

**2020**  
**ÅRSREDOVISNING**

SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK

# INNEHÅLL

2	Presentation
3	Fakta om verksamheten
4	VD kommenterar
6	Branschöversikt
9	Årets tema
14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning och Rapport över totalresultat
16	Balansräkning och Förändringar i eget kapital
17	Kassaflödesanalys
18	Kapitaltäckning
21	Nyckeltal
22	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
23	Redovisnings- och värderingsprinciper
26	Noter
41	Revisionsberättelse
43	Bolagsstyrningsrapport
46	Hållbarhetsredovisning (HR)
54	Revisors rapport HR

# EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 ständigt närvarande inom den svenska rederinärningen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinärningen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och som neutral rådgivare och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande har vi drygt 100 fartyg finansierade inom alla den svenska sjöfartens sektorer.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 371 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

## STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

## LÅN TILL REDERIER MED SVENSKT INFLYTANDE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinärning som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier med betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.

Lån från Svenska Skeppshypotek ska vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

## ÖMSESIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIG GARANTI

Som säkerhet för kreditåtagandena finns, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 procent av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagandet från låntagarkretsen faller ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråk. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas.

För risken mellan 70 och 90 procent för den mindre skeppsfarten finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

## UPPLÅNING

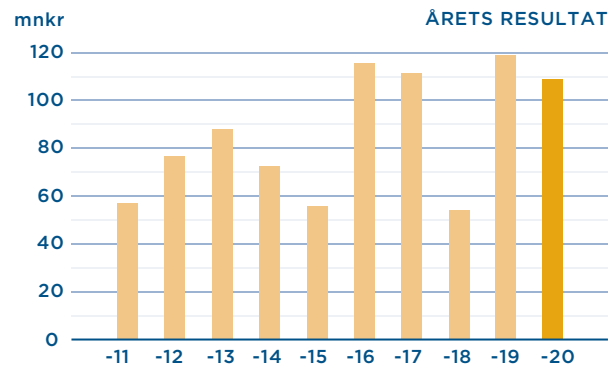
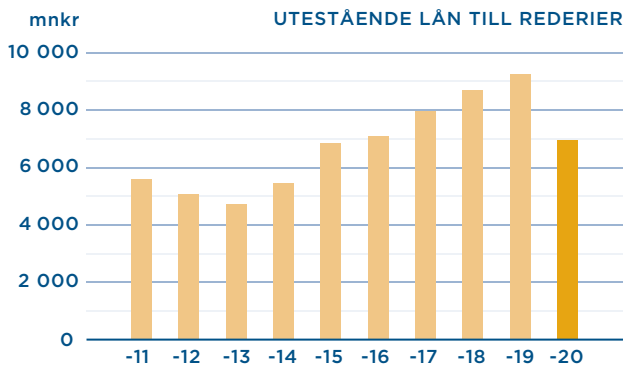
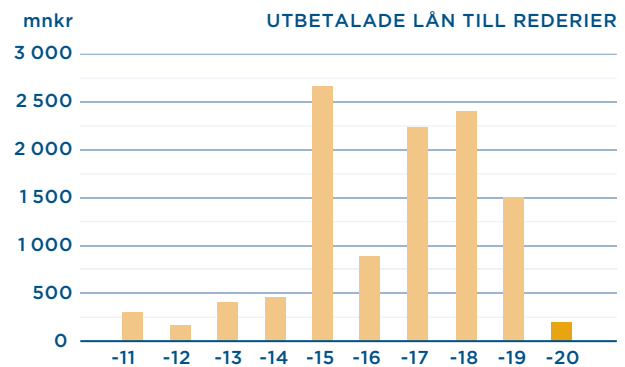
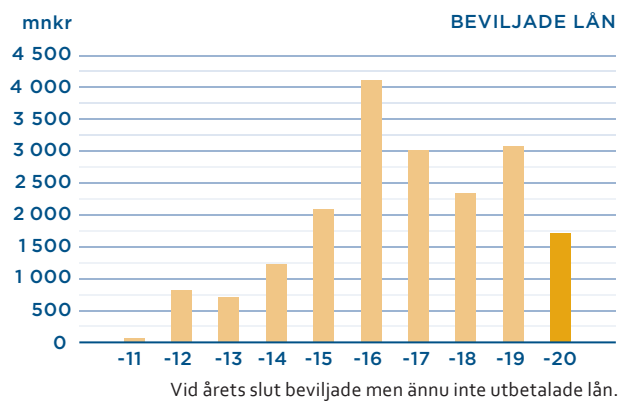
Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kreditmarknadens avreglering på 80-talet lånar Svenska Skeppshypotek direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet ska vara slutförskottat då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.



# VD KOMMENTERAR

2020 har dominerats av coronapandemin. Social distansering, rekommendationer och restriktioner har blivit nya inslag i vår vardag. Vi har sett en kraftigt fallande efterfrågan på vissa produkter och tjänster medan andra påverkats under kortare period eller inte alls.

För svenskanknuten sjöfart har reserestriktioner drabbat färjetrafiken, tillfälligt stängd produktion och avstannad konsumentmarknad har slagit hårt mot biltransporter. För tanksektorn har efterfrågan på bränsle minskat, bland annat på grund av att flygen stannat på marken. Samtidigt ledde fallande oljepris till spekulation och ekonomiska intressen att lagra olja både i depåer på land och i fartyg vilket gav en stark tankmarknad under första halvåret.

Under året har vi lärt oss att leva med digitala möten samt att växla mellan det normala kontoret och det nya kontoret på hemmaplan. Rutiner i vår verksamhet har testats för att fungera på distans och under eventuell sjukdomsfrånvaro.

## OPÅVERKAT FINANSSYSTEM

Riktade stöd och ekonomisk stimulans från staten har underlättat för många verksamheter att ställa om och övervintra pandemin. Till skillnad från senaste finanskrisen har bankerna och det finansiella systemet i stort förblivit opåverkat. Svenska Skeppshypoteks styrelse undersökte de eventuella behov av support som verksamhetens kunder eller svenskrelaterade rederier kunde ha. Efter fortlöpande dialog med branschen gjordes bedömningen att befintliga lösningar var tillräckliga.

Osäkerheten har fortsatt in i 2021, smittspridningen är ännu inte under kontroll men förhoppningsvis kan vi återgå till en mer normaliserad tillvaro i takt med att vaccineringen genomförs.

Coronapandemin har dämpat efterfrågan på nya lån. Osäkerheten kring fraktmarknaden, svårigheter att inspektera fartyg och problem med besättningsbyten har medfört att vi sett få andrahandstransaktioner. Året kännetecknas av få nybeställningar med en historiskt låg orderbok globalt i relation till seglande tonnage. Vi ser även en minskande orderbok från beställare med svenska intressen. Vid årets slut uppgick beviljade men ännu inte utbetalade lån till drygt 1,7 miljarder kronor.

## ANTAL FARTYG FORTSATT ÖVER 100

Lägre valutakurser i framför allt USD tillsammans med lägre aktivitet i marknaden har lett till minskad utlåningsvolym. Under året har Svenska Skeppshypotek medverkat till finansiering vid inköp av fartyg eller vid omfinansiering av fartyg i mindre omfattning än normalt.

Utlåningsvolymen har också påverkats av att lån återbetalats i förtid. Den lägre affärsaktiviteten ledde till att utestående lån till rederier vid utgången av året uppgick till 6,9 miljarder kronor. Antalet belånade fartyg är fortsatt drygt 100, det högsta antalet på många år.

Detta visar på Svenska Skeppshypoteks betydelse för näringens möjlighet att investera i nytt tonnage då andra finansiärer fortsatt erbjuder ett mycket begränsat utbud av lån. För mindre rederier på svensk marknad saknas i de flesta fall alternativa finansieringsmöjligheter. Detsamma gäller den internationella marknaden, vilket leder till att nybeställningar totalt sett minskar.

För att möta krav på begränsad fartygsålder samt mer hållbara och miljövänliga transporter finns ett löpande behov av handelsflottans förnyelse. Osäkerhet kring framtida teknik och alternativa bränslen ger dock en avvaktande inställning till nybeställningar.

Generellt är nya fartyg betydligt mer energieffektiva, vilket snabbt minskar utsläppen. Många fartyg som levererats under senare år är utrustade för gasdrift, eller förberedda. Framdrift på gas ger kraftigt reducerade utsläpp och minskar sjöfartens miljöpåverkan ytterligare.

Forskning kring ny teknik och alternativa bränslen för att nå samhälls uppsatta klimatmål är intensiv. För att stimulera och premiera investeringar med minskad miljöbelastning arbetar Svenska Skeppshypotek för att ge så kallade gröna lån och i förlängningen även emittera gröna obligationer.

## HÅLLBAR KREDITBEDÖMNING

För Svenska Skeppshypotek är miljö och hållbarhet en viktig del av strategin. Ökade miljökrav och bättre energieffektivitet utmanar sjöfartsnäringen. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. I vår kreditbedömning är därför hållbarhet en given del.

Svenska Skeppshypotek fortsätter att utveckla hållbarhetsarbetet, vilket redovisas i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI). Hållbarhet handlar även om, förutom att vara långsiktigt lönsamma, att erbjuda tillgång på krediter för fartygsfinansiering. Svenska Skeppshypoteks lag och verksamhetsform har till idag givit goda möjligheter för svensk rederinäring att finna finansiering för bra projekt, även då övriga kreditgivare visar minskat intresse.

Med en aktör som verkar långsiktigt samt kan och förstår branschen har den svenskkontrollerade sjöfarten gynnsamma förutsättningar för god utveckling. Tillgång till finansiering är avgörande inte bara för miljöinvesteringar inom sjöfarten utan även för samhället i stort att uppnå en bättre fungerande infrastruktur, en fungerande exportindustri samt en god beredskap.

## FORTSATT HÖG RESULTATNIVÅ

Trots lägre utlåningsvolym blev förra året ett av de finansiellt bästa i Svenska Skeppshypoteks historia. Räntenettet på 131 miljoner kronor blev lägre än föregående år men ändå näst högst historiskt. Det låga ränteläget påverkar fortsatt avkastningen på placeringar medan avkastningen på utlåning till rederier är stabil över tiden.



Lars Johanson, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

Kreditrisken i låneportföljen bedöms låntagare för låntagare. I tillägg görs avsättning för förväntade kreditförluster i en framåtblickande modell. Under 2019 gjordes för första gången avsättning till den generella förlustreserven. I och med en lägre utlåningsvolym har den generella reserven minskats under 2020.

Kreditkvaliteten i utlåningsportföljen bedöms fortsatt god. Exponeringen i de segment som påverkats mest av Corona-pandemin utgör en mindre del av portföljen, mot stabila motparter. Inom tanksegmentet var marknaden, positivt påverkad av fallande oljepris, väldigt gynnsam första halvåret för att därefter falla tillbaka till mer normala nivåer. Året som helhet slutar i nivå med året innan. Med tanke på fortsatt smittspridning är osäkerheten kring framtida tillväxt i ekonomi och industriproduktion stor i många delar av världen, samtidigt som Kina återgått till positiva tillväxtsiffror.

Årets resultat minskade något, stannade på drygt 109 miljoner kronor före omvärdering av pensionsåtaganden, ett totalresultat på 104 miljoner kronor. Det får anses som tillfredsstillande med tanke på omständigheterna för 2020.

Svenska Skeppshypotek har starka finansiella nyckeltal. Reservfonden har ökat till 2 371 miljoner kronor, total kapitalrelation uppgick vid utgången av året till 28,5 procent. Det innebär utlåningskapacitet för att både upprätthålla och öka aktivitetsnivån.

Tack för gott samarbete under ett utmanande år. Svenska Skeppshypotek står väl rustat för att möta framtida behov av finansiering för näringens investeringar i en hållbar sjöfart. Tillsammans stärker vi den svenska sjöfarten och det svenska samhället.

---

**Lars Johanson**  
Verkställande Direktör

# BRANSCHÖVERSIKT

**Lågkonjunkturen för varvsindustrin fortsatte under 2020. Det finns för närvarande inga tecken på en vändning. Antalet nya beställningar som andel av den totala flottan har legat runt all-time low de senaste fem åren och uppgår till cirka fem procent, den lägsta andelen sedan tidigt 2000-tal.**

För torrlast registrerades 114 nya beställningar, en nedgång från 192 för 2019, i nivå med 2017 och 2018. På tanksidan föll nya beställningar från 187 under 2019 till 154. Precis som för torrlast ett antal jämförbart med 2017 och 2018. Tankflottan är mindre än torrlastflottan, andelen nya beställningar blir därför procentuellt högre.

Detta till trots, de senaste fem årens beställningar är i antal bland de lägsta under de senaste 20 åren. På containersidan registrerades endast sju nya beställningar, det lägsta någonsin. Tidigare all-time low från 2016 är på 23 beställningar.

