

# INNEHÅLL

3	VD kommenterar
5	Årets tema
6	Presentation
6	Fakta om verksamheten
7	Nyckeltal
8	Branschöversikt
10	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
11	Förvaltningsberättelse
12	Resultaträkning
13	Balansräkning
14	Kassaflödesanalys
14	Kapitaltäckning
16	Redovisnings- och värderingsprinciper
18	Noter
30	Revisionsberättelse
31	Bolagsstyrningsrapport
34	Hållbarhetsredovisning
40	Bestyrkanderapport



# VD KOMMENTERAR

2013 kännetecknades av en moderat global ekonomisk tillväxt. Kina drar men växer långsammare än tidigare. Den sjöburna världshandeln steg och även om inte överutbudet av tonnage helt absorberades under året bromsades skillnaden upp. Något förbättrade intjäningsnivåer generellt påverkade värdeutvecklingen av fartyg på ett positivt sätt. Segmenten utvecklade sig emellertid olika och trots den positiva utvecklingen under främst slutet av året får 2013 ändå betecknas som ett dåligt år för sjöfarten som helhet.

## LÅNGSIKTIGA RELATIONER – TRYGGHET

Oaktat positiva undertoner i världsekonomin och tendenser på i vissa fall stigande marknadsvärden på fartyg är det lite för tidigt att anta att krisen är över. Ett stort antal fartyg har levererats under senare år samtidigt som kapacitet sugits upp genom slow steaming. Förväntan om att botten är nådd tillsammans med attraktiva tillgångspriser gör att riskkapital tillförs, främst till nybyggnadssektorn, vilket kan medföra att full återhämtning uteblir eller flyttas fram.

Flera av de mindre segmenten har generellt klarat sig bättre.

En stor del av våra kunder bedriver industriell sjöfart nära kopplat till sina kunders behov. Relationen bygger i flera fall på långsiktighet med längre sysselsättningskontrakt som bas. Intjäningen för dessa kunder varierar mindre i det korta perspektivet jämfört med det större tank- och bulktonnaget som är mer utsatt för snabba förändringar i världsekonomin.

Kreditkvaliteten i vår utlåningsportfölj får betecknas som god. Under året har belåningsgraden förbättrats, risken i portföljen har sänkts genom amorteringar jämsides med stabiliserade och förbättrade marknadsvärden på belånade fartyg. Inga nya osäkra engagemang har identifierats under året. Tidigare osäkra låneengagemang har avvecklats med ett positivt resultat, endast mindre amorteringsanstånd återstår. Den goda kreditkvaliteten är resultatet av en kreditgivning med fokus på goda motparter där samtliga engagemang har pant i belånade fartyg som säkerhet.

Under året har aktiviteten i marknaden och efterfrågan på nya krediter ökat. Utbudet av krediter är tämligen gott till större och kreditvärdiga rederier medan många mindre och mellanstora rederier med begränsade finansiella resurser har svårare att finna kapital. Svenska Skeppshypotek kan spela en viktig roll genom att fylla det tomrum som uppstår genom bankernas minskade intresse att lämna långfristiga lån till en så starkt kapitalintensiv näring.

## MILJÖ OCH ENERGI – TRYGGHET

Svenska Skeppshypotek har uppdraget att stödja förnyelsen av svensk sjöfart. Ökade krav på sjöfartsnäringsen gällande miljö och energieffektivitet bidrar till många aktiviteter i anslutning till näringen. Under året har vi fortsatt engagerat oss i flertalet av dessa initiativ och utmaningar. Vi har också möjlighet att som finansiell aktör påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Svenska Skeppshypotek fortsätter därför att utveckla sitt hållbarhetsarbete. Vi redovisar vårt hållbarhetsarbete för 2013 i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).



Lars Johanson, verkställande direktör på Svenska Skeppshypotek.

Avkastning på låneportföljen var stabil, trots en något lägre utlåningsvolym. Lägre marknadsräntor gav en något lägre avkastning på placeringarna jämfört med föregående år. Efter återföring av reservering för kreditförluster med 7 miljoner kronor blev vinsten 87 miljoner kronor, den högsta sedan verksamheten startades för 85 år sedan. I skenet av att sjöfartsnäringsen genomgår den värsta krisen på årtionden får ovanstående utveckling anses som mycket god.

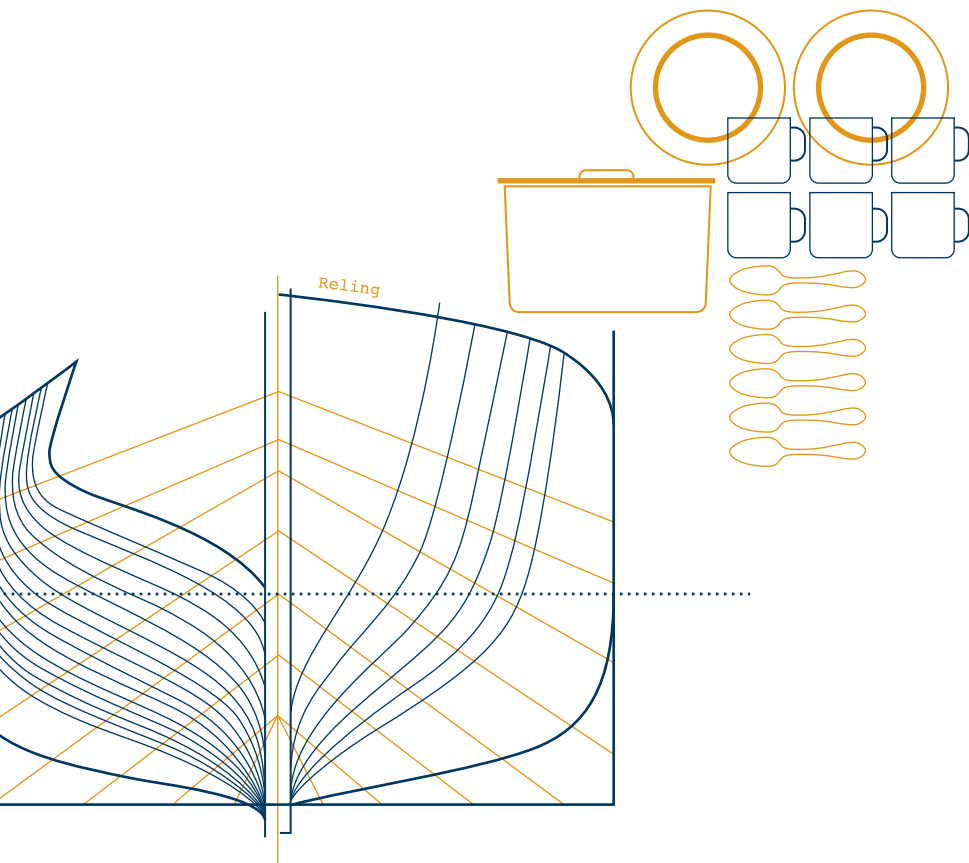
## SOLIDITET OCH ANPASSNING – STYRKA

Balansräkningen är fortsatt stark med hög soliditet och kapitaltäckningskvot. Tillsammans med en till största delen anpassad upplåning i förhållande till utlåning och mycket god likviditet klarar vi de krav som kommer att ställas på banker och kreditinstitut i framtiden. Teoretisk utlåningskapacitet medger en tredubbling av utlåningsvolymen.

2014 firar vi 85 år och kommer under året att uppmärksamma detta jubileum i olika former. Vi tackar för det förtroende vi fått från våra kunder och långivare genom åren och kan samtidigt konstatera att vi står bättre rustade att möta näringens behov än på länge.

---

**Lars Johanson**  
Verkställande Direktör



## S/S HULDA - 1905.

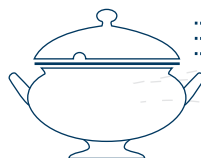
Ett svenskt fartyg kan bli kulturmärkt om det bidrar till kunskap om den svenska sjöfartens historia. Hulda är ett sådant. Hon byggdes av Sixten Groth och Sjötorps Varf för ett partrederi på Donsö. Hon var, enligt kontraktet, ett av trä och järn nybyggt tvåmastadt skonertfartyg av dansk typ, om cirka 70 ton, godkänd enligt Bureau Veritas för en tid om tio år. Lastvattenlinjen mätte 79 fot, djupet i lastrummet midskepps på halva längden 8 fot. Segelytan var 220 kvm. Hulda byggdes för att frakta gatsten, såldes 1916 till ett partrederi i Skillinge och fick 1925 en hjälpmaskin på 30 hk. Hulda gick i fraktfart till 1965.

Ur beställningskontraktet:

Fartyget bygges av friskt, fullmoget och torrt furuvirke. All träanagel skall vara af utsökt torrt kärnvirke fritt från all blåyta. Af gran tillåtes förfärdiga: horisontala träknän under däck och bottentimringen under slaget. Stäfvar, klystimmer, pallstött, pållare, luckkarmar, följare på ledstången för- och akter ut förfärdigas av ek. Af järn förfärdigas: allt smide till fartygets skrof, all erforderlig spik, lagerbänkar kring masterna med kamferntaglar, spelspakar, spelaxel, ankardävert ... allt till fastsättningen erforderligt järn skall vara galvaniserat. Pumpar tillsläppas av beställaren men insättas af Groth.

Ur inventarielistan:

- 1 spegel
- 1 skeppsur
- 1 kikare
- 1 barometer
- 1 taklampa af messing
- 2 blecklampor
- 2 slingerlampor af messing
- 4 stolar
- 2 flagglinor
- 2 ledvangar
- 3 skrubbare
- 3 tjärkvastar
- 6 penslar
- 3 skrapor
- 3 skyfflar
- 2 märlspikar
- 2 damesianer, galv. plåt
- 1 fotogenfyllare
- 2 oljekannor af bleck
- 1 blossare
- 1 dammborste
- 1 gryta med lock
- 1 pannjärn
- 1 kaffekvarn
- 3 spottlådor
- 1 kaffebrännare
- 2 hinkar
- 1 mjölkhämtare
- 1 yxa
- 1 såg
- 1 hammare
- 1 hoftång
- 1 drefhammare och 2 drefjärn
- 1 emaljkittel
- 1 d:o kastrull
- 1 d:o thekanna
- 1 d:o kaffekanna
- 2 d:o tvättfat
- 1 d:o soppterrin
- 1 d:o förläggslef
- 2 d:o karotter
- 2 d:o tvålfat
- 6 d:o muggar
- 2 sopskyfflar
- 3 kolskopor
- 1 kaffekittel af koppar
- 1 soppkittel af koppar
- 1 kastrull d:o
- 6 tallrickar af porslin
- 6 thekoppar d:o
- 6 kaffekoppar d:o
- 3 muggar d:o
- 2 smöraskar d:o
- 2 sockerskålar
- 1 gräddkanna
- 1 kaffekanna
- 6 dricksglas
- 6 punchglas
- 6 snäp glas
- 2 brödkorvar
- 6 matskedar
- 6 theskedar
- 6 knifvar
- 6 gafflar
- 1 tillöringare
- 1 vattenkaraff
- 1 bordställ
- 3 karotter
- 1 sässpilkopp
- 6 assietter
- 1 förläggarslef
- 1 brännvinskaraff



Fullständig målning af, och inredning enl. beställarens önskan, kajuta o skans invändigt, övrigt grundmålas och strykes en gång.

