



11

SWL 50 / 65 / 103 TON

ZPMC
上海振华

SWL 50 / 65 / 103 TON

11

A69

2021

SVENSKA SKEPPSHYPOTEK
ÅRSREDOVISNING

INNEHÅLL

2	Presentation
3	Fakta om verksamheten
4	VD kommenterar
6	Branschöversikt
9	Årets tema
14	Förvaltningsberättelse
16	Resultaträkning och Rapport över totalresultat
17	Balansräkning
18	Förändringar i eget kapital
19	Kassaflödesanalys
20	EU KM1 och Kapitaltäckning
23	Nyckeltal
24	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
25	Redovisnings- och värderingsprinciper
28	Noter
44	Revisionsberättelse
46	Bolagsstyrningsrapport
49	Hållbarhetsredovisning (HR)
57	Revisors rapport HR

EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 ständigt närvarande inom den svenska rederinärningen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinärningen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och som neutral rådgivare och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande har vi närmare 100 fartyg finansierade inom alla den svenska sjöfartens sektorer.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 453 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

LÅN TILL REDERIER MED SVENSKT INFLYTANDE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinärning som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier med betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.

Lån från Svenska Skeppshypotek ska vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

ÖMSESIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIG GARANTI

Som säkerhet för kreditåtagandena finns, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 procent av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagandet från låntagarkretsen faller ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråk. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas. Per 2021-12-31 uppgår reservfond, låntagarnas åtagande samt garanti till 3 165 miljoner kronor (3 065).

För risken mellan 70 och 90 procent för den mindre skeppsfarten finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

UPPLÅNING

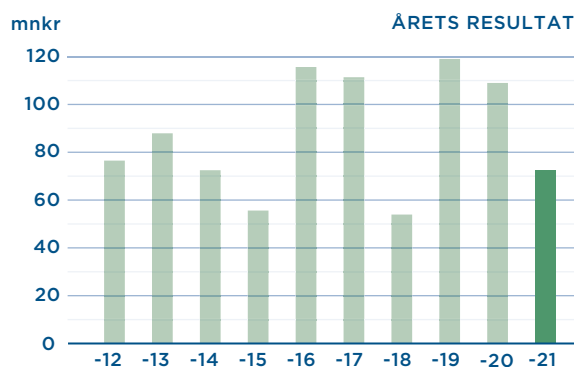
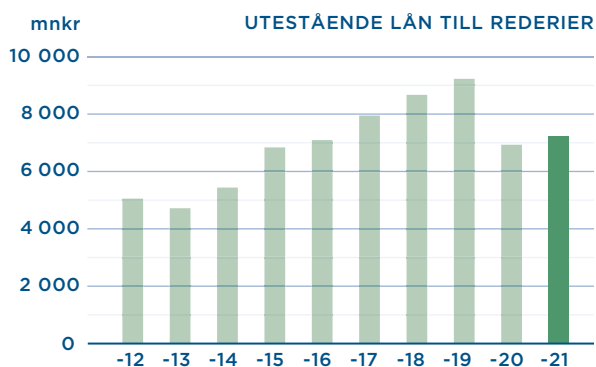
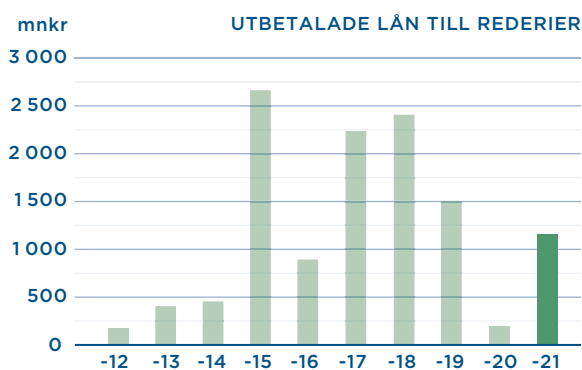
Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kreditmarknadens avreglering på 80-talet lånar Svenska Skeppshypotek direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet ska vara slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företrädare ges till mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.



VD KOMMENTERAR

Strax efter sommaren 2021 flyttade jag från Stockholm till Göteborg för att börja som vd för Svenska Skeppshypotekskassan. Jag har, sedan jag själv var till sjöss, sett den svenska handelsflottan minska avsevärt både i omfång och inflytande. Därför kändes det som en fantastisk möjlighet att få vara med och påverka och bidra till utveckling av sjöfarten tillsammans med en så grundligt trygg, sund och etablerad institution som Svenska Skeppshypotek.

Jag har under detta första halvår fått uppleva en affär med de bästa av förutsättningar för expansion. Allt är i sin ordning. Vi har en oerhört fin kundbas med engagerade och verksamhetsnära ägare, inga problemkrediter och få utmaningar i portföljen.

För helåret 2021 gjorde Skeppshypotek ett resultat före kreditförluster på 93 miljoner kronor att jämföra med 107 miljoner kronor för 2020. Det lägre resultatet berodde bland annat på förtidsinlösen av lån. Året präglades dessutom av en svag tankmarknad varför de generella reserverna ökade med 21 miljoner kronor. Vårt kapital ökade till 2 453 miljoner kronor som ger en stark balansräkning med en primärkapitalrelation på 29 procent. Den goda tillgången till kapital ger oss möjlighet att serva våra kunder ännu bättre. Kompetensen hos medarbetare och styrelse är omfattande och bred såväl vad gäller det finansiella som det tekniska och det operationella, och viljan att utvecklas är påtaglig. Samtidigt är efterfrågan på krediter inom rederinäringen på uppgång och kommer att bli ännu större nu när vi är mitt inne i omställningsarbetet till mer effektiva och miljömässiga fartyg.

2021 har varit ett blandat år med förtidsinlösen från kunder som haft en mycket stark utveckling men också en tanksektor som haft en svag period där förståelsen mellan långivare och kund varit mycket viktig. Flertalet nya låneaffärer har ingåtts under året och dessutom har vi även betalat ut lån där beslut tagits tidigare år.

EXPANSION I DIALOG

Därför är det naturligt för Svenska Skeppshypotek att nu ta nästa steg och expandera vår verksamhet. Men kanske just för att förutsättningarna är så goda gäller det att expandera med försiktighet. Inom en utlåningsverksamhet kan man inte låta sig styras av kvantitet. I stället ska kvalitet fortsätta att vara vårt ledord. Ett av de viktigaste sätten för att säkerställa det, enligt mig, är att finnas som en diskussionspartner för våra kunder och potentiella kunder men också för de rederier som vi kanske aldrig kommer att kunna kalla våra kunder. Den kunskap och kompetens som Svenska Skeppshypotek besitter efter snart 100 år i branschen är enorm, och vi ser en vinst – för både oss och sjöfarten – att diskutera framtiden

med alla möjliga relevanta intressenter. Hamnar, mäklare, banker, utbildningssektorn, politiska företrädare, företag inom olika sektorer, olika intressegrupper – med syfte att stärka svensk sjöfart och bygga långsiktiga relationer. Listan kan göras lång, och för att kunna bocka av den behöver vi bli mer synliga.

En av våra målsättningar är därför att vara mer utanför kontoret och bredda oss genom att synas och finnas längre bort från vårt huvudkontor och vår kärnverksamhet både geografiskt och ämnesmässigt. När jag i höstas besökte Svensk Sjöfart för att berätta om vår verksamhet blev det tydligt att det finns ett sug efter att prata mer och veta mer. Säkert en följd av restriktioner och karantäner, men också ett tecken på förändringsvilja. Min ambition är att vara en vd och förespråkare som syns i många sammanhang, knacka på och ogenerat bjuda in mig själv där vi kan bidra till diskussion och utveckling. Redan nu bygger vi en större och mer utåtriktad organisation genom att anställa en ny kundansvarig.

GENERATIONSSKIFTE FÖR TEKNIK OCH FARTYG

Allt talar för att vi befinner oss i en tid där omställning krävs för att utvecklas och hänga med. Svensk handelsflotta står inför ett materiellt generationsskifte när en stor del av tonnage faller för åldersstrecket, framför allt inom tanksektorn. Hållbarhet dominerar inom alla sjöfartens delar. Men den handlar inte enbart om att uppdatera fartygsflottan, gå över till grön finansiering eller i ett slag gå från fossila bränslen till el och nollutsläpp. Målet är tydligt, men stegen dit är många och vägarna att välja att gå likaså. Vi befinner oss i en lång transitionsfas som kommer att ta åtminstone en fartygsgeneration. Det är därför vi som företrädare för den finansiella sektorn – men med själ och hjärta så tydligt inom sjöfarten – vill ha en aktiv dialog och ta diskussionerna för att stötta våra kunder i valen de måste göra för att skapa en mer hållbar sjöfart.

Samtidigt spelar näringen en mångfacetterad roll i miljödebatten. Fossila bränslen ska fasas ut, men diskussionen bör också röra vilka biobränslen det ska satsas på när paletten erbjuder så mycket mer än bara el – som fossilfritt producerad e-metanol, biodiesel och biogas till exempel. En annan aspekt som lätt glöms bort är sjöfarten som möjliggörare av en mer hållbar energiförbrukning genom hållbara och effektiva transporter av biobränslen, som till exempel slakteriavfall.

MILJÖMAXIMERING FÖR SKATTEMINIMERING

En fråga som jag följer med stort intresse är EU:s regelverk för skatt på utsläpp, vilket i praktiken kommer att innebära att stora miljöinvesteringar betalar sig när rederierna kan undvika kännbara straffskatter. Det är ett effektivt sätt att driva utvecklingen framåt och elda på den moderniseringsvilja inom miljö som svenska redare redan har visat.

Vi ser också vår roll inom svensk beredskap växa. Förutom att de senaste två årens pandemi har synliggjort Sveriges behov att förbättra vårt lands beredskap har den svenskflaggade handelsflottan samt sjöfartskompetensen i vårt land minskat under många år.



Arne Juell-Skielse, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

Sjömän, operatörer, ingenjörer, tekniker, jurister, finansärer och myndigheter behöver alla förnyring och påfyllning för att klara framtida uppgifter. Svenska Skeppshypotek för ett flertal diskussioner med aktörer inom området där vi kan vara avgörande för genomförandet av nya projekt.

Ytterligare ett fokusområde för Svenska Skeppshypotek just nu och inom den närmaste framtiden är den inhemska sjöfarten. Det har blivit allt tydligare hur viktigt och nödvändigt ett segment som till exempel skärgårdstrafiken är för ett fungerande Sverige, och där vill vi vara aktiva och medverka till förnyelse. Stockholm har till exempel hundratals bryggor som trafikerar med förnödenheter och passagerare, men fartygsflottan är ålderstigen, i behov av förnyelse och elektrifiering. För det behövs långsiktiga partners där Svenska Skeppshypotek kan spela en viktig roll.

KOMMANDE KUSTSJÖFART

Dessutom behöver vi en mer aktiv kustsjöfart för att få bort transporter från vägarna och frigöra kapacitet på järnvägen. Här ser vi att miljödiskussionen tagit fart och ett antal operatörer har eller ska beställa nytt miljövänligt tonnage där vi för diskussioner om finansiering.

När jag skriver detta blir det tydligt för mig hur mycket det finns att prata om och jag ser fram emot ett 2022 där samtalet domine-

rar och leder till väl underbyggda finansieringsbeslut. Svenska Skeppshypotek är en anrik och starkt västkustanknuten organisation, så i de samtal jag redan fört har min dialekt fått en del att höja på ögonbrynen. Ärligt talat har jag noterat att det inte alltid är en fördel att komma från både huvudstaden och en storbank. Men jag är utbildad här i Göteborg. Jag har i egenskap av sjökapten jobbat för flera svenska rederier, som Stena, Transatlantic, Argonaut, Thunbolagen och Bylock & Nordsjöfrakt. Och mina över 20 år inom den finansiella sektorn med specifikt fokus på transporter och sjöfart gör att jag kan vara med och bidra till Svenska Skeppshypoteks uveckling. Jag tror dessutom att jag kan ha nytta av mina branschkopplingar till både Stockholm och övriga Sverige. Göteborg är Sveriges maritima centrum, ja, men potentiella kunder finns överallt.

Och jag har en känsla av att jag är den första vd:n för Skeppshypotek som bott på en båt vid Gullbergs kaj. Men det kan jag berätta mer om i nästa års vd-ord.

