörsskulder | 251 | | | | | 251 |
| Upplupna räntekostnader | 4 197 | 3 451 | 3 452 | | | 11 100 |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader | 1 602 | 1 111 | | | | 2 713 |

Likviditetsrisken hanteras genom att Kassan huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Kassan.

Samtliga värdepapper värderas till anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålls till förfall.

Kassans ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Kassans långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Kassan har på balans-

dagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Kassans resultat uppgående till cirka +/- 12,9 mnkr (+/- 11,2) under 2011.

VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Kassans finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Kassan. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Kassans utlåning och upplåning i utländsk

valuta. Kassans utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Kassans räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Kassan har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutators kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Kassans resultat uppgående till +/- 4,3 mnkr (+/- 3,7). Det är endast Kassans räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

NOT 18

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Kassans skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Kassans egna kapital samt låntagarnas betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Kassans skulder.

Göteborg den 3 mars 2011

Erling Gustafsson

Lars Höglund

Anders Källsson

Fredrik Lantz

Kristina Ekengren

Agneta Rodosi

Tomas Abrahamsson

/Lars Johanson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 3 mars 2011.

Ewa Widgren Harald Jagner

REVISIONSBERÄTTELSE

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2010. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att lag om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsmed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan

information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Svenska Skeppshypotekskassan för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot Svenska Skeppshypotekskassan. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med Lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan eller lag om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med lag om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassan resultat och ställning i enlighet med god redovisningsmed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 3 mars 2011

Harald Jagner

Ewa Widgren

Auktoriserad revisor

Deloitte AB

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan förvaltas Kassan av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen, statens ägarpolicy och den arbetsordning som arbetas fram och som årligen

fastställs av styrelsens. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Kassan tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning (Koden).

Bedömning av styrelsen sker årligen. Styrelsen utvärderar fortlöpande VD:s arbete.

STYRELSEN

Regeringen utser årligen ledamöter och suppleanter i Kassans styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Kassans styrelse fr.o.m. 1 juli 2010 t.o.m. 30 juni 2011:

LEDAMÖTER

ERLING GUSTAFSSON

Styrelsens ordförande

Född: 1958 **Utbildning:** Universitetsstudier i redovisning, finansiering och juridik, Göteborgs universitet. **Invald i styrelsen** 2007. Kreditutskott och Ersättningsutskott, ordförande. **Tidigare befattningar:** Sjätte AP-fonden, verkställande direktör. Aviation Capacity Resources AB och United Logistics TSGS AB, ordförande. Scandinavian Life Science Venture, ledamot.

LARS HÖGLUND

Styrelsens vice ordförande

Född: 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Invald i styrelsen** 2002. Ersättningsutskott, ledamot. **Övriga uppdrag:** Furetank Rederi AB, verkställande direktör och ordförande. Sp/f Nolsö Shipping och Sveriges Redareförening, ordförande. Milestone Maritime AS och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, ledamot.

TOMAS ABRAHAMSSON

Född: 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Invald i styrelsen** 2002 **Övriga uppdrag:** SEKO, vice ordförande.

AFA sjukförsäkring, EMSA Europeiska Sjösäkerhetsbyrån, ETF Europeiska Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, SEKO förbundsstyrelsen, A-kassan för service och kommunikation, Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut och Sjöfartsforum, ledamot. Ersättare i LO:s styrelse.

KRISTINA EKENGREN

Född: 1969 **Utbildning:** Företagsekonomi, Stockholms universitet. **Invald i styrelsen** 2010. Kreditutskott, ledamot. **Övriga uppdrag:** Finansdepartementet, kansliråd vid enheten för statligt ägande. Lernia AB, ledamot. TeliaSonera AB, ordförande i valberedningen. Nordea Bank AB, ledamot i valberedningen. **Tidigare befattningar:** Finansdepartementet, departementssekreterare. Delphi Economics, finansanalytiker.

