

Innehåll

73:E RÄKENSKAPSÅRET

Nyckeltal	2.	Balansräkning	9.
Presentation	3.	Beräkning av kapitaltäckningsgrad	10.
Ordförandens och VD:s kommentar	4.	Kassaflödesanalys	10.
Branschöversikt	4-5.	Noter	11-14.
Sammandrag av resultat- och balansräkningar	6.	Redovisnings- och värderingsprinciper	14.
Förvaltningsberättelse	7.	Revisionsberättelse	15.
Resultaträkning	8.	Styrelse	16.

SVENSK SJÖFARTSNÄRING OCH SVENSKA FRIMÄRKEN



DEN FÖRSTA RIKTIGA kopplingen mellan svensk sjöfart och svenska frimärken presenterades år 1936. Postverket fyllde då 300 år vilket man firade med en serie märken om tolv valörer, varav tre visar svenska fartyg.

Märket för 20 öre pryds av postjakten Hiorten, byggd i Karlskrona och i posttrafik mellan Ystad och Stralsund 1692 till 1702.

25-öresmärket avbildar hjulångaren Constitutionen, även hon byggd i Karlskrona och i trafik mellan Ystad och Stralsund, 1824 till 1838.

På 60-öresmärket ses ett vid utgivningstillfället relativt modernt fartyg, M/S Gripsholm. Hon sjösattes i Newcastle-on-Tyne 1925 och gick i linjetrafik för Svenska Amerika Linien mellan Göteborg och New York fram till 1954. Under kriget tjänstgjorde hon för FN och Röda Korset.

I Sverige etablerades tidigt ett organiserat sjökarteväsende. År 1644 utkom Johan Månssons sjöbok vilket 300 år senare firades med ett eget frimärke. Och 1993, inför 350-årsjubileet, utkom två märken, bägge med valören 2.90. Det ena visar sjömätningstrustningen från 1644, det andra ett modernt och aktuellt sjömätningfartyg i arbete. Fartyget heter Nils Strömcröna, efter den kände lotsdirektören som under slutet av 1600- och början av 1700-talet utförde omfattande sjömätningar och gav ut, för sin tid, mycket dugliga sjökort.

Efter 1936 har vi på svenska frimärken sett många motiv från svensk sjöfart och sjöfartsnäring. På följande sidor visar vi några av dem.



Nyckeltal

SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN	2000	1999	1998	1997	1996
Rörelseresultat, Mkr	51,5	43,3	46,7	48,4	67,6
Balansomslutning, Mkr	3 944,4	3 469,7	2 537,2	2 614,5	4 696,4
Reservfond, Mkr	885,0	833,5	790,2	743,4	695,0
Vinstnivå, procent	1,4	1,4	1,8	1,3	1,4
Räntabilitet på eget kapital, procent	6,2	5,5	6,3	7,0	10,8
Soliditet, procent	22,4	24,0	31,1	28,4	14,8
Kapitaltäckningsgrad, procent	25,1	29,3	42,8	37,0	18,9
Antal anställda	9	9	9	9	9

Sjömätning.



Johan Månsson, mästrelotsen,
med lod, timglas och kompass.

MOTIV: Sjömätning 1643.

UTGIVET: 2 oktober 1993.

Sjömätningssartyget Nils Strömcrona
under arbete med lodningskratta.

MOTIV: Sjömätning 1993.

UTGIVET: 2 oktober 1993.

Svenska Skeppshypotekskassan

– EN PRESENTATION



SVENSKA
SKEPPSHYPOTEKSKASSAN
(Kassan) bildades 1929
med uppgift att underlätta
finansieringen för svenska
rederier och medverka till

svenska handelsflottans förnyring.

I dag kan Kassan också finansiera rederiverksamhet med utländskt ägande om betydande svenskt intresse eller inflytande finns. Kassan bedriver sin verksamhet på helt kommersiella villkor och i konkurrens med andra kreditinstitut.

Verksamheten regleras i Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (SFS 1980:1097). Senaste ändring trädde i kraft 1 juli 1998 (SFS 1998:310).

KASSAN HAR OFFENTLIGRÄTTSLIG STÄLLNING

Staten har ställt garantier för Kassans verksamhet. Dessa uppgår till 350 MSEK. Kassans reservfond (f.n. 885 MSEK) och svenska statens garanti skall användas till eventuell förlusttäckning.

Kassan har sitt säte i Göteborg. Styrelsen – består av 7 ledamöter och 7 suppleanter – är utsedd av regeringen.

Lånetiden kan uppgå till 15 år. Kassan lämnar i huvudsak långfristiga lån mot säkerhet i svenskt eller utländskt skepp.

Lånen skall säkerställas genom tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten eller säkerhet i skepp. Säkerheten skall ligga inom 70 % av det värde som Kassan uppskattar fartyget till (i särskilda fall 80 %). Utlåningen sker i utländsk eller svensk valuta och med rörlig eller fast ränta efter låntagarens val. Individuell räntesättning tillämpas.

Verksamheten finansieras huvudsakligen genom reverslån. Upplåningen sker på i princip samma villkor som utlåningen vad beträffar valuta och räntebindingstid.

