

**2019**

SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK  
ÅRSREDOVISNING

# INNEHÅLL

2	Presentation
3	Fakta om verksamheten
4	VD kommenterar
6	Branschöversikt
9	Årets tema
14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning
16	Balansräkning och Förändringar i eget kapital
17	Kassaflödesanalys
18	Kapitaltäckning
20	Nyckeltal
21	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
22	Redovisnings- och värderingsprinciper
24	Noter
37	Revisionsberättelse
39	Bolagsstyrningsrapport
42	Hållbarhetsredovisning (HR)
49	Revisors rapport HR

# EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 närvarande inom den svenska rederinäringen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och som neutral rådgivare och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande har vi drygt 100 fartyg finansierade inom alla den svenska sjöfartens sektorer.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 266 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

## STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypotekets styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypotekets styrelse.

## LÅN TILL REDERIER MED SVENSKT INFLYTANDE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypotekets regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.

Lån från Svenska Skeppshypotek ska vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

## ÖMSEIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIG GARANTI

Som säkerhet för kreditåtagandena finns, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 % av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagande från låntagarkretsen är beloppsmässigt större än den statliga garantin och faller dessutom ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråkta. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas.

För risken mellan 70 och 90 procent för den mindre skeppsfarten finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

## UPPLÅNING

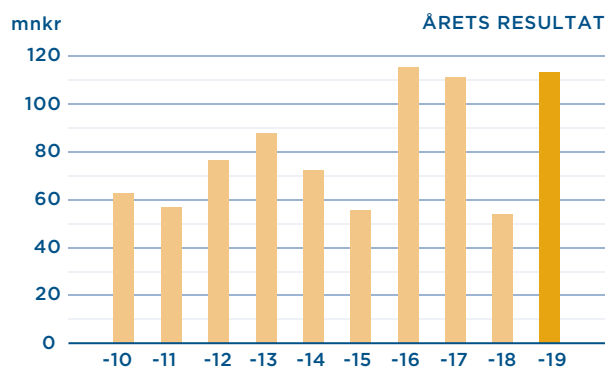
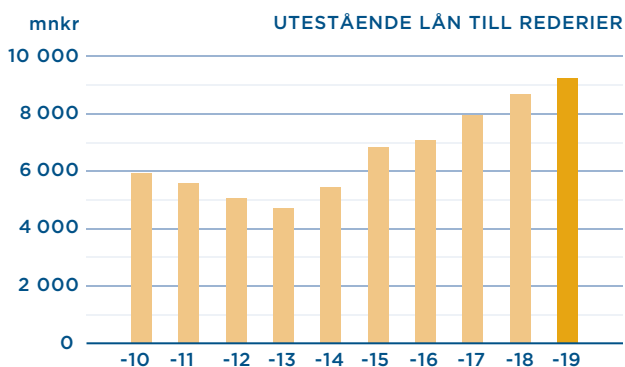
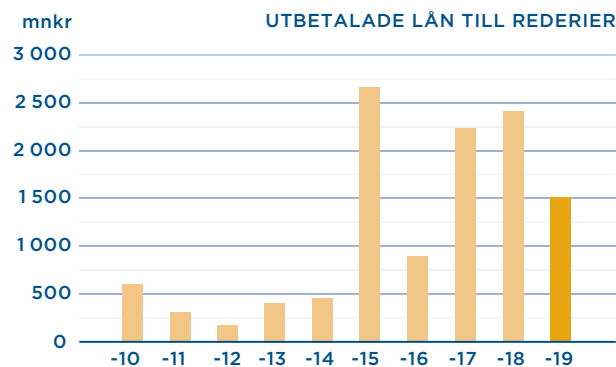
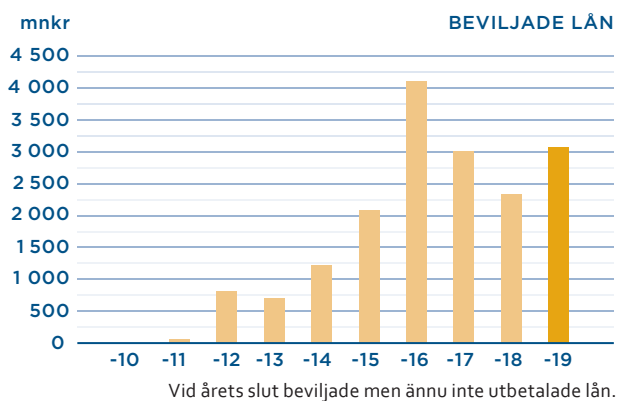
Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kreditmarknadens avreglering på 80-talet lånar Svenska Skeppshypotek direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypotekets verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet ska vara slutförsett då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.



# VD KOMMENTERAR

2019 kan summeras som ett mycket bra år med fortsatt hög aktivitet både inom den svenska rederinäringen och i Svenska Skeppshypoteks verksamhet.

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Den svenskkontrollerade sjöfarten är i huvudsak verksam inom mindre torrlast, tank-, färje- och RoRo-segmentet samt biltransport.

Det finns löpande ett behov till förnyring av handelsflottan för att möta den konkurrens som finns i marknaden, klara uppsatta ålderskrav samt ställa om till mer hållbara och miljövänliga transporter. Marknaden och intjäningen har varit tillfredsställande under året inom den svenskkontrollerade sjöfarten vilket har skapat möjlighet att investera i nytt tonnage, både genom nybeställningar men även genom inköp av andrahandstonnage. Redan vid ingången av året uppgick beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 2,4 miljarder kronor. Under 2019 har vi sett en fortsatt hög aktivitet vilket har lett till att ytterligare ca 2,5 miljarder kronor i 20 fartyg beviljats av styrelsen och vid utgången av året uppgick beviljade men ännu inte utbetalade lån till drygt 3,1 miljarder kronor.

## GRÖNA LÅN, GRÖNA OBLIGATIONER

Under året har rederier tagit leverans av flera fartyg och Svenska Skeppshypotek betalade ut lån på över 1,5 miljarder kronor. Nyutlåningen är väl fördelad mellan olika segment och fartygstyper varav åtta nybyggen med hög miljöprestanda där fem är utrustade med dual fuel motorer anpassade för att drivas både på naturgas och biogas.

Generellt är nya fartyg betydligt mer energieffektiva och många är utrustade för gasdrift eller är förberedda för gasdrift. Framdrift på naturgas eller biogas ger kraftigt reducerade utsläpp och minskar sjöfartens miljöpåverkan ytterligare. Som ett led i att stimulera och premiera investeringar med minskad miljöbelastning undersöker Svenska Skeppshypotek möjligheten att lämna så kallade gröna lån och i förlängningen även emittera gröna obligationer.