ANDERS KÄLLSSON

Född: 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Invald i styrelsen** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Erik Thun AB och Golden Air Flyg AB, verkställande direktör och ledamot. Sveriges Redareförening och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, ledamot.

FREDRIK LANTZ

Född: 1961 **Utbildning:** Lunds Tekniska högskola, Ekonomihögskolan i Lund och INSEAD Paris.

Invald i styrelsen 2007. **Övriga uppdrag:** Stena Line Scandinavia AB, Business Area Director. Scandlines AB, Sembo AB, Stena Line Polska.Sp.zo.o, Stena Line Scandinavia AB, Sveriges Redareförening och European Community Shipowners Associations (ECSA), ledamot. **Tidigare befattningar:** Västsvenska Industri- och Handelskammaren, ledamot.

AGNETA RODOSI

Född: 1957 **Utbildning:** Civilekonom **Invald i styrelsen** 1998. Kreditutskott, ledamot. **Övriga uppdrag:** Akademiska Hus AB, finansdirektör. **Tidigare befattningar:** Analys-, penning- och kapitalmarknadsverksamhet i bank, finansieringsverksamhet i fastighetsbolag. Exportkreditnämnden och Första AP-fonden, ledamot.

SUPPLEANTER

KARIN BARTH

Född: 1951 **Utbildning:** Handelsinstitut, restaurangskola **Invald i styrelsen** 2006 **Övriga uppdrag:** SEKO-Sjöfolk, vice klubbordförande. SEKO Sjöfolks avdelningsstyrelse, ledamot.

HÅKAN LARSSON

Född: 1947 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg **Invald i styrelsen**

2004. Ledamot t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** InPension Asset Management AB och Schenker AB, ordförande. Bure Equity AB, Chalmers Tekniska Högskola AB, Ernströmgruppen AB, Handelsbanken Region Väst, Rederi AB Transatlantic, Semcon AB, Stolt-Nielsen S.A. och Wallenius Lines AB, ledamot. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Transatlantic, Schenker AG och BTL AB, koncernchef och verkställande direktör.

Consafe Logistics AB och Nimbus Boats Holding AB, ordförande.

JAN-OLOF SELÉN

Född: 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Invald i styrelsen** 2005 **Tidigare befattningar:** Sjöfartsverket, generaldirektör. Kommunikationsdepartementet, departementsråd.

STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till företaget anges i statens

ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotekskassan.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget, har affärsförbindelser eller andra

omfattande ekonomiska mellanhanden med bolaget.

En styrelseledamot anses inte heller oberoende i förhållande till bolaget om denne varit ledamot i bolaget mer än tolv år.

Ledamöterna Erling Gustafsson, Tomas Abrahamsson och Kristina Ekengren samt suppleanterna Karin Barth och Jan-Olof Selén är oberoende i förhållande till bolaget.

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Kassan skall sammanträda minst fyra gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller vid kunders behov utsätts extra sammanträden. Under 2010 har styrelsen sammanträtt sju gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Kassans ordinarie möten 2010 uppgick till:

| | |
|-------------------|-----|
| Erling Gustafsson | 7/7 |
| Lars Höglund | 7/7 |
| Tomas Abrahamsson | 5/7 |
| Kristina Ekengren | 2/2 |
| Anders Källsson | 7/7 |
| Fredrik Lantz | 5/7 |
| Agneta Rodosi | 6/7 |

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

| | |
|----------------|-----|
| Karin Barth | 5/7 |
| Håkan Larsson | 5/7 |
| Jan-Olof Selén | 6/7 |

STYRELSENS ARBETE UNDER 2010

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, arbetsordning för styrelsen och instruktion för vd, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Styrelsen har under året även behandlat och beslutat i frågor gällande amorteringsanslag för rederier med ansträngd likviditet.

Vid varje sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut gällande belånade fartygs marknadsvärden.