LÅN TILL DEN MINDRE SKEPPSFARTEN

Lån kan i vissa fall lämnas upp till 90 % av fartygets värde enligt en särskild förordning. Företråde skall ges till mindre rederier.

REDERINÄMNDEN

Regeringen har uppdragit åt Rederinämden att administrera beslutade bidrag till svensk sjöfart. Kassans personal sköter även Rederinämnens löpande angelägenheter.

Sjöfart.

Stockholms stads hamnbogserare (bild ovan), Bill, byggd i Åmål,

Starkodder, byggd i Stockholm och Bull, byggd i Lödöse.

MOTIV: Bogserbåtar.

UTGIVET: 16 november 1974.



Från ritning till färdigt fartyg,

en 230.000 tons tanker

vid utrustningskaj.

MOTIV: Varusbild.

UTGIVET: 16 november 1974.



Isbrytarna Tor, 12.000 AHK

(axelhästkrafter) och Atle,

22.000 AHK. Bägge fartygen har

fyra propellrar, två förut, två akterut.

MOTIV: Isbrytare.

UTGIVET: 16 november 1974.



Kyllastfartyget M/S Snow,

12.580 Dwt. Byggd i

Frankrike, La Ciotat, 1972.

MOTIV: Linjefartyg.

UTGIVET: 16 november 1974.



Tågfarjan Skåne, byggd i Uddevalla

1966, trafikerade linjen Trelleborg–

Sassnitz och kunde ta 38 godsvagnar.

MOTIV: Tågfarja.

UTGIVET: 16 november 1974.

Ordförandens och VD:s kommentar

SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN hade ett tillfredsställande verksamhetsår 2000. Utestående lån till rederier ökade med drygt 20 % till 3 569 Mkr, vinsten med 18 % till 51 Mkr och räntabiliteten från 5,5 % till 6,2 %. I och med verksamhetens expansion sjönk soliditeten från 24 % till 22,4 % och kapitaltäckningsgraden från 29,3 % till 25,1 %. Icke desto mindre är Kassans finansiella ställning mycket stark. Inte heller förra året hade vi några kreditförluster eller osäkra fordringar.

Vi har tidigare fått Riksdagens godkännande för att i bättre mån kunna finansiera rederier som är utlandsägda såvida de har ett betydande svenskt intresse. Motsvarande liberalisering har nu medgivits lån till den mindre skeppsfarten. Vi kan nu i takt med

handelsflottans internationalisering betjäna våra kunder bättre.

Vi gör kontinuerliga enkäter med våra kunder för att få synpunkter på hur vi kan förbättra vår service. Vi gläds åt att reaktionerna är positiva. Vi anses agera snabbt, göra seriösa marknadsvärderingar, ha måttliga räntemarginaler och ge långa lån i enkla avtal. Vi är dock inställda på att kundernas krav skärps och att vi skall se till att vi är fortsatt konkurrenskraftiga.

Vår personal var oförändrat nio personer med stor lojalitet och hög kompetens. För att uppmuntra goda insatser inför vi från och med innevarande år ett belöningssystem som är prestationsbaserat. Styrelsen har tyckt det vara olämpligt att göra en bonus volymbaserad då kvaliteten i vår

utlåning är en av Kassans traditionella styrkefaktorer. Istället gör vi bonus-tilldelning på basis av personlig kompetensutveckling och god produktivitet. Personlig utveckling planeras på basis av enskilda samtal som VD har med sina medarbetare.

Kassans reservfond ökade förra året med 51 Mkr till 885 Mkr. Det är med denna sunda finansiella ställning som vi ser fram emot en balanserad expansion.

PEHR G GYLLENHAMMAR

Ordförande

BIRGITTA WICKENBERG KARLSSON

Verkställande direktör

Branschöversikt



Verkställande direktören,
BIRGITTA WICKENBERG KARLSSON

2000-TALETS FÖRSTA SJÖFARTSÅR var ett bra år för de flesta, fantastiskt för några och bekymmersamt för andra. Den sjöburna världshandeln ökade med över sju procent. Världshandelsflottan ökade med cirka två procent till närmare 766 miljoner ton dödvikt. Cirka 43 miljoner ton dödvikt levererades under året vilket är en ökning med cirka två miljoner ton jämfört med 1999. Vid årsskiftet bestod orderboken vid världens varv av

67,9 miljoner ton dödvikt vilket är en ökning med nästan 60 procent jämfört med ett år innan. Framförallt är det beställningarna av tank- och containerfartyg som står för ökningen.

Nästan hälften av samtliga nya order gick till Sydkorea, som under 2000 hamnade i en konflikt med EU.

På begäran av de europeiska varven agerar nu kommissionen mot vad som betecknas som osund konkurrens från Sydkorea. EU misstänker att Sydkorea bygger fartyg till priser som inte täcker produktionskostnaderna, något som sydkoreanerna kraftfullt tillbakavisar. Man hävdar att skillnaden består i modernare anläggningar och en betydligt högre produktivitet. Japan är nu världens näst största varvsnation men är fortfarande störst när det gäller bulktonnage. Tredje största varvsnation är Kina.