Arne Juell-Skielse
Verkställande Direktör

BRANSCHÖVERSIKT

VARV

Varven hade ett bra år under 2021 och det beställdes fartyg på hela 86 miljoner bruttoton. Större container- och LNG-rederier hade goda kassaflöden och investerade i nytt tonnage. I bruttoton så var den kontrakterade volymen mer än två gånger högre än snittet föregående fem år. De kinesiska varven fick beställningar på cirka 41 miljoner bruttoton och de koreanska knappt 35 miljoner. Sett till fartygstyp så utgjorde containerfartyg nästan hälften av beställd volym, 39 miljoner bruttoton, och LNG-fartyg cirka 8 miljoner. Av totalt mer än 2 000 beställda fartyg var en fjärdedel av dessa containerfartyg.

Den höga aktiviteten gjorde att varvens självförtroende stärktes med en orderbok som för många varv sträcker sig fram till 2025. En följd av detta var att priserna vid varven gradvis steg under året. Ett containerfartyg med kapacitet för 13–14 000 TEU som kostade knappt USD 100 miljoner att beställa i början av året steg till cirka USD 150 miljoner vid årets slut. Priset för ett större LNG-fartyg steg från cirka USD 180 miljoner till över USD 210 miljoner.

Samtidigt steg även nybyggnadspriserna för torrlastfartyg och tankfartyg. För de senare trots att tankmarknaden upplevde ett år med en svag intjäning, i nivå med bottenåren på 70- och 80-talet. Stigande nybyggnadspriser medförde även stigande andrahandspriser för de flesta segmenten, oavsett hur intjäning såg ut. Denna utveckling tillsammans med en osäkerhet om morgondagens framdrift och bränsle gjorde att flera tank- och torrlast-rederier var återhållsamma med att beställa nytt tonnage. Orderboken i dessa två segment är därför relativt liten med begränsade leveranser under 2023 och 2024.

Höga varvspriser är nog att vänta kommande år mot bakgrund av de fulla orderböckerna hos varven. Kommande årtiondet kommer även nytt tonnage krävas för att möta utfasningen av fartyg som beställdes under boomen på 00-talet. Med ett antagande om att utfasning sker vid 20 års ålder och att allt tonnage ersätts skulle det innebära ett investeringsbehov på mer än 70 miljoner bruttoton i snitt per år kommande tio åren, där behovet gradvis ökar.

TORRLAST

För torrlast blev 2021 året med de största procentuella ökningarna av intjäning i årstakt någonsin. Intjäning för Capesizes låg i början av året på USD 16 000 per dag och övriga segment (Panamax, Supramax och Handysizes) runt USD 11 000 per dag. Säsongsmissigt

är perioden fram till slutet av det kinesiska nyåret svag. Under 2021 så stärktes intjäning för Capesize till USD 25 000 per dag. För övriga segment var ökningen än kraftigare, från ca USD 10 000 per dag strax före kinesiska nyåret till över USD 20 000 per dag. De högsta nivåerna sedan 2010 och detta under en period som normalt är årets svagaste.

Den snabba och oväntade vändningen skedde i bakvattnet av en stark återhämtning efter nedstängningarna under 2020. Massiva stimulansåtgärder skedde i många delar av världen samtidigt som nedstängningarna medförde ändrade konsumtionsmönster. Efterfrågan på servicetjänster minskade medan konsumtionen av varor ökade. Mer handel skedde online när butiker stängde och många jobbade hemifrån, något som gynnade internationell handel och transport. På utbudssidan så resulterade pandemin i fler kontroller av ombordanställda och lotsar vilket ledde till förseningar.

För merparten av råvarorna var utvecklingen stark under 2021, med undantag för Kinas import av järnmalm som sjönk med 3,5 % efter att ha stigit kraftigt med 9 % under 2020. Importen minskade till följd av interventioner från kinesiska staten för att stålproduktionen inte skulle bli större än 2020 och därigenom hålla tillbaka utsläpp. Kinas stålproduktion sjönk med 2 %, den första nedgången sedan 2015. Trots detta så hamnade snittintjäningen för en Capesize på över USD 33 000 per dag efter en stark global efterfrågan på kol och järnmalm samtidigt som förseningar i hamnar band tonnage.

Totala transporterade volymer på Capesize och Newcastlemax steg med närmare 6 % jämfört med 2020. Den nominella tillväxten av flottan var ca 4 % (reell tillväxt något lägre till följd av förseningar i hamnar). Efterfrågan på Panamax/Kamsarmax steg med ca 6,5 % och flottan växte med 3,5 %. Transporter av kol ökade med 6 % till 582 miljoner ton, näst högst någonsin men strax under de 603 miljoner ton som skeppades 2019. Nästan samtliga större kolesportörer hade problem att möta efterfrågan vilket gav högre kolpriser och minskande globala lager.

Fartygsvärden steg väsentligt under 2021 men inte lika mycket som periodkontrakt. Värdena för Capesize och Panamax steg ungefär lika mycket som under 2013/14 och 2017/18, ca 50 % - 70 % i årstakt. Värden på Supramax steg med över 100% i årstakt, den starkaste utvecklingen sedan 2003/2004. Nivåer på periodkontrakt ökade med över 100% i alla segment. Toppen nåddes i oktober när en ettårig time charter för en Supramax var ca 200 % jämfört med ett år tidigare, ettåriga time charter för Capesize och Panamax hade stigit med 100 % respektive 150 %. Sedan dess har den procentuella förändringen av periodkontrakt i årstakt och fartygsvärden sjunkit, en trend som bedöms hålla i sig under 2022.

Som nämnts ovan så förväntas intjäning och fartygsvärden utvecklas negativt under 2022 men ändå ligga kvar på höga nivåer. Under första halvåret 2021 låg snittintjäning per dag för Capesize, Panamax och Supramax på USD 24 000, USD 22 200 USD och USD 21 000. Första halvåret 2022 kan komma att bli än bättre.

Något som bidrar till detta är en fortsatt hög efterfrågan på kol, god efterfrågan på järnmalm och att flottan växer med 2,5 %, vilket är lägre än 2021.

Samtidigt så byggs det upp risker på nedåtsidan. Totala efterfrågan på torrlasttransporter förväntas växa långsammare. I tillägg så verkar ekonomisk stimulans i Kina trappas ned, stigande energipriser påverkar normalt sett ekonomisk tillväxt negativt och räntorna har börjat stiga. Även om inte ränteökningar kommer så förväntas övrig penningpolitisk stimulans att minska. Intjäningen under andra halvåret förväntas därför att bli lägre än motsvarande period 2021. Slutligen så finns det fortfarande stora frågetecken kring covid-19. Om pandemins påverkan avtar kommer förseningar i hamnar minska och konsumtionsmönster mellan tjänster och varor åter förändras.

TANK

Efter ett hektiskt 2020 så blev föregående år det motsatta på tankmarknaden. OPEC+ höll ett hårt grepp och oljeproduktionen växte långsamt vilket gav lägre transportbehov än förväntat. Tillväxten av flottan, om än något dämpad, blev större än prognoser. Intjäningen understeg vida prognoser inför året och låg för vissa VLCC-trader under eller i nivå med Opex sett över hela året. Även detta år har börjat lugnt men en gradvist ökad oljeproduktion bör ge stöd till intjäningen under året.

Förra året började negativt när Saudi Arabien beslutade om ytterligare produktionsbegränsningar för att möta en lägre efterfrågan till följd av covid-19. Efterfrågan på olja återhämtade sig dock under året, i synnerhet från sommaren och framåt. I slutet av året var efterfrågan på bensin och diesel i stort sett tillbaka på nivåer som rådde före pandemin. I december var den globala efterfrågan på olja ca 100 miljoner fat om dagen, om än att efterfrågan på flygbränsle fortsatt var låg. Antalet laster med VLCC var ca 8 % respektive 15 % lägre jämfört med 2020 och 2019.

Preliminära uppgifter visar att oljelagren i OECD-länderna i slutet av året var ca 215 miljoner fat lägre än snittet mellan 2015 och 2019. Jämfört med perioden 2010 till 2014 var lagren ca 70 miljoner fat lägre. Minskningen av oljelager blev större än förväntat och produktionen anpassade sig långsamt. OPEC+ hade kommunicerat att de strävade att endast dra ner lagren till snittnivån 2015–2019 men har antingen justerat målsättningen eller så har de inte kunnat öka produktionen tillräckligt.

Trots att intjänings spot och på kontrakt inledde året avvaktande utan något tryck uppåt så steg fartygsvärden i årstakt, i synnerhet under första halvåret. Detta kan delvis förklaras av en positiv syn på marknadsutsikterna men en större bidragande faktor var de stigande nybyggnadspriserna till följd av högre kostnader på varv och många beställningar av framför allt container- och LNG-fartyg. Många varv har nu fyllt sina orderböcker för 2023 och 2024 vilket begränsar möjligheten att beställa och få leverans av nya tankfartyg.

Totalt levererades ca 24 miljoner dwt av nya tankfartyg på över 25 000 dwt, något mer än de ca 20 miljoner dwt som levererades 2020. Det var dock mindre än de 28 miljoner dwt som var förväntat till följd av uteblivna leveranser helt och hållet samt förseningar. I slutet av året var orderboken i förhållande till flottan strax över 7 %, den lägsta nivån sedan 1996. Under 2022 uppgår planerade leveranser till ca 29 miljoner dwt men cancelleringar och förseningar kan påverka faktiska leveranser. Under föregående år skrotades tankfartyg

motsvarande ca 8 miljoner dwt, den högsta nivån sedan 2018 men ändå bara strax över det historiska genomsnittet. Sett till skrotpriser och den svaga intjäningen så borde kanske fler fartyg skrotats? Orsaker till detta kan vara en optimistisk marknadssyn men framför all att äldre tankfartyg har sysselsatts i "grey markets" utanför den officiella statistiken. Antalet fartyg som rimligen borde utfasas fortsätter därför att växa vilken kan leda till en högre skrotningstakt.

Ökad oljeproduktion från både OPEC+ och övriga producenter är nödvändig för att möta en ökad efterfrågan på olja till nivåer lika stora eller över de som rådde före pandemin samt för att fylla lager som redan befinner sig på låga nivåer. Detta innebär en ökad efterfrågan på tankfartyg som bör kunna absorbera dagens tonnageöverskott. När detta kommer att ske är ytterst osäkert och beror på hur situationen kring covid-19 utvecklar sig. Det kan dock ligga nära i tiden, i synnerhet om WHO får rätt om att omikron kan vara början på slutet av pandemin.

Medan tankflottan på pappret har växt med ca 5 % sedan 2019 så har verklig kapacitet inte växt lika mycket. Nyttjandegraden av äldre fartyg blir gradvis lägre och antalet fartyg som hålls sysselsatta i den grå marknaden transporterar ungefär hälften så många laster som fartyg i den normala marknaden. Sammantaget innebär det att en lägre nyttjandegrad kompenserar för två tredjedelar av flottans tillväxt senaste två åren. Generellt så har transporterade volymer på tankfartyg de senaste månaderna gradvis närmat sig volymerna före pandemin och kan snart komma att överstiga dessa. Men även om inte högre volymer än så länge har påverkat intjäningen så har snitthastigheten för fartyg i sysselsättning ökat och andelen som ligger fraktsökande sjunkit. Detta indikerar att det snart inte finns kvar ett utbud av fartyg som måste absorberas och att varje ytterligare producerat fat olja som kräver sjötransport påverkar intjäningen positivt. I ett scenario med utbudsunderskott som var fallet för transporter av LNG och kol under 2021, kan det finnas en stor potential för tankfartyg. Detta kan ge utveckling liknande den för LNG och torrlast föregående år, där fokus mer var på att säkra transporter för högvärdig last än själva transportkostnaden, något som var fallet för tankfartyg även under 2007 och 2008.

KONFLIKTEN I UKRAINA

I skrivande stund händer det mycket i vår omvärld då Ryssland invaderat Ukraina med vidspännande sanktioner som följd. Svenska Skeppshypotek håller en aktiv dialog med sina låntagare i frågan och har hittills inte identifierat något som har en väsentlig påverkan på verksamheten. Dock är utvecklingen av konfliktsituationen och dess långsiktiga effekter oviss.

GÖTEBORG STOCKHOLM LULEÅ



Foto Göteborgs Hamn AB.

“När stora hamnkanalen i Brunnsparken
i Göteborg började grävas ut år 1620
var det knappast någon som trodde
att det här var början på det som skulle bli
Skandinaviens största hamn.”