## FLER ÄN 100 FINANSIERADE FARTYG

Affärsaktiviteten under 2019 ledde till att utestående lån till rederier vid utgången av året uppgick till 9,2 miljarder kronor, en ökning med 4 procent från året innan och den högsta utlåningsvolymen vid ett årsskifte i verksamhetens historia. Antalet belånade fartyg passerade även 100, det högsta antalet på många år. Ökningen uppvisar Svenska Skeppshypoteks betydelse för näringsut-

veckling och möjlighet att investera i nytt tonnage i en marknad med fortsatt mycket begränsat utbud av lånefinansiering från de kommersiella bankerna. För de mindre rederierna på den svenska marknaden saknas i de flesta fall alternativa finansieringsmöjligheter. På den internationella marknaden har de begränsade möjligheterna till finansiering gjort att nybeställningar minskar totalt sett.

## BETRYGGANDE AVSÄTTNING

Förra året blev det finansiellt bästa året i Svenska Skeppshypoteks historia. Räntenettet på 151 miljoner kronor var drygt 20 procent högre än föregående år. Avkastningen på placeringar påverkas alltså av det låga ränteläget medan avkastningen på utlåning till rederier är stabilt stigande över tiden. Under året har ytterligare anpassning skett gällande tillämpningen av IFRS 9 (redovisningsstandard för redovisning av kreditförluster).

Kreditrisken bedöms fortsatt enskilt låntagare för låntagare men i tillägg görs även avsättning för förväntade kreditförluster i en framåtblickande modell. Avsättningen ger en större engångseffekt under 2019 men är i sig är inget tecken på en försämrad kreditkvalitet i låneportföljen.

## LEDIGT LÅNEUTRYMME

Resultatet ökade med 22 procent och landade på 126 miljoner kronor före extra reserveringar för kreditförluster i enlighet med IFRS 9 och på 113 miljoner kronor i totalresultat. Svenska Skeppshypotek har även starka finansiella nyckeltal. Reservfonden har ökat till 2 266 miljoner kronor och total kapitalrelation uppgick vid utgången av året till 22,1 procent vilket innebär att vi har ledig utlåningskapacitet för att upprätthålla och öka aktivitetsnivån.

Under året har Riksrevisionen genomfört en granskning av Svenska Skeppshypoteks verksamhet. Orsaken var inte annan än att Svenska Skeppshypotek aldrig granskats tidigare. Rapporten över granskningen publicerades i december 2019. Granskningen finner att verksamhetsformen är ändamålsenlig för dess övergripande syfte att ge krediter till rederier. Verksamhetsformen är dock i dagens perspektiv tämligen unik och Riksrevisionens slutsats av granskningen utmynnade i förslag till regeringen att se över verksamhetsformen med avseende på regeringens möjligheter till kontroll och styrning. Riksrevisionen rekommenderade även regeringen att utreda om lagstiftningen i övrigt kan ge Svenska Skeppshypotek konkurrensfördelar i förhållande till andra aktörer verksamma på marknaden. Regeringen ska senast i april 2020 avge en skrivelse till riksdagen med anledningen av granskningen.

## TILLGÅNG TILL HÅLLBARHET

För Svenska Skeppshypotek är miljö och hållbarhet en viktig del av strategin. Ökade krav på miljö och energieffektivitet utmanar sjöfartsnäringen. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Som en del i vår kreditbedömning ingår att värdera krediters hållbarhet. Svenska



Lars Johanson, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

Skeppshypotek fortsatta utveckling av hållbarhetsarbetet redovisas i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Hållbarhet handlar även om, förutom att vara långsiktigt lönsamma, att det finns tillgång på krediter för fartygsfinansieringar. Lagen och verksamhetsformen har till idag gett goda möjligheter för den svenska rederinäringen att alltid kunna finna finansiering för goda projekt även när övriga kreditgivare visar ett minskat intresse.

### LÅNGSIKTIG FÖRSTÅELSE

Den svenskkontrollerade sjöfarten har goda förutsättningar att utvecklas genom att ha en aktör som verkar långsiktigt samt kan och förstår branschen. Tillgången till finansiering är avgörande inte bara för miljöinvesteringar inom sjöfarten utan även för samhället

i stort att uppnå en bättre fungerande infrastruktur, en fungerande exportindustri samt viktigt ur ett beredskapsperspektiv.

Tack för förtroendet vi fått från våra kunder, långgivare och samarbetspartners genom åren. Verksamheten är väl rustad för fortsatta behov av finansiering för näringsens investeringar i en hållbar sjöfart.

Tillsammans stärker vi den svenska sjöfarten och den svenska ekonomin.

---

**Lars Johanson**  
Verkställande Direktör

# BRANSCHÖVERSIKT

**Europeiska bankers minskade utlåning sänker varvsaktiviteten. 2019 var ännu ett utmanande år för varvsindustrin. Antalet beställningar av torrlastfartyg, tankfartyg och containerfartyg var de näst lägsta under de tio senaste åren.**

Detta trots en stark andra halva av året där torrlast upplevde bästa marknaden sedan 2010 och tank bästa sedan 2008.

Att europeiska banker fortsätter att minska sin utlåning till shipping bedöms vara den huvudsakliga orsaken till låg orderaktivitet. Finansiering av mer spekulativa beställningar är inte möjlig i samma utsträckning som tidigare. Finansieringen flyttar mot Asien, även om utbudet av krediter är lägre jämfört med toppåren i Europa. De asiatiska finansieringslösningarna är mer fokuserade på långsiktiga leasingupplägg än på mer spekulativa fartygsbeställningar.

## UPPGRADERING TAR NYBYGGNADSUTRYMME

Vidare har fartygsägare de senaste åren investerat mycket i att utrusta befintliga fartyg med scrubber vilket lämnat mindre kapacitet för investeringar i nybyggen och second hand. Samtidigt har kommande regleringar av CO<sub>2</sub>-utsläpp haft en dämpande effekt på nya beställningar.

Investeringar i nya fartyg med konventionell framdrift riskerar kortare teknisk och ekonomisk livslängd till följd av regleringar. Att investera i fartyg med LNG dual fuel-teknik, fartyg med huvudmaskiner som kan använda gas som bränsle, bedöms idag vara det snabbaste sättet att minska utsläpp av CO<sub>2</sub>, men medför också högre investeringskostnad. Infrastrukturen för att bunkra LNG är, relativt konventionell bunker, mindre utbyggd. Utan ett längre kontrakt med industriell motpart tvekar många att investera i LNG dual fuel. Allt sammantaget resulterar i en avvaktande marknad vad gäller beställningar av nya fartyg.