Under 2009 beslutade styrelsen att upplåningsbasen skulle breddas. Det strategiska arbetet med att refinansiera sig på kreditmarknaden har fortgått under 2010. Uppdaterade policies kommer att fastställas under våren vilka medger att Kassan, som komplement till finansiering hos bankerna, även kan finansiera sig på obligationsmarknaden.

Under året har Kassans affärsstrategi uppdaterats med hänsyn till effekterna av finanskrisen och en försämrad sjöfartskonjunktur. Dialogen med ägaren beträffande möjligheterna att erbjuda förfinansiering har fortgått.

UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställan-

de direktören om villkor för finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa övriga frågor för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden. Åtterrapporering av dessa ärenden sker till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:

Erling Gustafsson, ordförande
Kristina Ekengren
Agneta Rodosi

Kreditutskottet har under 2010 sammanträtt åtta gånger.

Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Åtterrapporering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2010.

STYRELSENS ARVODEN

Regeringen fastställer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Kassan. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2010 erläggs enligt följande:

| | |
|--------------------|-------------------|
| Styrelseordförande | 120 000 kr per år |
| Styrelseledamot | 48 000 kr per år |
| Styrelsesuppleant | 24 000 kr per år |

| | |
|----------------------------|------------------|
| Ordförande i kreditutskott | 25 000 kr per år |
| Ledamot i kreditutskott | 15 000 kr per år |

Arvode utgår inte till Kristina Ekengren som är anställd i Regeringskansliet.

INTERN KONTROLL

Kassan är en liten organisation där varje medarbetare har god kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av VD. Attestinstruktion finns och efterföljs. Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Sam-

liga erforderliga lånehandlingar granskas av minst två personer samt att låneavtalen firmatecknas. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen, minst vid varje ordinarie styrelsemöte.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Kassans verkställande direktör varje förändring i depån.

Krediter prissätts i ett av styrelsen årligen utsett utskott, Kreditutskottet. Inga redarerepresentanter finns med i Kreditutskottet.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

Compliance

Kassan har inte en särskild granskningsfunktion (internrevision) men styrelsen utvärderar årligen behovet av en sådan funktion.

Alla beslut om att uppta och bevilja lån fattas av Kassans styrelse. Mot bakgrund av detta samt med hänsyn tagen till verksamhetens art och omfattning har styrelsen beslutat att någon oberoende granskning av verksamhetens regelefterlevnad inte sker utöver vad som ingår i den externa revisionen.

REVISORER

Regeringen utser årligen Kassans revisorer och revisorssuppleanter. Kassans revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Kassans fall Kreditutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Kassan fattas av regeringen årligen.

FÖRORDNADE REVISORER

Ordinarie:

Harald Jagner Auktoriserad revisor Deloitte AB. Revisor i Svenska Skeppshypotekskassan sedan 2007

Ewa Widgren Kansliråd Näringsdepartementet. Revisor i Svenska Skeppshypotekskassan sedan 2009

Suppleanter:

Jan Larsson Auktoriserad revisor Deloitte AB. Revisor i Svenska Skeppshypotekskassan sedan 2007

Margareta Gårdmark-Nylén Ämnesråd Näringsdepartementet. Revisor i Svenska Skeppshypotekskassan sedan 2010

HÅLLBARHETSREDOVISNING

Kassan redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2010 i enlighet med Global Reporting Initiative G3 (GRI) på nivå C+. Redovisningen omfattar Kassans verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket. Med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter har innehållet i hållbarhetsredovisningen utformats. Kassan är inte ansluten till FN:s Global Compact men dessa principer fungerar som en viktig utgångspunkt för hållbarhetsarbetet. För mer information, kontakta Kassans VD.

Det är Kassans egna bedömning att Hållbarhetsredovisningen 2010 uppfyller de krav som ställs på en hållbarhetsredovisning på tillämplighetsnivå C+ i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, ver-

sion 3.0. Deloitte AB har bestyrkt Kassans hållbarhetsredovisning 2010 och bekräftar att den uppfyller tillämplighetsnivå C+.