Göteborgs Hamn AB

HAMNAR

Är det någon skillnad på stad och hamnstad? Ligger det något i begreppen landlåst och havsöppet? Tycker man att handel är grunden för kontakt länder emellan så är svaren två lika starka som självklara ja.

Sverige har runt 1,7 procent av världshandeln, mätt i BNP. Sveriges andel av världens handelsflotta är 0,2 procent. Vi handlar mer än vi seglar.

Svenska hamnar behöver vara i framkant med både logistik och kapacitet. Här intill kan vi översiktligt läsa om framtidsplaner och investeringar för tre av Sveriges mest strategiskt viktiga hamnar, Göteborg, Stockholm och Luleå.

Förr, före containerns övertagande av godshanteringen, surrade alla större hamnar av världens alla språk. Luften var tät av lukter. Märkningen på tunnor, trälårar och säckar riktade tankar och längtan till fjärran länder och kontinenter. De stängda containrarna är praktiska, effektiva och säkra. De lossas och lastas med få, mycket stora kranar. Uppställningsytorna är enorma. Hanteringen är mer förutsägbar, enligt schema, just in time.

Även olje-, bulk- och fordonshantering sker idag i slutna områden långt utanför tidigare centrala lägen, utanför den vanlige stadsborgarens vardag och verklighet.

Ändå ger hamnen en hel del av sina gamla mjuka värden till staden. Den personliga kontakten är minimerad, men passagen av allt gods sprider ändå tankar, erfarenhet och nyfikenhet på världen utanför den egna staden, det egna landet. Bara möjligheten att se handelsfartyg är att se världen.

Stora godsmängder ger stor hantering. Större hamnar är en långt mer betydande aktör i stadens näringsliv än vad som omedelbart syns. Göteborgs hamn, medräknat hela verksamhetens alla anställda, kvalar in på Göteborgs topp-tio-lista.

Ett gammalt och tydligt exempel på uppsving och tillväxt med havskontakt är Manchester. Staden ligger 60 kilometer in i landet, nästan rakt öster om hamnen i Liverpool. Mot slutet av 1700-talet blev Manchester det brittiska imperiets tyg- och textilcentrum. Råbomullen kom med fartyg till Liverpool, sedan landsväg till fabriken. Manchester växte våldsamt under hundra år, blev en av världens ledande industristäder. Godsmängderna krävde direktkontakt med havet.

Tanken på en kanal för större fartyg var inte ny, mot slutet av 1800-talet blev den tekniskt och ekonomiskt realiserbar. Trafiken i den 58 kilometer långa kanalen startar januari 1894, Manchester blir tredje största brittiska hamn. Fartyg på upp till 8 000 ton lastar och lossar i staden. Frakttoppen för kanalen nåddes 1958. Nedgången börjar med övergången till container och allt större fartyg.

Under tidigt 80-tal omvandlas hamnområdet till bostäder. Manchester är inte längre en hamnstad.



Foto Göteborgs Hamn AB.

GÖTEBORG

Göteborgs Hamn är med 11 000 fartygsanlöp om året störst i Norden, hanterar en tredjedel av svensk utrikeshandel, 60 procent av containertrafiken.

Idag är godsutvecklingen fortsatt stark, både för import och export. Göteborgs Hamns expansionsprogram är omfattande.

- Skandiaporten. Mottagning av de största containerfartygen, fullastade. Muddring av fem kilometer farled med hamnbassäng till ett djup av 16 meter, samt kajtgärder. Klart 2026.
- Hamnbanan. Drygt hälften av utgående containrar anländer Göteborgs hamn med tåg. Den 10 kilometer långa Hamnbanan trafikeras dagligen av 65 godståg. Utöver dubbelspår får banan delvis ny sträckning i en 1,1 kilometer lång tunnel.
- Port of Gothenburg Logistics Park. En miljon kvm, möjlig lokalyta 500 000 kvm.
- Arendal 2. Ny hamnterminal på 220 000 kvm, hanterar 200 000 ro-ro-/containerenheter per år. Kajlägen med 12 meters djup och landel. Klar 2024/2025.
- Svearterminalen. Spåransluten omlastningsterminal på 45 000 kvm, intill ro-ro- och containerterminaler. Ett lagertält på 21 600 kvm ger väderskyddad omlastning, med ett järnvägsspår in i tältet.
- Logistic Hub Scandinavia. Samverkansprojekt för fler logistiketableringar, nya flyg- och fartygslinjer samt tågpendlar, för att stärka Göteborg som transportnav och logistiskt centrum för Skandinavien och norra Europa.
- Tranzero Initiative. Minskar utsläppen från en miljon lastbilstransporter med 70 procent till 2030.
- CinfraCap. Mellanlagring/transport av två miljoner ton koldioxid som utvinns via avskiljning med CCS-teknik, Carbon Capture and Storage.
- Vadhav Torsviken. Bassäng med tre öar i ett område med förorenade muddermassor. Natur- och fågellivsområdet är 16 hektar stort, varav vadhavet 7. Djupet varierar under året mellan 20 och 50 cm. Lagom för vadarfåglar. Bassängen vattenfylldes 2021.
- Digitaliserad hamn. Track & Trace anger fartyg, container, när gods lämnar/ankommer kaj, terminal mm. Effektivt fartygsanlöp för Just in Time Arrival, minimal väntetid, maximalt kajutnyttjande.

STOCKHOLM

Stockholms Hamnars hamnområden består av fyra områden. Tillsammans har man 14 km kaj, hanterar 8 700 anlöp, 9 miljoner ton gods och 16 miljoner passagerare årligen.

Utöver Stockholms egen hamn finns Kapellskärs hamn som avlastar Stockholm som gods-hamn. Årssiffrorna är en miljon passagerare, 2,6 miljoner ton gods och 2 000 fartygsanlöp.

Stockholm Norvik Hamn är en ny ro-ro- och containerhamn. Djupgåendet är 16,5 meter. Årlig kapacitet fullt utbyggd är 500 000 TEU och 200 000 lastbilar.

Nynäshamns hamn är Gotlandstrafikens huvudhamn. Hanterar årligen två miljoner passagerare och två miljoner ton gods.

Stockholms Hamnars hamnområden arbetar fokuserat med sju miljömål:

- 1** Nollnivå år 2040 av växthusgaser och luftföroreningar från sjöfartskunder.
 - utbyggnad av elanslutning av fartyg vid kaj
 - miljödifferierade hamnavgifter
 - teknikutveckling
- 2** Minskade ljudnivåer från sjöfartskunder och hamnverksamhet.
 - bullerdämpande åtgärder i hamninfrastruktur
 - incitament/dialog med sjöfartskunder
 - utbyggnad av elanslutning av fartyg vid kaj
 - utveckling av nya metoder att hantera buller
- 3** Nollutsläpp av fossil koldioxid från truckverksamhet år 2025.
 - ökad användning av hållbar biodiesel
 - ökat användande av truckar som drivs icke-fossilt
- 4** Fossilfri verksamhet senast 2030.
 - modern mötes- och resepolicy
 - förändringar i egen fordonsflotta
 - upphandlingskrav på transporttjänster
 - fjärrvärme med minskad fossil andel
- 5** Effektiv energianvändning.
 - energieffektiviseringar hos leverantör av drift och förvaltning
 - ökad egenproduktion av el
- 6** Ökad andel återvinning/ återanvändning av avfall.
 - förändrat arbetssätt internt
 - utvecklat samarbete med avfallsentreprenör
- 7** Hållbar mottagning av svart- och gråvatten från alla fartyg.
 - samsyn mellan hamnar, rederier och kommuner
 - innovativa hanteringslösningar

Foto Stockholms Hamnar.



LULEÅ

Luleå Hamn är den nordligaste av Sveriges fem CORE-hamnar, strategiskt prioriterade av EU. Luleå Hamn är störst på torrbulkgods i Sverige, femte störst totalt. Hamnen består idag av sex delar. Victoriahamnen och Uddebo oljehamn är allmänna kajer. Vid Sandskär finns Cementas lossningskaj och LKABs utlastning för malm. Strömörhamnen tar tjänstebåtar och den gamla malmhamnen vid Svartön isbrytare och kryssningsfartyg.

Luleås läge, nästan längst upp i Bottniska viken, ger normalt isbeläggning från januari till maj. De statliga isbrytarna Frej, Atle, Ymer och Oden, tillsammans med lokala isbrytande bogserbåtar, håller hamnen öppen och seglingsbar året om.

Under 2020 omsatte Luleå Hamn 8,5 miljoner ton gods och hanterade 600 fartygsanlöp. Prognosen för 2030 är 25–30 miljoner ton gods och upp mot 2 500 anlöp.

Foto Jakob Nilsson



För att möta den förväntade efterfrågan och tillväxt som den gröna industriutvecklingen förväntas generera i norra Sverige står Luleå Hamn inför ett omfattande investeringsprogram. Största enskilda del är Malmporten, ett av Sveriges största muddringsprojekt. Det omfattar både djupare farleder och ny djuphamn. Projektet är ett samarbete mellan Luleå Hamn AB, Luleå kommun, Sjöfartsverket och Trafikverket. Projektet ingår i visionen Klimatneutralt Sverige 2045.

För att trygga en hållbar sjöväg för regionen och den förväntade ökningen av gods och större fartyg, samt att Luleå Hamn är fossilfri 2030, planeras fler åtgärder.

- befintliga kajer får ökat djup
- ny järnväg, ansluter till Södra Malmbanan
- 750 000 kvadratmeter ny hamnplan
- logistikpark och industriområde
- allvädersterminal för hantering av alla godstyper
- vätgasfabrik för fossilfria fartygstransporter

**ÅRSREDOVISNING
BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT
HÅLLBARHETSREDOVISNING**

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2021.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent. Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som skall täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan, inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller till och med 2042-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid. Per 2021-12-31 uppgår reservfond, låntagarnas åtagande samt garanti till 3 165 miljoner kronor (3 065).

Under 2019 granskade Riksrevisionen Svenska Skeppshypotek och dess verksamhetsform. Det övergripande syftet med granskningen var att bedöma om Svenska Skeppshypotek har en lämplig verksamhetsform. Regeringen har i maj 2021 startat en översyn med syfte att se över verksamhetsformen och värdera för- och nackdelar med olika verksamhetsformer, inklusive den nuvarande. Vid denna analys ska även konsekvenserna för sjöfartsnäringen beaktas. Slutredovisning senast 10 maj 2022.

UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 1 164 miljoner kronor (föregående år 169). Under samma period har lån om 491 miljoner kronor återbetalats i förtid och planerliga amorteringar uppgick till 794 miljoner kronor. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 7 235 miljoner kronor (6 883) i balansdagens kurser. Anskaffningskurser för utestående lånefordringar redovisas till 6 975 miljoner kronor (7 118). Under året har derivataffärer gjorts i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, i dessa fall euro. Affärerna redovisas till nominellt 120 miljoner.

RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2021 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat om 72 miljoner kronor mot 109 miljoner år 2020. De främsta anledningarna till ett lägre resultat 2021 är ett minskat räntenetto, bland annat till följd av lägre valutakurser, samt högre avsättning till kreditförlustreserv. Årets totalresultat redovisas till 82 miljoner kronor mot 104 miljoner kronor 2020. I årets totalresultat ingår en återföring till följd av värdering av förmånsbestämda pensioner.

Under året har covid-19 fortsatt påverkat världen. För Svenska Skeppshypoteks låntagare sågs ingen initial påverkan men under hösten sågs en förskjutning av pandemieffekten och Svenska Skeppshypotek har under året belastat resultatet med 21 miljoner kronor avseende en ökning av den generella reserven för kreditförluster. För motsvarande period föregående år redovisades en återföring av den generella kreditförlustreserven, främst till följd av planerliga amorteringar och förtidsinlösen, om 2 miljoner kronor. Svenska Skeppshypotek har nära och löpande dialoger med låntagarna. Per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga oreglerade eller osäkra lånefordringar.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 0,9 procent (1,1) och avkastningen på eget kapital blev 3,4 procent (4,5). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 27,3 procent (27,4). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 1 716 miljoner kronor (1 728).

Svenska Skeppshypoteks reservfond uppgår till 2 453 miljoner kronor (2 371). Total kapitalbas redovisas till 2 370 miljoner kronor (2 266). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 657 miljoner kronor (637) och total kapitalrelation var 28,9 procent (28,5). Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar omfattas Svenska Skeppshypotek av bestämmelserna om kapitaltäckning men är undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i utlåning till rederier.