Trots fortsatt lågkonjunktur inom varvsindustrin har nybyggnadspriserna planat ut under andra halvan av 2020. Sedan tredje kvartalet har kontraktpriset vid ett förstklassigt kinesiskt varv för ett Newcastlemax torrlastfartyg legat runt 4,8 MUSD. För en VLCC 86 MUSD. Bottennivåerna från 2017 har undvikits, primärt till följd av högre inköpspriser för varven där i synnerhet stålpriset är väsentligt högre idag jämfört med 2016/17.

Även om varvspriser har planat ut och med en optimistisk syn på torrlast och tank (från andra halvåret 2021) ter det sig osäkert om orderaktiviteten vid varven kommer att öka. Osäkerheten kring hur morgondagens fartyg ska klara befintliga och kommande miljökrav är idag stor.

Kommersiellt gångbar teknik saknas, vilket fortsatt hämmar beställningar av nya fartyg.

## TIDIGT TECKEN

I början på 2020 indikerade Kina att stålindustrin i Wuhan-regionen eventuellt skulle stängas på grund av ett nytt virus. Det var ovanliga nyheter och svårt att förhålla sig till. Mindre regionala nedstängningar av stålproduktionen har varit vanliga de senaste åren utan större påverkan på torrlastmarknaderna.

I backspegeln ser vi förvarningen om en global katastrof, där Kina och sedan resten av världen införde tidigare otänkbara nedstängningar av samhällen för att förhindra spridningen av det nya viruset. Finansmarknader föll brant, ekonomiska data rasade till låga nivåer med en hastighet som inte skådats på decennier, arbetslösheten steg till nivåer högre än under finanskrisen.

Marknaden för Capesize-fartyg föll till bottennivåer i slutet av januari och höll sig där till inledningen av april. För de något mindre Panamax- och Supramax-fartygen låg fraktrater på en relativt god nivå, ca USD 7 000/dag. En bidragande orsak var den stabila spannmålsmarknaden.

## SNABBA STIMULANSER

Framtidsutsikterna tidigt 2020 var högst osäkra bland national-ekonomer och analytiker. Det gick dock att hitta vissa positiva tendenser. Redan i mars aviserade Kina om punktvisa återstarter. Före utbrottet av covid-19 fanns stora stimulansåtgärder i pipeline, dessa utökades till följd av nedstängningar.

Historiskt har de brantaste ekonomiska nedgångarna ofta följts av snabba uppgångar. Lågkonjunkturen i spåren av covid-19 drabbade främst servicesektorn varför en avvikande utveckling framöver mellan industri och service inte är osannolik.

Botten nåddes i mitten av maj. Därefter steg marknaderna för Supramax och Panamax på kort tid till breakeven-nivåer. För Capesize blev det en historiskt snabb förbättring. Första juni låg Baltic Capesize-index på runt USD 3 650/dag, sex dagar senare hade det stigit till knapp USD 34 000/dag. Under andra halvåret 2020 uppgick den genomsnittliga intjäningen för Capesize till USD 19 000/dag, Kamsarmax USD 12 500/dag och Supramax USD 10 300/dag.

## FÄRRE FARTYGSFÖRSÄLJNINGAR

Ett tumultartat första halvår 2020 med stor osäkerhet om framtiden påverkade inte bara fraktmarknaderna utan även köp- och försäljning av fartyg. Potentiella köpare avvaktade, kanske lite för länge, på att tillgångsvärden skulle falla till de bottennivåer som rådde runt årsskiftet 2015/16. Så blev inte fallet efter den snabba återhämtningen.

Fartygsägare var även bättre rustade med lägre skuldsättning och begränsade åtaganden för nybyggen. Således var antalet säljare färre vilket påverkade priserna. Även om fraktmarknadspriserna steg under andra halvåret så följde inte andrahandspriserna med. Orsaken kan vara mindre tillgång till kapital då banker och private equity-bolag minskat sin exponering mot denna sektor. Det återspeglar sig inte bara i andrahandspriser utan även i nybyggnadspriser, aktiekursutveckling och marknaden för fraktderivat.

Sett till hela året låg intjäningen för Capesize på USD 13 000/dag, Kamsarmax 9 900/dag och Supramax USD 8 200/dag. Totala flottan växte med 5 procent medan efterfrågan sjönk med 2,5 procent. VLOC-flottan växte med 1 procent, Capesize/Newcastlemax och Panamax/Kamsarmax med 4,9 och Supramax/Ultramax med 4,7 procent.

Efterfrågan sjönk mest för kol, 10,5 procent lägre än 2019. Mindre bulk-råvaror påverkades också av nedstängningar på grund av covid-19, drygt 6 procent lägre jämfört med 2019. Spannmål var den råvara som utvecklade sig starkast, tillväxten på cirka 7 procent drevs av en stark efterfrågan på sojabönor. Handeln med järnmalm växte med knappt 2 procent, uteslutande drivet av Kina när efterfrågan i övriga världen föll tillbaka.

## GODA ÅR FÖR TORRLAST

Det finns fog för en optimistisk syn på 2021. Stimulans från stater, hög kreditillväxt inom privatsektorn, låga räntor och energipriser bör kunna bidra till en positiv utveckling. Stålproduktionen ökar även utanför Kina och inköpschefsindex befinner sig på höga nivåer. Tillväxt i global handel med spannmål förväntas stiga med ca 2,5 procent.

Tillväxten i flottan faller tillbaka till 3,0 procent jämfört med 4,9 procent 2020. Konsensus är att 2021 blir ett starkt år för torrlast. Stort fokus ligger på utbud med en historiskt låg orderbok i förhållande till befintlig flotta. Men, kanske starkare efterfrågan är den största drivande faktorn. Om inte antalet beställningar ökar snabbt finns förutsättningar för en god marknad även 2022. Skulle indikatorer röra sig i negativ riktning går det att jämföra med 2018 då efterfrågan föll över hela året men fartygens intjäning ändå var högre jämfört med 2017. Detta till följd av få nya leveranser.

## VOLATIL TANKMARKNAD

2020 blev ett händelserikt år på tankmarknaden med flera oväntade vändningar. Utvecklingen kom som så mycket annat att påverkas av covid-19. Efter en positiv inledning på året kom en gradvis försvagning i takt med att oljeproduktionen minskade. För helåret 2020 blev snittintjäningen för VLCC cirka USD 53 000/dag efter ett svagt andra halvår. En svag inledning på 2021 är att vänta innan ökad oljeproduktion kan ge en vändning under andra halvåret.

I början av 2020 var marknadsförutsättningarna goda, efter att sanktioner införts för delar av VLCC-flottan i slutet av 2019, med en stark efterfrågan på olja och ökad oljeproduktion. Oljepriset steg även till följd av geopolitiska händelser i mellanöstern och Libyen. Trots god volymutveckling föll fraktraterna i februari när tidigare sanktionerat tonnage återvände till marknaden samtidigt som utbrottet av covid-19 dämpade global handel.

I mars kom en dramatisk vändning när Saudiarabien och Ryssland inte kunde enas om ytterligare produktionsbegränsningar. Det ledde till ett utbudskrig, om än kortlivat. Kombinerat med ett kraftigt fall i efterfrågan på olja, ner till 75 miljoner fat per dag i april, sjönk oljepriset snabbt och var till och med tillfälligt negativt. Det rådde nu contango på olja, framtida pris var väsentligt högre än spotpris. Lagringsdepåer på land fylldes snabbt och det blev nödvändigt att lagra olja på fartyg. Med en tankmarknad redan i balans steg time charter-rater, spot-rater nådde nästan all-time high. I april låg genomsnittliga spot-rater runt USD 180 000/dag och en time charter på 6 eller 12 månader låg på USD 100 000/dag respektive USD 80 000/dag.

## FLYGBRÄNSLET FÖLL FRITT

Till slut nåddes en överenskommelse mellan OPEC, Ryssland och övriga oljeproducenter om att minska produktionen med nästan 10 miljoner fat olja per dag för att balansera marknaden. Saudiarabien, Kuwait och Förenade Arabemiraten gjorde ytterligare neddragningar under sommaren. Minskningen i produktion har gradvis släppts men transporterade volymer under andra halvåret var lägre jämfört med första. Utveckling var något mer positiv för atlantvolymen (USA och Nordsjön) jämfört med volymer ut från Mellanöstern.

Med Kina som motor återhämtade sig efterfrågan på olja gradvis från botten i april. Även i Indien återkom efterfrågan under årets senare del. De områden där efterfrågan minskat mest är Europa och USA som i fjärde kvartalet stod för 70 procent av minskningen jämfört med fjärde kvartalet 2019.

Den produkt som hårdast drabbats av covid-19 och efterföljande reserestriktioner är flygbränsle. I slutet av tredje kvartalet var efterfrågan cirka 4,5 miljoner fat lägre per dag jämfört med 2019, trots att nästan 2 miljoner fat kunnat återhämtas från absoluta botten. Globalt var flygresandet tämligen oförändrat under fjärde kvartalet med undantag från Kina där återhämtningen går snabbare.

## FÄRRE LEVERANSER

Under 2020 levererades totalt drygt 20 miljoner dwt tankfartyg över 25 000 dwt, lägsta sedan 2015. Detta var lägre än planerade leveranser på 27 miljoner dwt, delvis på grund av förseningar relaterat till covid-19 men även senarelagda leveranser i ljuset av en svagare marknad. Endast 1,8 miljoner dwt skrotades under året, kanske inte så oväntat med tanke på en över året god genomsnittlig intjäning.

Flytande lagring tillsammans med höga andrahandspriser för äldre tonnage gav mindre incitament till skrotning. Mot slutet av året steg stålpriset, med svagare intjäning finns nu skäl att skrota äldre tonnage. Nettotillväxten av flottan över 25 000 dwt blev ca 19 miljoner dwt eller motsvarande 3 procent i andel av befintlig flotta.

I början av året steg andrahandspriser på tankfartyg till de högsta nivåerna sedan 2015. Precis som då var priser relativt sett låga i förhållande till intjäning. De hölls delvis tillbaka av priset på nybyggda fartyg, varven pressades av få nya beställningar i alla segment. När intjäning föll från sommaren följde andrahandspriser med.

För närvarande har såväl priser som nivåer på time charter-avtal återgått till en normaliserad nivå, i linje med historisk korrelation. Då nybyggnadspriser verkar ha planat ut under de senaste kvartalen indikerar det att även andrahandspriser rör sig sidledes eller uppåt framöver.

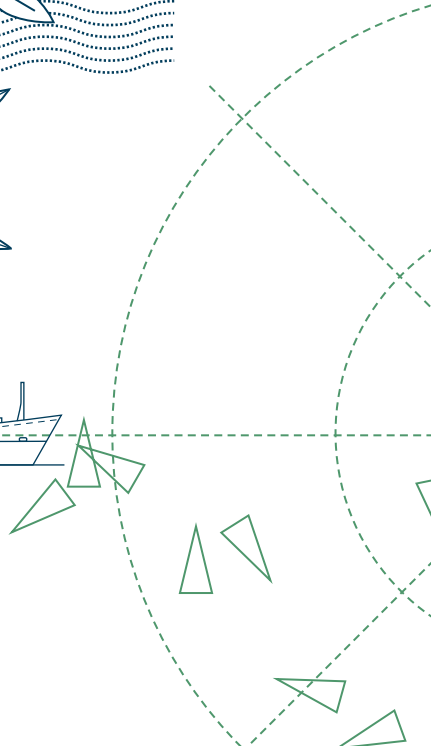
## FÖRVÄNTAD STÄRKNING

En svag inledning av 2021 är troligen att vänta. Saudiarabien minskar produktionen i februari och mars vilket delvis kompenseras av något högre produktion i övriga OPEC+ samt Norge. Kombinerat med relativt många leveranser av nya fartyg under årets första månader blir intjäningen därefter.

Med tiden finns fog för viss optimism. IEA prognosticerar stigande efterfrågan på olja med 5,7 miljoner fat per dag. Jämfört med fjolårets lageruppbyggnad i OECD på knappt 0,7 miljoner fat per dag indikerar det en mycket högre oljeproduktion trots att lagren måste minskas. Svagare efterfrågan under första halvåret innebär att det kan dröja till sommaren innan oljelagren är tillbaka i nivå med genomsnittet senaste fem år. Efter det kan produktionen inom OPEC+ åter öka.

En ökad produktion med fem miljoner fat per dag bör ha en positiv inverkan på tankmarknaderna mot slutet av året. I ett längre perspektiv kan en förstärkning under andra halvan av 2021 fortsätta in i 2022. En oljeefterfrågan som stiger över de nivåer som rådde före covid-19 innebär ett behov av ännu större oljeproduktion och högre efterfrågan på tanktonnage.