Göteborg den 22 Februari 1905

## 1929 - 2014, 85 ÅR I EN FÖRÄNDERLIG BRANSCH.

På Svenska Skeppshypotek ser vi framåt, med den trygghet som lång och gedigen erfarenhet bygger. I år firar vi att vi har 85 års erfarenhet bakom rådgivning och kreditbeslut. Under denna tid har vi sett branschen förändrats radikalt. Startåret 1929 var handelsfartygen koleldade, segelfartygen hade gjort sitt, hamnarna låg mitt i städerna, fyllda av kranar, liv och rörelse. På kajer och i magasin trängdes styckegods. Lastning och lossning tog tid, fartygen låg länge vid kaj, många var inblandade.

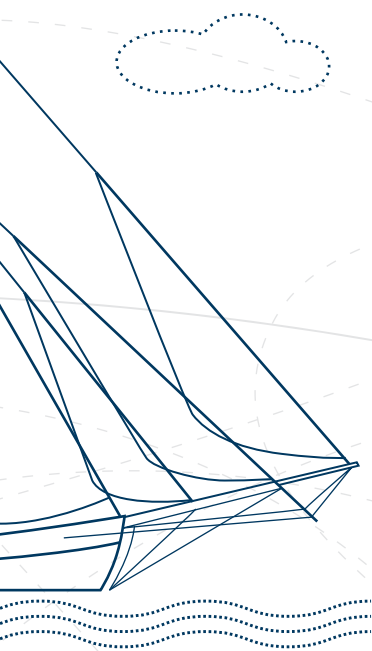
Trettioalet såg de första fartygen som drevs med tjockolja, andra världskriget blev det stora genombrottet. Med freden växte världshandeln, svenska rederier och svenska fartyg var oskadade och hade en god utgångsposition. Försprånget gav oss också en världsledande roll som utvecklare och byggare av fartyg.

Med sextioalet och containertrafiken förändrades både sjöfarten och världen. Godsmängden växte, fartygen växte, lastning och lossning blev dramatiskt effektivare, besöken vid kaj minimala, hamnarbetarna färre, de tillfälliga påhuggen försvann. Idag är många äldre hamnar och varvsområden attraktiva stadsdelar med bostäder och nöjesliv. De nya hamnarna, med enorma ytor för containerhantering, placeras långt ut, nära motorvägar och järnväg. Drömmen om att se världen, nya hamnar, nya länder tonas ner, romantiken byts mot utbildning, teknisk utveckling och logistik.

Dagens fartyg är mer effektiva, mer avancerade, kräver högre kapitalinsatser. Ökade säkerhetskrav och miljöhänsyn driver nya tekniska lösningar, samarbetet mellan forskning, finansiering och fartygsägare blir allt viktigare. Svensk sjöfart har inte längre samma starka position i världen som tidigare. Med Göteborg som ett samlande kunskaps- och utvecklingscentrum arbetar vi för att återta den platsen.

Med vårt 85-års jubileum som skäl tillåter vi oss att titta bakåt, bli nostalgiska och gör i årets sidotema några nedslag i historien, hos fartyg som gjort sig bemärkta.

85 år är en styrka i en föränderlig bransch. Vi ser framåt, 85 är bara femton från hundra.



# EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 85 år närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 1 743 mnkr, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

## STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan, som Sveriges enda sjöfartsbank. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser, för ett år i taget, Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Styrelsen är sammansatt av representanter från staten, rederinäringen, facket samt näringslivet och består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut tas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

## LÅN TILL UTLÄNDSKA REDERIER

Vid starten 1929 kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler liberaliserats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till

utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde. Utlåning sker vanligtvis i den valuta som kunden efterfrågar.

## SMÅ FARTYG, STORA FÖRDELAR

För att särskilt måna om den mindre skeppsfarten, enligt en speciell förordning, kan lån lämnas till 90 procent av fartygets värde. För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

Vid grundandet tillfördes inte Svenska Skeppshypotek något kapital. Däremot ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 mnkr. Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga rederistöd som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

## FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera fartyg för svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutförbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- I särskilda fall kan, enligt en speciell förordning där företrädare ges mindre rederier, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Individuell räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.

## NYCKELTAL

	2013	2012	2011	2010	2009
Årets resultat, mnkr	87,4	76,7	57,1	62,1	60,9
Balansomslutning, mnkr	6 233,6	6 375,8	6 983,7	6 927,7	7 698,5
Reservfond, mnkr	1 742,5	1 655,1	1 578,4	1 521,3	1 459,3
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,4	1,1	0,8	0,8	0,7
Avkastning på eget kapital, procent	5,1	4,7	3,7	4,2	4,3
Soliditet, procent	28,0	26,0	22,6	22,0	19,0
Kapitaltäckningskvot	3,67	3,59	3,15	2,97	2,47
Antal anställda	8	8	8	8	8

### Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Resultat / Genomsnittlig reservfond

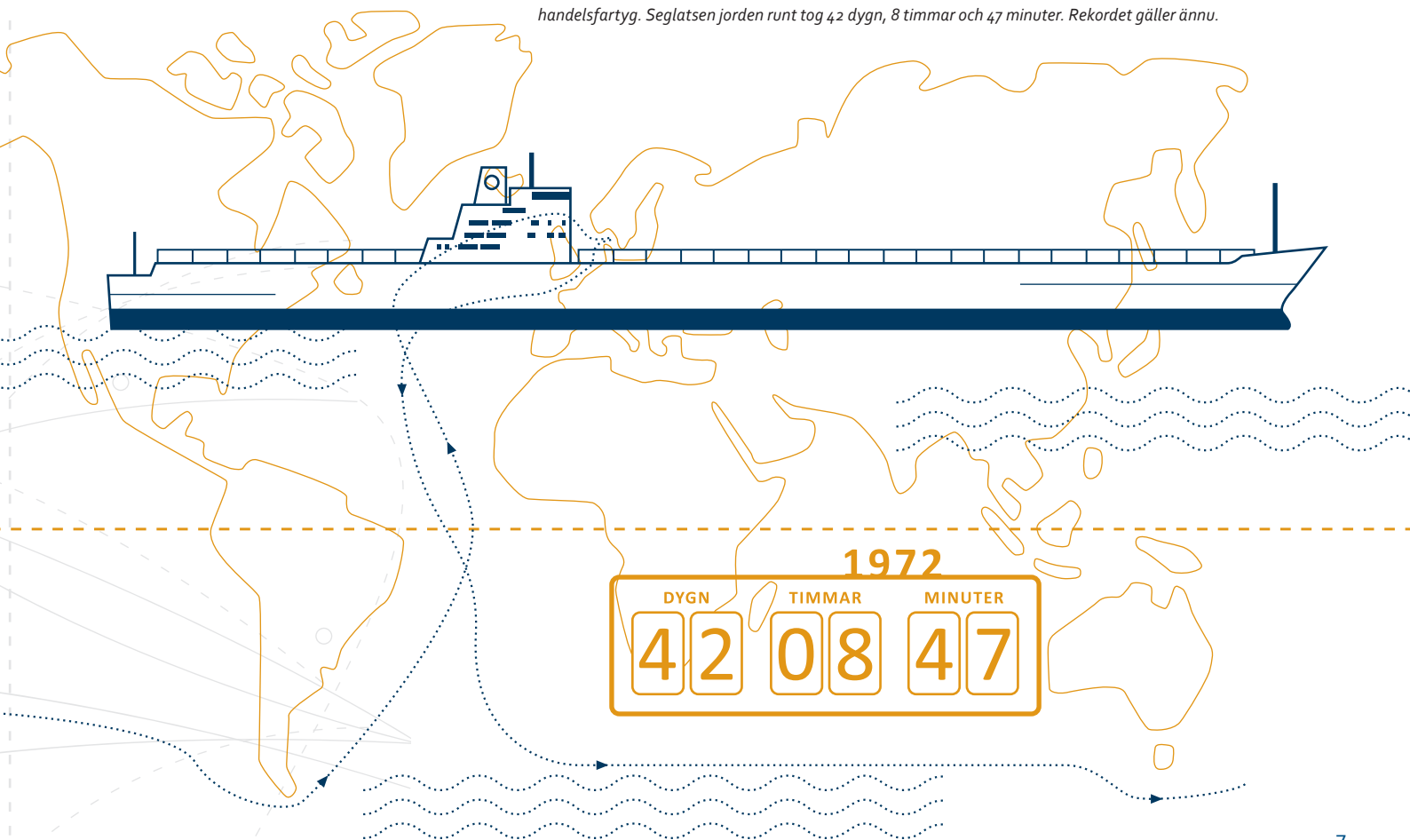
Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot = Kapitalbas / Kapitalkrav

Kapitalbas = Reservfond

## M/S NIHON – 1972.

1957 brukar vara året man sätter som starten för kommersiell containerfrakt, då vanligen med oljetankers som konverterats. Det nya fraktsättet, containerisation, förändrade fraktmarknaden. Nihon sjösattes 1972 och var därmed långt ifrån det första fartryget i världen som ritades och byggdes för enbart containerfrakt. Men Nihon var ett av de absolut vackraste. Och det snabbaste. Med en marschfart på 26 knop och en högsta fart på över 30 knop satte hon 1972 världsrekord för handelsfartyg. Seglatsen jorden runt tog 42 dygn, 8 timmar och 47 minuter. Rekordet gäller ännu.



# BRANSCHÖVERSIKT

Under 2013 blev den globala tillväxten ca 3 %. USA visade upp positiva tecken till återhämtning och tillväxten i Asien är fortsatt god medan Europa brottas med att över huvud taget uppvisa positiv tillväxttakt. Kina fortsätter att vara tillväxtmotorn såväl för världsekonomin som sjöfarten. De problem som dök upp under 2013 i form av skuldtak i USA och skuld kris i Cypern har kunnat hanteras. Feds nedtrappning av kvantitativa lättnader har också fungerat, om än att allt balanserar på en skör tråd. Sjöburen handel växte med närmare 4 % under året vilket är i nivå med det historiska snittet.

Sjöfarten har de senaste åren till mångt och mycket präglats av en för kraftig expansion av flottan vilket resulterat i en obalans mellan utbud och efterfrågan på tonnage. All överskottskapacitet kunde inte absorberas under 2013 men tillväxten av flottan bromsades in för första gången på flera år vilket fick positiva effekter inom många segment.

## VÄNDNING FÖR VARVEN

Varvsindustrin har sedan 2008 brottats med minskande orderböcker och sjunkande nybyggnadspriser. Under 2013 vändes denna trend när nya order på mer än 50 miljoner cgt (compensated gross tonnage) tecknades och 35 miljoner cgt levererades. Det största uppsvinget skedde inom containersegmentet men även nya kontrakt på produkt-tankfartyg ökade väsentligt.

Det genomsnittliga nybyggnadspriset steg med 6 % (och nådde USD 1 852/cgt i december 2013). Prisökningen gällde alla segment men största ökningen skedde inom torrlastsegmentet där nybyggnadspriserna ökade med i genomsnitt 9 % (och nådde USD 1 704/cgt i slutet av 2013).