Under 2021 har covid-19-pandemin påverkat världen och även fortsatt in i 2022. Det framtida förloppet är svårbedömt även om vacciner har dämpat dess effekt. Svenska Skeppshypoteks verksamhet har inte påverkats väsentligt och en löpande dialog förs med låntagarna. Den totala kapitalrelationen under covid-19 perioden (tidigt 2020 till utgången 2021) steg från 22,1 procent till 28,9 procent. Bedömningen är att Svenska Skeppshypotek är väl förberedd, organisatoriskt och finansiellt, för att möta eventuella utmaningar under 2022. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 16.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 49-56.

FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas ungefär som under år 2021. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 1 074 miljoner kronor (föregående år ca 1 730).

PERSONAL

I augusti anställdes Arne Juell-Skielse som ny VD. Arne kommer närmast från tjänsten som chef för Shipping Finance Sweden inom SEB. Svenska Skeppshypoteks personal har utgjorts av 9 personer (8). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket. Detta avtal löper ut 2022-04-01.

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Årets totalresultat om 82 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 453 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

RESULTATRÄKNING

TKR		2021	2020
RÖRELSENS INTÄKTER			
Ränteintäkter		210 432	289 984
varav enligt effektivräntemetoden		210 432	289 984
Räntekostnader		-96 201	-158 434
varav enligt effektivräntemetoden		-96 201	-158 434
RÄNTENETTO	(not 2)	114 231	131 550
NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER	(not 3)	271	-255
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		15	-
SUMMA RÖRELSEINÄKTER		114 517	131 295
RÖRELSENS KOSTNADER			
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-16 882	-20 556
Garantifondsavgift	(not 17)	-4 165	-3 325
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-185	-287
Övriga rörelsekostnader		-241	-241
Summa rörelsekostnader		-21 473	-24 409
Resultat före kreditförluster		93 044	106 886
Kreditförluster, netto	(not 8)	-21 324	2 457
Årets resultat		71 720	109 343

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TKR		2021	2020
Årets resultat		71 720	109 343
Övrigt totalresultat			
Poster som inte kan omföras till årets resultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner	(not 4, 5)	11 261	-5 074
Poster som har omförts eller kan omföras till årets resultat			
Förändringar i säkringsreserven	(not 16)	-686	-
Årets totalresultat		82 295	104 269

BALANSRÄKNING

TKR		2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	1 433 683	1 441 885
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 15)	283 280	286 468
Utlåning till rederier	(not 8, 15)	7 235 008	6 883 342
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	843	179
Upplupna ränteintäkter		24 853	24 149
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		1 237	1 190
Övriga tillgångar		102	29
Summa tillgångar	(not 10)	8 979 006	8 637 242
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 15)	6 494 775	6 223 659
Leverantörsskulder		979	949
Derivat	(not 16)	512	–
Övriga skulder		369	310
Upplupna räntekostnader		10 925	10 800
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		4 963	6 260
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	(not 5)	13 503	24 579
EGET KAPITAL			
Bundet kapital			
Reservfond	(not 12)	2 370 685	2 266 416
Fond för verkligt värde		-686	–
Årets resultat		82 981	104 269
		2 452 980	2 370 685
Summa skulder och eget kapital	(not 10)	8 979 006	8 637 242

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL (TKR)

BUNDET EGET KAPITAL

Ingående balans 2021-01-01	Reservfond	Fond för verkligt värde, säkringsreserv	Reserv omvärdering förmånsbaserade pensioner	Årets resultat	Summa
Reservfond	2 266 416	–	-5 074	109 343	2 370 685
Omföring resultat	104 269	–	5 074	-109 343	0
Fond för verkligt värde, säkringsreserv	–	-686	–	–	-686
Reserv omvärdering förmånsbaserad pension	–	–	11 261	–	11 261
Årets resultat	–	–	–	71 720	71 720
Utgående balans 2021-12-31	2 370 685	-686	11 261	71 720	2 452 980

Ingående balans 2020-01-01

Reservfond	2 266 416	–	–	–	2 266 416
Årets resultat	–	–	–	109 343	109 343
Reserv omvärdering förmånsbaserad pension	–	–	-5 074	–	-5 074
Utgående balans 2020-12-31	2 266 416	–	-5 074	109 343	2 370 685

Enligt lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) ska Svenska Skeppshypoteks resultat avsättas till reservfonden. Fritt eget kapital saknas därmed. Inga övriga dispositioner får ske, varken insättning eller uttag.

KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, TKR	2021	2020
Årets resultat	71 720	109 343
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet, se nedan	23 529	7 274
Förändring av utlåning	-372 990	2 344 791
Förändring av värdepapper	–	-2 817
Förändring av skulder till kreditinstitut	271 116	-1 640 017
Förändring av övriga fordringar	-839	18 406
Förändring av övriga skulder	95	-13 481
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-7 369	823 499
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investering i materiella anläggningstillgångar	-848	-108
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	15	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-833	-108
Årets kassaflöde	-8 202	823 391
Likvida medel vid årets början	1 441 885	618 494
Likvida medel vid periodens slut	1 433 683	1 441 885
Årets förändring av likvida medel	-8 202	823 391
JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.		
Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar	185	287
Avsättning kreditförluster, netto	21 324	-2 457
Periodisering värdepapper	3 187	4 619
Övrigt ej kassapåverkande	-1 351	4 870
Förändring förmånsbestämda pensioner, netto	184	-45
Summa	23 529	7 274

EU KM1 OCH KAPITALTÄCKNING

– se även www.svenskaskpeppshypotek.se.

EU KM1	2021-12-31	2021-09-30	2021-06-30	2021-03-31	2020-12-31
Tillgänglig kapitalbas (belopp)					
Kärnprimärkapital	2 369 999	2 370 685	2 370 685	2 370 685	2 266 416
Primärkapital	2 369 999	2 370 685	2 370 685	2 370 685	2 266 416
Totalt kapital	2 369 999	2 370 685	2 370 685	2 370 685	2 266 416
Riskvägda exponeringsbelopp					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	8 207 638	7 905 678	8 211 611	8 341 344	7 963 134
Kapitalrelationer (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	28,9 %	30,0 %	28,9 %	28,4 %	28,5 %
Primärkapitalrelation (i %)	28,9 %	30,0 %	28,9 %	28,4 %	28,5 %
Total kapitalrelation (i %)	28,9 %	30,0 %	28,9 %	28,4 %	28,5 %
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	0	0	0	0	0
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)	0	0	0	0	0
varav: ska utgöras av primärkapital (i procentenheter)	0	0	0	0	0
Totala kapitalbaskrav för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	0	0	0	0	0
Kombinerat buffertkrav och samlat kapitalkrav (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Kapitalkonserveringsbuffert (i %)	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %
Konserveringsbuffert på grund av makrotillsynsrisiker eller systemrisiker identifierade på medlemsstatsnivå (i %)	0	0	0	0	0
Institutspecifik konkracyklisk kapitalbuffert (i %)	0	0	0	0	0
Systemriskbuffert (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för globalt systemviktigt institut (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för andra systemviktiga institut (i %)	0	0	0	0	0
Kombinerat buffertkrav (i %)	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %
Samlade kapitalkrav (i %)	7,0 %	7,0 %	7,0 %	7,0 %	7,0 %
Tillgängligt kärnprimärkapital efter uppfyllande av de totala kapitalbaskraven för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	1 754 426	1 777 759	1 754 814	1 745 084	1 669 181
Bruttosoliditetsgrad					
Totalt exponeringsmått	8 985 726	8 772 844	9 012 523	9 129 709	8 839 664
Bruttosoliditetsgrad (i %)	26,4 %	27,0 %	26,3 %	26,0 %	25,6 %
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det totala exponeringsmättet)					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	–	–	–	–	–
varav: ska utgöras av kärnprimärkapital (i procentenheter)	–	–	–	–	–
Totala krav avseende bruttosoliditetsgrad för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	–	–	–	–	–

**Bruttosoliditetsbuffert och samlat bruttosoliditetskrav
(som en procentandel av det totala exponeringsmättet)**

Krav på bruttosoliditetsbuffert (i %)	–	–	–	–	–
Samlat bruttosoliditetskrav (i %)	3 %	3 %	3 %	0 %	0 %

Likviditetstäckningskvot

Totala högkvalitativa likvida tillgångar (viktat värde – genomsnitt)	270 046	271 215	272 099	273 052	289 959
Likviditetsutflöden – totalt viktat värde	101 027	61 197	98 255	83 095	69 410
Likviditetsinflöden – totalt viktat värde	59 014	34 307	55 898	46 535	65 922
Totala nettolikviditetsutflöden (justerat värde)	25 257	15 299	24 564	20 774	17 352
Likviditetstäckningskvot (i %)	1 069	1 773	1 108	1 314	1 671

Stabil nettofinansieringskvot

Total tillgänglig stabil finansiering	7 965 460	7 911 372	8 120 251	8 279 624	7 774 605
Totalt behov av stabil finansiering	7 436 641	7 292 945	7 531 834	6 631 521	6 189 412
Stabil nettofinansieringskvot (i %)	107 %	108 %	108 %	125 %	126 %

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 tillsammans med bankpaketet (vilket trädde i kraft 2021-06-28), om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar samt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Enligt del 8 CRR2 (uppdatering av EU 575/2013, artikel 433) klassificeras Svenska Skeppshypotek som ett litet och icke-komplext institut. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk, operativ risk och kreditvärderingsjusteringsrisk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter eller på kapitaltäckningen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 2,5 procent av riskvägt exponeringsbelopp (2,5 procent föregående år) och består av en kapitalkonserveringsbuffert 2,5 procent (föregående år 2,5 procent) och en kontracyklisk buffert 0 procent (föregående år 0 procent).

KAPITALBAS (TKR)	2021-12-31	2020-12-31
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER		
Reservfond	2 453 666	2 370 685
Fond för verkligt värde	-686	
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 452 980	2 370 685
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR		
Ej verifierat upparbetat resultat	-82 981	-104 269
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-82 981	-104 269
Kärnprimärkapital	2 369 999	2 266 416
Primärkapitaltillskott	-	-
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 369 999	2 266 416
Supplementärkapital	-	-
Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)	2 369 999	2 266 416

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV	2021-12-31	2020-12-31
RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP		
Kreditrisk	7 953 219	7 708 502
Valutarisk	-	-
Operativ risk	248 054	254 632
Kreditvärderingsjusteringsrisk	6 365	-
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	8 207 638	7 963 134
KAPITALBASKRAV		
Kreditrisk	636 257	616 680
Valutarisk	-	-
Operativ risk	20 371	20 371
Kreditvärderingsjusteringsrisk	509	-
Totalt minimikapitalbaskrav	657 137	637 051

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)			
2021-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	82 692	-	-
Exponeringar mot institut (20%)	417 348	83 471	6 678
Exponeringar mot institut (50%)	1 218 434	609 216	48 737
Exponeringar mot företag (100%)	7 225 625	7 225 625	578 050
Fallerade exponeringar (100%)	32 726	32 726	2 618
Övriga poster (0%)	-	-	-
Övriga poster (50%)	-	-	-
Övriga poster (100%)	2 181	2 181	174
Summa	8 979 006	7 953 219	636 257

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR) (forts.)

2020-12-31

Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	84 226	–	–
Exponeringar mot institut (20%)	409 731	81 946	6 556
Exponeringar mot institut (50%)	1 235 880	617 940	49 435
Exponeringar mot företag (100%)	6 894 606	6 894 606	551 568
Fallerade exponeringar (100%)	11 402	11 402	912
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	202 422	101 211	8 097
Övriga poster (100%)	1 397	1 397	112
Summa	8 839 664	7 708 502	616 680

NYCKELTAL

	2021	2020	2019	2018	2017
Årets resultat*, mnkr	71,7	109,3	118,3	53,3	111,1
Årets totalresultat**, mnkr	82,0	104,3	113,5	–	–
Balansomslutning, mnkr	8 979,0	8 637,3	10 176,6	9 610,0	8 712,6
Reservfond, mnkr	2 453,0	2 370,7	2 266,4	2 152,9	2 099,6
Kreditförlustnivå, procent	-0,31	0,03	-0,17	-0,63	–
Avkastning på totala tillgångar, procent	0,9	1,2	1,1	0,6	1,3
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	0,9	1,1	1,1	0,6	1,3
Avkastning på eget kapital, procent	3,4	4,5	5,1	2,5	5,4
Soliditet, procent	27,3	27,4	22,3	22,4	24,1
Bruttosoliditet, procent	26,4	25,6	21,1	21,8	–
Kärnprimärkapitalrelation, procent	28,9	28,5	22,1	22,6	23,7
Total kapitalrelation, procent	28,9	28,5	22,1	22,6	23,7
Antal anställda	9	8	8	8	7

Definitioner:

Kreditförluster, netto (på årsbasis) dividerade med ingående balans för utlåning till rederier.