Med undantag av två, hamnade alla order på nya kryssningsfartyg i

Europa, som också tog hem nästan 24 procent av alla nya beställningar på containerfartyg.

Under 2000 såldes fartyg på totalt 21 miljoner ton dödvikt till skrot vilket är en kraftig minskning jämfört med 1999, som var ett osedvanligt intensivt utskrotningsår.

På fraktmarknaderna var utvecklingen mest spektakulär på tankmarknaden. Efter en svag inledning av året började fraktraterna att stiga på våren när OPEC vred på kranarna igen och världens minimala oljelager skulle fyllas på i en pågående global högkonjunktur. Uppgången fortsatte och under det fjärde kvartalet nåddes inseglingsnivåer som inte setts sedan 1973. Avslut för VLCCs gjordes på nivåer överstigande USD 100.000 per dag. En normal reaktion på en sådan utveckling vore en intensiv våg av spekulationsbeställningar av nya tankfartyg. Att denna spekulationsvåg inte

kom och att nya skärpta regler kommer att träda ikraft för utfasning av äldre tankfartyg kommer sannolikt att medföra en fortsatt bra utveckling för tanktonnaget även om världskonjunkturen bromsar in.

Stockholms tid som centrum för stortankrederier är nu förbi. Nordström & Thulin Argonaut avnoterades från börserna och på sommaren hade all verksamhet avvecklats. För de flesta svenska tankrederier var 2000 ett år att glädjas åt. De börsnoterade rederierna Concordia och Broström redovisade rekordvinster. För produkttankrederierna i vårt närområde startade året mycket svagt. Under sommaren ökade aktiviteten och under hösten uppstod en tillfällig tonnagebrist i vissa segment i Nordeuropa. Året avslutades starkt.

Erikas förlisning i december 1999 påverkade fraktmarknaderna och initierade också ett omfattande arbete inom EU för att ytterligare skärpa säkerheten kring oljetransporter till sjöss. Två omfattande förslag till regelpaket, Erika I och Erika II, togs på kort tid fram av kommissionen. I det första finns bland annat förslag om åldersgränser för enkelskrovs tankfartyg och i det andra ett förslag om inrättandet av en övergripande sjösäkerhetsbyrå inom EU.

Även marknaderna för torrbulk utvecklades positivt under året, särskilt för det största tonnaget, Capesize. Även om dagsinseglingen för stortonnaget sjönk under första kvartalet, slutade det ändå på en nivå som är tre gånger högre än situationen under sommaren 1999. Den goda världskonjunkturen fick stålproduktionen att öka med rekordhöga sju procent. Efterfrågan på bulktonnage ökade med fem procent medan flottan bara växte med två procent. De goda tiderna för bulktonnaget spred sig inte till det mindre bulktonnaget i vårt närområde. 2000 var



för dessa ett svårt år. Frakttillgången var svag och den hårda konkurrensen gjorde att man inte kunde kompensera sig för de höga bunkerpriserna.

Trots att nya containerfartyg sju-sattes i mängd hade linjesjöfarten ett bra år, tack vare den goda konjunkturen. Charterhyrorna för ett medelstort containerfartyg på 3000 TEU hamnade i snitt på USD 22.000 per dag vilket är USD 7.000 mer än 1999. På Atlanten utvecklades fraktmarknaden totalt sett positivt. Atlantic Container Line, som 1999 noterade de lägsta fraktratena i rederiets historia, gjorde 2000 en vinst på SEK 208 miljoner.

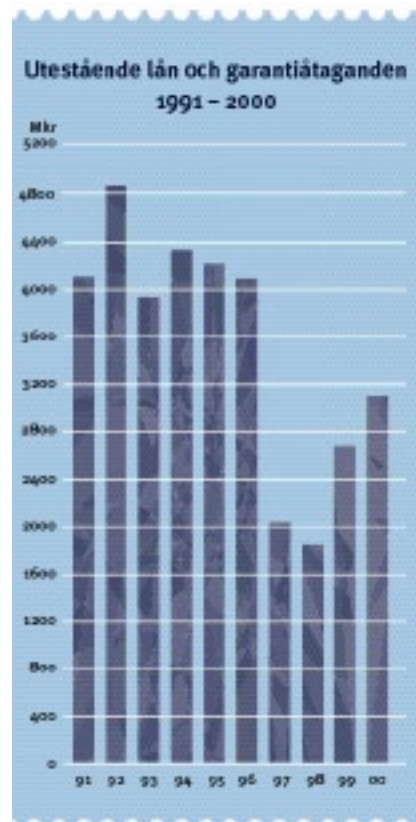
Merparten av de nya linjefartygen är containerfartyg. Orderboken är fortsatt mycket stor och de beställda fartygen blir allt större. Under 2000 beställdes 66 post-panamaxfartyg med en genomsnittlig storlek på 6.167 TEU.

Bilsjöfarten har haft ett relativt bra år. En minskad export från Fjärran Östern till Europa uppvägdes till stor del av en ökad export till USA. Även exporten från Europa till USA ökade.