## SCHABLONEN SJÖMAN

Vem bär vit rund bomullshatt med hög skärm, uppvikt runtom? Har suddiga tatueringar av ankare, kvinnor och segelfartyg. Går sorglöst vaggande, blicken i fjärran, pipan i mungipan, klädd i tvärrandig tröja och vita utstående byxor. Talar underlig engelska, sjunger shanties, har svårt att sitta still och samlar livet i en träkista?

Sjömannen, han som seglar jorden runt – bilden av sjömannen.

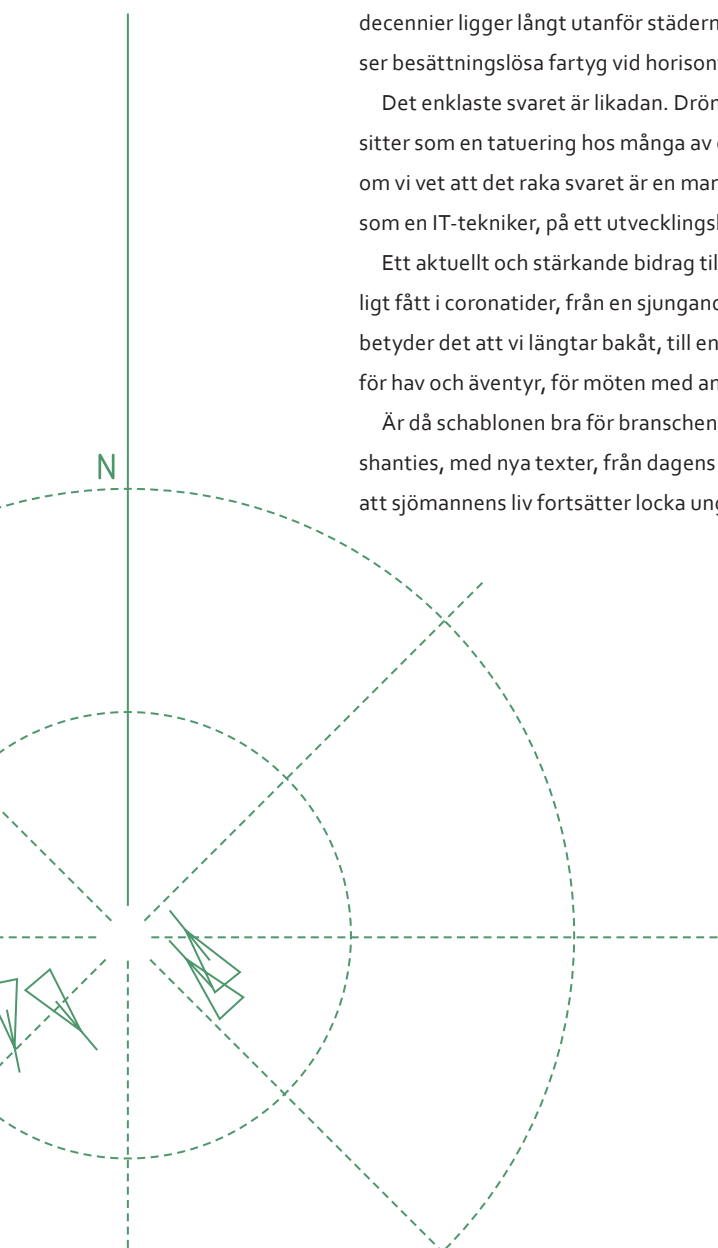
Den vanligaste svenska sjömanbilden, rent porträttbokstavligt, är en man i knappa sjuttioårsåldern, med skepparkrans, sydväst och pipa med havet i bakgrunden. Som med tiden glidit över från sjöman till fiskare.

Schabloner och fördomar tillsammans med drömmar och nostalgi skapar sanningar som få tror på, men som ändå lever vidare. Nu när styckegods är bortglömt och hamnarna sedan decennier ligger långt utanför städerna, när lastning och lossning automatiseras. Nu när vi ser besättningslösa fartyg vid horisonten, hur ser då schablonbilden av sjömannen ut?

Det enklaste svaret är likadan. Drömmen om äventyret, längtan bort och de sju haven sitter som en tatuering hos många av oss. Särskilt hos de som aldrig varit till sjöss. Även om vi vet att det raka svaret är en man med overall, hjälm och anställningskontrakt. Eller som en IT-tekniker, på ett utvecklingskontor iland, någonstans i världen.

Ett aktuellt och stärkande bidrag till sjömannschablonen är den spridning shantien plötsligt fått i coronatider, från en sjungande ung man i Skottland, runt hela världen. Kanske betyder det att vi längtar bakåt, till en friare tid, när man kunde lämna bekymren hemma för hav och äventyr, för möten med andra människor, nya dofter, nya hamnar.

Är då schablonen bra för branschen, för rekrytering och återväxt? Kanske får vi höra nya shanties, med nya texter, från dagens liv ombord. Som är så spännande och utmanande att sjömannens liv fortsätter locka ungdomar ombord, ut på haven, ut i vida världen.



# STÄNDIG RESKAMRAT

Sjömanskistan är garderob, flyttlåda, byrå, stol, bänk och bord. Vanligen i grönmålad fur, ofta med medar eller nedsänkta gavlar för fukt- och vattenskydd. Vilket också gör den lättare att släpa och dra. Kistan var central för sjömannen, innehöll allt utom det han gick och stod i. Därav vackert arbetade handtag, omsorgsfullt målat namn, kanske årtal, kanske en fartygsmålning.

Sjömanskistan är på längden bredare nedtill, står stabilare. Den är vanligen upp mot metern lång, hälften så hög och bred, inte större än att den i nödfall kan bäras av en man. Den lilla lätta sjömanssacken, ledigt slängd över axeln, var nog mer för rymlingen och äventyraren, mindre för yrkessjömannen.

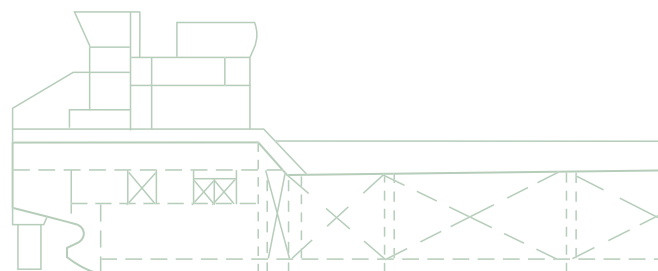
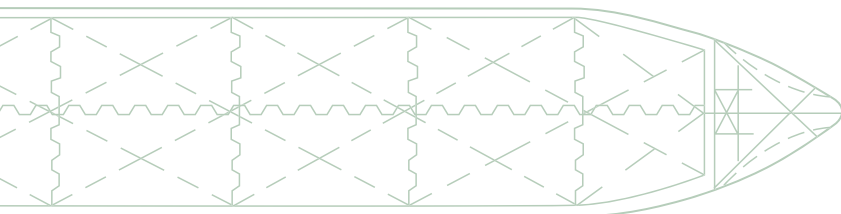
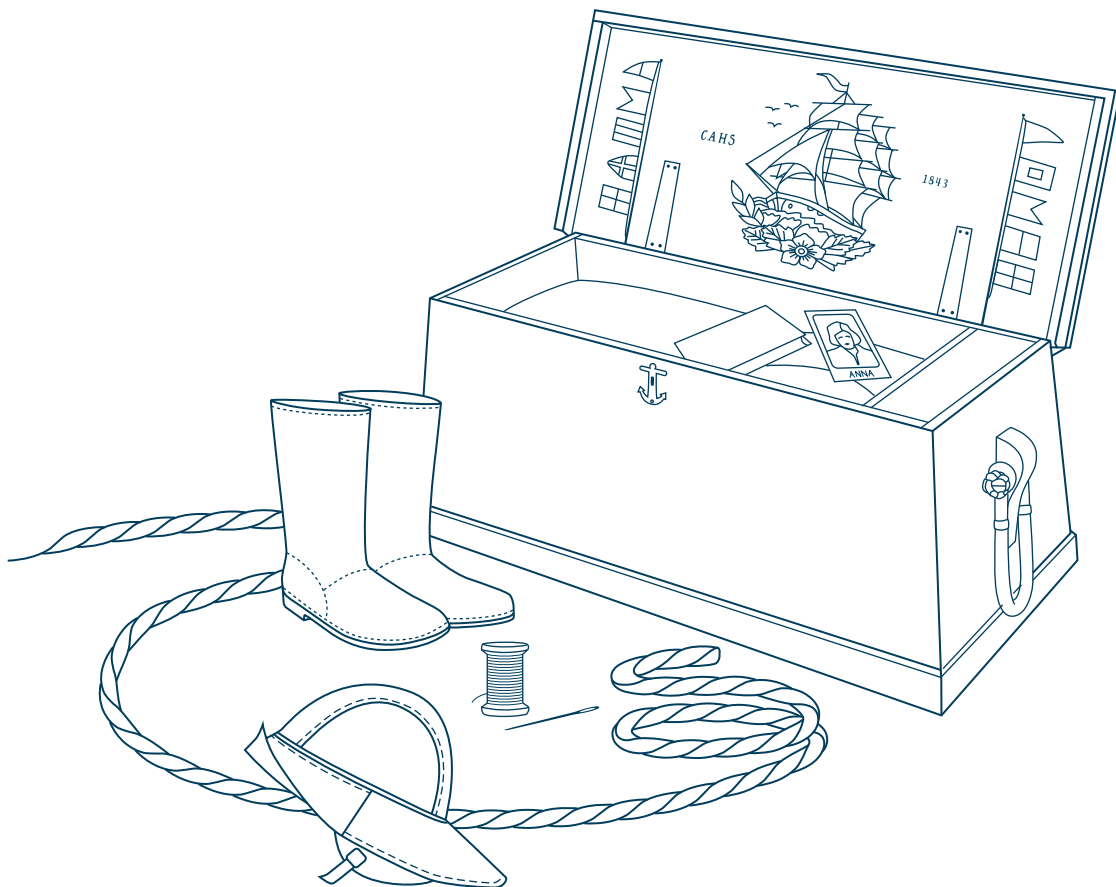
För sjömän i handelsfart, som själva stod för klädsel, gällde det att packa väl. Kistan skulle rymma plagg för alla väder och årstider, skor och stövlar, sydväst, oljeställ. Därtill verktyg, sysaker, personliga minnen, rakdon, kanske böcker, papper och penna, pipa och tobak, ibland navigationsverktyg eller instrument. Möjligen minnen från främmande hamnar, kanske presenter till dem där hemma. Småsakerna låg lätt åtkomliga i ett fack med lock, tvärs överst i kistan.

Likadana kistor, större men inte lika omsorgsfullt gjorda, fanns under och på däck, för förvaring av rep, taljor, verktyg etc. Även dessa gröna, eller grå. Hårt väder och hård användning gör dem svårfunna idag.

En särskilt omtalad sjömanskista är The Chatham Chest från 1590. Den stod stadigt på land på Chatham Dockyard, marinens varv sex mil öster om London. Kistan innehöll kontanta pensionsmedel för flottister i Royal Navy som skadats i tjänst ombord, från början i Englands krig mot Spanien. Kassen byggdes med 1/30-dels avdrag på sjömannens lön, från början en sixpence per månad. Många engelsmän ser fonden som starten på dagens välfärdssystem.

Den fysiska Chathamkistan var av järn, med fem individuella lås, för säker och samtidig öppning av fem tjänstemän. Kistan var i tjänst fram till 1803, då pensionsystemet togs över av Greenwich Hospital, ett sjukhem för tidigare sjömän i i Royal Navy.

Idag kan kistan ses på The Mast House på Chatham Historic Dockyard.



## SITT EGET RITBLOCK

Tatueringens historia är lång, mycket lång. Ötzi, som 1991 upptäcktes på gränsen mellan Österrike och Italien, låg infrusen i is i över fem tusen år. Han hade ett flertal tatueringar, mestadels grupper av streck. Även mumier i samma ålder var tatuerade. Att göra sin kropp som budskapsbärare har alltså långa traditioner.