Avkastning på totala tillgångar = Årets resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årets resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årets resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Balansomslutning

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

* År 2018 och 2017 har inte justerats med hänsyn till IFRS 9.

** Årets totalresultat inkluderar omvärderingar av förmånsbestämda pensioner.

SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2021	2020	2019	2018	2017
Räntenetto	114 231	131 550	151 105	125 203	129 488
Nettoreultat av finansiella transaktioner	271	-255	-30	-658	-322
Övriga intäkter	15	–	–	496	–
Allmänna administrationskostnader	-16 882	-20 556	-15 000	-17 762	-13 392
Garantifondsavgift	-4 165	-3 325	-4 550	-3 500	-4 200
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-185	-287	-280	-217	-243
Övriga rörelsekostnader	-241	-241	-241	-231	-211
Resultat före kreditförluster	93 044	106 886	131 004	103 331	111 120
Kreditförluster, netto	-21 324	2 457	-12 712	-50 000	–
Årets resultat	71 720	109 343	118 292	53 331	111 120
Årets totalresultat*	82 295	104 269	113 482	53 331	111 120

BALANSRÄKNING	2021	2020	2019	2018	2017
Tillgångar					
Likvida medel	1 433 683	1 441 885	618 494	397 600	428 335
Räntebärande värdepapper:	283 280	286 468	288 270	291 264	290 061
Utlåning till rederier	7 235 008	6 883 342	9 225 677	8 868 865	7 955 084
Övriga tillgångar	27 035	25 547	44 131	52 325	39 095
	8 979 006	8 637 242	10 176 572	9 610 054	8 712 575
Skulder och eget kapital					
Skulder till kreditinstitut	6 494 775	6 223 659	7 863 676	7 393 167	6 576 320
Övriga skulder	30 739	42 898	46 480	63 953	36 653
Derivat	512	–	–	–	–
Reservfond	2 452 980	2 370 685	2 266 416	2 152 934	2 099 602
	8 979 006	8 637 242	10 176 572	9 610 054	8 712 575

* För år 2019 till 2021 har omvärdering av förmånsbaserade pensionsåtaganden skett över totalresultatet.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

I övrigt vad avser nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms dessa inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter och kapitaltäckning.

Bakgrund till bedömningar och uppskattningar – verksamhetens förutsättningar

Svenska Skeppshypoteks verksamhet, utlåning till rederier, regleras av lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097).

I tredje paragrafen regleras hur uppkomna vinstmedel ska användas och lagen medger ingen utdelning, "Kassans behållna årsvinst skall avsättas till en reservfond. Denna skall användas till att täcka förluster i kassans rörelse."

I lagen regleras också att låntagarna har ett ömsesidigt åtagande om fem procent av utestående kredit som säkerhet förutom reservfonden. Dessutom har staten ställt ut en garantifond om 350 mnkr för Svenska Skeppshypoteks förbindelser. Per 2021-12-31 är reservfond tillsammans med låntagarnas åtagande och garantifond 3 165 mnkr (3 065) att användas för att täcka förluster i rörelsen, så som eventuella kreditförluster.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål, exempelvis för beräkning av kreditförlustreserv. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån kriterier som VD och styrelsen bedömer vara rimliga vid var tid rådande omständigheter. Den totala låneportföljen innehåller närmare 100 finansierade fartyg och föredras på varje ordinarie styrelsemöte. Se vidare under Kreditförluster och reserver.

Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktensliga kassaflöden.

I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångar sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver. Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella

tillgångar innehas i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp.

Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra räntebärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehas i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

Referensräntereform

En referensräntereform avseende avveckling av IBOR-räntor pågår där USD LIBOR har en avvecklingsplan satt till 30 juni 2023. För EURIBOR och STIBOR finns i dagsläget ingen avvecklingsplan. Reformen innebär en övergång till transaktionsbaserade räntor. Lättnaderna är hänförliga till redovisning vid modifiering av finansiella instrument som skett som en direkt konsekvens av att en referensränta ersatts med en ny alternativ referensränta. Ändringarna medger även lättnader vad gäller säkringsredovisning när referensräntan ersatts med en ny alternativ referensränta. Ovan reform med satt avvecklingsplan bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter då den underliggande räntan i respektive utlåningsavtal matchas mot underliggande räntebas i respektive upplåningsavtal. En nära dialog förs med samtliga finansierare och information har gått ut till låntagarna. Se mer information i not 16.

RÄNTEINTÄKTER /KOSTNADER

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden, där underliggande tillgång och skuld värderas till upplupet anskaffningsvärde.

I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettet. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Åtaganden i utländsk valuta är i princip fullt ut matchade. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i nettoresultat av finansiella transaktioner.

PENSIONER

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner som till största delen utgörs av en FTP-plan. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer, eller statsobligationer med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena. Vid beräkning av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen har åtaganden gjorts avseende bland annat diskonteringsränta och inflation. Se vidare not 4.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar omfattar på tillgångssidan utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. På skuldsidan omfattas finansiella skulder av skulder till kreditinstitut. Både nämnda tillgångar och skulder är räntebärande. Ovan tillgångar innehas (affärsmodell) för att erhålla betalningar i form av amorteringar och ränta och värderas av denna anledning till sina respektive upplupna anskaffningsvärden i enlighet med effektivräntemetoden. Ränteintäkter redovisas i resultaträkningens finansnetto. Räntebärande skulder i form av skulder till kreditinstitut värderas till sina respektive upplupna anskaffningsvärden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheter i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Svenska Skeppshypotek ingår valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning i utländsk valuta i dessa fall euro. För dessa transaktioner tillämpas kassaflödessäkring. Vid säkringsredovisning av kassaflödessäkringar så värderas derivatet till verkligt värde som redovisas via övrigt totalresultat som ackumuleras i fond för verkligt värde. När den säkrade posten påverkar resultaträkningen så omklassificeras belopp från fond för verkligt värde via övrigt totalresultat till resultaträkningen. Omklassificeringen görs till nettoresultat av finansiella transaktioner där även den säkrade postens valutakursförändringar redovisas. Eftersom kassaflödena i säkringsinstrumentet perfekt matchar kassaflödena i den säkrade posten uppkommer ingen ineffektivitet

UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Bolaget klassificerar sina finansiella tillgångar att vara redovisade till upplupet anskaffningsvärde eftersom bolagets affärsmodell är att samla in de kontraktuella kassaflödena som bara består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp.

UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplasseringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

UTLÅNING TILL REDERIER

Under året har derivataffärer gjorts i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, i dessa fall euro. Affärerna redovisas till nominellt 120 mnkr, har en initial löptid om ca 5 år och utgör 1,7 % av utlåningsportföljen. Resterande del av utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av upplåning och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER

Sedan 2019 tillämpas IFRS 9 där bedömningar baseras på historiska erfarenheter och de olika antaganden som VD och styrelsen bedömer rimliga under rådande omständigheter. Svenska Skeppshypoteks totala låneportfölj omfattar ca 100 finansierade fartyg där alla motparter är svenska rederier eller utländska rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse.

Låneportföljen redovisas vid varje ordinarie styrelsemöte. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar samt en fördelning i tre stadier, se nedan.

Riskklassificeringen är expertbaserad och innehåller bedömningar av följande kriterier:

- motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga
- övrig finansiell styrka,
- erfarenhet av rederinäringen,
- belåningsgrad,
- fartygstyp och dess uppskattade värde.

Beräkning av förlustreserven inom respektive stadie (se nedan) är individuell och utgår ifrån bedömningar av ovan kriterier.

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns fyra riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv för väsentliga osäkra kreditexponeringar individuellt utan att använda indata från modeller.

De sammanvägda kriteriernas faktiska och sannolika utfall har bedömts och genererat en avsatt förlustreserv. Styrelsen uppskattar löpande värdet på finansierade fartyg. För år 2021 återfinns samtliga

engagemang i stadie 1. Osäkerheten i bedömningen kan vara att kreditförlustrisken underskattas. Se vidare not 7.

Krediter skrivs bort från balansräkningen när Svenska Skeppshypotek inte har några rimliga förväntningar på att återvinna fordran. Förlusten anses vara konstaterad när panten är realiserad, när konkursförvaltare lämnat uppskattning om eventuell utdelning i konkurs eller när fordran eftergivits på annat sätt. Efter bortskrivning redovisas krediten inte längre i balansräkningen. Eventuell återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden kreditförluster netto.

LEASING

Leasetagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Hyresavtalet redovisas som operationell leasing och kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden, se not 12.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

NOTER

NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan och bedrivs endast från kontoret i Göteborg. Adressen är Kungsportsavenyen 10, 411 36 Göteborg. Belopp i tkr om inget annat anges.

NOT 2 RÄNTENETTO

	2021	2020
Utlåning till rederier	209 866	288 465
Korta placeringar	927	690
Långa placeringar	-361	829
Delsumma ränteintäkter	210 432	289 984
Skulder till kreditinstitut	-96 201	-158 434
Delsumma räntekostnader	-96 201	-158 434
Räntenetto	114 231	131 550

Medelräntan i procent under året utgjorde för

utlåning till rederier	2,97	3,47
skulder till kreditinstitut	1,50	2,15

Verksamheten regleras i lag (1980:1046) om Svenska Skeppshypotekskassan. Svenska skeppshypotekskassan har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

NOT 3 NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER

	2021	2020
Valutakursförändringar, tillgångar och skulder, ej derivat	98	-255
Derivat	90	-
Övrigt	83	-
Nettoresultat av finansiella transaktioner	271	-255

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

	2021	2020
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 513	2 465
Varav till:		
styrelsens ordförande	165	165
styrelsens vice ordförande	55	55
övriga ledamöter	377	377
verkställande direktör från och med augusti	800	-
tidigare verkställande direktör till och med juli 2021	1 116	1 868
Löner till övriga anställda	4 382	4 291
Engångsavsättning VD	-527	3 747
Pensionskostnader, se även not 6	4 133	3 568
Socialförsäkringsavgifter	2 451	1 952
Andra personalkostnader	1 248	1 641
Hyror och andra lokalkostnader	1 854	1 849
Övriga administrationskostnader	4 094	4 145
	20 148	23 658
Kostnadsersättning från Trafikverket	-3 266	-3 102
	16 882	20 556

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2021	2020
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	165	165
Lars Höglund	55	55
Ragnar Johansson	55	27,5
Elizabeth Kihlbom	70	70
Anders Källsson	–	27,5
Rolf Mählkvist	55	55
Kenny Reinhold	55	55
Anna Öberg	70	70
Tiziana Cavalli De Lonti	24	24
Anders Thyberg	24	24
Ann-Catrine Zetterdahl	24	24
	597	597

Svenska Skeppshypotek har inga pensions-
åtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga
ersättningar vilket är i enlighet med beslutad
ersättningspolicy. Ersättningspolicyen är
utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

I augusti tillträdde ny verkställande direk-
tör (VD). VD har premiebaserad pension som
utgör 30% av pensionsgrundande lön. För år

2021 uppgick pensionen till 240 tkr.

VD har erhållit bilförmån om 18 tkr och
övrig skattepliktig förmån om 80 tkr. Vid
uppsägning av VD gäller en ömsesidig upp-
sägningstid om 6 månader. Vid uppsägning
från Svenska Skeppshypoteks sida är VD
berättigad till ett avgångsvederlag om 12
månadslöner. Anställningsavtalet upphör
utan föregående uppsägning kalendermåna-

den efter VD uppnått 65 års ålder.

För tidigare VD och övriga anställda gäller
allmän pension samt tilläggs pension enligt
FTP-plan. Tidigare VD har erhållit 621 tkr
(1 052) i pension för år 2021.

Tidigare VD har också erhållit bilförmån
om 54 tkr (83) och övrig förmån om 13 tkr
(22).

	2021	2020
REVISIONSARVODE		
Revisionsuppdrag KPMG AB	250	243
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget KPMG AB	–	61
	250	304

NOT 5 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår.