## PRODUKTTANKFARTYG

Produkttankmarknaden visade tecken på förbättring under 2013. Raterna ökade mer än förväntat och nådde nivåer som inte setts sedan inledningen av 2009. Detta gällde i synnerhet årets tre första kvartal och utlöstes av en utdragen och kall vinter på norra jordklotet under första kvartalet. Detta medförde en ökad efterfrågan på tonnage och för isklassat tonnage var chartrare beredda att betala en premie. Även Australien bidrog till det gynnsamma marknadsförhållandet under första kvartalet. Här ledde nedstängda raffinaderier till ökad import av petroleumprodukter som i sin tur ledde till långa väntetider i hamnar vilket band mer tonnage. Senare under året fick efterfrågan stöd av den rekordhöga exporten av petroleumprodukter från USA, primärt för transport till Sydamerika och Europa. Året avslutades dock med ett svagt fjärde kvartal där en ovanligt lugn orkansäsong i USA och en varm vinter i Europa hade en negativ inverkan på rater.

Den största bidragande faktorn till den förbättrade marknadssituationen under 2013 var dock den låga tillväx-

ten av flottan. Totalt växte flottan med endast 2,5 % efter att leveranser från varv blev långt färre än det historiska genomsnittet och där skrotning låg nära sitt genomsnitt. Mot bakgrund av det stora antal fartyg som kontrakterats under året kommer tillväxten av flottan åter att tillta under kommande år. Nuvarande orderbok av så kallade MR-fartyg utgör närmare 25 % av dagens flotta.

## RÅOLJETANKFARTYG

Till skillnad från produkttankmarknaden höll sig fraktnivåerna för råolja på mycket låga nivåer under de tre första kvartalen medan raterna steg under fjärde kvartalet till mer än USD 30 000/dag för samtliga fartygstyper (VLCC, Suezmax och Aframax). Den huvudsakliga orsaken var att Kina gick från att minska sina lager av råolja under de första kvartalen för att under fjärde kvartalet börja fylla dessa istället. Detta skedde i ett läge där Kina även fyllde lager och pipelines till två nya raffinaderier som beräknas komma i produktion första kvartalet 2014. En annan positiv faktor i fjärde kvartalet var att USAs import av råolja från Saudi Arabien nådde tvåårshögsta, detta i ett läge där USAs totala import av råolja sjönk.

Tillväxten av flottan bromsades under 2013 till 2 % drivet av en stor minskning av leveranser av nya fartyg samtidigt som skrotning låg kvar på samma nivå som föregående två år. Majoriteten av nya fartyg levererades under första halvåret och skrotningen skedde primärt under andra halvåret innebärande en högre tillväxt inledningsvis för att under andra halvåret ha en negativ tillväxt.

Den temporära förbättringen av fraktrater ledde till en förnyad aptit på nya order. I december 2013 låg kontrakteringen av nya fartyg på nivåer som inte setts sedan 2008 när marknaden var kraftigt expansiv. När det sker den här gången är det i ett läge när marknaden är i balans, om än en bräcklig sådan.

## TORRLASTFARTYG

Första halvåret karaktäriserades av väldigt låga fraktrater. I synnerhet Capesizemarknaden var dålig då järnmalmsexporten från Brasilien sjönk drastiskt och Australien minskades sin export av både kol och järnmalm till följd av väderrelaterade störningar på produktion och logistik. Å andra sidan fick vissa trader för de mindre segmenten visst stöd av exempelvis spannmålstrader på Sydamerika samt transporter av gödningsmedel och kol över Stilla Havet. Under andra halvåret steg sedan raterna kraftigt, i synnerhet för Capesizetonnaget. Detta då importen av järnmalm till Kina nådde rekordnivåer då lager skulle



fills och en fortsatt hög stålproduktion. Raterna för Capesize översteg mer än USD 40 000 dag och chartrare började då titta på möjligheten att ta in mindre fartyg vilket medförde att uppsvinget smittade av sig på övrigt torrlasttonnage.

Trots den kraftiga uppgången i fraktrater vilket indikerar att torrlastmarknaden är mer i balans än vad som tidigare förväntats så är det ändå ett faktum att överkapaciteten är stor vilket endast döljs av omfattande slow steaming. Dock försvann en del av överkapaciteten under 2013 då efterfrågan växte snabbare än utbudet av tonnage.

Tillväxten av torrlastflottan hamnade på ca 6 % under 2013, en minskning jämfört med de tvåsiffriga tillväxtsiffror som varit fallet föregående år. Både leveranser av nya fartyg och skrotning minskade jämfört med tidigare år, men medan skrotningen minskade med 10 miljoner dwt så minskade leveranserna med 40 miljoner dwt till ungefär 60 miljoner dwt.

De förbättrade marknadsförhållandena ledde till en markant ökning av beställningar av torrlastfartyg. Mer än 80 miljoner dwt, motsvarande cirka 1 000 fartyg, beställdes under 2013 och var ganska jämnt fördelade över året.

## BILTRANSPORTFARTYG

Utvecklingen på marknaden för sjöburna transporter av bilar blev tämligen odramatisk under 2013. Trenden från slutet av 2012 höll i sig med stigande bilförsäljning i USA och sjunkande i Europa.

Försäljningen av bilar i USA överträffade förväntningar och steg med 8 % och försäljning av importerade bilar steg med 7 %, något som gav stöd åt sjöburna transporter till Nordamerika. Försäljningen av bilar sjönk något i Europa, såväl i väst som i öst.

Flottan av biltransportfartyg uppgår till ca 700 fartyg och växte med ca 3 % under 2013. Orderboken utgör ca 11 % av flottan där 40 fartyg kontraherades under året. Flottans tillväxt bedöms bli måttlig under kommande år. Potentialen på efterfrågesidan finns främst i tillväxtmarknader då de stora marknaderna som USA och Europa är relativt mogna. En förbättrad marknadssituation för sjöburna biltransporter är beroende av att kapacitetstillskottet av nytt tonnage kan hållas på rimliga nivåer då stora positiva förändringar inom efterfrågan ej är att vänta.

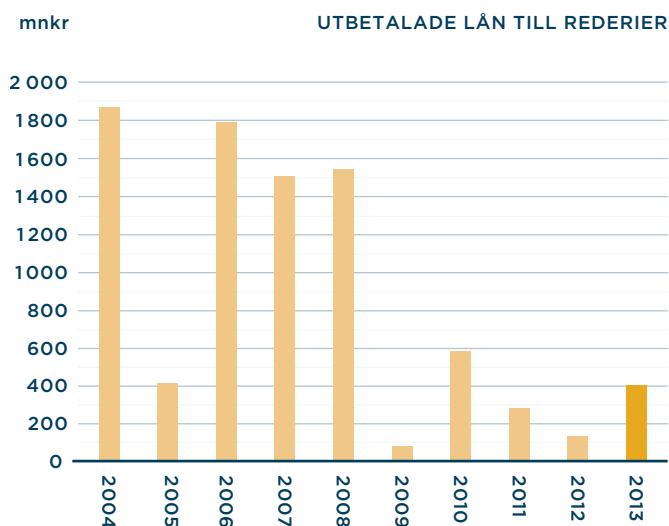
## CONTAINERFARTYG

Även om utbudet av tonnage under 2013 översteg efterfrågan så fortsatte beställningarna av nya och större Post-Panamaxfartyg. Trots slow-steaming och användandet av större fartyg på rutten som tidigare varit vikta för mindre fartyg misslyckades man med att uppnå konstgjord balans mellan utbud och efterfrågan. Containerrederierna fortsätter att återleverera inhyrda fartyg till tonnage providers när möjlighet finns.

2013 växte containervolymer med 5 % medan containerflottan växte med 6 %. Av levererat tonnage utgjorde Post-Panamaxfartyg ca 90 % och vid slutet av året bestod mer än hälften av containerflottan av fartyg av denna storlek. Denna trend verkar fortsätta då nio av tio fartyg i beställning är Post-Panamax. Utskrotning av fartyg nådde rekordnivåer men merparten av de skrotade fartygen var av mindre storlek med en maximal kapacitet om 5 000 teu, något som inte förändrar framtidsutsikterna.

Fraktrater låg kvar på låga nivåer trots upprepade försök från containerrederierna att höja. I genomsnitt sjönk priset för att frakta en container från Kina med ca 8 % och ligger nu i nivå med 2007 års priser. Genomsnittliga T/C-raten steg dock med 7 % jämfört med 2012.

Det finns lite som talar för att utbud och efterfrågan skall uppnå balans inom närmaste tiden.



# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2013	2012	2011	2010	2009
Räntenetto	96 169	105 281	97 369	75 318	74 252
Allmänna administrationskostnader	-13 160	-11 133	-10 809	-10 824	-10 835
Garantiavgift	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-770	-162	-135	-135	-208
Övriga rörelsekostnader	-211	-211	-201	-202	-176
Resultat före kreditförluster	79 928	91 675	84 124	62 057	60 933
Kreditförluster, netto	7 477	-15 000	-27 000	–	–
Årets resultat	<b>87 405</b>	<b>76 675</b>	<b>57 124</b>	<b>62 057</b>	<b>60 933</b>

BALANSRÄKNING	2013	2012	2011	2010	2009
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	527 372	308 624	310 680	680 432	452 264
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	112 673	434 126	600 000	300 000	306 989
långa placeringar	785 082	584 535	407 897	–	–
Utlåning till rederier	4 772 834	5 017 974	5 635 308	5 931 333	6 915 064
Övriga tillgångar	35 640	30 580	29 839	15 903	24 179
	<b>6 233 601</b>	<b>6 375 839</b>	<b>6 983 724</b>	<b>6 927 668</b>	<b>7 698 496</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	4 474 995	4 703 735	5 385 569	5 382 564	6 215 131
Övriga skulder	16 090	16 993	19 720	23 793	24 111
Reservfond	1 742 516	1 655 111	1 578 435	1 521 311	1 459 254
	<b>6 233 601</b>	<b>6 375 839</b>	<b>6 983 724</b>	<b>6 927 668</b>	<b>7 698 496</b>

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2013.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek är ett kreditinstitut som har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svensk rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder.

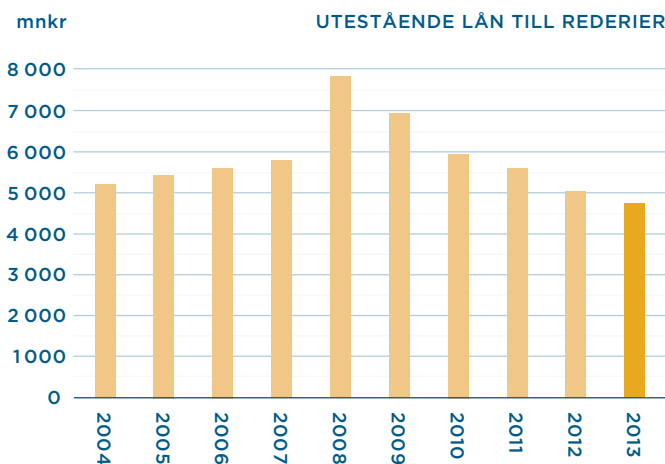
## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 401 miljoner kronor (föregående år 126). Under samma period har lån på 41 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut i balansdagens kurser 4 773 miljoner kronor (5 018) och i anskaffningskurser 4 932 miljoner kronor (5 279).