## DE TRE STÖRSTA BACKAR 19 MILJONER DWT

De tre största varvsnationerna; Kina, Sydkorea och Japan, fick samtliga färre beställningar under 2019 jämfört med 2018. Japan minskade från 15 miljoner dwt till 9 miljoner, huvudsakligen till följd av stor nedgång i antalet beställda torrlastfartyg. Beställningar i Sydkorea minskade till och med mer än i Japan, nya beställningar summerade till 12 miljoner dwt jämfört med 22 miljoner under 2018. I Sydkorea minskade främst beställningarna av containerfartyg, från 8 miljoner dwt till 1,5 miljoner. Nedgången i Kina var relativt Japan och Sydkorea något lägre, beställningar sjönk från 16 miljoner dwt till 13 miljoner.

## SVÅRTOLKADE NYBYGGNADSPRISER

2020 förväntas bli ännu ett tufft år för varven. Till följd av coronavirusets spridning sjönk intjäningen inom de största segmenten inom shipping från slutet av januari och varven sköt upp pågående projekt med förseningar till följd. Förseningar som i värsta fall kan leda till avbokade beställningar. Stålspriser under stor press till följd av lageruppyggnader som tillsammans med låg orderaktivitet kan vara en indikation på att nybyggnadspriser kan sjunka framöver.

## STARKT SISTA HALVÅR FÖR TORRLAST

Under de sista sex månaderna 2019 var genomsnittlig intjäning på torrlastmarknaderna den högsta sedan 2010. Snittet på Baltic Capesize Index slutade på USD 25 900 per dag, Baltic Kamsarmax Index USD 15 000 per dag och Baltic Supramax Index USD 11 665 per dag. Vändningen av marknaden var kraftig, i synnerhet med tanke på att året inleddes med intjäning som låg på de lägsta nivåerna sedan 2016. En nedgång i den globala konjunkturen i kombination med dammkatastrofen i Brasilien sänkte exporten av järnmalm. Torrlastmarknaderna låg därför på bottenivåer under andra kvartalet.

Med start i januari 2019 initierade kinesiska myndigheter och banker ett antal åtgärder för att stärka den ekonomiska tillväxten. Flera centralbanker i övriga världen sänkte också sina styrräntor under 2019. Till följd av detta steg kredittillväxten i Kina och andra länder, vilket ledde till ökad efterfrågan på råvaror. Efter bara några månader hade detta absorberat tonnageöverskottet på torrlastmarknaderna.

## SEPTEMBER SOM ABSOLUT TOPP

I tillägg låg ett stort antal fartyg vid varv för att installera scrubber och fartygsägare hade positionerat fartyg bort från Atlanten med antagande om låga exportvolymerna från Brasilien. När exporten från Brasilien kom tillbaka i maj, tidigare än förväntat, gick marknaden från en "perfekt storm" i negativ mening till en "perfekt storm" i positiv mening.

Spotmarknaden nådde toppen i september när Capesize seglade in USD 38 000 per dag, Kamsarmax USD 18 000 per dag och Supramax USD 15 000 per dag. Därefter sjönk intjäningen i takt med att fler fartyg blev tillgängliga, tillväxten av transporterade volymer avtog tillsammans med en säsongsmässigt svagare period. Intjäningsnivåerna fram till årsskiftet var dock fortsatt bra jämfört med de närmast föregående åren, i synnerhet för Capesize.

## CORONAVIRUSET PÅVERKAR

Utsikterna inför 2020 bedömdes av många som goda, med ekonomisk tillväxt och stigande industriproduktion steg till följd av stimulansåtgärder i Kina och övriga världen. Tillväxten av flottan skulle även falla tillbaka under första halvåret, i synnerhet i de mindre segmenten. Men efter coronavirusets utbrott som lett till stängda städer och i sin tur stängd eller minskad produktion och konsumtion kan den ekonomiska påverkan bli stor. Ett talande exempel är bilförsäljningen i Kina under de två första veckorna i februari som jämfört med samma period föregående år var mer än 90 % lägre. För torrbulk specifikt så sjönk de transporterade volymerna under februari. På årsbasis är nu volymerna lägre jämfört med föregående år, trots att de stigit under januari. Under mars och april så är det troligt att torrlastmarknaderna kommer att vara under fortsatt press nedåt då produktion av stål och kol återhämtar sig snabbare än efterfrågan. Osäkerheten är stor, i bästa fall kan det bli en snabb och kraftig rekyl uppåt under andra halvan av året om Kina återhämtar sig samtidigt som leveranser av nya fartyg minskar.

Trots en optimistisk prognos för torrlastsegmenten, innan coronavirusets utbrott, så bedömdes inte nya beställningar att öka nämnvärt. Coronavirusets utbrott har förstärkt denna syn och kan minska antalet nya beställningar ytterligare. Förra året registrerades beställningar på 13 miljoner dwt vilket endast utgjorde 1,4 % av existerande flotta, ett av de lägsta åren någonsin.

## HÖG TILLVÄXT AV STÖRRE TANKTONNAGE

Marknaderna för tankfartyg präglades under fjolåret av hög tonagetillväxt och politisk instabilitet i Mellanöstern samt mellan USA och Kina. Intjäningsnivåer höll sig på låga nivåer under stora delar av året. Baltic Exchange index för Aframax, Suezmax och VLCC uppvisade under första tre kvartalen vardera ett genomsnitt på USD 12 000, USD 15 300 och USD 9 100 per dag.

Tillväxten i flottan av större tankfartyg var hög och OPECs fortsatta produktionsnedskärningar av olja gav lägre tillväxt i efterfrågan. Målsättningen från OPEC har hela tiden varit att strama åt marknaden så att oljepriset kan återgå till vad som betraktas som mer hållbara nivåer för medlemsländerna.

Flera indikatorer pekar på att OPEC har varit framgångsrika med sin strategi och fått en tightare marknad, i synnerhet för tyngre råolja och råolja med högt svavelinnehåll. Dock har en svag ekonomisk tillväxt och sämre tillgång till krediter stärkt den amerikanska dollarn med tryck nedåt på råvarupriser som följd. Något som bedömare anser vara orsaken till att priset på olja främst rörde sig sidledes under största delen av 2019, trots tightare marknad.

