

Ragnar Johansson till styrelsen i Svenska Skeppshypotek

Regeringen har förordnat Ragnar Johansson till ny ledamot i styrelsen för Svenska Skeppshypotek. Ragnar är idag verkställande direktör för Svenska Orient Linien samt Wallenius SOL. Han besitter en gedigen erfarenhet från sjöfartsnäringen såväl som aktiv till sjöss som i ett flertal ledande befattningar i land. Ragnar Johansson var ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart 2016-2019. Han utsågs till Årets Sjöfartsprofil 2019.

Ragnar efterträder Anders Källsson. Anders är huvudägare och vice ordförande i Thun-bolagen efter att nyligen ha lämnat över VD-skapet till nästa generation. Han har suttit i Svenska Skeppshypoteks styrelse sedan 2007.

– Jag välkomnar varmt Ragnar Johansson till styrelsen, säger ordförande Michael Zell. Ragnars breda erfarenheter från såväl tillvaron ombord som i olika rederiers organisationer, tillsammans med hans uppdrag för näringen, kommer att vara synnerligen värdefulla för vårt fortsatta arbete att stärka den svenska handelsflottan.

– Det är samtidigt väldigt svårt att se Anders Källsson gå ut genom dörren. Anders har betytt så oerhört mycket för Svenska Skeppshypotek under alla dessa år, både för våra beslut om nya krediter som för de kunder som till och från hamnar i trångmål, fortsätter Michael.

–Jag hoppas kunna bidra till en effektiv och hållbar infrastruktur till sjöss, säger Ragnar Johansson, gärna med ett ökat svenskt inslag och med bredare samarbeten, något som vår bransch kan bli mycket bättre på.

–Det har varit en fantastisk tid och utveckling för svensk sjöfart under dessa år, säger Anders Källsson, och det har varit mycket tillfredsställande att ha kunnat bidra till den genom arbetet i Svenska Skeppshypoteks styrelse.

För ytterligare information kontakta:

Styrelsens ordförande Michael Zell,
michael.zell@zellport.com, +46 706 06 54 10

Verkställande direktör Lars Johanson,
lars.johanson@svenskaskippshypotek.se, +46 31 631258

Svenska Skeppshypotek har sedan 1929 alltid varit närvarande inom svensk rederinäring. Genom vår finansiering utvecklas och förnygras den svenska handelsflottan vilket höjer dess internationella konkurrenskraft samt bidrar till landets sysselsättning, handel och försörjning.

Verksamheten regleras av en särskild lag; lagen om Svenska Skeppshypotekskassan, 1980:1097. Sedan starten för över 90 år sedan har runt 900 fartyg finansierats. I skrivande stund har ett drygt 100-tal fartyg inom alla den svenska sjöfartens sektorer fått sin finansiering genom Svenska Skeppshypotek.