Kryssningsjöfarten fortsätter att växa och konsolideringsfasen är inte över. Exempel under året var Star Cruises övertagande av Norwegian Cruise Line samt Carnival Cruises köp av Costa Crociere. I mitten av

förra året fanns kryssningsfartyg i beställning för över 200 miljarder kronor vid världens varv.

Den färjesjöfart i vårt närområde som numera inte har möjlighet att bedriva tax free-försäljning hade ett svårt år. Tillkomsten av Öresundsbron påverkar också färjesandet negativt i en betydligt större region. Under förra årets tredje kvartal minskade resandet över Öresund med 28 procent. En omfattande konsolidering pågår i branschen. Stena Line tog förra året över den svenska delen av Scandlines och även den dansk/tyska delen kommer att privatiseras. Under året



påbörjade Stena AB återköpet av Stena Line AB från OM Stockholmsbörsen.

2000 präglades av mycket höga råolja- och bunkerpriser. Även om priserna sjönk mot slutet av året låg råolja- och bunkerpriserna under nästan hela andra halvåret på nivåer över USD 30 per fat. Priset på bunkerolja var nästan 50 procent högre 2000 jämfört med 1999. I Rotterdam var medelpriserna under 2000 USD 139 per ton. Motsvarande siffra för 1999 var USD 94.

2000 var ett intensivt sjöfartspolitiskt år i Sverige. Det danska beslutet att göra det möjligt för passagerarfartyg att registreras i det danska internationella registret, fick den svenska sjöfartens konkurrensförutsättningar att hamna högt på den politiska agendan. Förslag har lagts om ett nettolönesystem. Frågan om tonnageskatt kommer att utredas vidare.

Vid årsskiftet bestod den svenska handelsflottan av drygt 500 fartyg om ca 11,5 miljoner ton dödvikt i olika register. Under svensk flagg bestod handelsflottan av drygt 200 fartyg på ca 1,8 miljoner ton dödvikt. Tretton nya fartyg levererades till svenska ägare.

Sammandrag

AV RESULTAT- OCH BALANSRÄKNINGAR

	2000	1999	1998	1997	1996
RESULTATRÄKNING TSEK					
Räntenetto	59 958	55 940	58 570	59 383	79 201
Övriga rörelseintäkter	3 968	—	—	—	506
Allmänna administrationskostnader	-6 753	-6 922	-6 242	-5 457	-6 196
Garantifondsavgift till staten	-5 330	-5 330	-5 330	-5 330	-5 330
Avskrivning av inventarier	-216	-214	-113	-8	-28
Övriga rörelsekostnader	-136	-136	-141	-206	-540
Årets vinst	51 491	43 338	46 744	48 382	67 613
BALANSRÄKNING TSEK					
Tillgångar					
Likvida medel	3 450	2 486	3 294	1 434	7 805
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	208 979	312 945	229 064	163 057	231 498
långa placeringar	542 978	382 332	408 817	356 370	308 394
Utlåning till rederier	3 123 799	2 709 542	1 842 174	2 049 183	4 072 409
Övriga tillgångar	65 212	62 422	53 896	44 501	76 260
Totalt	3 944 418	3 469 727	2 537 245	2 614 545	4 696 366
Skulder och eget kapital					
Reverslån	3 025 146	2 606 894	1 726 138	1 851 047	3 822 595
Emitterade värdepapper	—	—	—	—	1 800
Efterställda skulder (förlagslån)	—	—	—	—	125 000
Övriga skulder	34 267	29 318	20 931	20 066	51 921
Reservfond	885 005	833 515	790 176	743 432	695 050
Totalt	3 944 418	3 469 727	2 537 245	2 614 545	4 696 366

Nya sjömärken.



Lateralmärken, anger begränsning i farled med bestämd huvudriktning. Albrektssunds kanal.
 MOTIV: Lateralmärken.
 UTGIVET: 3 juni 1982.



Kardinalmärken, fyra olika, markerar hinder och väderstreck. Från vänster, syd, nord, väst. Finlandsfärja i Furusundsleden.
 MOTIV: Kardinalmärken.
 UTGIVET: 3 juni 1982.

Förvaltningsberättelse

STYRELSEN FÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN

får härmed avge berättelse över förvaltningen under år 2000



KASSAN HAR UNDER året utbetalat lån å 987 Mkr (föregående år 1 081 Mkr). Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut i aktuella kurser 3 569 Mkr (2 941 Mkr). De ändringar som vidtogs i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan under 1998 gav Kassan möjligheter att arbeta mera internationellt och

finansiera utlandsflaggade fartyg så länge det finns ett betydande svenskt intresse. Kassan har i sin marknadsföring aktivt utnyttjat dessa möjligheter, vilket lett till ökat intresse från rederiernas sida.

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 1 200 Mkr (1 500 Mkr). Samtliga lån har accepterats för utbetalning. Lånebeloppen kommer att utbetalas under år 2001 i samband med att de fartyg för vilka lånen beviljats blir levererade.

Kassans rörelse har lämnat en vinst av 51 Mkr (43 Mkr). Resultatet i förhållande till genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,4 procent (1,4). Några kreditförluster har inte uppstått. Kassan har per balansdagen inte några oreglerade eller osäkra krediter eller krediter med ränteeftergifter.