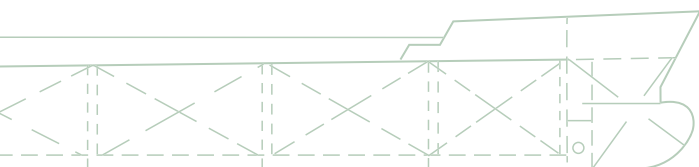
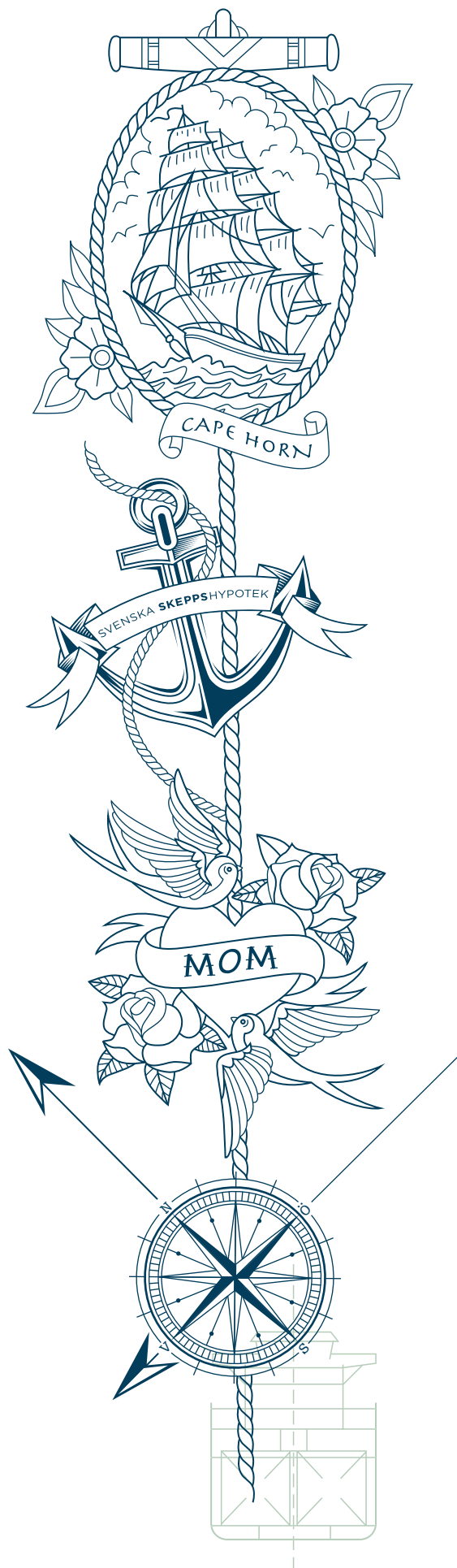
Ordet tattoo kommer från samoanska tatau. Förmodligen taget till England och västvärlden av James Cook som på sina tre resor till Nya Zeeland och Australien under 1770-talet stannade till vid Tahiti. Flera ur besättningen lät sig tatueras på plats, såväl befäl som matrosar.

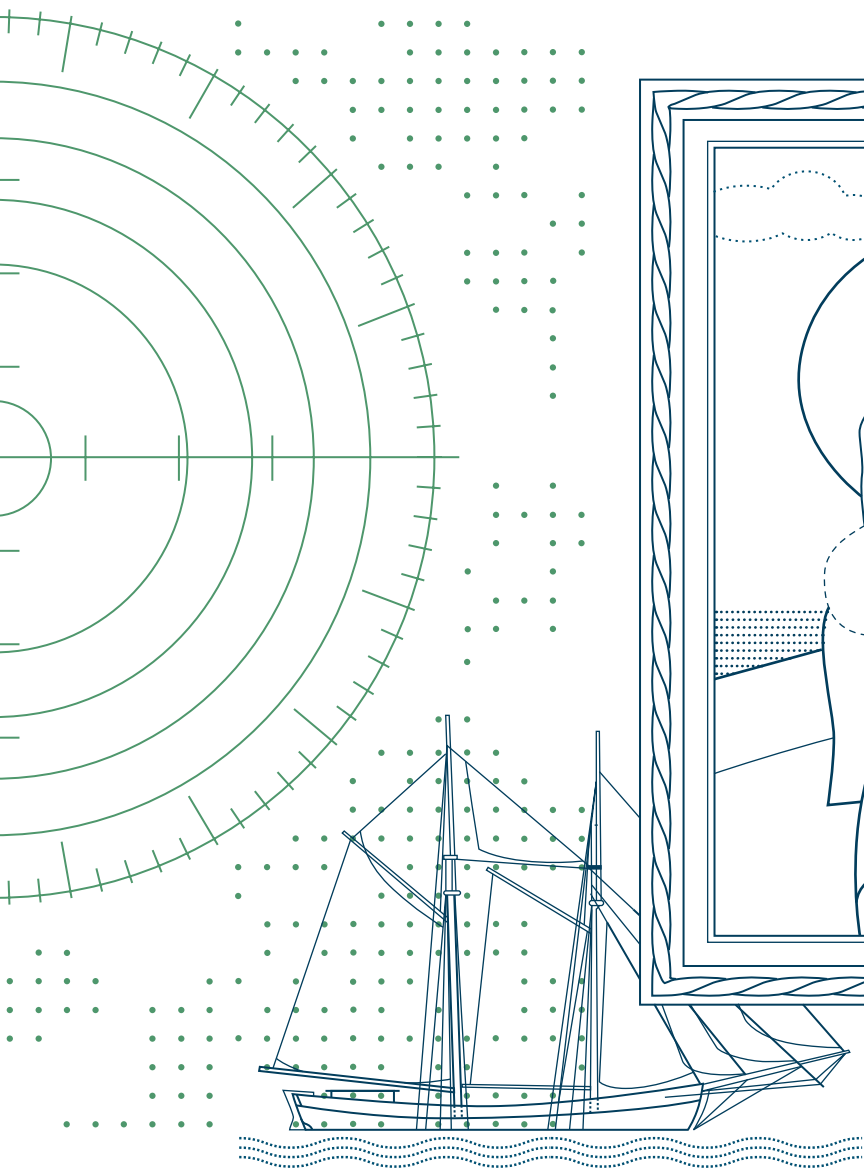
Tatueringar har fungerat som identifikation och brännmärkning, vandrat upp och ner i de sociala skikten. Associationerna har varit många. Den mest romantiska i västvärlden är sjömannen, med vittnesmål om resor och äventyr, längtan bort.

Tatuerarna i hamnarna var få, de flesta tatueringar gjordes därför ombord, med gruppträck och sysslöshet mellan arbetspassen som starka drivkrafter. De gjordes med enkla nålar och färg av krut, rost, därav de suddigt grova linjerna.

Den vanligaste sjömanstatueringen är fyra, fullriggaren, ankaret, hjärtat och kompassrosen. Den vanligaste fartygstypen, det maskindrivna olje- eller lastfartyget, är kanske den mest ovanliga tatueringen.

- Fullriggaren betyder att man rundat Kap Horn, de farliga vattnen krävde fulla segel.
- Ankaret håller oss på plats, tryggheten, att inte driva fritt med vind och ström.
- Hjärtat står för kärlek, ofta med ett namn på band. En tillagd kniv står för hjärtesorg.
- Kompassrosen eller ratten, påminner om kursen i livet, vägen hem.





## DEN GAMLE

Kärt barn har många namn – Fiskargubben, Den gamle sjömannen, Den gamle sjöbjörnen. Ofta är han målad i olja, har passerat officiell pensionsålder, bär alltid sydväst, skepparkrans och pipa i mungipan. För det mesta vänder han vänstra sidan mot oss, pipan skapar en tydlig diagonal, blicken förlorar sig i fjärran, bakgrunden är himmel, ibland också hav.

Originalen, med kornblå undertröja, målades runt 1920 av en tysk målare i 25-årsåldern, Harry Haerendel från Hamburg. Hans teknik är aningen schablonartad, med grova skulpturala penseldrag. Målningen finns i ett flertal varianter, både med identiskt motiv och med andra personer, ofta med samma pipa. Namnen var snarlika, Den gamle sjömannen, Sjöman med pipa etc.

Allmänt hävdas att förlagan är ett foto av kapten Dorus Rijkers från Den Helder, en kuststad nio mil norr om Amsterdam. Rijkers är mycket

populär i Nederländerna, som räddningskapten uppges han ha räddat upp mot fem hundra personer vid ett 40-tal tillbud till havs. Han bar vid yngre år helskägg, senare i livet då det vitnat, utan mustasch. Rijkers är svår att känna igen, förutom pipan, sydvästen och delar av skägget.

Vincent van Gogh gjorde runt 1883 flera skisser på ett liknande porträtt, bland annat Sittande fiskare med sydväst och pipa. Det är mycket lik Haerendels senare porträtt, med den skillnaden att van Goghs sjöman har yviga polisonger, saknar hagskägg och mustasch.

Motivet har fastnat i Skandinavien, i Sverige som fiskare på västkusten. Många ställer upp för foto enligt förlagan, bland annat den norske konstnären Kjartan Slettemark. Om man idag är porträttlik, fiskare, röker pipa, bär skägg och därtill sydväst är risken stor att man bedöms som en schablon.

**ÅRSREDOVISNING  
BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT  
HÅLLBARHETSREDOVISNING**

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2020.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan. Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent. Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som skall täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller till och med 2041-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 169 miljoner kronor (föregående år 1 522). Under samma period har lån på 676 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 6 883 miljoner kronor (9 226) i balansdagens kurser. Förändringen mot föregående år beror på minskad nyutlåning, i förtid återbetalade lån och planerliga amorteringar samt lägre valutakurser. I anskaffningskurser redovisas utestående lånefordringar till 7 118 miljoner kronor (8 519).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2020 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat om 109 miljoner kronor, en minskning med 9 miljoner kronor jämfört med 2019. Årets totalresultat, efter omvärdering av förmånsbestämda pensioner, redovisas till 104 miljoner kronor mot 113 miljoner kronor 2019. Främsta förklaringen till ett lägre resultat 2020 är ett lägre räntenetto till följd av lägre utlåningsvolym under året.

Under året har en nära dialog förts med låntagarna med anledning av covid-19. De segment inom rederinäringen som covid-19 påverkat mest är passagerartrafik och biltransporter. Exponeringen av dessa segment i låneportföljen är ringa. Per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga oreglerade eller osäkra lånefordringar.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,2 procent (1,2) och avkastningen på eget kapital blev 4,7 procent (5,4). Svenska Skeppshypoteks soliditet

uppgick till 27,4 procent (22,3). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 1 728 miljoner kronor (907).

Svenska Skeppshypoteks reservfond uppgår till 2 371 miljoner kronor (2 266). Total kapitalbas redovisas till 2 266 miljoner kronor (2 152). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 637 miljoner kronor (780) och total kapitalrelation var 28,5 % (22,1). Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar omfattas Svenska Skeppshypotek av bestämmelserna om kapitaltäckning men är undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i utlåning till rederier. Under 2020 har covid-19 pandemin påverkat världen och medfört en osäkerhet i världsekonomin vilken har fortsatt in i 2021. Utvecklingen är svårbedömd. Svenska Skeppshypoteks verksamhet har inte påverkats väsentligt och en löpande dialog förs med låntagarna. Bedömningen är att Svenska Skeppshypotek är väl förberedd, organisatoriskt och finansiellt, för att möta eventuella utmaningar under 2021. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 17.

## HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 46-53.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som under 2020. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 1 730 miljoner kronor (föregående år ca 3 149).

Riksrevisionen har under 2019 granskat Svenska Skeppshypotek och dess verksamhetsform. Det övergripande syftet med granskningen har varit att bedöma om Svenska Skeppshypotek har en lämplig verksamhetsform. Regeringen har aviserat att den under 2021 avser att se över verksamhetsformen och värdera för- och nackdelar med olika verksamhetsformer, inklusive den nuvarande. Vid denna analys ska även konsekvenserna för sjöfartsnäringen beaktas.

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har utgjorts av 8 personer (8). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket. Enligt en ömsesidig överenskommelse under 2020 lämnar Lars Johanson befattningen som VD under 2021. Arbetet med rekrytering av ersättare har inletts.

## DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Årets resultat om 109 miljoner kronor har tillförts reservfonden. Reservfonden uppgår till 2 371 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

# RESULTATRÄKNING

TKR		2020	2019
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 2)		
UTLÅNING TILL REDERIER		288 465	426 533
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		830	198
räntebärande värdepapper		-140	-202
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		829	597
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 3)	-158 689	-276 050
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 4)	<b>131 295</b>	<b>151 075</b>
Allmänna administrationskostnader	(not 5, 6, 14, 15)	-20 556	-15 000
Garantifondsavgift	(not 18)	-3 325	-4 550
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-287	-281
Övriga rörelsekostnader		-241	-241
Resultat före kreditförluster		<b>106 886</b>	<b>131 003</b>
Kreditförluster, netto	(not 9)	2 457	-12 712
Årets resultat		<b>109 343</b>	<b>118 291</b>

# RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TKR		2020	2019
Poster som inte kan omföras till årets resultat			
Årets resultat		109 343	118 291
Övrigt totalresultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner	(not 5, 6)	-5 074	-4 809
Årets totalresultat		<b>104 269</b>	<b>113 482</b>



# BALANSRÄKNING OCH FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

TKR		2020-12-31	2019-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Utlåning till kreditinstitut	(not 7)	1 441 885	618 494
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 8, 16)		
korta placeringar		–	52 428
långa placeringar		286 468	235 842
Utlåning till rederier	(not 9, 16)	6 883 342	9 225 677
Materiella anläggningstillgångar	(not 10)	179	358
Upplupna ränteintäkter		24 149	42 012
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		1 190	1 757
Övriga tillgångar		29	4
Summa tillgångar	(not 11)	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 12, 16)	6 223 659	7 863 676
Leverantörsskulder		949	89
Övriga skulder		310	319
Upplupna räntekostnader		10 800	25 429
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		6 260	1 093
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	(not 6)	24 579	19 550
<b>EGET KAPITAL</b>			
Bundet kapital			
Reservfond	(not 13)	2 266 416	2 152 934
Årets resultat		104 269	113 482
		<b>2 370 685</b>	<b>2 266 416</b>
Summa skulder och eget kapital	(not 11)	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL, TKR		2020-12-31	2019-12-31
<b>BUNDET KAPITAL</b>			
Reservfond IB		2 266 416	2 152 934
Årets resultat		109 343	118 291
Årets övrigt totalresultat		-5 074	-4 809
<b>Reservfond UB inkl årets resultat</b>		<b>2 370 685</b>	<b>2 266 416</b>

Enligt lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) ska Svenska Skeppshypotekets resultat avsättas till reservfonden. Fritt eget kapital saknas därmed.