## REKORDINTÄKT FÖR VLCC

Om årets tre första kvartal var svaga så var det fjärde kvartalet extremt starkt. En stark underliggande marknad kombinerat med säsongsmässiga och politiska faktorer skickade upp intjäningen till de högsta nivåerna sedan 2007. Vissa rykten gör gällande att VLCC kunde tjäna upp mot USD 300 000 per dag för en resa.

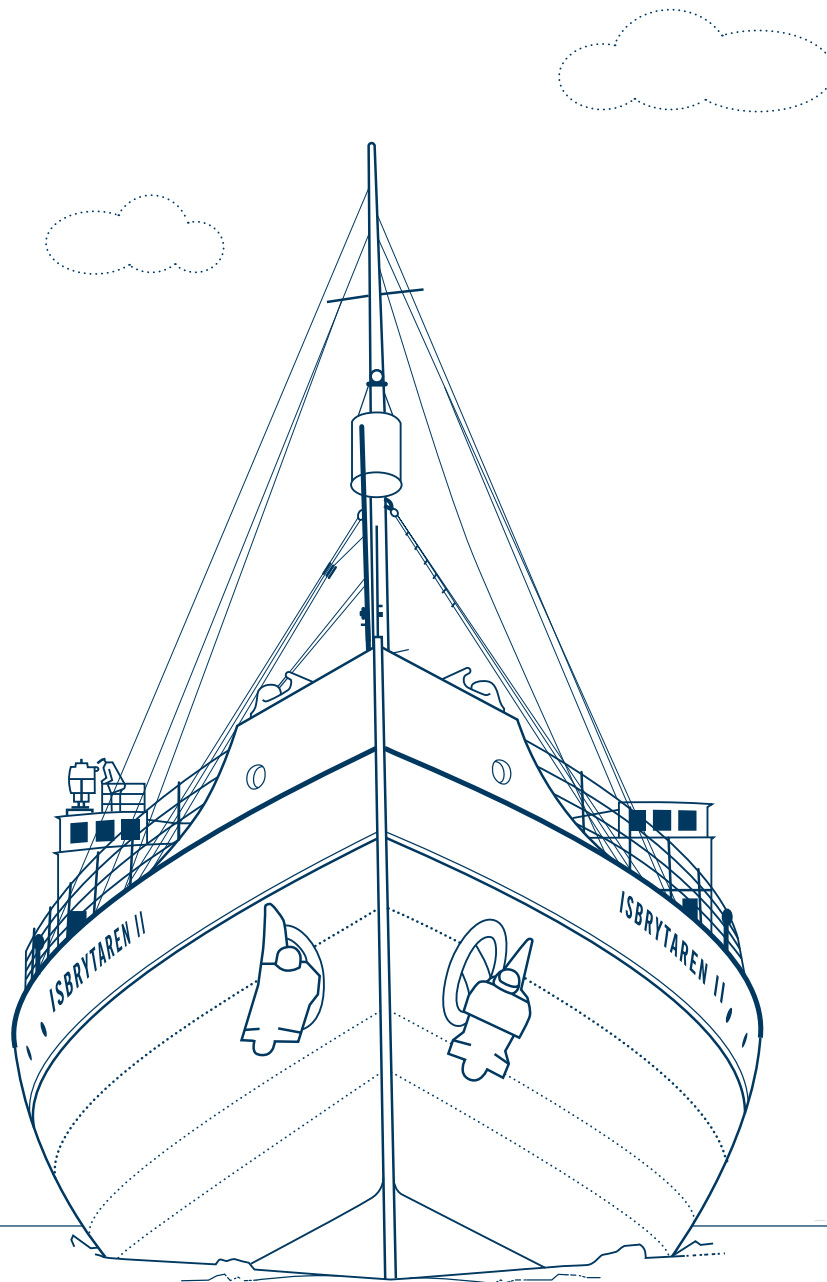
De viktigaste bidragande faktorerna var att färre fartyg levererats, raffinaderier ökat produktionen mot slutet av tredje kvartalet, terroristattacker i Mellanöstern samt att USA införde sanktioner mot COSCO till följd av handel med Iran. Det sistnämnda gjorde att delar av tankflottan inte kunde sysselsättas och gav ett underskott på tillgänglig transportkapacitet.

## UTSKROTNING KAN STÄRKA INTJÄNING

Precis som för torrlast var synen på de olika tanksegmenten positiv vid starten av året. Leveranser av nya fartyg är väsentligt lägre jämfört med 2019 och återvinning/utskrotning av äldre och mindre effektiva fartyg har potentialen att öka då IMO2020, som begränsar det maximala innehållet av svavel i bunker, rimligen bör resultera i högre och mer volatila bunkerpriser. Efterfrågan såg stark ut då den globala ekonomin var på väg att förbättras fram till coronavirusets utbrott. Bedömningarna varierar vad gäller hur mycket efterfrågan på olja kommer att minska under 2020. IEA säger 1.2 miljoner färre fat per dag, EIA 0,5 miljoner fat per dag och OPEC 0,3 miljoner fat per dag. Kinas totala konsumtion av olja under 2019 uppgick till 13 miljoner fat per dag. I bästa fall blir det, precis som för torrlast, en snabb återhämtning under andra halvåret med en kraftig rekyl uppåt.

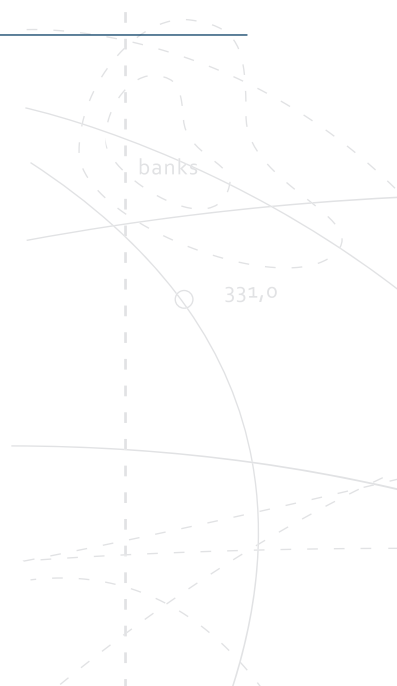
Under föregående år kontrakterades nya tankfartyg motsvarande 16 miljoner dwt vilket är den femte lägsta siffran under de senaste 20 åren. Intressant att notera är att nybyggnadsaktiviteten minskade väsentligt under årets sista månader, trots att intjäningsnivåer sköt i höjden.