HÅLLBARHETSARBETET INOM KASSAN

Kassan är en finansiell institution med ett lagstiftat samhällsuppdrag att finansiera rederier med svenskt inflytande eller intresse. En viktig del av uppdraget är att verka för en förnyelse av svenska flottan. Ur ett internationellt perspektiv är den svenska tankflottan modern och är på många sätt drivande inom utveckling av teknik, säkerhet och miljö. Genom att se till att svenska rederier får tillgång till finansiering till konkurrenskraftiga villkor stärker Kassan svenska sjöfartens konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Samtidigt leder förnyelsen av flottan till positiva säkerhets- och miljöeffekter på sikt.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur vi bedriver vårt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjligheter att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i våra kreditbeslut, i vår dialog med kunder samt i vårt engagemang i svenskt sjöfartskluster.

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Sammantaget identifierar Kassan ett antal större etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Kassan kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

| RISKER | BESKRIVNING | VAD GÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN? |
|---|---|--|
| Rederinäringens betydelse försvinner i Sverige. | Minskad transportkapacitet och dränering av sjöfartskompetens innebär en samhällsekonomisk risk för Sverige. Det påverkar sysselsättningen inom hela rederinäringen. Sverige riskerar också att mista möjligheten att t.ex. driva miljö- och säkerhetsfrågor internationellt. | Kassan fungerar som ett marknadskomplement till bankmarknaden för att svenskanknutna rederier skall kunna erhålla finansiering till konkurrenskraftiga villkor oavsett bankmarknadens syn på fartygsfinansiering. |
| Sjöfartsnäringens miljöpåverkan. | Sjöfarten släpper ut stora mängder koldioxid. Äldre fartyg förbrukar mer bränsle än moderna. Bränsleanvändningen inom svensk sjöfart domineras av fossila bränslen. En omställning till exempelvis bränsle med lägre svavelhalt har påbörjats genom striktare reglering. | Kassan arbetar för en förnyelse av svensk fartygsflotta. Moderna fartyg är betydligt mer energieffektiva. Kassan finansierar i normalfallet inte fartyg som är äldre än 20 år. Kassan är inte aktivt engagerad i regelverksutformningen men stöder en striktare konkurrensneutral reglering mot mer miljövänliga bränslen. |
| Miljöpåverkan vid fartygsolyckor och skrotning av gamla fartyg. | Äldre fartyg skrotas/återvinns i länder med undermåliga kvalitetssystem och bristande reglering. Det skapar både miljörisiker och arbetsmiljörisiker. | Kassan berörs endast i begränsad omfattning av dessa risker och har svårt att påverka och kontrollera vad som sker under fartygets hela livslängd. När Kassan identifierar att det finns en risk för miljöpåverkan vid fartygsskrotning förs en dialog om hur risken kan hanteras. |
| Bristande arbetsmiljö vid varv. | Bristande arbetsmiljö förekommer på en del utländska varv. | Kassan erbjuder idag inte förfinansiering vid fartygsbyggen vilket gör att möjligheter att direkt påverka byggnationen är små. Kassan finansierar t.ex. fartyg byggda i Kina och undersöker vidare på vilket sätt det går att indirekt påverka arbetsmiljön. |
| Arbetsmiljö på utlandsregistrerade fartyg. | Risker för bristande arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg. | I Kassans styrelse finns sjöfacklig representation. Risker för brister avseende arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg prövas vid kreditbedringen. |

Strategiska teman

Kassans hållbarhetsarbete utgår från följande teman. Kassan skall

- se till att det finns tillgång på krediter för goda fartygsvesteringar
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk flotta
- verka för en ansvarsfull kreditgivning
- stödja initiativ och konkurrensneutral reglering för minskade utsläpp och ökad säkerhet
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan

ARBETSMETODER FÖR KASSANS HÅLLBARHETSARBETE

Kassan strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre principer; välja bort, påverka och välja ut. Den första principen ”välja bort” innebär att Kassan har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit skall godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. Den andra principen ”påverka” används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Kassan aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. Som en sista princip söker Kassan där det är möjligt att prioritera krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Kassan successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

RESULTAT 2010 OCH MÅL INFÖR 2011

Under 2010 har Kassan fortsatt utveckla strukturen och förbättrat kvaliteten vid hantering av hållbarhetsfrågor. Följande aktiviteter har genomförts:

- Dokumenterat processen för hållbarhetsarbetet.
- Strukturerat och dokumenterat processen för intressentdialog
- Fortsatt arbetet med att revidera policydokument till att innehålla tydliga riktlinjer för hur Kassan skall agera inom hållbarhetsområdet
- Fortsatt utvecklingen och genomfört tester av Kassans riskmodell för att möjliggöra en breddning av finansieringsbasen
- Utvärderat en officiell anslutning till Global Compact. Kassan kommer inte

att officiellt ansluta sig till Global Compact men stöder principerna fullt ut. Resultatet redovisas delvis i denna rapport och har även lett till att Kassan nu har för avsikt att fastställa en reviderad Etik- och hållbarhetspolicy. Målsättningen under 2010 har varit att Kassan skall utveckla och tydliggöra sitt hållbarhetsarbete. Inför 2011 har vi ställt upp följande mål:

- Fastställa en policystruktur för att kunna möjliggöra en breddad finansieringsbas för att bättre uppfylla uppdraget
- Implementera en ny riskmodell
- Färdigställa och implementera ny policystruktur inom hållbarhetsområdet
- Bli aktivare i miljödiskussionen inom svenskt sjöfartskluster
- Fortsätta att föra en tydlig miljödiskussion i våra kreditengagemang
- Förbättra uppföljning och rapportering av miljöindikatorer
- Klimatkompensera för de CO₂-utsläpp som verksamheten genererar genom resor och energianvändning

DIALOG MED VÅRA INTRESSETER

Under 2010 har Kassan fört en intressentdialog med Kassans intressenter för att skapa förståelse för vilka krav dessa intressentgrupper ställer på Kassan. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera vårt arbete med hållbarhetsfrågor. Representanter från samtliga primära intressentgrupper har intervjuats.

Kassans främsta intressenter är samhället, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. I avsnitten nedan diskuteras vilka hållbarhetskrav som ställs på Kassan och hur dessa krav bemöts.

KASSAN OCH SAMHÄLLET

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Kassan till samhälls-ekonomi och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige. Våra åtaganden mot samhället handlar därför om att medverka till att Sverige är en fungerande sjöfartsnation. Att Kassan är en integrerad del av det svenska sjöfartsklustret och har en viktig funktion att fylla framkommer i Tillväxtanalys rapport 2010:03

samt i utredningen SOU 2010:73, båda presenterades under 2010. En aktiv näring utvecklar svensk sjöfartskompetens som är viktiga inom olika samhällsliga sektorer såsom hamn, lotsning, myndigheter och utbildning. I vår intressentdialog, med bl.a. representanter från intresseorganisationer, framkommer att Kassan har en viktig samhällslig roll att spela och att det finns ett behov att Kassan utvecklar denna roll ytterligare.

Kassan har även högt ställda krav på sig att vara ett föredöme i Sverige avseende hänsyn till arbetsmiljöfrågor och mänskliga rättigheter. Det förs en kontinuerlig dialog i Kassans styrelse om att tillräcklig hänsyn tas till dessa frågor. I styrelsen sitter även representanter från svenska arbetstagarorganisationer.

ÅTAGANDEN GENTEMOT VÅRA KUNDER

Kassan vänder sig främst till mindre och medelstora rederier men även till större rederier. Dessa kundkategorier är representerade i Kassans styrelse och därmed tätt sammankopplade med Kassans utveckling och styrning. Därigenom har Kassan en naturlig dialog med sina kunder.