Räntabiliteten på eget kapital blev 6,2 procent (5,5) och Kassans soliditet uppgick till 22,4 procent (24,0). Kapitaltäkningsgraden utgjorde 25,1 procent (29,3).

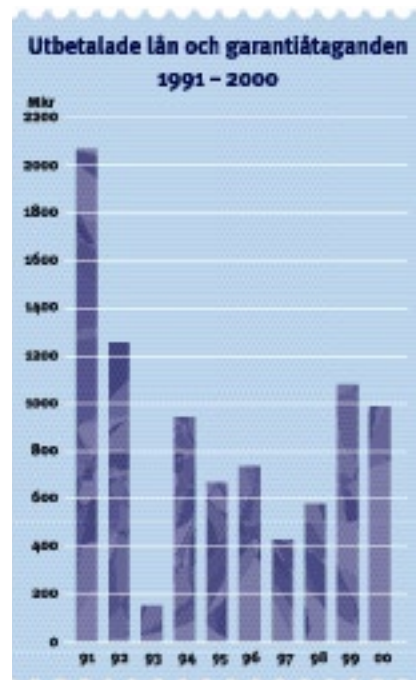
Årets vinst, 51 Mkr, har tillförts reservfonden, som därefter uppgår till 885 Mkr.

Allokerade företagsanknutna SPP-medel å 4,8 Mkr har efter nuvärdeberäkning påverkat resultatet med 4 Mkr.

Riksdagen beslöt den 20 december 1994 om ny lag om kapitaltäckning och stora exponeringar för kreditinstitut och värdepappersbolag. I denna lag är Kassan undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas såsom tidigare av bestämmelserna om kapitaltäckning. Kassans personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 8,0 personer (8,0).

På regeringens uppdrag sköter Kassans personal dessutom Rederinnämndens löpande angelägenheter.

Resultatet av Kassans verksamhet under året och Kassans ställning vid årets slut framgår av följande Resultaträkning och Balansräkning.



Specialmärke, markerar rörledning, kappsegling, bana etc. Kappsegling, förmodligen mellan Grötö (där frimärkets gravör, Martin Mörck, bor) och Kalvsund, i Göteborgs norra skärgård.
MOTIV: Specialmärke. UTGIVET: 3 juni 1982.



Mittledsmärke, anger en farleds mitt, vid trafikseparering, eller en farleds början i öppen sjö. Sjöfartsverkets fartyg Malmö under arbete utanför Ven.
MOTIV: Mittledsmärke.
UTGIVET: 3 juni 1982.



Punktmerke, placeras på grund med liten utbredning. Lotsbåt under provutläggning utanför Skagsuddes fyr.
MOTIV: Punktmerke.
UTGIVET: 3 juni 1982.

Resultaträkning

SEK		2000	1999
Ränteintäkter			
Utlåning till rederier:			
	räntor	226 815 610	167 475 738
	ersättning för upplåningskostnader	3 029 413	3 382 530
Korta placeringar:			
	svenska finansinstitut	133 003	97 922
	räntebärande värdepapper	11 451 528	16 652 165
Långa placeringar:			
	räntebärande värdepapper	25 657 847	18 920 144
Räntekostnader	(not 1)	-207 129 413	-150 587 779
Räntenetto	(not 2)	59 957 988	55 940 720
Återbetalning av SPP-medel	(not 3)	3 967 406	—
Allmänna administrationskostnader	(not 4)	-6 753 027	-6 922 150
Garantifondsavgift till staten		-5 330 000	-5 330 000
Avskrivning å inventarier		-216 446	-214 193
Övriga rörelsekostnader		-135 409	-135 901
Årets vinst som tillförts reservfonden		51 490 512	43 338 476

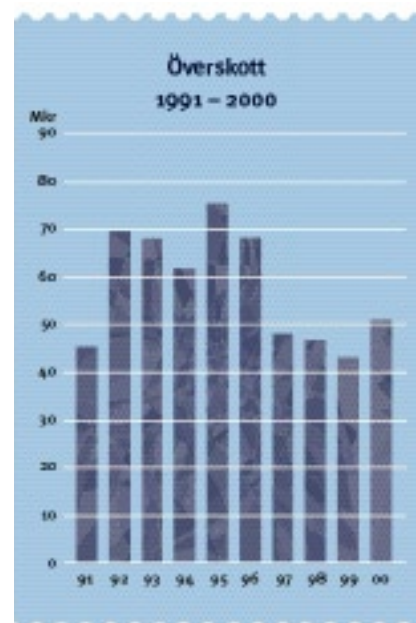


Svenska Turistföreningen 100 år.

Innan fullriggaren af Chapman hamnade vid kaj i Stockholm 1949 gick hon som skolfartyg både för svenska flottan och göteborgsrederiet Transatlantic. Byggdes under namnet Dunboyne i England 1888.

MOTIV: Vandrarhemmet af Chapman.

UTGIVET: 21 juni 1985.