# ISBRYTAREN II

1895



## SPECIALISERING FORCERAR TEKNIKUTVECKLING.

Världens äldsta yrke är sjömannens. Tillsammans med båtbyggarens. Att med upptäckarlust, gods och passagerare ta sig över vatten – åar, floder, sjöar, hav – är ett lika starkt som tidigt behov. Med hjälp av stockar, flottar, pråmar eller containerfartyg i stål. Lika gammal som båten är förmodligen anpassningen – från transport av sig själv till flera personer, sedan boskap, material, fordon.

Våra tekniska framsteg, tillsammans med vår starka strävan att sprida varor och öka marknaden, speglas omedelbart i utvecklingen och anpassningen av våra fartyg. Med vintern kommer isbrytaren, med bilen kommer bilfärjan.

Ett slumpartat specialfartyg var The Great Eastern, som från omtalat och olycksdrabbat passagerarfartyg gjorde succé som kabelutläggare. Mannen bakom fartyget var ingenjör Isambard Kingdom Brunel.

Från 1833 projekterade Brunel 1 600 kilometer järnväg för Great Western Railway. Sträckan London – Bristol var extra bekväm. Spårvidden var 2 140 mm, med loket Iron Duke låg toppfarten på 130 km/h. Normal spårvidd idag är 1 435 mm.

1831 startade han bygget av hängbron Clifton Suspension Bridge i Bristol. Vid invigningen 1864 var den längst i världen. Han experimenterade med slutet rör för tågdrift med undertryck och avslutade världens första undervattensstunnel, i dag en del av Easter London Line. Han stod bakom SS Great Western som vid jungfruturen 1838 var världens största ångfartyg, 71 meter långt, hemmahamn Bristol.

1858 sjösattes SS Great Eastern, 211 meter lång, störst i världen. Hon var först med helt dubbelskrov, gick fullastad nio meter djupt, hade fem ångmaskiner, två skovelhjul, en propeller, sex master för segel och plats för 4 000 passagerare. Enligt plan och namngivning skulle hon gå i trafik österut, hade kolutrymme nog för att runda Kap Horn och klara resan till Australien utan påfyllning.

Planerad jungfrutur 1859 var kort, från varvet i östra London till Waymouth på engelska sydkusten. Efter knappt halva resan utlöste en stängd ventil en kraftig explosion föröver. Samtidigt grävdes Suezkanalen, till åtta meters djup. Svag ekonomi och svaga möjligheter österut avgjorde – när hon väl sattes i trafik, ett år senare blev det på Atlanten, mellan Bristol och New York. På första turen hade hon 35 betalande passagerare.

Senare drabbades hon av stormtillbud, grundstötning, påsegling och priskrig. Med dåligt rykte såldes hon 1864 på auktion.

Storleken blev Great Easterns räddning, möjligheten att ta ombord 370 mil kabel gjorde henne till kabellägningsfartyg. Propeller och två skovelhjul underlättade precis manövrering. Under tio år lade hon ut 5 000 mil kabel, däribland den första fungerande telegrafkabeln över Atlanten, 1866.

Teknisk specialisering av fartyg kan gå mycket långt, som sänkbara fötter för bottenstöd vid montering av vindkraftstorn. Eller vara enkel, som de svenska bananbåtarna.

Årets tema gör nedslag hos tre typer av fartyg med avgränsade uppdrag – bilfärjan, bogserbåten och isbrytaren.

## VÄGFÄRJA

Den första färjan var förmodligen en flotte, fram- och tillbakadrift med stakning eller rep, beroende på överfartens bredd, djup, utsatthet och ström. Äldsta nedtecknade reguljära färjeförbindelse är från 1150, the Mersey Ferry mellan Liverpool och Birkenhead, upp mot tre kilometer lång. Den drevs av roende munkar, mot en avgift. År 1330 sattes detta färjemonopol på pränt av Edward III.

Den första maskindrivna färjeturen brukar bestämmas till elfte oktober 1811, då patentpionjären John Stevens avgick med ångdrivna Juliana från Hoboken i New Jersey, där han själv bodde, till New York City en kilometer över Hudsonfloden.

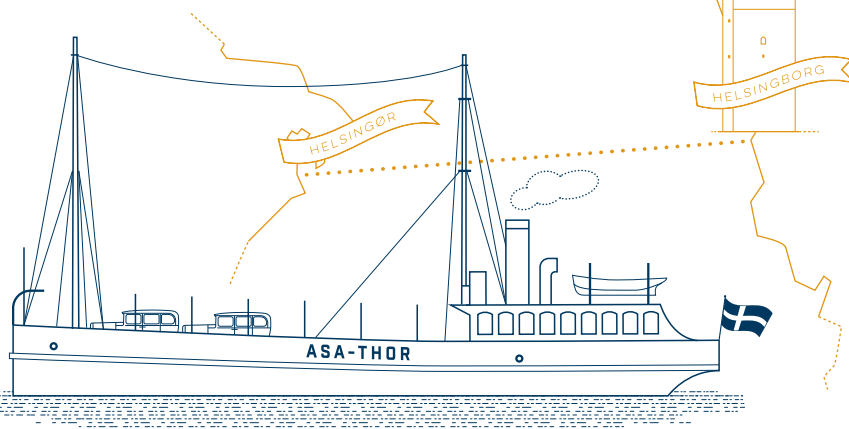
Första svenska bilfärja i reguljär trafik var danska Asa-Thor. Fartyget byggdes 1884 i Köpenhamn som minfartyg för danska flottan. Våren 1931 byggdes hon om till bilfärja för trafik mellan Helsingborg och Helsingør. Dop och invigningstur, med orkester ombord, gjordes i början av juni.

Asa-Thor var fortfarande ångdriven, 200 hk, 8 knop. Det utplanade bildäcket rymde tjugo bilar. Under däck fanns matsal, salong och kiosk. Efter en lyckad startsäsong byttes under vintern ånga mot diesel, 320 hk, 10 knop. Asa-Thor gjorde elva dubbelturer på vardagar, tretton på söndagar. Det blir en dryg halvtimme per överfart, nästan som idag.

Efter tysk konfiskering 1941 återbyggdes Asa-Thor till minsvepare. I maj 1945 lämnades fartyget åter, blev på nytt bilfärja, nu mellan Rudkøbing och Vemmenæs vid Fyn. 1957 såldes hon till Italien, för trafik mellan Neapel och Ischia. Sedan vidare till Sicilien och till sist upphuggning i Palermo, 1975 – 91 år gammal.

Trafikverket Färjerederiet är Sveriges dominerande bilfärjeoperatör, men föredrar termen vägfärja. Den första frigående batteridrivna vägfärjan döptes i början av juni 2019 i Göteborg, till Tellus. Hon är knappt 100 meter lång, 18,2 bred med ett djupgående på 2,2 meter, och plats för ett 80-tal bilar och 300 passagerare.