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, TKR	2020	2019
Årets resultat	109 343	118 291
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet, se nedan	7 274	-4 690
Förändring av utlåning, brutto	2 344 791	-348 790
Förändring av värdepapper	-2 817	-2 226
Förändring av skulder till kreditinstitut	-1 640 017	470 508
Förändring av övriga fordringar	18 406	7 914
Förändring av övriga skulder	-13 481	-20 113
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>823 499</b>	<b>220 894</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investering i materiella anläggningstillgångar	-108	-
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-108</b>	<b>-</b>
Årets kassaflöde	823 391	220 894
Likvida medel vid årets början	618 494	397 600
Likvida medel vid periodens slut	1 441 885	618 494
<b>Årets förändring av likvida medel</b>	<b>823 391</b>	<b>220 894</b>
<b>JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.</b>		
Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar	287	280
Avsättning kreditförluster, netto	-2 457	-8 021
Periodisering värdepapper	4 619	5 220
Övrigt ej kassapåverkande	4 870	-
Förändring förmånsbestämda pensioner, netto	-45	-2 169
<b>Summa</b>	<b>7 274</b>	<b>-4 690</b>

# INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

– se även [www.svenskaskeppshypotek.se](http://www.svenskaskeppshypotek.se).

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan. Lagen föreskriver att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som skall täcka förluster i rörelsen.

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk och operativ risk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15

procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 2,5 procent av riskvägt exponeringsbelopp (5,0 procent föregående år) och består av en kapitalkonserveringsbuffert (2,5 procent) och en kontracyklisk buffert (0 procent, föregående år 2,5 procent).

Upplysningar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplysningskrav om kapitalbas som gäller för institut enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft, exempelvis "Bankpaketet", bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter eller på kapitaltäckningen.

KAPITALBAS (TKR)	2020-12-31	2019-12-31
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER</b>		
Reservfond	2 370 685	2 266 416
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 370 685	2 266 416
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR</b>		
Ej verifierat upparbetat resultat	-104 269	-113 482
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-104 269	-113 482
Kärnprimärkapital	2 266 416	2 152 934
Primärkapitaltillskott	–	–
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 266 416	2 152 934
Supplementärkapital	–	–
<b>Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)</b>	<b>2 266 416</b>	<b>2 152 934</b>

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2020-12-31	2019-12-31
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	7 963 134	9 753 115
<b>KAPITALRELATIONER (%)</b>		
Kärnprimärkapitalrelation	28,5	22,1
Primärkapitalrelation	28,5	22,1
Total kapitalrelation	28,5	22,1
Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav	7,0	9,5
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Varav kontracyklisk buffert	–	2,5
Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert	21,5	12,6

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (forts.)	2020-12-31	2019-12-31
<b>RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP</b>		
Kreditrisk	7 708 502	9 499 814
Valutarisk	–	–
Operativ risk	254 632	253 301
Kreditvärderingsjusteringsrisk	–	–
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>7 963 134</b>	<b>9 753 115</b>
<b>KAPITALBASKRAV</b>		
Kreditrisk	616 680	759 985
Valutarisk	–	–
Operativ risk	20 371	20 264
Kreditvärderingsjusteringsrisk	–	–
<b>Totalt minimikapitalbaskrav</b>	<b>637 051</b>	<b>780 249</b>

#### SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)

##### 2020-12-31

Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	84 226	–	–
Exponeringar mot institut (20%)	409 731	81 946	6 556
Exponeringar mot institut (50%)	1 235 880	617 940	49 435
Exponeringar mot företag (100%)	6 894 606	6 894 606	551 568
Fallerade exponeringar (100%)	11 402	11 402	912
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	202 422	101 211	8 097
Övriga poster (100%)	1 397	1 397	112
<b>Summa</b>	<b>8 839 664</b>	<b>7 708 502</b>	<b>616 680</b>

##### 2019-12-31

Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	84 533	–	–
Exponeringar mot institut (20%)	601 009	120 202	9 616
Exponeringar mot institut (50%)	222 836	111 418	8 913
Exponeringar mot företag (100%)	9 252 215	9 252 215	740 177
Fallerade exponeringar (100%)	13 859	13 859	1 109
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	–	–	–
Övriga poster (100%)	2 120	2 120	170
<b>Summa</b>	<b>10 176 572</b>	<b>9 499 814</b>	<b>759 985</b>

Bruttosoliditet beräknas som kvoten av primärkapital och ett totalt exponeringsmått. Svenska Skeppshypoteks bruttosoliditet uppgick till

BRUTTOSOLIDITET (TKR)	2020-12-31	2019-12-31
Exponeringar i balansräkningen	8 637 242	10 176 572
Poster utanför balansräkningen	202 422	–
<b>KAPITAL OCH SAMMANLAGDA EXPONERINGAR</b>		
Primärkapital	2 266 416	2 152 934
Sammanlagda exponeringar	8 839 664	10 176 572
Bruttosoliditetsgrad (%)	25,6	21,1

### YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR OM SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan och dess styrelse utses av regeringen (se Bolagsstyrningsrapporten). Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som skall täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t.o.m 2041-01-01.

### RISKER OCH RISKHANTERING (SE NOT 9 OCH 17)

I Svenska Skeppshypoteks verksamhet uppstår olika typer av risker såsom kreditrisker, marknadsrisker, likviditetsrisker, ränterisk och valutarisk. I syfte att begränsa och kontrollera risktagandet i verksamheten har Svenska Skeppshypotekstyrelse, som ytterst ansvarig för den interna kontrollen i Svenska Skeppshypotek, fastställt policier och instruktioner för kreditgivning och den övriga verksamheten.

Svenska Skeppshypoteks väsentligaste risk är kreditrisk i lånestocken. Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen till en riskklassificering av krediten. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde prövas löpande av styrelsen. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas till 70 procent av det uppskattade värdet på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent. Utlåningen består till 90% (85) av utlåning i utländsk valuta vilken är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99). I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i tre stadier.

# NYCKELTAL

	2020	2019	2018	2017	2016
Årets resultat*, mnkr	109,3	118,3	53,3	111,1	117,4
Årets totalresultat**, mnkr	104,3	113,5	–	–	–
Balansomslutning, mnkr	8 637,3	10 176,6	9 610,0	8 712,6	8 561,1
Reservfond, mnkr	2 370,7	2 266,4	2 152,9	2 099,6	1 988,5
Avkastning på totala tillgångar, procent	1,3	1,2	0,6	1,3	–
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,2	1,2	0,6	1,3	1,5
Avkastning på eget kapital, procent	4,7	5,4	2,5	5,4	6,1
Soliditet, procent	27,4	22,3	22,4	24,1	23,2
Bruttosoliditet, procent	25,6	21,1	21,8	–	–
Kärnprimärkapitalrelation, procent	28,5	22,1	22,6	23,7	22,1
Total kapitalrelation, procent	28,5	22,1	22,6	23,7	22,1
Antal anställda	8	8	8	7	7

#### Definitioner:

Avkastning på totala tillgångar = Årets resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årets resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årets resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Balansomslutning

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

\* År 2020 och 2019 har justerats med hänsyn till IFRS 9. Tidigare år har inte justerats.

\*\* År 2020 och 2019 inkluderar Årets totalresultat omvärderingar av förmånsbestämda pensioner. Tidigare år har inte justerats.

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2020	2019	2018	2017	2016
Räntenetto	131 295	151 075	124 545	129 166	116 450
Övriga intäkter	–	–	496	–	–
Allmänna administrationskostnader	-20 556	-15 000	-17 762	-13 392	-19 437
Garantifondsavgift	-3 325	-4 550	-3 500	-4 200	-4 200
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-287	-280	-217	-243	-245
Övriga rörelsekostnader	-241	-241	-231	-211	-211
<b>Resultat före kreditförluster</b>	<b>106 886</b>	<b>131 004</b>	<b>103 331</b>	<b>111 120</b>	<b>92 357</b>
Kreditförluster, netto	2 457	-12 712	-50 000	–	25 000
<b>Årets resultat</b>	<b>109 343</b>	<b>118 292</b>	<b>53 331</b>	<b>111 120</b>	<b>117 357</b>
<b>Årets totalresultat*</b>	<b>104 269</b>	<b>113 482</b>	<b>53 331</b>	<b>111 120</b>	<b>117 357</b>

BALANSRÄKNING	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	1 441 885	618 494	397 600	428 335	1 037 931
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	–	52 428	30 292	200 177	113 142
långa placeringar	286 468	235 842	260 972	89 884	200 550
Utlåning till rederier	6 883 342	9 225 677	8 868 865	7 955 084	7 174 103
Övriga tillgångar	25 547	44 131	52 325	39 095	35 350
	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	6 223 659	7 863 676	7 393 167	6 576 320	6 525 960
Övriga skulder	42 898	46 480	63 953	36 653	46 633
Reservfond	2 370 685	2 266 416	2 152 934	2 099 602	1 988 483
	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>

\* År 2020 och 2019 inkluderar Årets totalresultat omvärderingar av förmånsbestämda pensioner. Tidigare år har inte justerats.

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter och kapitaltäckning.

## Bakgrund till bedömningar och uppskattningar – verksamhetens förutsättningar

Svenska Skeppshypoteks verksamhet, utlåning till rederier, regleras av lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097).

I tredje paragrafen regleras hur uppkomna vinstmedel ska användas och lagen medger ingen utdelning, "Kassans behållna årsvinst skall avsättas till en reservfond. Denna skall användas till att täcka förluster i kassans rörelse."

I lagen regleras också att låntagarna har ett ömsesidigt åtagande om fem procent av utestående kredit som säkerhet förutom reservfonden. Dessutom har staten ställt ut en garantifond om 350 mnkr för Svenska Skeppshypoteks förbindelser. Per 2020-12-31 är reservfond tillsammans med garantifond 2 721 mnkr (2 616) att användas för att täcka förluster i rörelsen, så som eventuella kreditförluster.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål, exempelvis för beräkning av kreditförlustreserv. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån kriterier som VD och styrelsen bedömer vara rimliga vid var tid rådande omständigheter. Den totala låneportföljen innehåller ca 100 finansierade fartyg och föredras på varje ordinarie styrelsemöte. Se vidare under Kreditförluster och reserver.

## Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktensliga kassaflöden.

I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångarna sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver. Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella tillgångar innehåller i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast ut-

gör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp. Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra räntebärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehåller i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

## RÄNTEINTÄKTER /KOSTNADER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden, där underliggande tillgång och skuld värderas till upplupet anskaffningsvärde. I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettet. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Åtaganden i utländsk valuta är i princip fullt ut matchade. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i räntenettet.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner som till största delen utgörs av en FTP-plan. Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställda erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneök-



ningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena. Vid beräkning av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen har antaganden gjorts avseende bland annat diskonteringsränta och inflation. Se vidare not 6.

### **MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

### **FINANSIELLA INSTRUMENT**

Finansiella tillgångar omfattar på tillgångssidan utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut. Både nämnda tillgångar och skulder är räntebärande.

Samtliga räntebärande tillgångar innehas (affärsmodell) för att erhålla betalningar i form av amorteringar och ränta. Alla räntebärande tillgångar redovisas och värderas av denna anledning till sina respektive upplupna anskaffningsvärden i enlighet med den effektivräntemetoden. Ränteintäkter redovisas i resultaträkningens finansnetto. Räntebärande skulder i form av skulder till kreditinstitut värderas till sina respektive upplupna anskaffningsvärden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

### **UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE**

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

### **UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT**

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fasträn-teplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **UTLÅNING TILL REDERIER**

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **SKULDER TILL KREDITINSTITUT**

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reversslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

### **KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER**

Sedan 2019 tillämpas IFRS 9 där bedömningar baseras på historiska erfarenheter och de olika antaganden som VD och styrelsen bedömer rimliga under rådande omständigheter. Svenska Skeppshypotek totala låneportfölj omfattar ca 100 finansierade fartyg där alla motparter är svenska rederier eller utländska rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse.