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 747 miljoner kronor (föregående år 774).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Räntenettet har minskat med ca 9 miljoner kronor jämfört med föregående år och uppgick till 96 miljoner kronor (105). Förändringen beror främst på försämrade avkastning på placeringar. Resultat före kreditförluster uppgick till 80 miljoner kronor jämfört med 92 miljoner kronor föregående år. Efter återföring av reservering för kreditförluster med 7 miljoner kronor (-15) blev vinsten 87 miljoner kronor (77).



Under 2011-2012 reserverades totalt 42 miljoner kronor för låneengagemang som behövde nedskrivas då osäkerhet rådde om låntagares möjligheter att fullgöra sina åtaganden enligt avtal. Under 2013 har samtliga osäkra låneengagemang avvecklats med ett positivt resultat på ca 7 miljoner kronor. Utestående amorteringsansånd per 2013-12-31 uppgick till ca 8 miljoner kronor (51) i balansdagens kurser. Marknadsvärdena på fartyg har de senaste åren generellt sjunkit, så gäller även för Svenska Skeppshypoteks belånade fartyg. Det har medfört att ett antal lån har en belåningsgrad som är högre än vad Svenska Skeppshypotek normalt tillämpar vid nyutlåning.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,4 procent (1,1) och avkastningen på eget kapital blev 5,1 procent (4,7). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 28,0 procent (26,0). Likvida medel inklusive placeringar uppgår till 1 425 miljoner kronor (1 327). Enligt regelverket, Basel II, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 474 miljoner kronor (460) och kapitaltäckningskvoten till 3,67 (3,59).

Enligt lag (2006:1371) om kapitaltäckning och stora exponeringar för kreditinstitut och värdepappersbolag är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## FÖRVÄNTNINGAR FRAMTIDA UTVECKLING

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2013.

Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 16.

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 7 personer (7). Svenska Skeppshypoteks personal sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet.

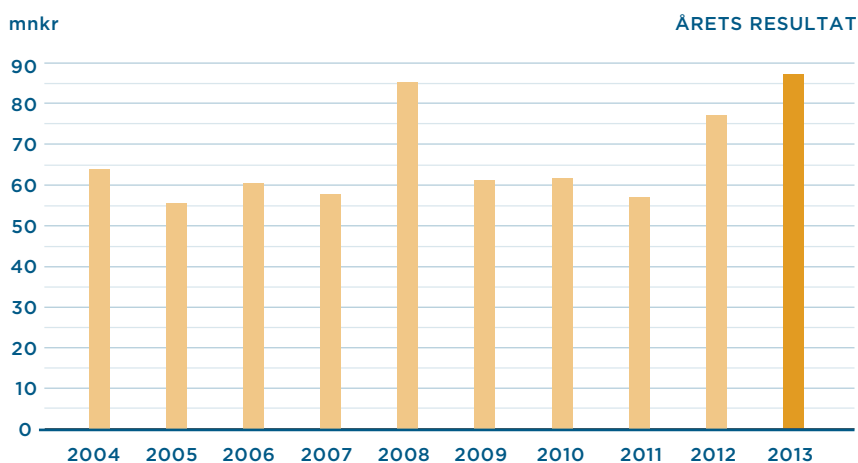
## DISPOSITION AV VINST

Årets vinst, 87 miljoner kronor, har tillförts reservfonden, som därefter uppgår till 1 743 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar och kassaflödesanalyser.

# RESULTATRÄKNING

KR		2013	2012
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER:			
räntor		116 049 268	127 646 810
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		4 077 742	5 250 250
räntebärande värdepapper		14 654 646	18 315 296
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		13 076 197	15 352 067
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 2)	-51 688 544	-61 283 254
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 3)	<b>96 169 309</b>	<b>105 281 169</b>
Övriga intäkter		–	280 000
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-13 159 621	-11 412 870
Garantifondsavgift	(not 17)	-2 100 000	-2 100 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	(not 9)	-770 230	-161 839
Övriga rörelsekostnader		-211 250	-211 250
Resultat före kreditförluster		<b>79 928 208</b>	<b>91 675 210</b>
Kreditförluster, netto	(not 8)	7 477 263	-15 000 000
Årets resultat		<b>87 405 471</b>	<b>76 675 210</b>
<b>RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT</b>			
Årets resultat		87 405 471	76 675 210
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Totalresultat för perioden		<b>87 405 471</b>	<b>76 675 210</b>



# BALANSRÄKNING

KR		2013-12-31	2012-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Kassa		10 000	10 000
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	527 361 716	308 614 354
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 15)		
korta placeringar		112 672 713	434 126 014
långa placeringar		785 082 013	584 535 179
Utlåning till rederier	(not 8, 15)	4 772 834 157	5 017 973 570
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	1 378 622	323 677
Upplupna ränteintäkter		30 963 827	26 858 016
Förbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		3 298 138	3 398 492
Summa tillgångar		<b>6 233 601 186</b>	<b>6 375 839 302</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	(not 10, 15)	4 474 994 706	4 703 735 344
Leverantörsskulder		294 067	2 636 876
Övriga skulder		182 116	181 170
Upplupna räntekostnader		6 599 504	5 693 519
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		2 271 667	1 670 738
Övriga avsättningar	(not 5, 11)	6 743 000	6 811 000
EGET KAPITAL			
Reservfond, varav årets resultat 87,4 mnkr (76,7)	(not 12)	1 742 516 126	1 655 110 655
Summa skulder och eget kapital		<b>6 233 601 186</b>	<b>6 375 839 302</b>
<b>STÄLLDA SÄKERHETER</b>		Inga	Inga
<b>ANSVARSFÖRBINDELSER</b>		Inga	Inga
<b>ÅTAGANDEN</b>			
Övriga åtaganden	(not 18)	747 000 000	Inga

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2013	2012
Erhållna räntor	113 862 200	130 297 778
Erhållna räntebetalningar på räntebärande värdepapper	29 889 842	36 082 384
Betalda räntor	-50 782 559	-64 419 513
	<b>92 969 483</b>	<b>101 960 649</b>
Betalda förvaltningskostnader	-17 179 451	-13 547 314
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>75 790 032</b>	<b>88 413 335</b>
<b>FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER</b>		
Lån till rederier, netto	252 616 676	602 334 413
Upplåningskulder, netto	-228 740 638	-681 833 762
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	120 906 467	-10 763 785
	144 782 505	-90 263 134
Totalt kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>220 572 537</b>	<b>-1 849 799</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 825 175	-485 516
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	–	280 000
	-1 825 175	-205 516
Årets kassaflöde	218 747 362	-2 055 315
Likvida medel vid periodens början	308 624 354	310 679 669
Likvida medel vid periodens slut	<b>527 371 716</b>	<b>308 624 354</b>

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

## KAPITALTÄCKNING

2013-12-31 enligt Basel II, tkr

KAPITALBAS	2013-12-31	2012-12-31
<b>Primärt kapital</b>		
Reservfond inkl året resultat	1 742 516	1 655 111
Summa total kapitalbas	<b>1 742 516</b>	<b>1 655 111</b>

## KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISKER

### 2013-12-31

Exponeringsklass	Riskvikt	Exponering	Riskvägt belopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut	20 %	1 075 225	215 045	17 204
Exponeringar mot institut	50 %	9 975	4 988	399
Exponeringar mot institut	100 %	356 581	356 581	28 526
Exponeringar mot företag	100 %	4 787 133	4 787 133	382 971
Övriga exponeringar	0 %	10	0	0
Övriga exponeringar	50 %	747 164	373 582	29 887
Övriga exponeringar	100 %	4 677	4 677	374
<b>Summa</b>		<b>6 980 765</b>	<b>5 742 006</b>	<b>459 361</b>

### 2012-12-31

Exponeringsklass	Riskvikt	Exponering	Riskvägt belopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut	20 %	989 982	197 996	15 840
Exponeringar mot institut	50 %	4 435	2 218	177
Exponeringar mot institut	100 %	347 605	347 605	27 808
Exponeringar mot företag	100 %	5 030 085	5 030 085	402 407
Övriga exponeringar	0 %	10	0	0
Övriga exponeringar	100 %	3 722	3 722	298
<b>Summa</b>		<b>6 375 839</b>	<b>5 581 626</b>	<b>446 530</b>

## KAPITALTÄCKNING

	2013-12-31	2012-12-31
Total kapitalbas	1 742 516	1 655 111
Kapitalkrav för kreditrisker enligt schablonmetoden	459 361	446 530
Kapitalkrav för operativa risker enligt basmetoden	14 941	13 898
<b>Totalt kapitalkrav</b>	<b>474 302</b>	<b>460 428</b>
Överskott av kapital	<b>1 268 214</b>	<b>1 194 683</b>
Kapitaltäckningskvot	<b>3,67</b>	<b>3,59</b>

Regler om kapitaltäckning uttrycker lagstiftarens uppfattning om hur mycket kapital, benämnt kapitalbas, som ett kreditinstitut måste ha i förhållande till hur stora risker institutet tar. Enligt lagen om kapitaltäckning och stora exponeringar (2006:1371) och finansinspektionens föreskrifter (2007:1) ska kapitalbasen minst motsvara summan av kapitalkraven för kreditrisker, marknadsrisker och operativa risker. Svenska Skeppshypotek har inte

något handelslager och beräknar sålunda inte något kapitalkrav för marknadsrisker. Kapitaltäckningskvoten, det vill säga kapitalbasen dividerat med kapitalkravet, ska överstiga 1,0.

Svenska Skeppshypotek upprättar och dokumenterar egna metoder och processer för att utvärdera sitt kapitalbehov. Kapitalbehovet bedöms systematiskt utifrån den totala nivån på de risker Svenska Skeppshypotek kan bli exponerad för. Samtliga

risker beaktas, även risker utöver de som inkluderas vid beräkningen av det legala minimikapitalkravet. Svenska Skeppshypotek bedöms ha en betryggande kapitalbas med hänsyn tagen till de legala minimikapitalkraven och tillkommande risker enligt den interna kapitalutvärderingen.

På Svenska Skeppshypoteks hemsida finns Svenska Skeppshypoteks delårsrapporter tillgängliga med uppgift om kapitaltäckning.

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Bilagda årsredovisningshandlingar har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 samt ändringsförfattning 2009:11 och 2011:54). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

## FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

### Financial Instruments:

#### Recognition and Measurement (IFRS 9)

Den nya standarden avseende redovisning och värdering av finansiella instrument har inte antagits av EU. Det finns heller ingen tidplan för när ett sådant godkännande kan förväntas. Standarden är en fullständig omarbetning och ska ersätta den nuvarande standarden IAS 39, Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Standarden innebär en minskning av antalet värderingskategorier för finansiella tillgångar och innebär att de redovisas till upplupet anskaffningsvärde eller verkligt värde via resultaträkningen. Reglerna för finansiella skulder motsvarar befintliga regler i IAS 39 med ett tillägg avseende hur egen kreditrisk ska presenteras när finansiella skulder värderas till verkligt värde. Standarden kommer att kompletteras med nya regler för nedskrivningar av finansiella tillgångar kategoriserade som finansiella tillgångar redovisade till upplupet anskaffningsvärde, nya regler för säkringsredovisning samt med nya regler för borttagande från balansräkningen. IFRS 9 kommer troligen att tillämpas för räkenskapsår som påbörjas den 1 januari 2015 eller senare.