Sjöfartsnäringen är en cyklisk bransch där både intjäning och marknadsvärden på fartyg fluktuerar kraftigt. En viktig del av Kassans uppdrag är att över tiden fungera som ett marknadskomplement till affärsbankerna. Denna roll syns tydligast i sämre tider men även under högkonjunktur spelar Kassan en viktig roll genom prisgenomlysning och genom att erbjuda goda villkor. Långsiktigheten gäller både kreditgivning och fullgörandet av ingångna låneavtal. Kassans uppdrag är därför tätt sammankopplat med Kassans kunderbidande. Identifierade utvecklingsområden avsåg bl.a. utveckling av Kassans riskmodell för att möjliggöra en bredare finansieringsbas, en tydligare profilering av Kassan och att fortsätta undersöka hur Kassan kan spela en större roll vid finansiering av skeppsbyggen.

Kassans kunder har ett begränsat solidariskt ansvar för Kassans skulder och ställer krav på att finansiering skall ske till goda fartygsvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

VÅRA LEVERANTÖRER

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart skall fungera. Under 2010 har Kassan initierat kontakter med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden har fortsatt. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Kassans dialog med intressenter framkommer att det sätt som Kassan redovisar sina hållbarhetsfrågor väl uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

VÅRA MEDARBETARE

Kassan är en liten organisation med totalt åtta anställda. För att verksamheten skall fungera tillfredställande ställs höga krav på kompetens och professionalism. Kompetensutveckling och delaktighet är naturliga faktorer för en liten verksamhet. Även om vi är få anställda skall det vara möjligt att balansera arbetsliv med privatliv och att påverka sin arbetssituation. Genom utvecklingssamtal och kontinuerlig dialog återkopplas årligen medarbetarnas förväntningar på Kassan som arbetsplats. I Kassans Etik- och hållbarhetspolicy ut-

trycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter. Av integritetsskäl utelämnas statistik om personalen i denna redovisning.

KASSAN OCH MILJÖN

Räknat som energianvändning per tonkilometer är sjöfarten ett miljövänligt alternativ i jämförelse med andra transportmedel. Men i absoluta tal släpper sjöfarten ut stora mängder koldioxid. Regleringen har blivit hårdare i vissa mer känsliga områden som t.ex. i Östersjön och i Engelska Kanalen men fortfarande dominerar tjockolja framför mer miljövänliga bränslealternativ. Ett av skälen till att tjockolja används är att bränslekostnaden är stor över ett fartygs livslängd.

Även om sjöfarten historiskt har brottats med många miljöproblem så ser utvecklingen betydligt positivare ut idag. Det finns i princip tre sätt att minska utsläppen inom sjöfarten; minska bränsleförbrukningen, förbättra bränslet och att rena utsläppen. Här är det framförallt minskad bränsleförbrukning genom omställning till modernare enheter med mer effektiv framdrift som haft störst betydelse. Utvecklingen inom kvalitetssystem och inom lagstiftningen går mot hårdare krav

på bränsleval och utsläppsminskningar framförallt avseende svavel. International Maritime Organization (IMO) är en global organisation som driver utvecklingen av lagstiftning inom sjöfarten.

Ett annat område berör fartygsolyckor där teknik såsom dubbelskrov reducerar risken för negativ miljöpåverkan vid farlig last. Kassan behandlar och följer upp enskilda finansieringsärenden i enlighet med sina arbetsmetoder för hållbarhetsarbete. Därmed finansierar Kassan inte fartyg som inte uppfyller de högt ställda krav från lagstiftning eller kvalitetssystem eller om Kassans interna kriterier inte uppfylls. Ett sådant krav är t.ex. att ett fartyg i normalfallet inte får vara äldre än 20 år. Samtidigt stödjer Kassan ökade konkurrensneutrala miljökrav på sjöfartsnäringen och försöker påverka redare till att ta miljöhänsyn vid investering i nya fartyg.