Låneportföljen redovisas vid varje ordinarie styrelsemöte. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar samt en fördelning i tre stadier, se nedan.

Riskklassificeringen är expertbaserad och innehåller bedömningar av följande kriterier:

- motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga
- övrig finansiell styrka,
- erfarenhet av rederinäringen,
- belåningsgrad,
- fartygstyp och dess uppskattade värde.

Beräkning av förlustreserven inom respektive stadie (se nedan) är individuell och utgår ifrån bedömningar av ovan kriterier.

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns tre riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället utan under året har en initial förlustreserv baserad på historisk förluststatistik identifierats och tillämpats.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Ett exempel inom utlåning till rederier kan vara ett tillfälligt amorteringsanstånd som bedöms på sikt kunna återställas med förväntat framtida kassaflöde. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv för väsentliga osäkra kreditexponeringar individuellt utan att använda indata från modeller.

De sammanvägda kriteriernas faktiska och sannolika utfall har bedömts. Detta har i år inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. Styrelsen uppskattar löpande värdet på finansierade fartyg. För år 2020 återfinns samtliga engagemang i stadie 1. Detsamma gällde för år 2019. Osäkerheten i bedömningen kan vara att kreditförlustrisken underskattas. För kommande år bedöms metoden för beräkning av förlustreserven inte ändras. Se vidare not 9.

Krediter skrivs bort från balansräkningen när Svenska Skeppshypotek inte har några rimliga förväntningar på att återvinna fordran. Förlusten anses vara konstaterad när panten är realiserad, när konkursförvaltare lämnat uppskattning om eventuell utdelning i konkurs eller när fordran eftergivits på annat sätt. Efter bortskrivning redovisas krediten inte längre i balansräkningen. Eventuell återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden kreditförluster netto.

## LEASING

### Leastagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Hyresavtalet redovisas som operationell leasing och kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden, se not 14.

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

# NOTER

## NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan och bedrivs endast från kontoret i Göteborg. Adressen är Kungssportsavenyen 10, 411 36 Göteborg. Belopp i tkr om inget annat anges.

## NOT 2 RÄNTEINTÄKTER

	2020	2019
Utlåning till rederier	288 465	426 533
Korta placeringar	690	-4
Långa placeringar	829	597
	<b>289 984</b>	<b>427 126</b>

Samtliga ränteintäkter är beräknade enligt effektivräntemetoden. Verksamheten regleras i lag (1980:1046) om Svenska Skeppshypotekskassan. Svenska skeppshypotekskassan har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

## NOT 3 RÄNTEKOSTNADER

	2020	2019
Skulder till kreditinstitut	158 689	276 051

Samtliga räntekostnader är beräknade enligt effektivräntemetoden.

## NOT 4 RÄNTENETTOT

	2020	2019
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	3,47	4,56
skulder till kreditinstitut	2,16	3,52

Samtliga underliggande tillgångar och skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

## NOT 5 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

	2020	2019
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 465	2 465
Varav till:		
styrelsens ordförande	165	165
styrelsens vice ordförande	55	55
övriga ledamöter	377	377
verkställande direktör	1 868	1 868
Löner till övriga anställda	4 291	4 210
Engångsavsättning VD	3 747	-
Pensionskostnader, se även not 6	3 568	1 377
Socialförsäkringsavgifter	1 952	2 144
Andra personalkostnader	1 641	363
Hyror och andra lokalkostnader	1 849	1 838
Övriga administrationskostnader	4 145	5 641
	<b>23 658</b>	<b>18 038</b>
Kostnadsersättning från Trafikverket	-3 102	-3 038
	<b>20 556</b>	<b>15 000</b>

NOT 5 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2020	2019
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	165	165
Lars Höglund	55	55
Tomas Abrahamsson	–	27,5
Ragnar Johansson	27,5	–
Elizabeth Kihlbom	70	70
Anders Källsson	27,5	55
Rolf Mählkvist	55	55
Kenny Reinhold	55	39
Anna Öberg	70	70
Tiziana Cavalli De Lonti	24	12
Anders Thyberg	24	24
Ann-Catrine Zetterdahl	24	24
	<b>597</b>	<b>597</b>

Svenska Skeppshypotek har inga pensionsåtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 1 052 tkr (1 032).

Verkställande direktören har erhållit bilför-

mån på 83 tkr (90) och övrig skattepliktig förmån på 22 tkr (23).

VD avslutar sin anställning 2021. Engångsavsättning VD innehåller avtalade kostnader inklusive socialförsäkringskostnader.

	2020	2019
<b>REVISIONSARVODE</b>		
Revisionsuppdrag KPMG AB	243	243
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget KPMG AB/Deloitte AB	61	53
	<b>304</b>	<b>296</b>

## NOT 6 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för tidigare VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Värdet av Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda. Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2020.

Bedömningar har gjorts i enlighet med vad som avses rimligt på den svenska marknaden. Finansiella antaganden fastställs på balansdagen i enlighet med marknadens förväntningar beträffande den aktuella tidsperioden under vilken förpliktelsen kommer att regleras. Genom sina förmånsbestämda pensionsplaner är Svenska Skeppshypotek exponerad mot ett antal risker, de mest väsentliga riskerna beskrivs nedan:

- Förändring i obligationernas avkastning - om diskonteringsräntan ändras uppstår aktuariell vinst eller förlust. En ökning innebär att det beräknade värdet av förpliktelsen minskar och att det därmed uppstår en aktuariell vinst. En sänkning medför det motsatta scenariot.
- Inflationsrisk - högre inflation leder till högre skulder.
- Livslängdsantaganden enligt DUS14 - pensionsförpliktelseerna innebär att de anställda som omfattas av planen ska erhålla förmånerna livet ut vilket medför att höjda livslängdsantaganden resulterar i högre pensionsskulder.

Förväntad vägd genomsnittlig duration för förpliktelsens nuvärde per 2020-12-31 är 19 (19) år.

# NOTER

## NOT 6 (forts.)

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2020	2019
Diskonteringsränta	0,95%	1,55%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	0,95%	1,55%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS14

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2020	2019
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	45 398	37 483
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 617	1 257
Räntekostnad	705	789
Pensionsutbetalningar	-1 397	-1 116
Aktuariell förlust finansiella antaganden	5 641	4 474
Aktuariell (vinst)/förlust	-801	2 511
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	51 163	45 398

BELOPP	2020-12-31	2019-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	32 723	27 128
Ränteintäkter	511	578
Avkastning på förvaltningstillgångar	756	3 115
Premiebetalning	1 785	3 018
Pensionsutbetalning	-1 397	-1 116
Verkligt värde, utgående balans	34 378	32 723

ANDEL / BELOPP	2020-12-31	2019-12-31
<b>VÄRDE ALLOKERING FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Aktier	13% 4 469	11% 3 599
Obligationer	57% 19 596	64% 20 943
Fastigheter	12% 4 125	12% 3 927
Övriga instrument	18% 6 188	13% 4 254
	100% 34 378	100% 32 723

BELOPP	2020-12-31	2019-12-31
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	51 163	45 398
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-34 378	-32 723
Netto av nuvärde av förpliktelseerna och verkligt värde på förvaltningstillgångarna	16 785	12 675
Värdering inklusive löneskatt	20 857	15 750
<b>ÅRETS FÖRÄNDRING PENSIONSSKULD</b>		
Ingående balans	15 750	12 866
Kostnad avseende tjänstgöring innevarande år inkl löneskatt resultaträkningen	2 251	1 824
Omvärdering redovisat över totalresultatet inkl löneskatt	5 074	4 809
Stiftelseavsättningar eller premieinbetalningar	-2 218	-3 749
Pensionsskuld avsättning UB	20 857	15 750
Förpliktelse till tidigare VD inkl löneskatt	3 800	4 040
Utbetalning inkl löneskatt	-310	-310
Årets kostnad	232	70
Pensionsskuld individuell avsättning	3 722	3 800
Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	24 579	19 550
varav långfristig del	24 269	19 240

Diskonteringsräntan påverkar förpliktelsens nuvärde. Nedan analys görs:

#### KÄNSLIGHETSANALYS IAS VÄRDERAD PENSION

Diskonteringsränta +/- 1 %-enhet	-0,05	0,95	1,95
Diskonteringsränta +/- 1 %-enhet	63 016	51 163	42 249
Procentuell skillnad från Förpliktelsens nuvärde UB %	23,17		-17,42

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende förmånsbaserade pensionskostnader. Förändringen mellan åren beror på ändrad redovisningsprincip.

BELOPP	2020	2019
Kostnad för tjänstgöring under innevarande period	-2 134	-484
Räntekostnad, netto	-194	-211
Löneskatt	-565	-169
Summa belopp som redovisats åretsresultat	-2 893	-863
Redovisat över totalresultatet	-5 074	-4 809

Nuvärdet av förpliktelsen fördelar sig i % på planen/planernas medlemmar enligt följande: Aktiva medlemmar 44,5 (39), fribrev 11 (11) pensionärer 44,5 (50). Svenska Skeppshypotek uppskattar att 2 641 tkr (2 250) blir betalda under 2021 till fonderade förmånsbestämda planer som redovisas som förmånsbestämda.

# NOTER

NOT 7 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2020-12-31	2019-12-31
Betalbara på anfordran	1 441 885	618 494
varav efterställda tillgångar	–	–
varav utländsk valuta	328	16 728

## NOT 8 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>PER 2020-12-31 SAKNAS KORTA PLACERINGAR</b>			
<b>KORTA PLACERINGAR, 2019-12-31</b>			
Svenska staten	59 654	52 428	50 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-7 226		
<b>Bokfört värde</b>	<b>52 428</b>		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	52 428		
Varav onoterade värdepapper	–		
<b>LÅNGA PLACERINGAR, 2020-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	206 504	203 794	200 000
Svenska staten	85 043	84 326	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 079		
<b>Bokfört värde</b>	<b>286 468</b>		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	286 468		
Varav onoterade värdepapper	–		
<b>LÅNGA PLACERINGAR, 2019-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	206 504	204 704	200 000
Svenska staten	32 226	32 035	30 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-2 888		
<b>Bokfört värde</b>	<b>235 842</b>		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	235 842		
Varav onoterade värdepapper	–		

## NOT 8 (forts.)

	2020-12-31	2019-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	–	52 428
Längre än ett år men högst fem år	286 468	235 842
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	–	52 428
Längre än ett år men högst fem år	286 468	235 842

Genomsnittlig återstående löptid 1,9 år (2,3).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 0,19 (0,16).

## NOT 9 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen till en också till en riskklassificering av krediten. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde provas löpande av styrelsen. Vägd genomsnittlig belåningsgrad för Svenska Skeppshypoteks utlåning, 6 613 mnkr, uppgick till 59 % (59 %) och för lån till den mindre skeppsfarten (enligt SFS 1988:103) om 282 mnkr, uppgick vägd genomsnittlig belåningsgrad till 70 % (71 %). Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. 90% (85) av all utlåning är i utländsk valuta vilken är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99). I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i nedan tre stadier.

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns tre riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig

försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället under året. Bedömning av förlustreserven har värderats utifrån aktuell portfölj. Under året har nya lån utbetalats med 169 mnkr (1 522) och 1 573 mnkr (1 236) återbetalats. En återföring av reserven har gjorts med 2,5 mnkr.

**Stadie 2** avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Ett exempel inom utlåning till rederier kan vara ett tillfälligt amorteringsanstånd som bedöms på sikt kunna återställas med förväntat framtida kassaflöde. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisk. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

**Stadie 3** avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera

händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Per 2020-12-31 finns samtliga låneengagemang redovisade inom stadie 1. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån olika antaganden som VD och styrelsen bedömer vara rimliga under rådande omständigheter. Dessa har i år inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. Värderad till upplupet anskaffningsvärde per 2020-12-31 redovisas 11 mnkr (14). Per balansdagens beräkning av reserven uppgår förlustgraden till 0,17 % (0,15%).



# NOTER

## NOT 9 (forts.)

UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIER, REDOVISAT VÄRDE	2020-12-31	2019-12-31
<b>UTLÅNING</b>		
Lån i SEK	669 800	1 391 150
Lån i utländsk valuta	5 931 624	7 464 595
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* , utländsk valuta	281 918	369 932
<b>Summa</b>	<b>6 883 342</b>	<b>9 225 677</b>

\* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2020 till 58 mnkr (55). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2041. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

### 2020-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	9 239 536	–	–	9 239 536
Nya lån	169 008	–	–	169 008
Återbetalningar och valutakursskillnader	-2 513 800	–	–	-2 513 800
<b>Redovisat bruttovärde UB</b>	<b>6 894 744</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6 894 744</b>
Generell bedömd reservering IB	-13 859	–	–	-13 859
Avsättning nya lån	-501	–	–	-501
Återbetalningar och valutakursskillnader	2 958	–	–	2 958
<b>Generell bedömd reservering UB</b>	<b>-11 402</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>-11 402</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER, NETTO</b>				
Förändring kreditreserv stadie 1	2 457	–	–	2 457
<b>Kreditförluster netto</b>	<b>2 457</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2 457</b>

Inga oreglade fordringar fanns per 2020-12-31.