Den nya standarden IFRS 9 Financial Instruments kommer att påverka Svenska Skeppshypoteks finansiella rapportering. Omfattningen av påverkan har ännu inte utvärderats.

Svenska Skeppshypotek bedömer att övriga nya och ändrade standarder och tolkningar inte kommer att få

någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

## INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.



## **FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 15)**

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

## **UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE**

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

## **UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT**

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## **OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålls till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## **UTLÅNING TILL REDERIER**

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## **SKULDER TILL KREDITINSTITUT**

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

## **KREDITFÖRLUSTER**

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

## **KASSAFLÖDESANALYS**

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

# NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2013	2012
Utlåning till rederier	116 049 268	127 646 810
Korta placeringar	18 732 388	23 565 546
Långa placeringar	13 076 197	15 352 067
	<b>147 857 853</b>	<b>166 564 423</b>

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2013	2012
Skulder till kreditinstitut	51 688 544	61 283 254

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2013	2012
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	2,36	2,43
skulder till kreditinstitut	1,12	1,24

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2013	2012
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	1 973 761	1 899 438
Varav till:		
styrelsens ordförande	145 000	145 000
styrelsens vice ordförande	48 000	48 000
övriga ledamöter	310 500	279 000
verkställande direktör	1 470 261	1 427 438
Löner till övriga anställda	3 352 825	3 159 688
Pensionskostnader	1 685 760	1 532 256
Förändring pensionsskuld	260 000	-1 004 656
Socialförsäkringsavgifter	2 142 312	2 022 547
Andra personalkostnader	324 408	237 260
Hyror och andra lokalkostnader	1 287 193	1 261 185
Övriga administrationskostnader	4 675 212	4 469 689
	<b>15 701 471</b>	<b>13 577 407</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (FORTS.)	2013	2012
Administrationsersättning från Trafikverket	-2 541 850	-2 164 537
	<b>13 159 621</b>	<b>11 412 870</b>
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvoden:		
Michael Zell	145 000	72 500
Erling Gustafsson	–	72 500
Lars Höglund	48 000	48 000
Jan-Eric Nilsson	48 000	24 000
Elizabeth Kihlbom	63 000	63 000
Tomas Abrahamsson	48 000	48 000
Fredrik Lantz	–	24 000
Anders Källsson	48 000	48 000
Håkan Larsson	12 000	24 000
Jan-Olof Selén	12 000	24 000
Karin Barth	24 000	24 000
Rolf Mählkvist	12 000	–
Ann-Catrine Zetterdahl	19 500	–
Anna Öberg	24 000	–
	<b>503 500</b>	<b>472 000</b>

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 660 tkr (622).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 112 tkr (123) och övrig skattepliktig förmån på 8 tkr (7).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD efter 50 års ålder berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

## REVISIONSARVODE

Deloitte AB

Revisionsuppdrag	175 000	95 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	25 000	23 750
Övriga tjänster	–	36 875
	<b>200 000</b>	<b>155 625</b>

# NOTER

## NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna be-

stäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen

av pensionsplanen har utförts per den 31 december 2013. Vid beräkning av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2013	2012
Diskonteringsränta	4%	4%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	4%	4%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS06	DUS06

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2013	2012
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-1 685 760	-1 532 256
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	-260 000	1 004 656
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-1 945 760	-527 600

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,2 mnkr (1,2).

## NOT 5 PENSIONER (forts.)

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2013	2012
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	24 539 546	23 932 611
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	567 803	–
Räntekostnad	969 574	945 227
Pensionsutbetalningar	-1 168 308	-1 168 313
Reduceringar / Regleringar	-502 161	564 386
Aktuariell förlust	247 285	265 635
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	24 653 739	24 539 546

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2013-12-31	2012-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	22 720 811	21 302 005
Förväntad avkastning	938 768	1 630 401
Premiebetalning /Aktuariellt resultat	144 629	956 718
Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser	-1 168 308	-1 168 313
Verkligt värde, utgående balans	22 635 900	22 720 811
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	24 653 739	24 539 546
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	-22 635 900	-22 720 811
Värdering enl IAS 19	2 017 839	1 818 735
Individuell plan för f.d. VD	3 398 495	3 232 618
FTP 62-65	–	429 847
Löneskatt	1 326 666	1 329 800
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	6 743 000	6 811 000

# NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2013-12-31	2012-12-31
Betalbara på anfordran	527 361 716	308 614 354
Varav efterställda tillgångar	0	0

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2013-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	117 046 950	114 065 060	112 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-4 374 237		
Bokfört värde	<b>112 672 713</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	112 672 713		
Varav onoterade värdepapper	0		

## KORTA PLACERINGAR, 2012-12-31

Svenska kreditinstitut	320 000 000	320 000 000	320 000 000
Bostadsfinansierande institut	116 999 360	115 609 880	113 000 000
	436 999 360	435 609 880	433 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-2 873 346		
Bokfört värde	<b>434 126 014</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	114 126 014		
Varav onoterade värdepapper	320 000 000		

Placeringen i svenska kreditinstitut avser fastränteplacering med förfall under 2013.

## T/T JOSEFINA THORDÉN - 1955.

Ordet jättetanker betydde 1954 32 000 ton. Som T/T Josefina Thordén. Hon beställdes av Thordén Lines, ägt av skeppsredare G. B. Thordén, och byggdes av Uddevallavarvet, ägt av varvsägare G. B. Thordén. Inför sjösättningen 4 september 1954 döptes hon av fru Josefina Petterson, mor till G. B. Thordén. Med sina 196 meter var Josefina Thordén skandinaviens längsta fartyg. Hon drevs med två ångturbiner, som vid fart på 18 knop förbrukade 62 000 kg ånga per timme. Även propellern var bland tidens största, med en vikt av 32 ton.

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER (forts.)

### LÅNGA PLACERINGAR, 2013-12-31

Bostadsfinansierande institut	796 223 720	794 976 810	764 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-11 141 707		
Bokfört värde	<b>785 082 013</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	785 082 013		
Varav onoterade värdepapper	0		

### LÅNGA PLACERINGAR, 2012-12-31

Bostadsfinansierande institut	590 398 120	601 139 010	564 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-5 862 941		
Bokfört värde	<b>584 535 179</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	584 535 179		
Varav onoterade värdepapper	0		

2013-12-31

2012-12-31

### ÅTERSTÅENDE LÖPTID

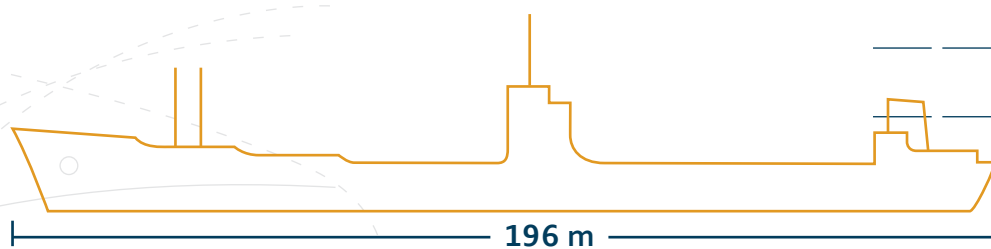
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	112 672 713	434 126 014
Längre än ett år men högst fem år	785 082 013	584 535 179

### ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID

Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	112 672 713	434 126 014
Längre än ett år men högst fem år	785 082 013	584 535 179

Genomsnittlig återstående löptid 2,3 år (1,7).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,56 (2,82).



# NOTER

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER	2013-12-31	2012-12-31
Lån i svenska kronor	650 925 671	714 602 171
Lån i utländsk valuta	3 899 984 384	4 128 033 041
*Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	221 924 102	217 338 358
	<b>4 772 834 157</b>	<b>5 059 973 570</b>
Reservering för osäker lånefordran	–	-42 000 000
	<b>4 772 834 157</b>	<b>5 017 973 570</b>
Varav efterställda tillgångar	0	0
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar	7 688 048	83 927 444
Oreglerade fordringar består delvis av givna amorteringsanstånd	7 688 048	50 502 416
Svenska Skeppshypotek har 0 mnkr (42) i reservering för osäkra fordringar.		
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	–	63 403 304
Längre än tre månader men högst ett år	232 844 971	–
Längre än ett år men högst fem år	1 293 027 199	1 416 219 117
Längre än fem år	3 246 961 987	3 538 351 149
Genomsnittlig återstående löptid 7,0 år (7,3).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	3 422 274 470	3 928 313 693
Längre än tre månader men högst ett år	1 350 559 687	1 089 659 877
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	4 772 834 157	5 017 973 570

\*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2013 till 49 mnkr (45). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller till och med 2024-06-29.



<b>NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	2 133 523	2 053 107
Årets anskaffningsvärde	1 825 175	485 516
Årets försäljning	–	-405 100
Summa anskaffningsvärde	<b>3 958 698</b>	<b>2 133 523</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 809 846	-2 053 107
Årets försäljning	–	405 100
Årets avskrivningar	-770 230	-161 839
Summa ackumulerade avskrivningar	<b>-2 580 076</b>	<b>-1 809 846</b>
Bokfört värde	<b>1 378 622</b>	<b>323 677</b>

<b>NOT 10 SKULDER TILL KREDITINSTITUT</b>	<b>2013-12-31</b>	<b>2012-12-31</b>
Svenska banker	2 607 373 211	3 067 917 824
Svenska kreditmarknadsbolag	1 867 621 495	1 635 817 520
	<b>4 474 994 706</b>	<b>4 703 735 344</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	30 068 808	–
Längre än ett år men högst fem år	1 387 717 120	1 307 085 737
Längre än fem år	3 057 208 778	3 396 649 607
Genomsnittlig återstående löptid 7,1 år (7,4).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	3 111 027 715	3 659 163 420
Längre än tre månader men högst ett år	1 363 966 991	1 044 571 924
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	<b>4 474 994 706</b>	<b>4 703 735 344</b>

# NOTER

NOT 11 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR	2013-12-31	2012-12-31
Avsättning avseende pensionskostnader	6 743 000	6 811 000
varav långfristig del	6 433 000	6 501 000

NOT 12 RESERVFOND	2013-12-31	2012-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	1 655 110 655	1 578 435 445
Årets vinst som tillförs reservfonden	87 405 471	76 675 210
	<b>1 742 516 126</b>	<b>1 655 110 655</b>

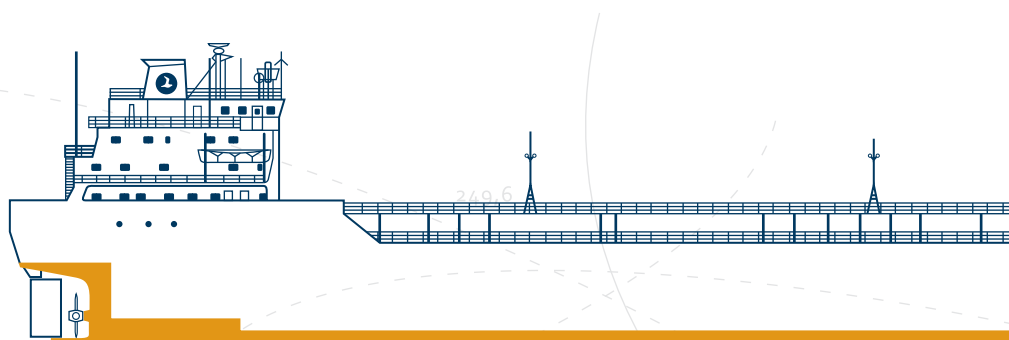
Svenska Skeppshypoteks resultat skall avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan.

## NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 200 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2018-01-31.

## NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.



**BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

	2013-12-31	2012-12-31
Finansiella tillgångar		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen		
Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Investeringar som hålles till förfall	897 754 726	1 018 661 193
Lånefordringar	4 772 834 157	5 017 973 570
Finansiella tillgångar som kan säljas	–	–
	<b>5 670 588 883</b>	<b>6 036 634 763</b>
Finansiella skulder		
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		
Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Övriga finansiella skulder	4 474 994 706	4 703 735 344
	<b>4 474 994 706</b>	<b>4 703 735 344</b>

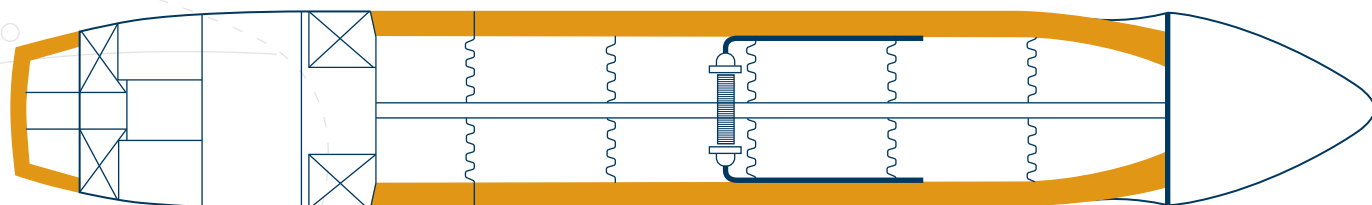
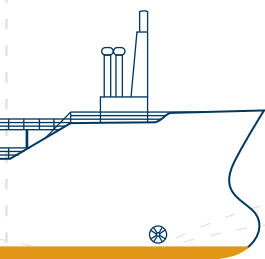
Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

**NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

**M/T TÄRNHAV - 1974.**

Tärnhav från Donsö var ett av världens första fartyg med dubbel botten. Hon beställdes 1972 och byggdes i Ulsteinvik i Norge där hon blev klar för leverans den 28 augusti 1974. Den extra säkerheten med dubbel botten var ett krav för att kunna gå in i Mälaren vilket tillsammans med miljöansvar och undvikande av oljeolyckor var det huvudsakliga skälet bakom Tärntanks beslut. Tärnhav byggdes också med tunna sidotankar vilket var en förberedelse för att på sikt helt kunna konverteras till godkänt dubbelskrov.



# NOTER

## NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

	2013-12-31	2012-12-31
Utlåning till kreditinstitut	527 361 716	308 614 354
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	897 754 726	1 018 661 193
Utlåning till rederier	4 772 834 157	5 017 973 570
Upplupna ränteutgifter	30 963 827	26 858 016
	<b>6 228 914 426</b>	<b>6 372 107 133</b>

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 77 % (79) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas kontinuerligt av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 222 mnkr (217), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 %.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgår till 4 551 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (222 mnkr) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statens garanti. Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattas till 4 358 mnkr. Överskjutande del uppgår till 193 mnkr. 169 mnkr av dessa är utlåning till mycket kreditvärdiga motparter med bästa riskklass. Resterande del, 24 mnkr, är utlåning till motparter med lägre riskklass. Något reserveringsbehov bedöms inte föreligga.

Placeringar i obligationer och andra

räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga reserveringar för osäker fordran.

Svenska Skeppshypotek har per 2013-12-31 oreglerade fordringar på 8 mnkr (84) varav 8 mnkr (51) avser beviljade amorteringsanstånd.

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

### LIKVIDITETSRIK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder.

tkr

2013-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	16 865	90 658	398 055	2 285 110	1 684 307	4 474 995
Övriga skulder samt leverantörsskulder	476					476
Upplupna räntekostnader	2 778	3 822				6 600
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 272					2 272

## NOT 16 FINANSIELLA RISKER (FORTS.)

tkr

2012-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	16 726	94 980	367 745	2 326 039	1 898 245	4 703 735
Övriga skulder samt leverantörsskulder	2 818					2 818
Upplupna räntekostnader	2 359	3 335				5 694
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	1 671					1 671

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontrakt-enliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga värdepapper värderas till anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålls till förfall.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek

har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 8,6 mnkr (+/- 7,5) under 2014.

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlå-

ning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valuta kursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 5,3 mnkr (+/- 5,0). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

## NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder.

## NOT 18

Övriga åtaganden avser beviljade lån under 2012 där bindande låneavtal mellan långgivare och låntagare ingåtts under 2013.

Göteborg den 12 mars 2014

Michael Zell

Lars Höglund	Anna Öberg
Anders Källsson	Elizabeth Kihlbom
Jan-Eric Nilsson	Tomas Abrahamsson
	/Lars Johanson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 12 mars 2014

Henrik Nilsson	Harald Jagner
Auktoriserad revisor	Auktoriserad revisor
Deloitte AB	Deloitte AB

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till Svenska Skeppshypotekskassan. Organisationsnummer 262000-1046.

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2013-01-01-2013-12-31.

### Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur Svenska Skeppshypotekskassan upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans

finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2013-01-01-2013-12-31.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Svenska Skeppshypotekskassan för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningskyldig mot Svenska Skeppshypotekskassan. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse, eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

---

### Göteborg den 12 mars 2014

Harald Jagner	Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor	Auktoriserad revisor
Deloitte AB	Deloitte AB

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen, statens ägarpolicy och den arbetsordning som arbetas fram och som årligen fastställs av styrelsens. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning (Koden).

Bedömning av styrelsen sker årligen. Styrelsen utvärderar fortlöpande verkställande direktörens arbete.

## STYRELSEN

Regeringen utser årligen ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2013 t.o.m. 30 juni 2014:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet och ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Stiftelsen Stockholms Borgerskaps Enke och Gubbhus samt Vasamuseets Vänner. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bl a som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. Styrelseledamot i Furetank Chartering Denmark AS, Gothia Tankers AB samt Sveriges Ångfartygs Assurans Förening. Vice ordförande i Sveriges Redareförening.

### TOMAS ABRAHAMSSON

**Född:** 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i Göteborg och Lund i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap.

**Utsedd** 2002 **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i SEKO och i Internationella Transportarbetarefederationens Sjösektion. Ledamot i AFA sjukförsäkring, ETF Europeiska Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, SEKO förbundsstyrelsen, A-kassan för service och kommunikation och Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut. Ersättare i LO:s styrelse.

### ELIZABETH KIHNBOM

**Född:** 1954 **Utbildning:** Studier i företagsekonomi, handelsrätt, skatterätt vid Göteborgs Universitet. Studier i franska vid Stockholms Universitet. Olika typer av specialkurser rörande internationell ekonomi och finansiella instrument. **Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Senior Adviser i Omeo Financial Consulting AB. **Tidigare befattningar:** Grundare, partner, seniorkonsult och styrelseledamot i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager, Funding Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB.

### ANDERS KÄLLSSON

**Född:** 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga**

**uppdrag:** Styrelseledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB. Styrelseledamot i Braathens Aviation AB, Sveriges Redareförening och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

### JAN-ERIC NILSSON

**Född:** 1957 **Utbildning:** Mariningenjör, Civilingenjör KTH, IMD, Handelshögskolan i Stockholm och Harvard Business School. **Utsedd** 2012 **Övriga uppdrag:** Styrelseordförande Handelsbanken Visby. Styrelseledamot i Handelsbanken Region Öst. Medlem i förvaltningsråden för Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag och Försäkringsbolaget Alandia, Mariehamn. **Tidigare befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Rederi AB Gotland.

### ANNA ÖBERG

**Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjörätt i Oslo, studier i statskunskap. **Utsedd** 2013. **Övriga uppdrag:** Managing Partner Advokatfirman Oeberg, styrelseordförande Stockholms Sjötrafik AB, styrelseledamot i Purcell Systems, Ginger Oil (Publ.) AB samt Vasamuseets Vänner.

## SUPPLEANTER

### KARIN BARTH

**Född:** 1951 **Utbildning:** Handelsinstitut, restaurangskola **Utsedd** 2006 **Övriga uppdrag:** Vice klubbordförande i SEKO-Sjöfolk. Ledamot i A-kassan för service och kommunikation.

### ROLF MÄHLKVIST

**Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm **Utsedd** 2013. **Övriga uppdrag:** Stf Finansdirektör i Stena AB. Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen.

**Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken.

### ANN-CATRINE ZETTERDAHL

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. Styrelseledamot i Svevia och Lighthouse. **Tidigare befattningar:** VD Telia Installation, VD Etega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

### LARS JOHANSON

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg. Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget, har affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget.

En styrelseledamot anses inte heller oberoende i förhållande till bolaget om denne varit ledamot i bolaget mer än två år.

Ledamöterna Michael Zell, Tomas Abrahamsson, Elizabeth Kihlbom och Anna Öberg samt suppleanterna Karin Barth och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek skall sammanträda minst fyra gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2013 har styrelsen sammanträtt sju gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2013 uppgick till:

Michael Zell	7/7
Lars Höglund	6/6
Tomas Abrahamsson	5/7
Elizabeth Kihlbom	5/7
Anders Källsson	7/7
Jan-Eric Nilsson	4/7
Anna Öberg	3/3

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Karin Barth	7/7
Rolf Mählkvist	3/3
Ann-Catrine Zetterdahl	3/3

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2013

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policys, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg. Styrelsen har under året även behandlat och beslutat i frågor gällande amorteringsanstånd för rederier med ansträngd likviditet.

Under hösten beslutade styrelsen att det skall införas funktioner för riskkontroll och regelefterlevnad (compliance) under 2014.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

## Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa övriga frågor för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden. Återrapportering av dessa ärenden sker till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Ann-Catrine Zetterdahl

Kreditutskottet har under 2013 sammanträtt tio gånger.

## Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2013.