Balansräkning

SEK		2000-12-31	1999-12-31
TILLGÅNGAR			
Kassa		10 000	10 000
Utlåning till kreditinstitut	(not 5)	3 439 978	2 476 127
Obligationer och andra räntebärande värdepapper: (not 6)			
korta placeringar		208 978 685	312 945 347
långa placeringar		542 977 826	382 331 669
Utlåning till rederier	(not 7)	3 123 799 380	2 709 542 086
Materiella tillgångar	(not 8)	121 769	307 235
Övriga fordringar	(not 9)	3 008 049	—
Upplupna ränteutgifter		55 487 524	55 392 402
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		6 594 906	6 722 463
Summa tillgångar		3 944 418 117	3 469 727 329
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
Skulder			
Skulder till kreditinstitut	(not 10)	2 893 375 858	2 455 584 942
Övrig upplåning	(not 11)	131 770 329	151 309 204
Övriga skulder		8 059	24 059
Upplupna räntekostnader		33 489 763	28 581 504
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		768 836	712 860
Eget kapital			
Reservfond, varav årets vinst 51,5 Mkr (43,3)		885 005 272	833 514 760
Summa skulder och eget kapital		3 944 418 117	3 469 727 329
Garantifond			
Svenska statens garanti		350 000 000	350 000 000
Ställda panter			
Ansvarsförbindelser			
		inga	inga
		inga	inga

GÖTEBORG DEN 23 FEBRUARI 2001

Pehr G Gyllenhammar

Jan Källsson

Åsa Kastman Heuman

Anna-Lisa Engström

Christer Berggren

Folke Patriksson

Ulla Olovsson

/Birgitta Wickenberg Karlsson

Kapitaltäckningsgrad

2000-12-31

KAPITALBAS TSEK		
Primärt kapital	= Reservfonden	885 005
Summa kapitalbas		885 005
KAPITALKRAV TSEK		
	Vägningstal %	Riskvägda belopp
Grupp A	0	0
Grupp B	20	154 683
Grupp D	100	3 371 858
Summa riskvägda belopp		3 526 541

$$\text{Kapitaltäckningsgrad i \%} = \frac{\text{Summa kapitalbas} \times 100}{\text{Summa riskvägda belopp}} = 25,10 \%$$

Kassaflödesanalys

	2000	1999
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Erhållna räntor och ersättning för upplåningskostnader	224 940 289	162 176 040
Erhållna räntebetalningar på räntebärande värdepapper	42 142 323	35 973 752
Betalda räntor	-202 221 154	-142 094 513
	64 861 458	56 055 279
Återbetalning av SPP-medel	959 357	—
Betalda förvaltningskostnader	-12 141 236	-12 551 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten	53 679 579	43 504 213
ÖKNING/MINSKNING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER		
Ökning/Minskning av lån till rederier	-414 257 294	-867 367 998
Ökning/Minskning av upplåningsskulder	418 252 041	880 756 067
Placeringar i räntebärande värdepapper	-56 679 495	-57 396 516
	-52 684 748	-44 008 447
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i inventarier	-30 980	- 303 346
	-30 980	- 303 346
Årets kassaflöde	963 851	- 807 580
Likvida medel vid periodens början	2 486 127	3 293 707
Likvida medel vid periodens slut	3 449 978	2 486 127

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

Noter

NOT 1	RÄNTEKOSTNADER	2000	1999
	Skulder till kreditinstitut	191 501 867	133 084 827
	Övrig upplåning	15 627 546	17 502 952
		<u>207 129 413</u>	<u>150 587 779</u>
NOT 2	RÄNTENETTOT	2000	1999
	Medelräntan under året utgjorde för		
	– utlåning till rederier	8,25	6,87
	– reverslån	7,71	6,34
NOT 3	ÅTERBETALNING AV SPP-MEDEL		
	<p>Av allokerade företagsanknutna medel kr 4 796 788 har totalt kr 1 030 911 erhållits under året, dels i form av kontant utbetalning kr 959 357 dels för betalning av premier kr 71 554. Resterande belopp kr 3 765 877 har nuvärdeberäknats och uppskattas kunna utnyttjas de kommande 9 åren.</p>		
NOT 4	ALLMÄNNA ADMINSTRATIONSKOSTNADER	2000	1999
	Personalkostnader:		
	arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	1 256 934	1 152 813
	varav till:		
	styrelsens ordförande 100 000		
	verkställande direktör 848 184		
	löner till övriga anställda	2 038 177	2 043 859
	pensionskostnader överstigande allmänna pensionsplanen	—	—
	övriga pensionskostnader	489 607	496 972
	socialförsäkringsavgifter	1 112 917	1 081 866
	andra personalkostnader	790 217	544 419
	Hyror och andra lokalkostnader	745 181	681 125
	Övriga administrationskostnader	1 475 992	2 099 082
		<u>7 909 025</u>	<u>8 100 136</u>
	Administrationsersättning	-1 155 998	-1 177 986
		<u>6 753 027</u>	<u>6 922 150</u>
	Revisionsarvode		
	KPMG Bohllins AB	90 194	82 115
	Av regeringen utsedda revisorer	32 500	28 000
		<u>122 694</u>	<u>110 115</u>

För Kassans verkställande direktör gäller en ömsesidig uppsägningstid om 2 år.