## NOT 9 (forts.)

2019-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	8 833 600	–	57 145	8 890 745
Redovisat bruttovärde UB	9 239 536	–	–	9 239 536
Reservering vid årets ingång	–	–	-21 880	-21 880
lanspråktagen reservering för avvecklat stadie 3 engagemang	–	–	20 733	20 733
Återförd reservering intäkt	–	–	1 147	1 147
Generell bedömd reservering	-13 859	–	–	-13 859
Reservering UB	<b>-13 859</b>	–	–	<b>-13 859</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER, NETTO</b>				
Förändring kreditreserv stadie 1	-13 859	–	–	-13 859
Förändring kreditreserv stadie 3	–	–	1 147	1 147
Kreditförluster netto	<b>-13 859</b>	–	<b>1 147</b>	<b>12 712</b>

Inga oreglerade fordringar fanns per 2019-12-31.

	2020-12-31	2019-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	186 921	171 309
Längre än tre månader men högst ett år	697 979	972 756
Längre än ett år men högst fem år	3 183 644	4 315 940
Längre än fem år	2 814 798	3 779 531
Genomsnittlig återstående löptid 5,0 år (5,2).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	5 463 501	7 278 944
Längre än tre månader men högst ett år	971 431	1 386 431
Längre än ett år men högst fem år	448 410	574 161
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	<b>6 883 342</b>	<b>9 225 677</b>

# NOTER

NOT 10 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2020-12-31	2019-12-31
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	2 244	4 947
Årets utrangeringar/försäljningar	–	-2 703
Årets anskaffning	108	–
Summa anskaffningsvärde	2 352	2 244
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 886	-4 309
Årets utrangeringar/försäljningar	–	2 699
Årets avskrivningar	-287	-276
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 173	-1 886
Bokfört värde	179	358

NOT 11 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE	2020-12-31	2019-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
<b>Eventualförpliktelser</b>		
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga
Övriga åtaganden	202 422	–

Avser beviljade lån under 2019 där bindande låneavtal mellan långgivare och låntagare ingåtts under 2020.

NOT 12 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2020-12-31	2019-12-31
Svenska banker	4 115 758	5 205 520
Svenska kreditmarknadsbolag	2 107 901	2 658 156
	6 223 659	7 863 676

## ÅTERSTÅENDE LÖPTID

Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	187 612	165 903
Längre än tre månader men högst ett år	656 707	820 511
Längre än ett år men högst fem år	2 632 792	3 421 571
Längre än fem år	2 746 548	3 455 691

Genomsnittlig återstående löptid 5,2 år (5,4).

## ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID

Högst tre månader	4 868 018	6 004 034
Längre än tre månader men högst ett år	951 431	1 339 631
Längre än ett år men högst fem år	404 210	520 011
Längre än fem år	–	–

## VERKLIGT VÄRDE

Skulder till kreditinstitut	6 223 659	7 863 676
-----------------------------	-----------	-----------

Samtliga skulder till kreditinstitut är i utländsk valuta.

NOT 13 RESERVFOND	2020-12-31	2019-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 266 416	2 152 934
Årets totalresultat som tillförs reservfonden	104 269	113 482
	<b>2 370 685</b>	<b>2 266 416</b>

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

#### NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 674 tkr (1 662). Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31 med möjlighet att bryta avtalet tidigast 2022-12-31 mot en förutbestämd ersättning.

#### NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

#### NOT 16 FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Nedan tabell visar skillnaden mellan upplupet anskaffningsvärde och verkligt värde.

2020-12-31	REDOVISAT VÄRDE	
	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>		
Utlåning till kreditinstitut	1 441 885	1 441 885
Placering värdepapper	288 120	286 468
Utlåning till rederier	6 883 342	6 883 342
Upplupna ränteintäkter	24 149	24 149
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	1 190	1 190
Övriga tillgångar	29	29
	<b>8 638 715</b>	<b>8 637 063</b>
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>		
Skulder till kreditinstitut	6 223 659	6 223 659
Leverantörsskulder	949	949
Övriga skulder	310	310
Upplupna räntekostnader	10 800	10 800
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	6 260	6 260
	<b>6 241 978</b>	<b>6 241 978</b>

# NOTER

## NOT 16 (forts.)

2019-12-31

REDOVISAT VÄRDE

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde
Utlåning till kreditinstitut	618 494	618 494
Placering värdepapper	289 167	288 270
Utlåning till rederier	9 225 677	9 225 677
Upplupna ränteutgifter	42 012	42 012
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	1 757	1 757
Övriga tillgångar	4	4
	<b>10 177 111</b>	<b>10 176 214</b>

### FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	7 863 676	7 863 676
Leverantörsskulder	89	89
Övriga skulder	319	319
Upplupna räntekostnader	25 429	25 429
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	1 093	1 093
	<b>7 890 606</b>	<b>7 890 606</b>

#### Kategorisering av finansiella tillgångar och skulder enligt värderingstekniker.

Verkliga värden för finansiella tillgångar och skulder som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade priser. För övriga finansiella instrument använder sig Svenska Skeppshypotek av andra värderingstekniker. Observerbara data används i så stor utsträckning som möjligt. Finansiella instrument där handeln inte är frekvent och det verkliga värdet därför mindre objektivt, krävs i varierande utsträckning att Svenska Skeppshypotek gör bedömningar beroende på likviditet, koncentrationer, osäkerheter beträffande marknads-

faktorer, prisantaganden och andra risker som påverkar ett specifikt instrument. Verkliga värden kategoriseras i olika nivåer i en verkligt värde-hierarki baserat på indata som används i värderingstekniken enligt nedan:

#### Nivå 1

Enligt priser noterade på en aktiv marknad för identiska instrument

#### Nivå 2

Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Denna kategori inkluderar instrument som värderas baserat på noterade priser på aktiva

marknader för liknande instrument, noterade priser för identiska eller liknande instrument som handlas på marknader som inte är aktiva, eller andra värderingstekniker där all väsentlig indata är direkt eller indirekt observerbar på marknaden.

#### Nivå 3

Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden. Denna kategori inkluderar alla instrument där värderingstekniken innefattar indata som inte baseras på observerbar data och där den har en väsentlig påverkan på värderingen

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>2020-12-31</b>			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	1 441 885
Placering värdepapper	–	–	286 468
Utlåning till rederier	–	–	6 883 342
<b>2019-12-31</b>			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	618 494
Placering värdepapper	–	–	288 270
Utlåning till rederier	–	–	9 225 677

Det förekom inga överföringar mellan nivåerna, vare sig under 2020 eller under 2019.

## NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från den finansiella tillgången utlåning till rederier men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade

värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten.

En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit och fördelad per riskklass, redovisas varje ordinarie styrelsemöte då även fartygens uppskattade värde prövas av styrelsen.

En individuell expertbaserad kreditförlustbedömning har gjorts i samtliga engagemang. De sammanvägda kriteriernas faktiska och sannolika utfall har bedömts. Detta har inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. För år 2020 återfinns samtliga engagemang i stadie 1, detsamma gällde för år 2019. För kommande år bedöms metoden för beräkning av förlustreserven inte ändras. Per 2020-12-31 består Svenska Skeppshypoteks förlustreserv av 11 402 tkr av generell karaktär. För förändring i reservering, se även not 9.

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 91 % (92) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i fartyg inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen upp-

skattar fartyget. Som säkerhet godtas inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. För lån till den mindre skeppsfarten, 282 mnkr (370), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i fartyg upp till 90 % av fartygets värde.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i fartyg uppgick till 6 613 mnkr (8 869) exklusive lån till den mindre skeppsfarten 282 mnkr (370) som har en tilläggssäkerhet i fondmedel och statlig garanti. Värdet för Svenska Skeppshypotek på en säkerhet kan aldrig bli större än den fordran som finns på respektive låntagare. Dock överstiger det uppskattade värdet på de fartyg som ställts som säkerhet med marginal den fordran som finns på respektive låntagare.

Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

## 2020-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	1 441 885	–	–	1 441 885
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	1 441 885	–	–	1 441 885
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	84 097	–	–	84 097
Bostadsfinansierande institut	202 371	–	–	202 371
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	286 468	–	–	286 468
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	6 894 744	–	–	6 894 744
Förlustreserv	-11 402	–	–	-11 402
Redovisat värde	6 883 342	–	–	6 883 342
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna ränteutgifter	24 149	–	–	24 149
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	24 149	–	–	24 149
<b>Summa</b>	<b>8 636 844</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8 636 844</b>

# NOTER

## NOT 17 (forts.)

2019-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	618 494	–	–	618 494
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	618 494	–	–	618 494
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	84 273	–	–	84 273
Bostadsfinansierande institut	203 997	–	–	203 997
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	288 270	–	–	288 270
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	9 239 536	–	–	9 239 536
Förlustreserv	-13 859	–	–	-13 859
Redovisat värde	9 225 677	–	–	9 225 677
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna ränteintäkter	42 012	–	–	42 012
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	42 012	–	–	42 012
<b>Summa</b>	<b>10 174 453</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10 174 453</b>

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen. Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

### LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktsenliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden. I tabellen nedan presenteras de kontraktsenliga åtaganden (till diskonterade belopp) som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

2020-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	1 441 885	–	–	–	–	1 441 885
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	280 000	–	–	280 000
Utlåning till rederier	15 183	171 738	709 381	3 183 644	2 814 798	6 894 744
Upplupna ränteutgifter	6 520	17 868	154 501	536 345	343 183	1 058 417

### FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	23 623	163 989	656 707	2 632 792	2 746 548	6 223 659
Upplupna räntekostnader	3 367	8 016	69 805	256 449	176 426	514 063
Kassaflöde netto	1 436 598	17 601	417 370	830 748	235 007	2 937 324
Outnyttjade kreditfaciliteter	63 141	–	–	–	–	63 141
Likviditetsslag	1 499 739	17 601	417 370	830 748	235 006	3 000 465

2019-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	618 494	–	–	–	–	618 494
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	50 000	230 000	–	280 000
Utlåning till rederier	14 317	156 992	972 756	4 315 940	3 779 531	9 239 536
Upplupna ränteutgifter	12 508	34 676	288 104	1 016 002	725 918	2 077 208

### FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	17 266	148 637	820 511	3 421 571	3 455 691	7 863 676
Upplupna räntekostnader	8 566	19 587	172 794	622 680	484 518	1 308 144
Kassaflöde netto	619 487	19 382	203 859	1 124 369	323 840	2 290 937
Outnyttjade kreditfaciliteter	75 697	–	–	–	–	75 697
Likviditetsslag	695 185	23 444	317 555	1 517 691	565 240	3 119 115

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 %

leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 18,9 mnkr (+/- 17,5) under 2020.

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk

valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutakurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 9,1 mnkr (+/- 11,9). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.



# NOTER

## NOT 18 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin fårtas i anspråk i händelse av att Svenska

Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria

Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin gäller t.o.m. 2041-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 10 mars 2021

Michael Zell, ordförande

Lars Höglund, vice ordförande

Kenny Reinhold

Elizabeth Kihlbom

Ragnar Johansson

Rolf Mählkvist

Anna Öberg

Lars Johanson, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 17 mars 2021

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

# Revisionsberättelse

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2020. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-40 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-12 samt 43-45. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta..

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller

förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2020.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som ha ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet..

Göteborg den 17 mars 2021

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor

Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även verkställande direktören årligen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2020 t.o.m. 30 juni 2021:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet, finansutskottet och revisionsutskottet. **Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökapensexamen, Chalmers. **Nuvarande befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart. Styrelseledamot i Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddnings-sällskapet.

### RAGNAR JOHANSSON

**Utsedd** 2020. **Född:** 1961 **Utbildning:** Sjökapensexamen, Master of Shipping Organisation. **Nuvarande befattning:** VD för Svenska Orient Linien samt Wallenius SOL **Tidigare befattningar:** Ordförande Föreningen Svensk Sjöfart **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot International Chamber of Shipping, Vice ordförande Föreningen Svensk Sjöfart

### ELIZABETH KIHLEBOM

**Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet **Född:** 1954 **Utbildning:** Fil.kand. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB och Moor Holding AB

### ROLF MÄHLKVIST

**Utsedd** 2013. Suppleant t.o.m. 30 juni 2018. Ledamot i finansutskottet och revisionsutskottet. **Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm. **Nuvarande befattning:** Stf Finansdirektör i Stena AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen.

### KENNY REINHOLD

**Utsedd** 2016. Suppleant t.o.m. 30 juni 2019. **Född:** 1965 **Utbildning:** Gymnasium, sjömansskolan samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmannautbildning. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och ETF:s Maritime Transport Section steering group.