## M/S PARALLA - 1971.

*Vid sidan av den snabbt växande containertrafiken behövdes fartyg som kunde lasta skandinaviskt – en blandning av fordon, skogsprodukter och containrar.*

*Och samtidigt vara moderna, rationella och effektiva roro-fartyg. De skulle inte vara beroende av kajplatser för akterlossning, det fanns för få. De skulle inte vara beroende av containerkranar på kaj, de var för få. Traden Australien – USA hade just dessa behov. Plus bulklaststrum för malm och tankar för 300 kbm vegetabiloljor. Transatlantic hade satt målet för en helt ny typ av fartyg.*

*20-fots containrar måste manövreras på bredden, minsta bredd på alla ramper blev därmed 7 meter. Vilket styrde bredden på fartyget, 29 meter. Och längden, 199 meter. Farten önskades till 20 knop, dödvikten blev 20 000 ton. Vilket krävde 20 000 hk. De plana lastdäcken behöver lågt maskinrum, tre växelpoplade medelvarviga maskiner klarade detta. Till dessa behövdes en 5-bladig ställbar propeller, den dittills största.*

*Eriksberg fick uppdraget att bygga. Den räddande lösningen blev en snedställd ramp som från aktern viktes sidledes in över kaj. Konstruktionen gjorde fartyget till en världsnöhet. Den färdiga ruttens anlöpningshamnar krävde att*

249,6

*rampen klarade en höjdskillnad på 7 meter, med inkörsdäcket 2 meter under respektive 5 meter över kaj. Hamnen i Adelaide önskade en vanlig akterramp. Den byggdes men kom aldrig till användning..*

*Fartygets egna truckar skulle klara en fullastad 20-fots container med begränsat hjul- och axeltryck. De skulle manövreras på 2,9 meter låga däck och lyfta två containrar på höjden på de 5,4 meter höga. Ett tredje hjulpar blev lösningen. För virke och balkar, längre än 7 meter, konstruerades två grensletruckar, med särskilt låg höjd. Även 40-fots containrar krävde egen truck och maximal stuvning. Hydraulik som kunde vrida alla fyra hjul i 90 grader gjorde manövrering i sidled möjlig.*



## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2013 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	120 000 kr per år
Styrelseledamot	48 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

## INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

## INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen skall ske till styrelsen.

## Riskkontroll och compliance

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll och compliance. Styrelsen har dock beslutat att funktionerna skall inrättas under 2014.

## REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Kreditutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

## FÖRORDNADE REVISORER

### Ordinarie:

#### Harald Jagner

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007

#### Henrik Nilsson

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012

### Suppleanter:

#### Jan Larsson

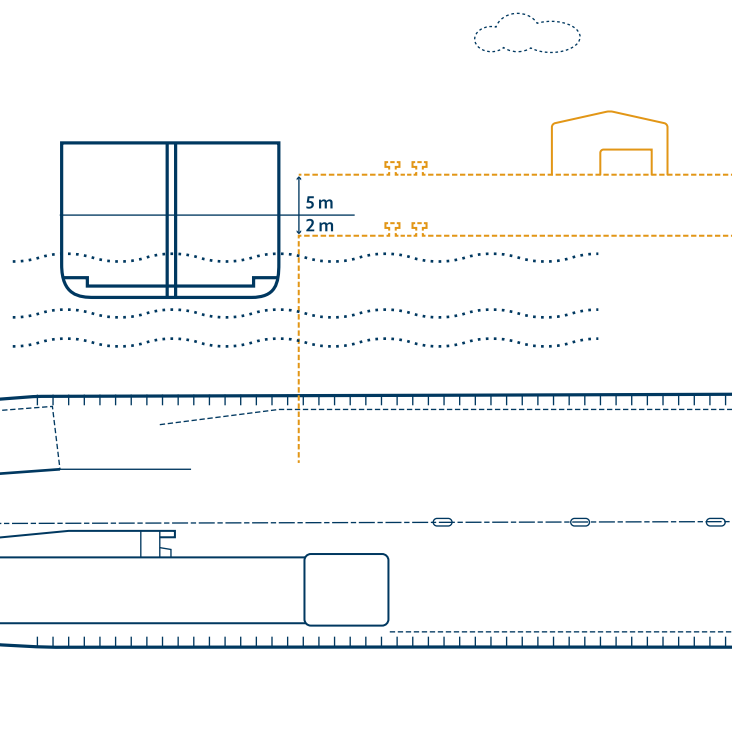
Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007

#### Göran Engquist

Auktoriserad revisor Deloitte AB  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012

Fartygets namn blev Paralla, måne på aboriginerspråk. Hon överlämnades 21 januari 1971 och stävade två dagar senare, med 224 bilar ombord, mot Hamburg och Rotterdam för att sedan träda i tjänst på rutten Australien – USA. Paralla återsåg aldrig Göteborg. Den innovativa lösningen av snedställd akterramp gjorde Göteborg till ro/ro teknikens huvudstad. En position som håller än idag.

För ett konventionellt fartyg krävs 250 ritningar. Paralla krävde 600.



# HÅLLBARHETSREDOVISNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2013. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter. Svenska Skeppshypotek är inte ansluten till FN:s Global Compact men dessa principer fungerar som en viktig utgångspunkt för hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2013 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå C+ i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, version 3.0. Hållbarhetsredovisningen för 2013 är översiktligt granskad av Deloitte AB.

## HÅLLBARHETSARBETET INOM SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är en finansiell institution med ett lagstiftat uppdrag att finansiera rederier med svenskt inflytande eller intresse. En viktig del av uppdraget är att verka för en förnyelse av svenska fartygsflottan. Ur ett internationellt perspektiv är i synnerhet den svenska tankflottan modern och är på många sätt drivande inom utveckling av teknik, säkerhet och miljö. Genom att se till att svenska rederier får tillgång till finansiering till konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällena i Sverige. Samtidigt leder förnyelsen av flottan till positiva säkerhets- och miljöeffekter på sikt.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svenskt sjöfartsnäring.

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbete kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## Strategiska teman

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman.

- se till att det finns tillgång på krediter för goda fartygsinvesteringar
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk flotta
- verka för en ansvarsfull kreditgivning
- stödja initiativ och konkurrensneutral reglering för minskade utsläpp och ökad säkerhet
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan

## ARBETSMETODER FÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS HÅLLBARHETSARBETE

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit skall godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

## RESULTAT 2013 OCH HÅLLBARHETSMÅL FÖR VERKSAMHETEN

Under 2013 har Svenska Skeppshypotek fortsatt utveckla strukturen och förbättrat kvaliteten vid hantering av hållbarhetsfrågor. Följande aktiviteter har genomförts:

- Tagit en aktiv del i miljödiskussionen inom svenskt sjöfartskluster
- Klimatkompenserat för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genererat genom resor
- Deltagit på Sveriges Redareförenings sektions- och medlemsmöte
- Undersökt möjligheterna till att bredda Svenska Skeppshypoteks finansieringsbas och därmed säkerställa den långsiktiga erbjudna finansieringen, under 2013 fört diskussioner både med Nordiska Investeringsbanken och Europeiska Investeringsbanken
- Hela personalstyrkan har genomgått utbildning för att förebygga penningtvätt och mutbrott.

Regeringen höjde under 2012 ambitionsnivån i arbetet med hållbart företagande. Styrelserna i de statligt ägda företagen gavs i uppdrag att fastställa relevanta hållbarhetsmål samt strategier för att uppnå dessa mål.

RISKER	BESKRIVNING	VAD GÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN?
Rederinäringens betydelse försvinner i Sverige.	Minskad transportkapacitet och dränering av sjöfartskompetens innebär en samhälls-ekonomisk risk för Sverige. Det påverkar sysselsättningen inom hela rederinäringen. Sverige riskerar också att mista möjligheten att t.ex. driva miljö- och säkerhetsfrågor internationellt.	Svenska Skeppshypotek är en aktiv, utställig kreditgivare med konkurrenskraftiga villkor.
Sjöfartsnäringens miljöpåverkan.	Sjöfarten släpper ut stora mängder koldioxid, SO <sub>x</sub> och NO <sub>x</sub> . Äldre fartyg förbrukar mer bränsle än moderna. Bränsleanvändningen inom svensk sjöfart domineras av fossila bränslen. En omställning till exempelvis bränsle med lägre svavelhalt har påbörjats genom striktare reglering.	Svenska Skeppshypotek arbetar för en förnyelse av svensk fartygsflotta. Moderna fartyg är betydligt mer energieffektiva. Svenska Skeppshypotek finansierar i inte fartyg som är äldre än 20 år (om det inte finns särskilda skäl). Svenska Skeppshypotek stöder en striktare konkurrensneutral reglering mot mer miljövänliga bränslen.
Miljöpåverkan vid fartygsolyckor och skrotning av gamla fartyg.	Äldre fartyg skrotas/återvinns i länder med ofta undermåliga kvalitetssystem och bristande reglering. Det skapar både miljö- och arbetsmiljörisiker.	Svenska Skeppshypotek berörs endast i begränsad omfattning av dessa risker och har svårt att påverka och kontrollera vad som sker under ett fartygs livslängd. När det finns risk för miljöpåverkan vid fartygsskrotning förs dialog hur risken kan hanteras.
Bristande arbetsmiljö vid varv.	Fartygsbyggen kan innebära påfrestande arbetsmiljö.	Svenska Skeppshypotek medges i dagsläget inte erbjuda förfinansiering vid fartygsbyggen vilket gör att möjligheter att direkt påverka byggnationen är små, men söker vägar att indirekt påverka arbetsmiljön till det bättre.
Arbetsmiljö på utlandsregistrerade fartyg	Risker för bristande arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg.	I Svenska Skeppshypoteks styrelse finns sjöfacklig representation. Risker för brister avseende arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg prövas vid kreditberedningen.

Hållbarhetsmålen, som ska vara ett fåtal och av övergripande karaktär, ska vara ambitiösa och relevanta för affärsverksamheten. De ska vara långsiktiga, utmanande och uppföljningsbara. Det är även viktigt att målen är tydliga och enkla att kommunicera.

I enlighet dessa riktlinjer har Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

### **Hållbar fartygsfinansiering**

Verka för att Svenska Skeppshypotek uppfyller internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar.

Strategin för att nå hit går via att utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bedöma sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Att fortsätta föra en aktiv dialog inom miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera. Fortsätta arbetet inom ramen för samarbetsplattformen Zero Vision Tool.

Under 2013 har representanter från Svenska Skeppshypotek deltagit i workshops relaterade till Zero Vision Tool.

### **Affärsetik**

Verka för affärsetiskt företagande och motverka korrup­tion och annan finansiell brottslighet. Målsättning att Svenska Skeppshypoteks personal löpande genomgår utbildningar inom antikorrup­tion och penningtvätt samt att Svenska Skeppshypotek ansluter sig till FN:s Global Compact.

Under året har hela personalstyrkan genomgått utbildning inom antikorrup­tion och mot penningtvätt. Utvärdering kommer att ske med vilka intervall utbildningen skall genomföras igen. Svenska Skeppshypotek har en lång historik med låg personalomsättning.

### **Miljö**

Verka för minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå.

Strategi att upprätta och implementera en reviderad resepolicy och att miljöcertifierade produkter skall väljas vid inköp där det är praktiskt genomförbart. För de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten ändå genererar skall klimat-kompensation ske, något som även skett sedan 2010.

En reviderad resepolicy har ej fastställts ännu. Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

### **DIALOG MED VÅRA INTRESSETER**

I det löpande arbetet med hållbarhetsfrågor har Svenska Skeppshypotek fört en intressentdialog. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera vårt arbete med hållbarhetsfrågor. Representanter från samtliga primära intressentgrupper har intervjuats.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är

genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. I avsnitten nedan diskuteras vilka hållbarhetskrav som ställs på Svenska Skeppshypotek och hur dessa krav bemöts.