MILJÖARBETET PÅ HEMMAPLAN

Som en liten finansiell aktör är Kassans direkta påverkan på miljön relativt begränsad. Det handlar främst om materialkonsumtion, avfallshantering, energianvändning och affärsresor. Kassan har riktlinjer för hur hantering av dessa frågor skall gå till.

ANVÄNDNING

| | 2010 | | 2009 | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Energi | kWh | Ton CO ₂ | kWh | Ton CO ₂ |
| Fjärrvärme | 26 516 | 0,7 | 33 232 | 0,5 |
| Fjärrkyla | 21 950 | 0,1 | 25 769 | 0,5 |
| El | 32 563 | 2,8 | 36 759 | 3,2 |
| Affärsresor | | 4,6 | | 4,7 |
| Vatten | 57,7 m ³ | | 64,4 m ³ | |
| Papper | 395 kg | | 306 kg | |
| Total CO ₂ utsläpp | | 8,2 | | 8,9 |

Den minskade användningen av fjärrvärme/-kyla och el beror uteslutande på att den gemensamma användningen för hela fastigheten i vilken Kassan bedriver sin verksamhet minskat. Då Kassans fastighetsägare inför 2009 års Hållbarhetsredovisning till Kassan rapporterat för hög användning har jämförelsesiffrorna för 2009 justerats ned motsvarande.

GRI INDEX

Svenska Skeppshypotekskassan redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G3) och från ”GRI Financial Services Sector Supplement, 2008”. Redovisningen innehåller de GRI

indikatorer som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på C+-nivån. Gradering nedan anger i vilken utsträckning indikatorn har uppfyllts.

| INDIKATOR | | 5 | 31 | 9 | 4 | 3 | 3 | 4 | 17 | Inga förändringar har skett under 2010 | Inga utmärkelser | 31 | 31 | 31 | 31-32 | 31 | Inga särskilda begränsningar | Ej tillämpbar | 33 | Inga förändringar jämfört med föregående år. | 34-35 | 28 | 29 | |
|-----------|---|-------|----|-------------|---|---|---|---|----|--|------------------|----|----|----|-------|----|------------------------------|---------------|----|--|-------|----|----|--|
| | | SIDA | | KOMMENTARER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter. | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Organisationens namn. | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Organisationsstruktur, enheter, affärsområden dotterbolag eller joint | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Lokalisering av organisationens huvudkontor. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Antal länder som organisationen har verksamhet i. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | Marknader som organisationen är verksam på. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | Organisationens storlek. | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 | Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande. | | | | | | | | | Inga förändringar har skett under 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.10 | Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden. | | | | | | | | | Inga utmärkelser | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Redovisningsperiod | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | Datum för publicering av senaste redovisningen. | | | | | | | | | Årligen senast 30:e april | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Redovisningscykel. | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Kontaktperson för frågor angående redovisningen. | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | Processer för definition av innehållet i redovisningen. | 31-32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Redovisningens avgränsning. | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | Särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning. | | | | | | | | | Inga särskilda begränsningar | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Princip för redovisningen av joint ventures, etc. | | | | | | | | | Ej tillämpbar | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10 | Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.11 | Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen. | | | | | | | | | Inga förändringar jämfört med föregående år. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.12 | Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysning- | 34-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Struktur för bolagsstyrning | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | Styrelseordförandens ställning i organisationen | | | | | | | | | Styrelseordförande har inga övriga uppdrag i organisationen vid sidan av styrelseuppdraget | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | Antal oberoende, ej verkställande styrelseledamöter | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INDIKATOR | SIDA | KOMMENTARER | | |
|-----------|--|-------------|--|---|
| 4.4 | Möjligheter för aktieägare och medarbetare att lämna rekommendationer och synpunkter till styrelsen. | | Kassan har inga aktieägare. Informell kommunikation mellan medarbetare och styrelse kan normalt ske tack vare att antalet anställda är få. | ● |
| 4.14 | Organisationens intressenter | 32-33 | | ● |
| 4.15 | Princip för identifiering och urval av intressenter | 31-32 | | ● |
| 4.16 | Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter. | 32-33 | | ⦿ |
| 4.17 | Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor inklusive hur de påverkat organisationens redovisningen. | 31-33 | | ⦿ |
| EC2 | Risker och möjligheter för organisationen kopplat till klimatförändringar. | 31 | | ● |
| EC3 | Omfattning av organisationens förmånsbestämda åtaganden | 18-19 | not 5. | ● |
| EC4 | Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna. | 27 | | ⦿ |
| EN1 | Materialanvändning i vikt och volym | 33 | | ⦿ |
| EN2 | Återvunnet material i procent av materialanvändning | | | ○ |
| EN4 | Indirekt energianvändning per primär energikälla | 33 | | ● |
| EN7 | Initiativ för att minska indirekt energianvändning samt uppnådd reduktion. | | | ○ |
| EN8 | Total vattenanvändning per källa | 33 | | ● |
| EN 29 | Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och | 33 | | ● |
| LA1 | Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform och region | | Medelantal tillsvidareanställda för | ● |
| LA2 | Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och | | 2010 uppgick personalomsätt- | ⦿ |
| LA12 | Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin | | Utförs årligen med samtliga | ● |
| HR1 | Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter | | Kassan jämställer krediter med Investeringsbeslut. Vid 100% av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform. | ⦿ |
| SO2 | Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption | | 100 %. Kassan består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper. | ● |
| SO3 | Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisatio- | | Ingen utbildning har skett under | ⦿ |
| SO8 | Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner | | Inga böter eller andra sanktioner | ● |
| FS2 | Tillvägagångssätt för att värdera och kontrollera miljömässiga och sociala risker i rörelsegrenarna. | 33 | | ● |