### ANNA ÖBERG

**Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand. Uppsala universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjö rätt i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Lidingöloppet.

**TIZIANA CAVALLI DE LONTI**

**Utsedd** 2019. **Född:** 1959 **Utbildning:** Grundskola. **Nuvarande befattning:** Sektionsordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Vice klubbordförande i Seko sjöfolk. Övriga uppdrag: Suppleant i FOR-SEA Helsingborg AB.

**ANDERS THYBERG**

**Utsedd** 2018. Ledamot i Finansutskottet. **Född:** 1962 **Utbildning:** Civilekonom, Umeå Universitet. **Nuvarande befattning:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, WALLENIUS SOL AB och Föreningen Svensk Sjöfart.

**ANN-CATRINE ZETTERDAHL**

**Utsedd** 2013. Ledamot i revisionsutskottet. **Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi. **Nuvarande befattning:** Verkställande direktör i TransportIT Group AB. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

**LARS JOHANSON**

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg. Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005. Enligt ömsesidig överenskommelse 2020-11-27 lämnar Lars Johansson befattningen senast 2021-12-31.

**STYRELSENS ARVODEN**

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2020 erlaggs enligt följande:

Styrelseordförande	140 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

**STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE**

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat

företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanterna Tiziana Cavalli De Lonti och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

**SAMMANTRÄDEN**

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2020 har styrelsen sammanträtt åtta gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2020 uppgick till:

Michael Zell	8/8
Lars Höglund	8/8
Ragnar Johansson	3/3
Elizabeth Kihlbom	8/8
Anders Källsson	5/5
<i>Ersattes av Ragnar Johansson 1/7 2020</i>	
Rolf Mählkvist	7/8
Kenny Reinhold	6/8
Anna Öberg	8/8

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Tiziana Cavalli De Lonti	3/8
Anders Thyberg	7/8
Ann-Catrine Zetterdahl	8/8

**STYRELSENS ARBETE UNDER 2020**

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policy, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören,

intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Utöver ovan beskrivet har ett fokusområde under 2020 varit avrapporteringen av den utökade och täta kontakten med Svenska Skeppshypoteks låntagare till följd av covid-19. Ett annat fokusområde har varit hållbarhetsarbetet, där ett Green Lending Framework är under framtagande. Utkomsten av regeringens skrivelse om Riksrevisionens granskning av Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) där en utredning ska tillsättas för att se över verksamhetsformen och värdera för och nackdelar har diskuterats. Styrelsen har även, med anledning av att nuvarande VD avslutar sin tjänst under 2021, påbörjat arbetet med att rekrytera en ersättare.

**UTSKOTT I STYRELSEN**

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

**Kreditutskott**

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande di-

rektören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2020 sammanträtt sex gånger.

#### **Ersättningsutskott**

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2020.

#### **Finansutskott**

Styrelsen har inrättat ett finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan upplåningsform i syfte att bredda upplåningsbasen samt även göra konsekvensanalyser för nya upplåningsformer. Utskottet kan även bistå vid framtagande av upplåningsprocesser och riskhantering gällande upplåning.

Finansutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Finansutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Finansutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i finansutskottet är:

Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Rolf Mählkvist  
Anders Thyberg

Finansutskottet har haft ett sammanträde under 2020.

#### **Revisionsutskott**

Styrelsen ska utse ett revisionsutskott. Huvuduppgiften för revisionsutskottet är att förbereda ärenden gällande finansiell rapportering och revision för styrelsens beslut. Utskottet ska följa upp de externa revisorernas granskningar samt utvärdera deras arbete.

Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandlingen av revisorer. Förslag till nya revisorer beslutas av styrelsen för att sedan föreslås Näringsdepartementet. Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandling av internrevision.

Revisionsutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Revisionsutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i revisionsutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Anders Källsson t.o.m. 30/6 2020  
Rolf Mählkvist fr.o.m. 1/7 2020  
Ann-Catrine Zetterdahl  
Revisionsutskottet har sammanträtt en gång under 2020.

#### **INTERN KONTROLL**

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depå.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen ska anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

#### **INTERNREVISION**

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen sker till styrelsen.

#### **RISKKONTROLL**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REGELEFTERLEVAD**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelefterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REVISORER**

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Revisionsutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

#### **FÖRORDNADE REVISORER**

##### **Ordinarie:**

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

##### **Suppleanter:**

Dan Beitner  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2020. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2020 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 51-53. Hållbarhetsredovisningen för 2020 är översiktligt granskad av KPMG.

## 2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad Svenska Skeppshypotek uppnått i arbetet för en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks ändamål och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2020 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala, klimat- och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information

om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppgiften utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

Under 2020 har arbetet påbörjats med att ta fram ett ramverk för grön finansiering, Green Lending Framework. Målsättning med ramverket är att på ett systematiskt sätt bedöma en sökt kredit ur ett hållbarhetsperspektiv. De krediter som kan klassificeras som gröna eller som transitionslån mot grönare sjöfart kommer att kunna premieras via lägre räntemarginal.

### 3.1. Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

### 3.2. Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer hållbar sjöfart.

#### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag med mera kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus- element vid prissättning.

### 3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

#### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor används regelmässigt. Vid behov kan även dessa frågeställningar delvis kontrolleras av extern part.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

#### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom flygresor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

### 3.3 Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling

Världens länder har kommit överens om en gemensam agenda för hållbar utveckling med bland annat 17 globala mål som gäller fram till 2030 – Agenda 2030. Enligt statens ägarpolicy ska bolag med statligt ägande inom ramen för sin verksamhet analysera de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att identifiera de mål som bolaget genom sin verksamhet påverkar och bidrar till. Bolagen ska även identifiera affärsmöjligheter som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Svenska Skeppshypotek står bakom FN:s globala hållbarhetsmål och Svenska Skeppshypoteks utvalda hållbarhetsmål är:



Anständiga arbetsvillkor främjar en hållbar ekonomisk tillväxt och är en positiv kraft för hela planeten. Vi måste skydda arbetstagarnas rättigheter och en gång för alla stoppa modernt slaveri, människohandel och barnarbete. Genom att skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för alla gynnas en hållbar ekonomisk tillväxt som inkluderar hela samhället.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Arbetar med kunder som har ett betydande svenskt inflytande eller intresse där denna risk bedöms låg.
- Granskar arbetsförhållanden och flaggstater.
- Undviker att finansiera fartyg som är registrerade i flaggstater på Paris MOU:s grå eller svarta lista.



Innovation och teknologiska framsteg är nyckeln till att finna hållbara lösningar för såväl ekonomiska som miljömässiga utmaningar. Det bidrar dessutom till att skapa nya marknader och arbetstillfällen som kan bidra till en effektiv och jämlik resursanvändning. Att investera i hållbara industrier, forskning, miljövänlig teknik och innovation är alla viktiga sätt att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling.



Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Finansierar nya fartyg med förbättrad design och tekniker som möjliggör sänkt energiförbrukning och utsläpp.
- Nya fartyg har också en inventering av farliga material, vilket möjliggör en säkrare återvinningsprocess när fartyget skrotas.



Klimatförändringarna är ett verkligt och obestridligt hot mot hela vår civilisation och sjöfarten måste minska sitt klimatavtryck i linje med Parisavtalet. Utsläppen av växthuset fortsätter att stiga och som följd riskerar vi att nå en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader, vilket skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Stödjer målet att begränsa utsläppsgraden och begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 2 grader genom att etablera nya utlåningsprodukter, vilket stimulerar till förändring.
- Inser att det måste ske en snabb förändring inom hela sjöfartsbranschen, oavsett frakttyp, rutt eller flaggstat.



Världens hav – deras temperatur, kemi, strömmar och liv – driver globala system som gör jorden beboelig för mänskligheten. Haven täcker 70 procent av vår planet och över tre miljarder människor är beroende av den marina och kustnära biologiska mångfalden för sin försörjning. Hur vi hanterar våra hav är avgörande för mänskligheten som helhet och för att balansera effekterna av klimatförändringarna.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Kräver att våra kunder följer internationell lag, exempelvis införandet av förordningen om ballastvattenrening och användningen av skadliga organiska tennföreningar i antifoulingfärger.
- Ett eventuellt införande av ett ramverk för grön finansiering skulle kunna komma att ge ekonomiska incitament till fartyg som följer regler och får höga poäng på flera mätpunkter, inte bara klimatmässiga.

### 3.4 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av

branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbete.

#### 3.4.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

#### 3.4.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppgift ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

## 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut.

Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p>
	<p>Lag- och regelefterlevnad.</p>	<p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p>	<p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverks-relaterade frågor.</p>
	<p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Med högt medarbetarengagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>Mäter och klimatkompenserar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

## 4.1. Risker

### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kundkontakter och i personalarbete.

### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas.

Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

### 4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

## 5. INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga ändamålet samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

### Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Branschorganisation

### Dialog

Statens ägarpolicy i tillämpliga delar

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Enskilda möten

Löpande dialog

## 5.1. Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade ändamålet, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkurläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energiefektivare framdrift och miljökrav är en del.

## 5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2020 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Hållbarhetsredovisningen uppfyller informationsbehovet för nivå "Core".

Tabellen nedan innehåller de upplysningar som bedömts

relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2016.

GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar	
<b>ORGANISATIONSPROFIL</b>				
<b>GRI 102: Allmänna upplysningar</b>	102-1	Organisationens namn.	14	
	102-2	Verksamhet, varumärken, produkter och/eller tjänster.	2	
	102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	2	
	102-4	Marknader där organisationen är verksam.	2	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform.	2	
	102-6	Marknader som organisationen är verksam på.	2	
	102-7	Organisationens storlek.	14	
	102-8	Total personalstyrka.	14	
	102-9	Organisationens leverantörskedja.	50	
	102-10	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.	2-3	Inga väsentliga förändringar.
	102-11	Försiktighetsprincipens tillämpning.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs på sidan 48.
	102-12	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14,18,23	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
	102-13	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>				
	102-14	Kommentar från VD.	4-5	
<b>ETIK OCH INTEGRITET</b>				
	102-15	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	50	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.

GRI Standard	Uppllysning	Sida	Kommentar
<b>BOLAGSSTYRNING</b>			
102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	43-45	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
<b>INTRESSENTRELATIONER</b>			
102-40	Intressentgrupper.	50	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
102-41	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
102-42	Identifiering och urval av intressenter.	50	
102-43	Metoder för samarbete med intressenter.	50	
102-44	Viktiga frågor som framkommit i dialog med intressenter och vilka initiativ som tagits.	50	
<b>RAPPORTERINGSTILLÄMPNING</b>			
102-45	Enheter som omfattas av Hållbarhetsredovisningen.	46	
102-46	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och hållbarhetsfrågornas avgränsning.	46-49	
102-47	Identifierade väsentliga hållbarhetsfrågor.	46-49	
102-48	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		
102-49	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Andra gången rapportering sker i enlighet med GRI Standards.
102-50	Redovisningsperiod.	46	
102-51	Datum för publicering av senaste redovisningen.		26 mars 2020
102-52	Redovisningscykel.		Årligen senast 30:e april
102-53	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	46	
102-54	Val av rapporteringsnivå.	46	
102-55	GRI innehållsindex.	51-53	
102-56	Extern granskning.	54	

## SPECIFIKA UPPLYSNINGAR

Väsentliga frågor	GRI Standard	Uppllysning	Sida	Kommentar				
<b>EKONOMI</b>								
Minimera risk för korruption och bristande affärsetik	"GRI 205: Anti-korruption"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	49-50				
		205-1	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.	100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.				
		205-2	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.	Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption senaste året. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.				
		205-3	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.	Inga incidenter.				
<b>MILJÖ</b>								
Minimera den egna miljöpåverkan	"GRI 305: Utsläpp"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	47-49				
		305-1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1).	Den mängd CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO <sub>2</sub> -utsläpp ( <a href="https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy">https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy</a> ). <table border="1"> <tr> <td></td> <td>2020</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>Ton, CO<sub>2</sub></td> <td>12</td> <td>36</td> </tr> </table> Sedan 2010 klimatkompenseras för CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av affärsresor.		2020	2019	Ton, CO <sub>2</sub>
	2020	2019						
Ton, CO <sub>2</sub>	12	36						
<b>SOCIALA FRÅGOR</b>								
Hållbar fartygsfinansiering	"GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	46-50				
		412-3	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.	Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.				
Efterlevnad	"GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	49-50				
		419-1	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser	Inga böter eller andra sanktioner.				



## Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Svenska skeppshypotekskassan org. nr 262000-1046

### Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2020 på sidorna 46-53 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

### Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

### Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den 17 mars 2021

KPMG AB

KPMG AB

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor

Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor





Produktion och grafisk formgivning (sidorna 1 – 12): Radiator, Göteborg.  
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.  
Tryckeriet är svanenmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.