### **SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH SAMHÄLLET**

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomi och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige. Svenska Skeppshypoteks åtaganden mot samhället handlar därför om att medverka till att Sverige är en fungerande sjöfartsnation. Att Svenska Skeppshypotek är en integrerad del av det svenska sjöfartsklustret och har en viktig funktion att fylla framkom i Tillväxtanalys rapport 2010:03 samt i utredningen SOU 2010:73, båda presenterades under 2010. En aktiv näring utvecklar svensk sjöfartskompetens som är viktiga inom olika samhällsliga sektorer såsom hamn, lotsning, myndigheter och utbildning. I intressentdialogen, med bl.a. representanter från intresseorganisationer, framkommer att Svenska Skeppshypotek har en viktig samhällsroll att spela och att det finns ett behov att Svenska Skeppshypotek utvecklar denna roll ytterligare.

Regeringen presenterade i inledningen av 2013 en sjöfartsstrategi för Sverige i form av handlingsplanen "Svensk sjöfartsnäring – Handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft". Svenska Skeppshypoteks målsättning är att genom sitt syfte att erbjuda långfristig finansiering för investeringar i fartyg kunna bidra till att handlingsplanen kan uppfyllas.

Svenska Skeppshypotek har även högt ställda krav på sig avseende hänsyn till arbetsmiljöfrågor och mänskliga rättigheter. I styrelsen sitter även representanter från svenska arbetstagarorganisationer.

### **ÅTAGANDEN GENTEMOT VÅRA KUNDER**

Genom redarnas företrädare är våra kunder representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Därigenom har Svenska Skeppshypotek en naturlig dialog med sina kunder.

Sjöfartsnäringen är en cyklisk bransch där både intjäning och marknadsvärden på fartyg fluktuerar. En viktig del av Svenska Skeppshypoteks uppdrag är att över tiden fungera som ett komplement till affärsbankerna. Denna roll syns tydligast i sämre tider men även under högkonjunktur spelar Svenska Skeppshypotek en viktig roll. Långsiktigheten gäller både kreditgivning och fullgörandet av ingångna låneavtal.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks skulder och ställer krav på att finansiering skall ske till goda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energi-effektivare framdrift och miljökrav är en del.

### **VÅRA LEVERANTÖRER**

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart skall fungera. Under 2013 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor.

I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor väl uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

## VÅRA MEDARBETARE

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med totalt åtta anställda. För att verksamheten skall fungera tillfredställande ställs höga krav på kompetens och professionalism. Kompetensutveckling och delaktighet är naturliga faktorer för en liten verksamhet. Även om Svenska Skeppshypotek har få anställda skall det vara möjligt att balansera arbetsliv med privatliv och att påverka sin arbetsituation. Genom utvecklingssamtal och kontinuerlig dialog återkopplas årligen medarbetarnas förväntningar på Svenska Skeppshypotek som arbetsplats. I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.

## SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH MILJÖN

Räknat som energianvändning per tonkilometer är sjöfarten ett miljövänligt alternativ i jämförelse med andra transportmedel. Men i absoluta tal släpper sjöfarten ut stora mängder koldioxid, SOx och NOx. Regleringen har blivit hårdare i vissa mer känsliga områden som t.ex. i Nordsjön, i Östersjön och i Engelska Kanalen men fortfarande dominerar tjockolja framför mer miljövänliga bränslealternativ. Ett av skälen till att tjockolja används är att bränslekostnaden är stor över ett fartygs livslängd.

Även om sjöfarten historiskt har brottats med många miljöproblem så ser utvecklingen betydligt mer positiv ut idag. Det finns flera sätt att minska utsläppen inom sjöfarten; minska bränsleförbrukningen, använda renare bränsle, rena utsläppen och omställning till alternativa bränslen. Här är det framförallt minskad bränsleförbrukning genom omställning till modernare enheter med mer effektiv framdrift som haft störst betydelse. Utvecklingen inom kvalitetssystem och inom lagstiftningen går mot hårdare krav på bränsleval och utsläppsminskningar framförallt avseende svavel. International Maritime Organization (IMO) är en global organisation som driver utvecklingen av lagstiftning inom sjöfarten.

Ett annat område berör fartygsolyckor där teknik såsom dubbelskrov reducerar risken för negativ miljöpåverkan vid farlig last. Svenska Skeppshypotek behandlar och följer upp enskilda finan-

sieringsärenden i enlighet med sina arbetsmetoder för hållbarhetsarbete. Därmed finansierar Svenska Skeppshypotek inte fartyg som inte uppfyller de högt ställda krav från lagstiftning eller kvalitetssystem eller om Svenska Skeppshypoteks interna kriterier inte uppfylls. Ett sådant krav är t.ex. att ett fartyg inte får vara äldre än 20 år om det inte finns särskilda skäl. Samtidigt stödjer Svenska Skeppshypotek ökade konkurrensneutrala miljökrav på sjöfartsnäringen och försöker påverka redare till att ta miljöhänsyn vid investering i nya fartyg.

## MILJÖARBETET PÅ HEMMAPLAN

Med en mycket begränsad organisation är Svenska Skeppshypoteks direkta påverkan på miljön relativt begränsad. Det handlar främst om materialkonsumtion, avfallshantering, energianvändning och affärsresor. Svenska Skeppshypotek har riktlinjer för hur hantering av dessa frågor skall gå till.

Fastigheten i vilken Svenska Skeppshypotek bedriver sin verksamhet är klimatneutral och genererar inte några CO<sub>2</sub>-utsläpp som inte fastighetsägaren klimatkompenserar för. Sedan mitten av 2012 köps enbart förnyelsebar el märkt "Bra Miljöval" vilken är klimatneutral. Under 2013 har ett Grönt Miljöavtal tecknas med fastighetsägaren där båda parter åtar sig att med gemensamma ansträngningar verka för att minimera den klimatpåverkan som fastigheten genererar.

Fastighetsägaren har även aviserat planer på att utveckla miljöstationen i fastigheten. På sikt bör detta kunna bidra till en bättre återrapportering av återvunnet material i verksamheten.

ANVÄNDNING	2013		2012	
Energi	kWh	Ton CO <sub>2</sub>	kWh	Ton CO <sub>2</sub>
Fjärrvärme	20 809	0	22 301	0
Fjärrkyla	19 843	0	18 833	0
El	26 940	0	27 978	2,6
Affärsresor		13,1		7,7
Vatten	74,9 m <sup>3</sup>		61,5 m <sup>3</sup>	
Papper	229 kg		203 kg	
<b>Total CO<sub>2</sub> utsläpp</b>		<b>13,1</b>		<b>10,3</b>

## GRI INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G3) och från "GRI Financial Services Sector Supplement, 2008". Redovisningen innehåller de GRI

indikatorer som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på C+-nivån. Gradering nedan anger i vilken utsträckning indikatorn har uppfyllts.

Indikator	Sida	Kommentarer	
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>			
1.1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	3	●
1.2	Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	35	●
<b>ORGANISATIONENS PROFIL</b>			
2.1	Organisationens namn.	11	●
2.2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	6	●
2.3	Organisationsstruktur, enheter, affärsområden dotterbolag eller joint ventures.	6	●
2.4	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	6	●
2.5	Antal länder som organisationen har verksamhet i.	6	●
2.6	Ägarstruktur och företagsform.	6	●
2.7	Marknader som organisationen är verksam på.	6	●
2.8	Organisationens storlek.	19	●
2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande.	Inga förändringar har skett under 2013.	●
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.	Inga utmärkelser.	●
<b>RAPPORTPARAMETRAR</b>			
3.1	Redovisningsperiod.	34	●
3.2	Datum för publicering av senaste redovisningen.	27 mars 2013.	●
3.3	Redovisningscykel.	34	●
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	34	●
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen.	34, 36	●
3.6	Redovisningens avgränsning.	34	●
3.7	Särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.	Inga särskilda begränsningar.	●
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, etc.	Ej tillämplig.	●
3.10	Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar.		◐
3.11	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.	Inga förändringar jämfört med föregående år.	◐
3.12	Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns.	38-39	●
<b>STYRNING, ÅTAGANDEN OCH INTRESSENTRELATIONER</b>			
4.1	Struktur för bolagsstyrning.	31	●
4.2	Styrelseordförandens ställning i organisationen.	Styrelseordförande har inga övriga uppdrag i organisationen vid sidan av styrelseuppdraget.	●

Indikator	Sida	Kommentarer		
4.3	Antal oberoende, ej verkställande styrelseledamöter.	32	●	
4.4	Möjligheter för aktieägare och medarbetare att lämna rekommendationer och synpunkter till styrelsen.		Svenska Skeppshypotek har inga aktieägare. Informell kommunikation mellan medarbetare och styrelse kan normalt ske tack vare att antalet anställda är få.	●
4.14	Organisationens intressenter.	36-37	●	
4.15	Princip för identifiering och urval av intressenter.	34, 36	●	
4.16	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter.	36-37	◐	
4.17	Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor inklusive hur de påverkat organisationens redovisningen.	34-37	◐	
EC2	Risker och möjligheter för organisationen kopplat till klimatförändringar.	35, 37	●	
EC3	Omfattning av organisationens förmånsbestämda åtaganden.	20-21	Not 5.	●
EC4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna.	29	◐	
EN1	Materialanvändning i vikt och volym.	37	◐	
EN2	Återvunnet material i procent av materialanvändning.		○	
EN4	Indirekt energianvändning per primär energikälla.	37	●	
EN7	Initiativ för att minska indirekt energianvändning samt uppnådd reducering.		○	
EN8	Total vattenanvändning per källa.	37	●	
EN 29	Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och material som används i verksamheten, inklusive transport av arbetskraft.	37	●	
LA1	Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform och region.		Medelantal tillsvidareanställda för 2013 var 8 (8) personer.	●
LA2	Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region.		2013 uppgick personalomsättningen till 0 % (0).	◐
LA12	Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin prestation och karriärutveckling.		Utförs årligen med samtliga anställda.	●
LA13	Sammansättning av styrelse och ledning nedbruten på kön, åldersgrupp, minoritetstillhörighet och andra mångfaldsindikatorer.	31	Återfinns i bolagsstyrningsrapporten.	●
HR1	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.		Svenska Skeppshypotek jämför krediter med investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform.	◐
SO2	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.	●
SO3	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption		100 %.	●
SO8	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		Inga böter eller andra sanktioner.	●
FS2	Tillvägagångssätt för att värdera och kontrollera miljömässiga och sociala risker i rörelsegrenarna.	37		●

# REVISORS RAPPORT

över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning.

## Till läsarna av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

### INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av företagsledningen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2013. Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning omfattar sidorna 34–39 samt VD-ordet på sidan 3. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 34.

### STYRELSENS OCH FÖRETAGSLEDNINGENS ANSVAR FÖR HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för det löpande arbetet inom miljö, arbetsmiljö, kvalitet, socialt ansvar och hållbar utveckling samt för att upprätta och presentera hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier vilka framgår på sidan 34 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines G3 (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper.

### REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning. Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 *Bestyrkande av hållbarhetsredovisning* utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med

den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetena om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttals slutsats grundad på en revision har.

De kriterier som vår granskning baseras på är de delar av *Sustainability Reporting Guidelines G3*, utgiven av The Global Reporting Initiative (GRI), som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt de redovisnings- och beräkningsprinciper som företaget särskilt tagit fram och angivit. Dessa framgår av sidan 34. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

### UTTALANDE

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan angivna kriterierna.

---

Göteborg den 12 mars 2014

Deloitte AB

<b>Harald Jagner</b>	<b>Henrik Nilsson</b>
Auktoriserad	Auktoriserad
revisor	revisor