REVISORS RAPPORT

över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

Till läsarna av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska innehållet i Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2010. Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för det löpande arbetet inom miljö, arbetsmiljö, kvalitet, socialt ansvar och hållbar utveckling samt för att upprätta och presentera hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 *Bestyrkande av hållbarhetsredovisning* utgiven av Far. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisionsd i övrigt har. De gransknings-

åtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

De kriterier som vår granskning baseras på är de delar av *Sustainability Reporting Guidelines G3*, utgiven av The Global Reporting Initiative (GRI), som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vår översiktliga granskning har, utifrån en bedömning av väsentlighet och risk, bl.a. omfattat följande:

- uppdatering av vår kunskap och förståelse för Svenska Skeppshypotekskassans organisation och verksamhet,
- bedömning av kriteriernas lämplighet och tillämpning avseende intressenternas informationsbehov,
- bedömning av resultatet av företagets intressentdialog,
- tagit del av interna och externa dokument för att bedöma om den rapporterade informationen är fullständig, riktig och tillräcklig,

- utvärdering av design för de system och processer som använts för att inhämta, hantera och validera hållbarhetsinformation,
- utvärdering av den modell som använts för att beräkna koldioxid-utsläpp,
- analytisk granskning av rapporterad information,
- avstämning av finansiell information mot företagets årsredovisning för år 2010,
- bedömning av företagets uttalade tillämpningsnivå avseende GRIs riktlinjer,
- överbärande av helhetsintrycket av hållbarhetsredovisningen, samt dess format, därvid överbärande av informationens inbördes överensstämmelse med tillämpade kriterier, och
- avstämning av den granskade informationen mot hållbarhetsinformationen i företagets årsredovisning för år 2010.

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan angivna kriterierna.

Göteborg den 3 mars 2011

Deloitte AB

Harald Jagner
Auktoriserad
revisor

Torbjörn Westman
Specialistmedlem
i Far