Utöver batterier som ger cirka 950 kWh finns dieselmotor som reserv, 1 840 kW. Färjan är aningen snabbare än Asa-Thor, elva knop. Hon går i trafik på Gullmarsfjorden, mellan Finnsbo och Skår.



Asa-Thor 1884 – 1975

## ISBRYTARE

De första kända isbrytarna byggdes för hamnar och floder, där trafiken är tät, isen lättare att bryta. Som första fartyg med uttalat syfte att upprätthålla trafik i is brukar man räkna hjulångaren City Ice Boat n:o 1, som från 1837 trafikerade Delawarefloden vid Philadelphia.

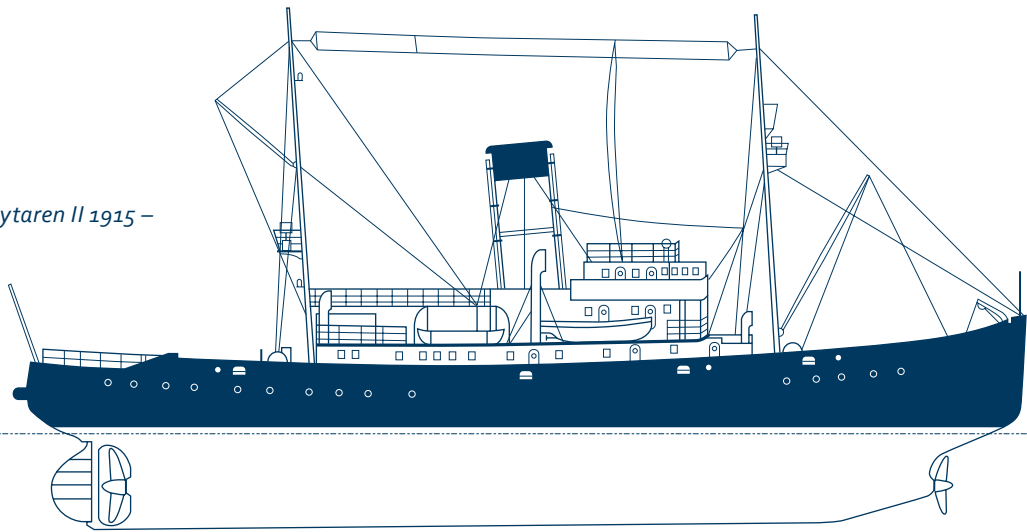
Vintern 1871 var rekordkall. Genomsnittet för februari i Stockholm låg under 12 grader minus. Göteborgs hamn var igenfrusen under tre månader, Hamburgs under två. Handelskrav på ständigt farbara vatten tillsammans med effektivare ångmaskiner och skrov i stål utlöste en konstruktionstävling för bästa möjliga isbrytare. Vinnare blev tyska Eisbrecher, med kraftigt skrov, stor maskin, sluttande och rundad stäv samt 4 till 1 i förhållande mellan längd och bredd.

Konstruktören Ferdinand Steinhaus hade köpt ritningar för 300 rubel av den ryske fartygskonstruktören Mikhail Britnevs fartyg Pilot. Med 20 graders sluttande stäv, bröt fartyget inte bara isen mot kant, utan knäckte den också ovanifrån med sin egen tyngd.

Britnev i sin tur inspirerades av kochin som utvecklades på kusterna till Vita Havet från 1200-talet och framåt. Kochin hade lutande stäv, klinkerbyggd skrov i äggform, överdimensionerat roder – goda isegenskaper. Ofta fanns ett extra planklager vid vattenlinjen som skydd mot stötande isflak, dubbel köl för skydd i flodfart men också för framfart ovan is, som en skridsko. Det rundade skrovet gjorde att fartyget vid infrysning sköts uppåt, undan krossning.

Första svenska isbrytare byggdes 1883 på Lindholmen i Göteborg, till Göteborgs hamn. Den fick namnet Isbrytaren. Ångmaskinens 900 hästkrafter klarade 60 centimeter jämn is. Med vallar och issörja blev det svårare. 1895 kom Isbrytaren II, med rundad för, inspirerad av kanonbåten Svensksund från 1891, som visat goda egenskaper i is. Vilket gjorde Svensksund till polarforskningsfartyg, både vid Andrées expedition 1897 och gradmätningsexpeditionen 1899, för att bestämma jordens krökning vid Nordpolen.

Isbrytaren II 1915 –



Nästa generation isbrytare fick propeller också i fören. Vattenströmmen följer skrovet bakåt och håller undan isen, som annars bromsar fartyget och minskar kraften framåt. Vid bogsering får det dragna fartyget effekten automatiskt. Den förliga propellern drar också undan vatten vilket gör isen lättare att knäcka.

Först i Europa med förlig propeller blev finska Sampo, byggd 1898 i Newcastle av Armstrong & Whitworth. Två ångmaskiner gav 3 000 hästkrafter, 1 600 till akterpropeller, 1 400 till fören. Längden var 61 meter, bredden 13. Vilket ger ett förhållande på 4,7 till 1.

Samtidigt, på samma varv, byggdes den första polarisbrytaren, ryska Yermak som 1899 levererades till den ryska flottan. Med sin runda form, rundade sidor och kraftiga stålskrov byggde Yermak på samma princip som föregångaren Pilot. Med tillägg av propeller i fören och ytterligare två i aktern. Med 98 meters längd, 22 meters bredd, 9 000 hästkrafter, 12 knop och en tyngd på 9 000 ton klarade Yermak två meter tjock is och kraftig packis. Förhållande längd/bredd blir 4,45 till 1. Yermak tjänstgjorde till 1963.

Sveriges första havsisbrytare, Isbrytaren II, byggdes efter riksdagsbeslut för att hålla Stockholms vattenvägar öppna. Hon byggdes 1915 på Finnboða Varf med två ångmaskiner, separata maskinrum, pannrum och kolförråd i mitten. Förlig propeller fick 1 200 hästkrafter, akte 2 800. Längden är 61 meter, bredden 17, förhållande 3,6 till 1.

För att skapa krängning och därmed vaggas sig fram genom isen pumpades vatten mellan sidotankar. Idag har alla svenska isbrytare krängningssystem.

Vid renovering 1958 gick Isbrytaren II från kol till diesel, döptes om till Sankt Erik och bröt is i Stockholms skärgård till 1977, under hårda vintrar även i Östersjön. Idag är Sankt Erik museum i Stockholm.