Värdet av Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda. Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2021.

Bedömningar har gjorts i enlighet med vad som avses rimligt på den svenska marknaden. Finansiella antaganden fastställs på balansdagen i enlighet med marknadens förväntningar beträffande den aktuella tidsperioden under vilken förpliktelsen kommer att regleras. Genom sina förmånsbestämda pensionsplaner är Svenska Skeppshypotek exponerad mot ett antal risker, de mest väsentliga riskerna beskrivs nedan:

- Förändring i obligationernas avkastning – om diskonteringsräntan ändras uppstår aktuariell vinst eller förlust. En ökning innebär att det beräknade värdet av förpliktelsen minskar och att det därmed uppstår en aktuariell vinst. En sänkning medför det motsatta scenariot.
- Inflationsrisk – högre inflation leder till högre skulder.
- Livslängdsantaganden enligt DUS14 - pensionsförpliktelsena innebär att de anställda som omfattas av planen ska erhålla förmånerna livet ut vilket medför att höjda livslängdsantaganden resulterar i högre pensionsskulder.

Förväntad vägd genomsnittlig duration för förpliktelsens nuvärde per 2021-12-31 är 19 (19) år.

NOTER

NOT 5 (forts.)

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2021	2020
Diskonteringsränta	1,9%	0,95%
Inflation	2%	2%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS 14	DUS14

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2021	2020
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	51 163	45 398
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 965	1 617
Räntekostnad	489	705
Pensionsutbetalningar	-1 078	-1 397
Aktuariell förlust finansiella antaganden	-8 503	5 641
Aktuariell (vinst)/förlust	-1 547	-801
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	42 489	51 163

BELOPP	2021-12-31	2020-12-31
FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Verkligt värde, ingående balans	34 378	32 723
Ränteintäkter	330	511
Avkastning på förvaltningstillgångar	-988	756
Premiebetalning	1 820	1 785
Pensionsutbetalning	-1 078	-1 397
Verkligt värde, utgående balans	34 462	34 378

ANDEL / BELOPP	2021-12-31	2020-12-31
VÄRDE ALLOKERING FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Aktier	14% 4 825	13% 4 469
Obligationer	51% 17 576	57% 19 596
Fastigheter	13% 4 480	12% 4 125
Övriga instrument	22% 7 582	18% 6 188
	100% 34 462	100% 34 378

BELOPP	2021-12-31	2020-12-31
PENSIONSSKULD		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	42 489	51 163
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-34 462	-34 378
Netto av nuvärde av förpliktelse och verkligt värde på förvaltningstillgångarna	8 027	16 785
Värdering inklusive löneskatt	9 974	20 857
ÅRETS FÖRÄNDRING PENSIONSSKULD		
Ingående balans	20 857	15 750
Kostnad avseende tjänstgöring innevarande år inkl löneskatt resultaträkningen	2 639	2 251
Omvärdering redovisat över totalresultatet inkl löneskatt	-11 261	5 074
Stiftelseavsättningar eller premieinbetalningar	-2 261	-2 218
Pensionsskuld avsättning enligt IAS UB	9 974	20 857
Individuell plan för f.d. VD inkl löneskatt	3 723	3 800
Utbetalning inkl löneskatt	-309	-310
Årets kostnad	115	232
Pensionsskuld individuell avsättning	3 529	3 722
Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	13 503	24 579
varav långfristig del	13 293	24 269

Diskonteringsräntan påverkar förpliktelsens nuvärde. Nedan analys görs:

KÄNSLIGHETSANALYS IAS VÄRDERAD PENSION

Diskonteringsränta +/- 1 %-enhet	0,9	1,9	2,9
Förpliktelsens nuvärde	51 504	42 489	35 580
Procentuell skillnad från Förpliktelsens nuvärde UB %	21,22		-16,26

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende förmånsbaserade pensionskostnader. Förändringen mellan åren beror på ändrad redovisningsprincip.

BELOPP	2021	2020
Kostnad för tjänstgöring under innevarande period	-1 965	-2 134
Räntekostnad, netto	-159	-194
Löneskatt	-515	-565
Summa belopp som redovisats åretsresultat	-2 639	-2 893
Redovisat över totalresultatet	11 261	-5 074

Nuvärdet av förpliktelsen fördelar sig i % på planen/planernas medlemmar enligt följande: Aktiva medlemmar 42 (42), fribrev 11 (11) pensionärer 47 (47). Svenska Skeppshypotek uppskattar att 1 592 tkr (2 641) blir betalda under 2021 till fonderade förmånsbestämda planer som redovisas som förmånsbestämda.

NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2021-12-31	2020-12-31
Betalbara på anfordran	1 433 683	1 441 885
varav efterställda tillgångar	–	–
varav utländsk valuta	45 853	328

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
KORTA PLACERINGAR, 2021-12-31			
Bostadsfinansierande institut	206 504	201 262	200 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 759		
Bokfört värde	200 745		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	200 745		
Varav onoterade värdepapper	–		

PER 2020-12-31 SAKNAS KORTA PLACERINGAR

LÅNGA PLACERINGAR, 2021-12-31

Svenska staten	85 043	82 535	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-2 508		
Bokfört värde	82 535		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	82 535		
Varav onoterade värdepapper	–		

LÅNGA PLACERINGAR, 2020-12-31

Bostadsfinansierande institut	206 504	203 794	200 000
Svenska staten	85 043	84 326	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 079		
Bokfört värde	286 468		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	286 468		
Varav onoterade värdepapper	–		

NOT 7 (forts.)

	2021-12-31	2020-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	200 745	–
Längre än ett år men högst fem år	82 535	286 468
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	200 745	–
Längre än ett år men högst fem år	82 535	286 468

Genomsnittlig återstående löptid 0,9 år (1,9).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 0,19 (0,19).

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde prövas löpande av styrelsen. Vägd genomsnittlig belåningsgrad för Svenska Skeppshypoteks utlåning, 6 916 mnkr (6 613), uppgick till 57 % (59) och för lån till den mindre skeppsfarten (enligt SFS 1988:103) om 351 mnkr (282), uppgick vägd genomsnittlig belåningsgrad till 72 % (70). Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. 90 % (90) av all utlåning är i utländsk valuta vilken är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99%). I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i nedan tre stadier.

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns fyra riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det under året inte varit en

väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Bedömning av förlustreserven har värderats utifrån aktuell portfölj. Under året har nya lån utbetalats med 1 164 mnkr (169) och 1 285 mnkr (1 573) återbetalats. En avsättning till generell reserv har gjorts med 21 mnkr. Föregående år gjordes en återföring med 2,5 mnkr.

Stadie 2 avser förväntade kreditförluster under löptiden – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisk. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Stadie 3 avser förväntade kreditförluster under löptiden – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra

sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Per 2021-12-31 finns samtliga låneengagemang redovisade inom stadie 1. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån olika antaganden som VD och styrelsen bedömer vara rimliga under rådande omständigheter. Dessa har i år inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. Värderad till upplupet anskaffningsvärde per 2021-12-31 redovisas 33 mnkr (11). Per balansdagens beräkning uppgår förlustgraden till -0,31 % (0,03).

NOTER

NOT 8 (forts.)

UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIER, REDOVISAT VÄRDE	2021-12-31	2020-12-31
UTLÅNING		
Lån i SEK	696 950	669 800
Lån i utländsk valuta	6 186 699	5 931 624
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* , utländsk valuta	351 359	281 918
Summa	7 235 008	6 883 342

* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2021 till 62 mnkr (58). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2042. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

2021-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	6 894 744	–	–	6 894 744
Nya lån ansk kurs	1 164 036	–	–	1 164 036
Återbetalningar och valutakursskillnader	–791 046			–791 046
Redovisat bruttovärde UB	7 267 734	–	–	7 267 734
Generell bedömd reservering IB	11 402	–	–	11 402
Avsättning nya lån	3 637	–	–	3 637
Avsättning justering generell reserv	16 378	–	–	16 378
Netto återbetalningar och valutakursskillnader	1 309	–	–	1 309
Generell bedömd reservering UB	32 726	–	–	32 726
KREDITFÖRLUSTER, NETTO				
Förändring kreditreserv stadie 1	–21 324	–	–	–21 324
Kreditförluster netto	–21 324	–	–	–21 324

Inga oregrerade fordringar fanns per 2021-12-31.

NOT 8 (forts.)

2020-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	9 239 536	–	–	9 239 536
Nya lån	169 008	–	–	169 008
Återbetalningar och valutakursskillnader	-2 513 800	–	–	-2 513 800
Redovisat bruttovärde UB	6 894 744	–	–	6 894 744
Generell bedömd reservering IB	-13 859	–	–	-13 859
Avsättning nya lån	-501	–	–	-501
Återbetalningar och valutakursskillnader	2 958	–	–	2 958
Generell bedömd reservering UB	-11 402	–	–	-11 402
KREDITFÖRLUSTER, NETTO				
Förändring kreditreserv stadie 1	2 457	–	–	2 457
Kreditförluster netto	2 457	–	–	2 457

Inga oreglerade fordringar fanns per 2020-12-31.

	2021-12-31	2020-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	123 518	186 921
Längre än tre månader men högst ett år	753 760	697 979
Längre än ett år men högst fem år	3 215 713	3 183 644
Längre än fem år	3 174 743	2 814 798
Genomsnittlig återstående löptid 5,4 år (5,0).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	5 648 712	5 463 501
Längre än tre månader men högst ett år	841 209	971 431
Längre än ett år men högst fem år	684 749	448 410
Längre än fem år	93 064	–
VERKLIGT VÄRDE		
Utlåning till rederier	7 235 008	6 883 342

NOTER

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2021-12-31	2020-12-31
INVENTARIER		
Ingående anskaffningsvärde	2 352	2 244
Årets utrangeringar/försäljningar	-81	-
Årets anskaffning	848	108
Summa anskaffningsvärde	3 119	2 352
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 173	-1 886
Årets utrangeringar/försäljningar	81	-
Årets avskrivningar	-185	-287
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 277	-2 173
Bokfört värde	842	179

NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE	2021-12-31	2020-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser		
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga
Övriga åtaganden	Inga	202 422

År 2020 avser övriga åtaganden beviljade lån under 2019 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts under 2020.

NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2021-12-31	2020-12-31
Svenska banker	4 774 879	4 115 758
Svenska kreditmarknadsbolag	1 719 896	2 107 901
	6 494 775	6 223 659
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	-	-
Högst tre månader	127 669	187 612
Längre än tre månader men högst ett år	663 071	656 707
Längre än ett år men högst fem år	2 710 557	2 632 792
Längre än fem år	2 993 478	2 746 548
Genomsnittlig återstående löptid 5,6 år (5,2).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	5 208 212	4 868 018
Längre än tre månader men högst ett år	799 609	951 431
Längre än ett år men högst fem år	486 954	404 210
Längre än fem år	-	-
VERKLIGT VÄRDE		
Skulder till kreditinstitut	6 494 775	6 223 659

Samtliga skulder till kreditinstitut är i utländsk valuta.

NOT 12 RESERVFOND	2021-12-31	2020-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 370 685	2 266 416
Fond för verkligt värde	-686	-
Årets totalresultat som tillförs reservfonden	82 981	104 269
	2 452 980	2 370 685

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 725 tkr (1 674). Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31 med möjlighet att bryta avtalet tidigast 2022-12-31 mot en förutbestämd ersättning.

NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

NOT 15 FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och skulder har ett upplupet anskaffningsvärde som redovisat värde förutom de fordringar som går mot derivat. Avseende placeringar är det lägsta av marknadsvärde och upplupet anskaffningsvärde som är redovisat värde.

2021-12-31	REDOVISAT VÄRDE		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut		1 433 683	1 433 683
Placering värdepapper	-	283 430	283 280
Utlåning till rederier	-	7 235 008	7 234 918
Upplupna ränteintäkter	-	24 853	24 854
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	-	1 237	1 237
Övriga tillgångar	-	102	101
	-	8 978 313	8 978 073
FINANSIELLA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	-	6 494 775	6 494 775
Leverantörsskulder	-	979	979
Derivatskulder	686	512	686
Övriga skulder	-	369	369
Upplupna räntekostnader	-	10 925	10 925
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	-	4 963	4 963
	686	6 512 523	6 512 697

Under året har derivataffärer gjorts i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, i dessa fall euro. Affärerna redovisas till nominellt 120 mnkr, har en initial löptid om ca 5 år och utgör 1,6 % av utlåningsportföljen.