Vid 62 års ålder rätt till ålderspension motsvarande 70 % av uppburen lön.

Noter

NOT 5	UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2000-12-31	1999-12-31
	Betalbara på anfordran	3 439 978	2 476 127

NOT 6	OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER	ANSKAFFNINGSVÄRDE	MARKNADSVÄRDE	NOMINELLT VÄRDE
	Korta placeringar			
	Bostadsfinansierande institut	220 840 430	209 195 085	205 700 000
	Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-11 861 745		
	Bokfört värde	208 978 685		
	Långa placeringar (<i>obligationer</i>)			
	Bostadsfinansierande institut	544 924 508	553 805 855	545 300 000
	Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-1 946 682		
	Bokfört värde	542 977 826		

	2000-12-31	1999-12-31
Återstående löptid		
Högst tre månader	17 040 148	6 947 192
Längre än tre månader men högst ett år	191 938 537	305 998 155
Längre än ett år men högst fem år	542 977 826	382 331 669
Återstående räntebindningstid		
Högst tre månader	17 040 148	6 947 192
Längre än tre månader men högst ett år	191 938 537	305 998 155
Längre än ett år men högst fem år	542 977 826	382 331 669

Genomsnittlig återstående löptid 2,1 år (1,5 år).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 5,2 % (4,8 %).

Norden 98 – sjöfart.

Kryssningsfartyget Albatros är 185 meter långt och därmed ett av de större kryssningsfartygen som varje sommar angör Stockholms hamn.

MOTIV: Kryssningsfartyget Albatros.

UTGIVET: 14 maj 1998.



Noter

NOT 7	UTLÅNING TILL REDERIER	2000-12-31	1999-12-31
	Lån i SEK	137 653 067	183 581 600
	Lån i utländsk valuta	2 792 909 196	2 345 984 937
	Räntestödd utlåning	122 047 117	138 835 549
	Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	71 190 000	41 140 000
		<hr/>	<hr/>
		3 123 799 380	2 709 542 086
	Återstående löptid		
	Högst tre månader	—	—
	Längre än tre månader men högst ett år	—	181 800
	Längre än ett år men högst fem år	234 382 666	208 726 505
	Längre än fem år	2 889 416 714	2 500 633 781
	<i>Genomsnittlig återstående löptid 11,8 år (11,3 år).</i>		
	Återstående räntebindingstid		
	Högst tre månader	2 033 115 036	1 754 104 924
	Längre än tre månader men högst ett år	810 715 164	623 944 410
	Längre än ett år men högst fem år	179 502 512	221 892 751
	Längre än fem år	100 466 668	109 600 001
	<i>Enligt förordningarna SFS 1980:561 och SFS 1981:413 infördes ett system för räntestöd till svenska beställare av skepp hos svenska varv. Systemet har numera upphört men räntestöd på kvarvarande krediter beräknas utgå till år 2003.</i>		
	<i>En särskild fond som enligt regeringsbeslut 1987 förvaltas av Kassan får användas för förlusttäckning vid nytulning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2000 till 93,7 Mkr (90,0 Mkr).</i>		
NOT 8	MATERIELLA TILLGÅNGAR		
	Inventarier		
	Ingående anskaffningsvärde	1 117 956	
	Årets anskaffningsvärde	30 980	
		<hr/>	
	Summa anskaffningsvärde		1 148 936
			<hr/>
	Ingående ackumulerade avskrivningar	810 721	
	Årets avskrivningar	216 446	
		<hr/>	
	Summa ackumulerade avskrivningar		-1 027 167
			<hr/>
	Bokfört värde		121 769
			<hr/>
	<i>Inventarieinköp t o m 1996-12-31 har i sin helhet kostnadsförts.</i>		
	<i>Inventarieinköp fr o m 1997-01-01 har aktiverats med en avskrivningstid om 3 år.</i>		
NOT 9	ÖVRIGA FORDRINGAR	2000-12-31	1999-12-31
	Avser SPP-medel varav kortfristig del:	439 368	—
	långfristig del:	—	2 568 681
		<hr/>	<hr/>
		3 008 049	—

Noter

NOT 10	SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2000-12-31	1999-12-31
	Svenska banker	1 987 260 422	1 934 857 261
	Svenska kreditmarknadsbolag	906 115 436	520 727 681
		<u>2 893 375 858</u>	<u>2 455 584 942</u>
	Återstående löptid		
	Högst tre månader	—	—
	Längre än tre månader men högst ett år	—	—
	Längre än ett år men högst fem år	87 215 529	40 990 955
	Längre än fem år	2 806 160 329	2 414 593 987
	<i>Genomsnittlig återstående löptid 12,3 år (11,8 år).</i>		
	Återstående räntebindningstid		
	Högst tre månader	2 002 275 023	1 723 383 130
	Längre än tre månader men högst ett år	740 678 800	565 994 639
	Längre än ett år men högst fem år	49 955 367	56 607 172
	Längre än fem år	100 466 668	109 600 001
NOT 11	ÖVRIG UPPLÅNING	2000-12-31	1999-12-31
	Övrig upplåning	131 770 329	151 309 204
	Återstående löptid		
	Högst tre månader	—	—
	Längre än tre månader men högst ett år	—	—
	Längre än ett år men högst fem år	131 770 329	151 309 204
	Längre än fem år	—	—
	<i>Genomsnittlig återstående löptid 2,8 år (3,5 år).</i>		
	Återstående räntebindningstid		
	Högst tre månader	6 865 000	—
	Längre än tre månader men högst ett år	—	—
	Längre än ett år men högst fem år	124 905 329	151 309 204
	Längre än fem år	—	—