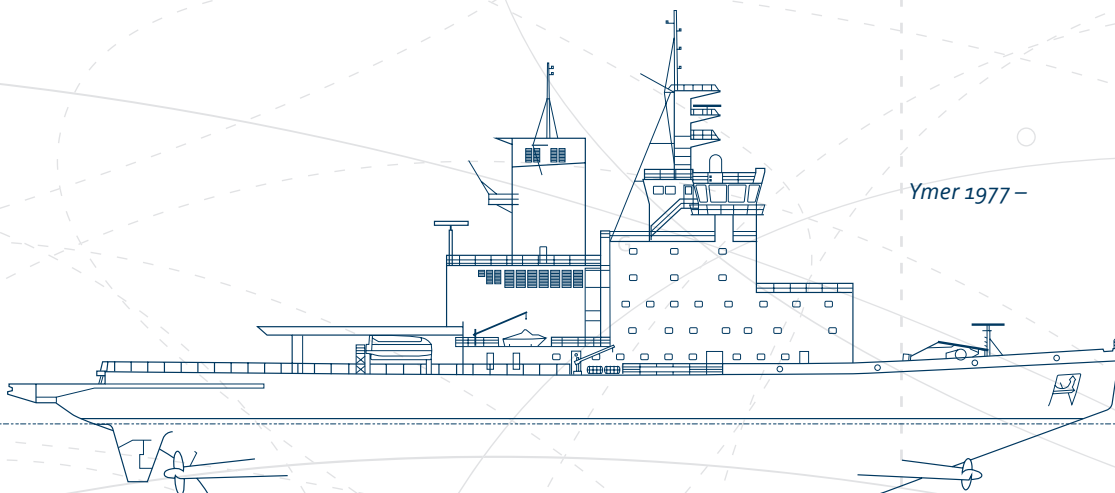
Första svenska statsisbrytare byggdes i Göteborg. Hon levererades i februari 1926, fick namnet Statsisbrytaren, döptes efter några år om till Atle. Två ångmaskiner gav 4 000 hästkrafter. Längden på 62 meter och bredden på 17 gav förhållandet 3,65 till 1.

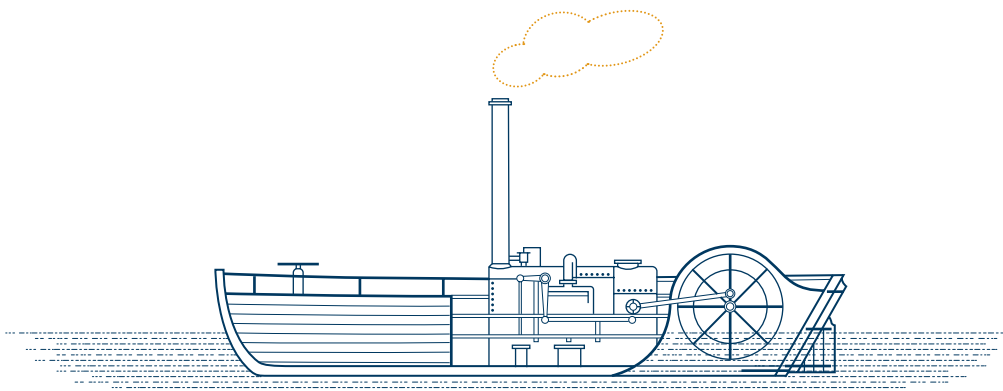
1936 kom nästa statsisbrytare, Ymer, som var först med diesel-elektrisk drift, hade förhållandet 4,1 till 1 och berömdes för att lämna en jämn segelränna bakom sig.

Med 1950-talets ökande handel kom svenska isbrytare tätare, trots hjälp från lokalt arbetande isförstärkta bogserbåtar. Thule och Oden kom 1953 respektive 1957. Tor och Njord kom 1964 respektive 1969.

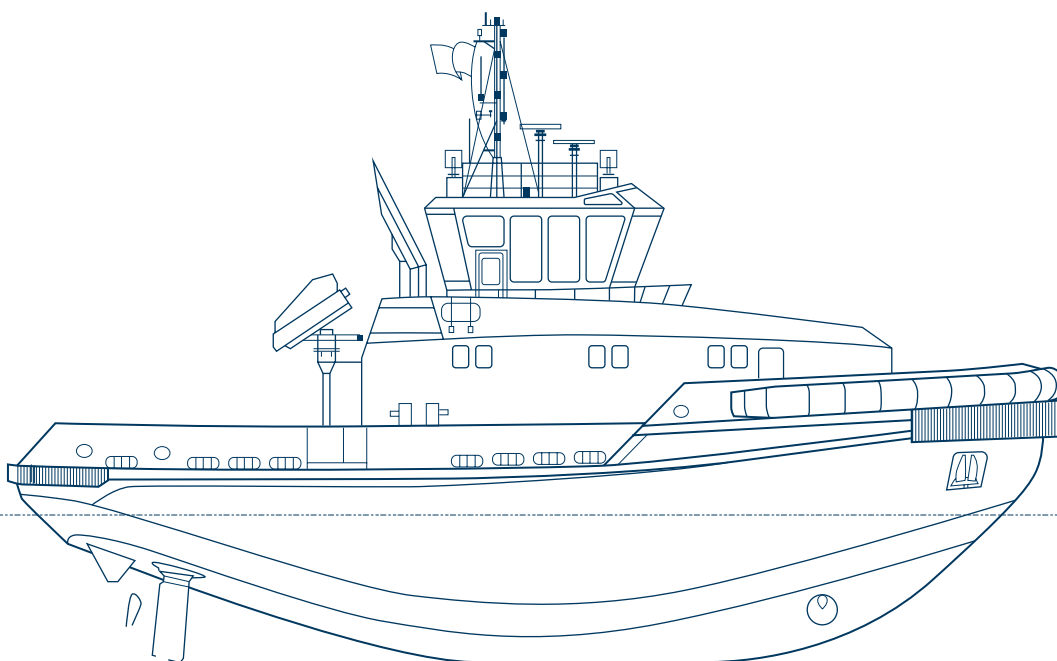
De fem idag aktiva statsisbrytarna är Ale, Atle, Frej, Ymer och Oden. Oden levererades 1989 från Arendal i Göteborg, som varvets absolut sista fartyg. Övriga fyra byggdes under 1970-talet av finska Wärtsilä.