NOTER

NOT 15 (forts.)

2020-12-31

REDOVISAT VÄRDE

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut	–	1 441 885	1 441 885
Placering värdepapper	–	286 468	286 468
Utlåning till rederier	–	6 883 342	6 883 342
Upplupna ränteintäkter	–	24 149	24 149
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	–	1 190	1 190
Övriga tillgångar	–	29	29
	–	8 637 063	8 637 063

FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	–	6 223 659	6 223 659
Leverantörsskulder	–	949	949
Övriga skulder	–	310	310
Upplupna räntekostnader	–	10 800	10 800
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	–	6 260	6 260
	–	6 241 978	6 241 978

Kategorisering av finansiella tillgångar och skulder enligt värderingstekniker.

Verkliga värden för finansiella tillgångar och skulder som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade priser.

För övriga finansiella instrument använder sig Svenska Skeppshypotek av andra värderingstekniker. Observerbara data används i så stor utsträckning som möjligt.

Finansiella instrument där handeln inte är frekvent och det verkliga värdet därför mindre objektivt, krävs i varierande utsträckning att Svenska Skeppshypotek gör bedömningar beroende på likviditet, koncentrationer,

osäkerheter beträffande marknadsfaktorer, prisantaganden och andra risker som påverkar ett specifikt instrument.

Nivå 1

Enligt priser noterde på en aktiv marknad för identiska instrument.

Nivå 2

Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Denna kategori inkluderar instrument som värderas baserat på noterade priser på aktiva marknader för liknande instrument, noterade priser för identiska eller liknande instrument

som handlas på marknader som inte är aktiva, eller andra värderingstekniker där all väsentlig indata är direkt eller indirekt observerbar på marknaden.

Nivå 3

Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden. Denna kategori inkluderar alla instrument där värderingstekniken innefattar indata som inte baseras på observerbara data och där den har en väsentlig påverkan på värderingen.

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
2021-12-31			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	1 433 683
Placering värdepapper	–	–	283 280
Utlåning till rederier	–	–	7 234 918
2020-12-31			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	1 441 885
Placering värdepapper	–	–	286 468
Utlåning till rederier	–	–	6 883 342

Det förekom inga överföringar mellan nivåerna, vare sig under 2021 eller under 2020.

NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från den finansiella tillgången utlåning till rederier men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten.

En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit och fördelad per riskklass, redovisas varje ordinarie styrelsemöte då även fartygens uppskattade värde prövas av styrelsen.

En individuell expertbaserad kreditför-lustbedömning har gjorts i samtliga engagemang. De sammanvägda kriteriernas faktiska och sannolika utfall har bedömts. Detta har inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. För år 2021 återfinns samtliga engagemang i stadie 1, detsamma gällde för år 2020. Per 2021-12-31 består Svenska Skeppshypoteks förlustreserv av 33 mnkr (11) av generell karaktär. För förändring i reservering, se även not 7.

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 95 % (91) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i fartyg inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar fartyget. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. För lån till den mindre skeppsfarten, 351 mnkr (282), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i fartyg upp till 90 % av fartygets värde.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i fartyg uppgick till 6 913 mnkr (6 613) exklusive lån till den mindre skeppsfarten 351 mnkr (282) som har en tilläggssäkerhet i fondmedel och statlig garanti. Värdet för Svenska Skeppshypotek på en säkerhet kan aldrig bli större än den fordran som finns på respektive låntagare. Dock överstiger det uppskattade värdet på de fartyg som ställts som säkerhet med marginal den fordran som finns på respektive låntagare.

Kreditrisken innehåller även en motparts-risk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. Inga kvittningar avseende motparter görs. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

2021-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT				
Låg risk	1 433 683	–	–	1 433 683
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	1 433 683	–	–	1 433 683
OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER				
Svenska staten	82 535	–	–	82 535
Bostadsfinansierande institut	200 745	–	–	200 745
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	283 280	–	–	283 280
UTLÅNING TILL REDERIER				
Lån i svensk och utländsk valuta	7 267 734	–	–	7 267 734
Förlustreserv	–32 726	–	–	–32 726
Redovisat värde	7 235 008	–	–	7 235 008
ÖVRIGA TILLGÅNGAR				
Upplupna ränteutgifter	24 853	–	–	24 854
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	24 853	–	–	24 854
Summa	8 976 825	–	–	8 976 825

NOTER

NOT 16 (forts.)

2020-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT				
Låg risk	1 441 885	–	–	1 441 885
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	1 441 885	–	–	1 441 885
OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER				
Svenska staten	84 097	–	–	84 097
Bostadsfinansierande institut	202 371	–	–	202 371
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	286 468	–	–	286 468
UTLÅNING TILL REDERIER				
Lån i svensk och utländsk valuta	6 894 744	–	–	6 894 744
Förlustreserv	-11 402	–	–	-11 402
Redovisat värde	6 883 342	–	–	6 883 342
ÖVRIGA TILLGÅNGAR				
Upplupna ränteintäkter	24 149	–	–	24 149
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	24 149	–	–	24 149
Summa	8 636 844	–	–	8 636 844

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen. Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier

och upplåning från kreditinstitut samt en likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktensliga åtaganden vad gäller odisk-

onterade och diskonterade värden. I tabellen nedan presenteras de kontraktensliga åtaganden (till diskonterade belopp) som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

2021-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
FINANSIELLA TILLGÅNGAR						
Utlåning till kreditinstitut	1 433 683	–	–	–	–	1 433 683
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	200 000	80 000	–	280 000
Utlåning till rederier	28 413	95 105	753 760	3 215 713	3 174 743	7 267 734
Upplupna ränteutgifter	8 590	39 750	164 460	573 111	421 159	1 207 070
FINANSIELLA SKULDER						
Skulder till kreditinstitut	56 900	70 769	663 071	2 710 557	2 993 478	6 494 775
Upplupna räntekostnader	4 365	17 551	70 461	264 537	196 817	553 731
Kassaflöde netto	1 409 421	46 535	384 688	813 730	465 607	3 119 981
Outnyttjade kreditfaciliteter	76 875	–	–	–	–	76 875
Derivat	67	140	475	1 647	114	2 443
Likviditetsgap	1 486 363	46 718	385 291	815 207	465 721	3 199 300
2020-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
FINANSIELLA TILLGÅNGAR						
Utlåning till kreditinstitut	1 441 885	–	–	–	–	1 441 885
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	280 000	–	–	280 000
Utlåning till rederier	15 183	171 738	709 381	3 183 644	2 814 798	6 894 744
Upplupna ränteutgifter	6 520	17 868	154 501	536 345	343 183	1 058 417
FINANSIELLA SKULDER						
Skulder till kreditinstitut	23 623	163 989	656 707	2 632 792	2 746 548	6 223 659
Upplupna räntekostnader	3 367	8 016	69 805	256 449	176 426	514 063
Kassaflöde netto	1 436 598	17 601	417 370	830 748	235 007	2 937 324
Outnyttjade kreditfaciliteter	63 141	–	–	–	–	63 141
Likviditetsgap	1 499 739	17 601	417 370	830 748	235 006	3 000 465

NOTER

NOT 16 (forts.)

RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Det pågår arbeten med att reformera nuvarande IBOR-räntor. USD Libor har en avvecklingsplan satt till 2023-06-30. Räntebasen är matchad i samtliga avtal både vad avser låntagarsidan och motsvarande upplåning. Under hösten har kontinuerliga

möten med finansierarna hållits som resulterat i en samsyn att en ny räntebas successivt arbetas in vilket har delgetts samtliga låntagare. Detta innebär att nya riskfria räntor kommer att matchas i respektive avtal på utlåning och upplåningssidan efter hand. Svenska Skeppshypoteks affär i utländsk valuta är att räntebasen i upplåningen förs ut

mot låntagarna tillsammans med en marginal. Därmed förväntas Libors avveckling inte ha någon större effekt på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter. För EURIBOR och Stibor finns ingen avvecklingsplan lagd. Tio procent av utlåning till rederier är i svenska kronor. Svenska Skeppshypotek följer information på Riksbankens hemsida.

IBOR-REFORMEN	Totalt	IBOR-relaterad utländsk valuta	LIBOR	EURIBOR	IBOR-relaterad SEK	STIBOR
Finansiella tillgångar	8 978 313	6 588 735	87 %	12 %	698 103	100 %
Finansiella Skulder	6 512 697	6 505 700	88 %	12 %		

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden. Investeringar i obligationer redovisas till nominellt 280 tkr (280) tkr.

Som ovan beskrivits begränsas Svenska Skeppshypoteks ränterisk genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 17,9 mnkr (+/- 17,5) under 2021.

VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skepps-

hypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta.

Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

	USD	EURO
Utlåning, utländsk valuta	5 697 570	918 951
Upplåning, utländsk valuta	5 695 735	799 040
Utlåning mot derivat	–	119 910

Under året har Svenska Skeppshypotek ingått valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning till rederier i euro. Derivatet motsvarar 1,6 % av utlåningsportföljen. Nominellt värde är 120 mnkr, initial löptid om ca 5 år.

För dessa derivat tillämpas kassaflödessäkring där effektivitetsmässigt avtalsenliga amorteringar under lånens löptid matchar fullt ut amorteringarna i derivaten. Nominella flöden i erhållet- och betaltbenet är per år 18,7 mnkr.

Derivatet värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat, totalt en kostnad om 686 tkr. Omklassificerade belopp, totalt en intäkt om 90 tkr, redovisas i nettoresultat av finansiella transaktioner. I balansräkningen redovisas derivaten på skuldsidan.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 8,2 mnkr (+/- 7,7). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks

egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder.

Garantin gäller t.o.m 2042-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 9 mars 2022

Michael Zell, ordförande

Lars Höglund, vice ordförande

Kenny Reinhold

Elizabeth Kihlbom

Ragnar Johansson

Rolf Mählkvist

Anna Öberg

Arne Juell-Skielse, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 10 mars 2022

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Sigge Kleen
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Revisionsberättelse

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2021. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-12 samt 46-58. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta..

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller

förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2021.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som ha ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet..

Göteborg den 10 mars 2022

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

Sigge Kleen
Auktoriserad revisor

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även verkställande direktören årligen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2021 t.o.m. 30 juni 2022:

LEDAMÖTER

MICHAEL ZELL

Styrelsens ordförande

Utsedd 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet, finansutskottet och revisionsutskottet. **Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

LARS HÖGLUND

Styrelsens vice ordförande

Utsedd 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Nuvarande befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Föreningen Svensk Sjöfart, Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddningssällskapet.

RAGNAR JOHANSSON

Utsedd 2020. **Född:** 1961 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Master of Shipping Organisation. **Nuvarande befattning:** VD WALLENIUS SOL AB. **Tidigare befattningar:** VD för Svenska Orient Linien, Ordförande Föreningen Svensk Sjöfart. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i International Chamber of Shipping och Föreningen Svensk Sjöfart.

ELIZABETH KIHLMAN

Utsedd 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet **Född:** 1954 **Utbildning:** Fil.kand. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB och Moor Holding AB

ROLF MÄHLKVIST

Utsedd 2013. Ledamot i finansutskottet och revisionsutskottet. **Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm. **Nuvarande befattning:** Stf Finansdirektör i Stena AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB- gruppen.

KENNY REINHOLD

Utsedd 2016. **Född:** 1965 **Utbildning:** Gymnasium, Sjömansskolan i Helsingborg samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och ETF:s Maritime Transport Section steering group.

ANNA ÖBERG

Utsedd 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand. Uppsala universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjö rätt i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Lidingöloppet.

TIZIANA CAVALLI DE LONTI

Utsedd 2019. **Född:** 1959 **Utbildning:** Grundskola. **Nuvarande befattning:** Sektionsordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Vice klubbordförande i Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Suppleant i FOR-SEA Helsingborg AB.

ANDERS THYBERG

Utsedd 2018. Ledamot i Finansutskottet. **Född:** 1962 **Utbildning:** Civilekonom, Umeå Universitet. **Nuvarande befattning:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, WALLENIUS SOL AB, Föreningen Svensk Sjöfart samt C-Leanship AS.