Redovisnings- och värderingsprinciper

ÅRSREDOVISNINGEN HAR UPPRÄTTATS i enlighet med Lag (1995:1559) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Finansinspektionens föreskrifter har beaktats.

Den del av räntebärande värdepapper som avser korta placeringar har i allt väsentligt värderats till det lägsta av anskaffningsvärde respektive verkligt värde per balansdagen.

Räntebärande värdepapper som avser långa placeringar värderas till anskaffningsvärde justerat med över- respektive underkurs, vilket redovisas som ränta. Periodisering sker över återstående löptid.

Värdering av lånefordringar med avseende på kreditrisk görs enligt Finansinspektionens föreskrifter.

Lån till rederier i utländsk valuta

värderas till anskaffningsdagens kurs mot bakgrund av att motsvarande upplåning i samma valuta också värderas till anskaffningsdagens kurs. Någon valutarisk föreligger således ej.

Ränterisken är begränsad genom att räntevillkoren för Kassans långfristiga upplåning överensstämmer med placeringarna i utestående lån.

Revisionsberättelse



Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svenska Skeppshypotekskassan för år 2000.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för

belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Kassan för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot Kassan eller på annat sätt har handlat i strid mot årsredovisningslagen eller de bestämmelser om Kassans verksamhet som är intagna i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen,

varför vi tillstryker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Styrelseledamöterna och verkställande direktören har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot Kassan, varför vi tillstyrker att styrelsens ledamöter och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GÖTEBORG DEN 13 MARS 2001

Lars Johan Cederlund

Lena Möllerström

AUKTORISERAD REVISOR

AV REGERINGEN UTSEDDA REVISORER



Marina motiv.

Galjonshallen i Karlskronas Marinmuseum är fyllt av galjonsfigurer från svenska krigsskepp. De flesta är skurna i furu av Johan Törnström, 1744-1828.

MOTIV: Galjonsfigur från linjeskeppet Carl XIII.

UTGIVET: 9 maj 1997.



Denna kompassros är från 1700-talet och har här placerats på ett modernt sjökort över Sandhamn i Stockholms skärgård.

MOTIV: Kompassros 1700-tal.

UTGIVET: 9 maj 1997.



Kompassros från en handritad karta, sammanställd i en atlas av portugisen Diego Homem 1568. I bakgrunden sjökort över Karlskrona skärgård.

MOTIV: Kompassros 1500-tal.

UTGIVET: 9 maj 1997.

Styrelse

LEDAMÖTER

ORDFÖRANDE

PEHR G GYLLENHAMMAR
*med dr hc, tekn dr hc,
London*

CHRISTER BERGGREN

*Departementssekreterare,
Näringsdepartementet, Stockholm*

ÅSA KASTMAN HEUMAN

*Expeditions- och rättschef,
Näringsdepartementet, Stockholm*

ANNA-LISA ENGSTRÖM

*Verkställande direktör,
Dag Engström Rederi AB, Lysekil*

VICE ORDFÖRANDE

JAN KÄLLSSON

*Verkställande direktör,
Erik Thun AB, Lidköping*

ULLA OLOVSSON

*Vice förbundsordförande,
SEKO, Stockholm*

FOLKE PATRIKSSON

*Verkställande direktör,
B&N Nordsjöfrakt AB, Skärhamn*

SUPPLEANTER

TURE AXELSSON

*Skeppsredare,
Charterfrakt AB, Skärhamn*

LARS-GÖRAN HOLMGREN

*Förste förbundssekreterare,
SEKO, Stockholm*

HANS-YNGVE JOHNSON

*Skeppsredare,
Ektank AB, Göteborg*

ANDERS LINDSTRÖM

*Generaldirektör,
Medlingsinstitutet, Stockholm*

MORGAN JOHANSSON

*Riksdagsledamot,
Lund*

AGNETA RODOSI

*Finansdirektör,
Statliga Akademiska Hus AB, Göteborg*

BO SEVERED

*Verkställande direktör,
Stena Line AB, Göteborg*

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

BIRGITTA WICKENBERG KARLSSON



Produktion och grafisk formgivning: Larsson Communications AB / Radiator, Göteborg.

Papper omslag: Confetti 250 g. Papper inlaga: Lessebo Bok naturvit 150 g. Tryck och repro: Ofta Grafiska, Göteborg. Porträttfoto: Ateljé Hällås.
Ett speciellt tack till Posten Frimärken, och Barbro Sjöberg, för bistånd med fotografier och uppgifter, samt för tillstånd att publicera frimärksbilder.