ANN-CATRINE ZETTERDAHL

Utsedd 2013. Ledamot i revisionsutskottet. **Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi. **Nuvarande befattning:** Verkställande direktör i TransportIT Group AB. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

ARNE JUELL-SKIELSE

Utsedd 2021. **Född:** 1969 **Utbildning:** MSc in Shipping Trade and Finance, City University, London, Sjökapensexamen, Chalmers. **Tidigare befattningar:** Chef Shipping Finance SEB, Industry & Corporate Analysis SEB, Befäl Nordström & Thulin Argonaut AB.

STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvodena som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2021 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	140 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrela-

tion med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanterna Tiziana Cavalli De Lonti och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2021 har styrelsen sammanträtt åtta gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2021 uppgick till:

Michael Zell	8/8
Lars Höglund	8/8
Ragnar Johansson	8/8
Elizabeth Kihlbom	8/8
Rolf Mählkvist	8/8
Kenny Reinhold	8/8
Anna Öberg	8/8

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Tiziana Cavalli De Lonti	6/8
Anders Thyberg	6/8
Ann-Catrine Zetterdahl	8/8

STYRELSENS ARBETE UNDER 2021

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policy, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsboksut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsre-

dovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Förutom arbete med ovan har styrelsen under året utsett ny VD för Svenska Skeppshypotek, Arne Juell-Skielse. Arne kommer närmast från tjänsten som chef för Shipping Finance Sweden inom SEB.

I maj 2021 fick Johan Schelin uppdraget att biträda Näringsdepartementet (N2021/01515) med att se över verksamhetsformen för Svenska Skeppshypotek enligt Riksrevisionens rapport om Svenska Skeppshypotekskassan (skr.2019/20:108). Uppdraget ska redovisas i maj 2022.

Arbete och möten har skett med Johan Schelin under året.

UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarrepsentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att

säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande

Elizabeth Kihlbom

Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2021 sammanträtt fyra gånger.

Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2021.

Finansutskott

Styrelsen har inrättat ett finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan upplåningsform i syfte att bredda upplåningsbasen samt även göra konsekvensanalyser för nya upplåningsformer. Utskottet kan även bistå vid framtagande av upplåningsprocesser och riskhantering gällande upplåning.

Finansutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Finansutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Finansutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i finansutskottet är:

Michael Zell, ordförande

Elizabeth Kihlbom

Rolf Mählkvist

Anders Thyberg

Revisionsutskott

Styrelsen ska utse ett revisionsutskott. Huvuduppgiften för revisionsutskottet är att förbereda ärenden gällande finansiell rapportering och revision för styrelsens beslut. Utskottet ska följa upp de externa revisorernas granskningar samt utvärdera deras arbete.

Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandlingen av revisorer. Förslag till nya revisorer beslutas av styrelsen för att sedan föreslås Näringsdepartementet. Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandling av internrevision.

Revisionsutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Revisionsutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i revisionsutskottet är:

Michael Zell, ordförande

Rolf Mählkvist

Ann-Catrine Zetterdahl

INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen ska anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen sker till styrelsen.

RISKKONTROLL

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REGELEFTERLEVNADE

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelefterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Revisionsutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingspro-

cessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

FÖRORDNADE REVISORER

Ordinarie:

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Sigge Kleen

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Suppleanter:

Dan Beitner

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

HÅLLBARHETSREDOVISNING

1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2021. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2021 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 53-55. Hållbarhetsredovisningen för 2021 är översiktligt granskad av KPMG.

2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad Svenska Skeppshypotek uppnått i arbetet för en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks ändamål och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjligheter att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2021 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utvecklig utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala, klimat- och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkur-

renskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppgiften utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

3.1. Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

3.2. Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse har ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer hållbar sjöfart.

Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag med mera kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus-element vid prissättning.

3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom anti-korruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor används regelmässigt. Vid behov kan även dessa frågeställningar delvis kontrolleras av extern part.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO₂-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO₂-utsläpp som verksamheten genom flygresor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

3.3 Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling

Världens länder har kommit överens om en gemensam agenda för hållbar utveckling med bland annat 17 globala mål som gäller fram till 2030 – Agenda 2030. Enligt

statens ägarpolicy ska bolag med statligt ägande inom ramen för sin verksamhet analysera de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att identifiera de mål som bolaget genom sin verksamhet påverkar och bidrar till. Bolagen ska även identifiera affärsmöjligheter som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Svenska Skeppshypotek står bakom FN:s globala hållbarhetsmål och Svenska Skeppshypoteks utvalda hållbarhetsmål är:



Anständiga arbetsvillkor främjar en hållbar ekonomisk tillväxt och är en positiv kraft för hela planeten.

Vi måste skydda arbetstagarnas rättigheter och en gång för alla stoppa modernt slaveri, människohandel och barnarbete. Genom att skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för alla gynnas en hållbar ekonomisk tillväxt som inkluderar hela samhället.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Arbetar med kunder som har ett betydande svenskt inflytande eller intresse där denna risk bedöms låg.
- Granskar arbetsförhållanden och flaggstater.
- Undviker att finansiera fartyg som är registrerade i flaggstater på Paris MOU:s grå eller svarta lista.



Innovation och teknologiska framsteg är nyckeln till att finna hållbara lösningar för såväl ekonomiska som miljömässiga utmaningar. Det bidrar dessutom till att skapa nya marknader och arbetstillfällen som kan bidra till en effektiv och jämlik resursanvändning. Att investera i hållbara industrier, forskning, miljövänlig teknik och innovation är alla viktiga sätt att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Finansierar nya fartyg med förbättrad design och tekniker som möjliggör sänkt energiförbrukning och utsläpp.
- Nya fartyg har också en inventering av farliga material, vilket möjliggör en säkrare återvinningsprocess när fartyget skrotas.



Klimatförändringarna är ett verkligt och obestridligt hot mot hela vår civilisation och sjöfarten måste minska sitt klimatavtryck i linje med Parisavtalet.

Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och som följd riskerar vi att nå en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader, vilket skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Stödjer målet att begränsa utsläppsgraden och begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 2 grader genom att etablera nya utlåningsprodukter, vilket stimulerar till förändring.
- Inser att det måste ske en snabb förändring inom hela sjöfartsbranschen, oavsett frakttyp, rutt eller flaggstat.



Världens hav – deras temperatur, kemi, strömmar och liv – driver globala system som gör jorden beboelig för mänskligheten. Haven täcker 70 procent av vår planet och över tre miljarder människor är beroende av den marina och kustnära biologiska mångfalden för sin försörjning. Hur vi hanterar våra hav är avgörande för mänskligheten som helhet och för att balansera effekterna av klimatförändringarna.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Kräver att våra kunder följer internationell lag, exempelvis införandet av förordningen om ballastvattenrening och användningen av skadliga organiska tennföreningar i antifoulingfärger.
- Ett eventuellt införande av ett ramverk för grön finansiering skulle kunna komma att ge ekonomiska incitament till fartyg som följer regler och får höga poäng på flera mätpunkter, inte bara klimatmässiga.

3.4 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekter är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

3.4.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

3.4.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppgift ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken.

Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut.

Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

4.1. Risker

4.1.1 Anti-korruption och bristande affäretik

Risk för korruption och bristande affäretik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av antikorrupsionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kundkontakter och i personalarbete.

4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policyer för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansjär.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p>
	<p>Lag- och regelefterlevnad.</p>	<p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p>	<p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverksrelaterade frågor.</p>
	<p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Med högt medarbetar-engagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>Mäter och klimatkompenserar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

5. INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga ändamålet samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

Intressent	Dialog
Svenska staten	Statens ägarpolicy i tillämpliga delar
Rederier	Enskilda möten
	Enskilda möten
	Löpande dialog
Sjöfacklig organisation	Styrelsrepresentation
	Styrelsrepresentation
Kreditgivare	Löpande dialog
Medarbetare	Medarbetarsamtal
Branschorganisation	Enskilda möten
	Löpande dialog

5.1. Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade ändamålet, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2021 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor.

I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Hållbarhetsredovisningen uppfyller informationsbehovet för nivå "Core".

Tabellen nedan innehåller de upplysningar som bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2016.

GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar	
ORGANISATIONSPROFIL				
GRI 102: Allmänna upplysningar	102-1	Organisationens namn.	14	
	102-2	Verksamhet, varumärken, produkter och/eller tjänster.	2	
	102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	2	
	102-4	Marknader där organisationen är verksam.	2	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform.	2	
	102-6	Marknader som organisationen är verksam på.	2	
	102-7	Organisationens storlek.	15	
	102-8	Total personalstyrka.	15	
	102-9	Organisationens leverantörskedja.	53	
	102-10	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.	2-3	Inga väsentliga förändringar.
	102-11	Försiktighetsprincipens tillämpning.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs på sidan 51.
	102-12	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14,21,25	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
	102-13	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.
STRATEGI OCH ANALYS				
102-14	Kommentar från VD.	4-5		
ETIK OCH INTEGRITET				
102-15	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	53	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.	

BOLAGSSTYRNING

102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	47-48	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
--------	--	-------	--

INTRESSENTRELATIONER

102-40	Intressentgrupper.	53	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
102-41	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
102-42	Identifiering och urval av intressenter.	53	
102-43	Metoder för samarbete med intressenter.	53	
102-44	Viktiga frågor som framkommit i dialog med intressenter och vilka initiativ som tagits.	53	

RAPPORTERINGSTILLÄMPNING

102-45	Enheter som omfattas av Hållbarhetsredovisningen.	49	
102-46	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och hållbarhetsfrågornas avgränsning.	49-52	
102-47	Identifierade väsentliga hållbarhetsfrågor.	49-52	
102-48	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		
102-49	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Fjärde gången rapportering sker i enlighet med GRI Standards.
102-50	Redovisningsperiod.	49	
102-51	Datum för publicering av senaste redovisningen.		23 mars 2021
102-52	Redovisningscykel.	49	Årligen senast 30:e april
102-53	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	49	
102-54	Val av rapporteringsnivå.	49	
102-55	GRI innehållsindex.	54-56	
102-56	Extern granskning.	57	

SPECIFIKA UPPLYSNINGAR

Väsentliga frågor	GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar				
EKONOMI								
Minimera risk för korruption och bristande affärsetik	"GRI 205: Anti-korruption"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	52-53				
		205-1	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.	100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.				
		205-2	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.	Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom antikorruption senaste året. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.				
		205-3	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.	Inga incidenter.				
MILJÖ								
Minimera den egna miljöpåverkan	"GRI 305: Utsläpp"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	49-51				
		305-1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1).	Den mängd CO ₂ -utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO ₂ -utsläpp (https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy). <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2021</th> <th>2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ton, CO₂</td> <td>9</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> Sedan 2010 klimatkompenseras för CO ₂ -utsläpp som genererats av affärsresor med flyg.		2021	2019	Ton, CO ₂
	2021	2019						
Ton, CO ₂	9	12						
SOCIALA FRÅGOR								
Hållbar fartygsfinansiering	"GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	49-53				
		412-3	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.	Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.				
Efterlevnad	"GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	52-53				
		419-1	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser	Inga böter eller andra sanktioner.				



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Svenska Skeppshypotekskassans org. nr 262000-1046

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 på sidorna 49-56 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den 10 mars 2022.

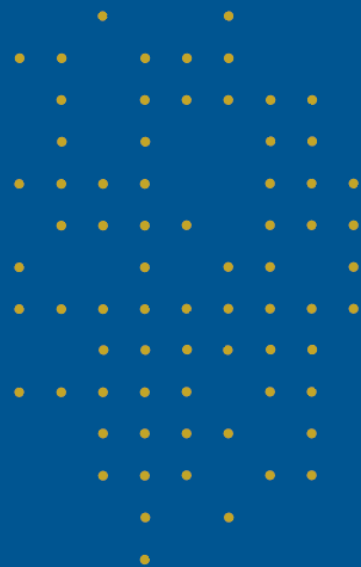
KPMG AB

KPMG AB

Mikael Ekberg Auktoriserad revisor

Sigge Kleen
Auktoriserad revisor

Produktion och grafisk formgivning (ej sidorna 44, 45 och 57): Radiator, Göteborg.
Omslagsbilden publiceras med tillstånd från Göteborgs Hamn. Bilderna till de tre hamnarna publiceras med benäget tillstånd från respektive hamn.
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.
Tryckeriet är svanenmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.



SVENSKA **SKEPPSHYPOTEK**

Kungsportsavenyen 10 | SE-411 36 Göteborg | Tel +46 (0)31 63 12 50 | svenskaskesppshypotek.se