Ymer 1977 –





Charlotte Dundas 1803 – 1861



TBN 2020 –

## BOGSERBÅTAR

Tanken med bogserbåtar kom med ångmaskinens möjligheter. 1736 kom första patentet: *A description and draught of a new-invented machine for carrying vessels or ships out of or into any harbour, port or river, against wind and tide or in a calm.* Innehavare av patentet var den engelske urmakaren Jonathan Hulls, giltighetstiden fjorton år. Tekniken var ännu inte mogen, projektet realiserades aldrig.

60 år senare hade skotten John Watt gjort ångmaskinen mångfalt mer effektiv. År 1800 fick den skotske ingenjören William Symington uppdraget att bygga en ångdriven dragbåt för tjänstgöring på Forth & Clyde Canal, kanalen som vid Skottlands midja förbinder västkust med östkust. 1801 presenterades världens första bogserbåt, Charlotte Dundas. Namnet kom från dottern till beställaren Sir Thomas Dundas, vars far initierade kanalen. Uppdraget misslyckades.

Efter experiment med skrovform och kraftöverföring gick det bättre. Våren 1803 drog en ny Charlotte Dundas två pråmar på sammanlagt 130 ton från Wyndford till Port Dundas på nio timmar och en kvart.

Sträckan var 30 kilometer lång, farten drygt två knop. Charlotte Dundas var 20 meter lång, fem meter bred med ett djupgående på 2,4 meter. Längd-/breddförhållande 4 till 1. Ångmaskinen gav tio hästkrafter.

Dagens bogserbåtar är aningen mer kompakta till sin form. Ett aktuellt exempel är de två bogserbåtar som beställts för tjänstgöring i svenska och danska hamnar. De skall också bryta is i Göta Kanal och på Vänern. Kravet är isklass 1A. För att ge en bred och en jämn isfri ränna har de maxbredd för kanalen, 12 meter. Längden 30 meter ger förhållandet 2,4 till 1 mellan längd och bredd. Kraften är 2 x 2 000 kW, till en roderpropeller, farten stannar på 13 knop. De har plats för sju personers besättning.

Fartygen ersätter dagens Helios och Dynan som under tidigt 1970-tal byggdes på Åsiverken i Åmål. Helios klarade isklass 1A, Dynan hade Pielstickmaskin från Lindholmen, båda gav upp mot 3 000 kW, var 32,50 långa och knappt tio meter på bredden. Djupgående var 4,70 respektive 5,75 meter.

# ÅRSREDOVISNING BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT HÅLLBARHETSREDOVISNING



249,6

G

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2019.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan. Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.

Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder.

Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t.o.m. 2040-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 1 522 miljoner kronor (föregående år 2 340). Under samma period har lån på 278 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 9 226 miljoner kronor (8 869) i balansdagens kurser och i anskaffningskurser 8 519 miljoner kronor (8 246).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2019 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat före kreditförluster om 126 miljoner kronor att jämföra mot 103 miljoner år 2018, en förbättring med 23 miljoner kronor eller 22 %. Främsta förklaringen är ett förbättrat räntenetto med 26,5 miljoner kronor till följd av högre valutakurser men även något ökade volymer och högre marginaler. Sammantaget redovisas ett resultat efter kreditförluster på 113 miljoner kronor mot 53 miljoner år 2018, en förbättring med 60 miljoner kronor. Föregående

års kreditreservering med tillhörande engagemang har avvecklats under året och resulterat i en återvinning om drygt 1 miljon kronor. Under året har Svenska Skeppshypotek satt av en generell reserv för kreditförluster enligt IFRS 9 om ca 14 miljoner kronor. Per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga krediter som osäkra, varken med ränteeftergifter eller amorteringsansånd.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,1 procent (0,6) och avkastningen på eget kapital blev 5,1 procent (2,5). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 22,3 procent (22,4). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 907 miljoner kronor (689). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 780 miljoner kronor (742) och total kapitalrelation var 22,1 % (22,6 %). Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, ränteperioder, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 17.

## HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 42-48.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som under 2019. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 3 149 miljoner kronor (föregående år ca 2 448).

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har utgjorts av 8 personer (8). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

## DISPOSITION AV VINST

Årets vinst på 113 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 266 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

# RESULTATRÄKNING

KR		2019	2018
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 2)		
UTLÅNING TILL REDERIER		426 532 940	337 428 498
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		197 378	–
räntebärande värdepapper		–201 568	2 018 215
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		596 506	98 241
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 3)	–276 050 686	–214 999 880
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 4)	<b>151 074 570</b>	<b>124 545 074</b>
Övriga intäkter		–	496 100
Allmänna administrationskostnader	(not 5, 6, 14, 15)	–19 808 844	–17 761 552
Garantifondsavgift	(not 18)	–4 550 000	–3 500 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		–280 378	–217 562
Övriga rörelsekostnader		–241 250	–230 750
Resultat före kreditförluster		<b>126 194 098</b>	<b>103 331 310</b>
Kreditförluster, netto	(not 9)	–12 711 889	–50 000 000
Årets resultat		<b>113 482 209</b>	<b>53 331 310</b>
<b>RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT</b>			
Årets resultat		113 482 209	53 331 310
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Årets totalresultat		<b>113 482 209</b>	<b>53 331 310</b>



# BALANSRÄKNING OCH FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

KR		2019-12-31	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Utlåning till kreditinstitut	(not 7)	618 494 063	397 599 835
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 8, 16)		
korta placeringar		52 428 000	30 291 175
långa placeringar		235 841 630	260 972 820
Utlåning till rederier	(not 9, 16)	9 225 676 792	8 868 865 304
Materiella anläggningstillgångar	(not 10)	358 016	638 394
Upplupna ränteintäkter		42 011 889	48 952 320
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		1 757 123	2 734 352
Övriga tillgångar		4 089	–
Summa tillgångar	(not 11)	<b>10 176 571 602</b>	<b>9 610 054 200</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 12, 16)	7 863 675 586	7 393 167 555
Leverantörsskulder		89 339	223 108
Övriga skulder		319 080	207 922
Upplupna räntekostnader		25 428 947	31 832 555
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		1 092 833	14 779 452
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	(not 6)	19 550 000	16 910 000
<b>EGET KAPITAL</b>			
Reservfond	(not 13)	2 152 933 608	2 099 602 298
Årets resultat		113 482 209	53 331 310
		<b>2 266 415 817</b>	<b>2 152 933 608</b>
Summa skulder och eget kapital	(not 11)	<b>10 176 571 602</b>	<b>9 610 054 200</b>
<b>FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL, KR</b>			
<b>INGÅENDE BALANS</b>			
Reservfond		2 152 933 608	2 099 602 298
Årets vinst		113 482 209	53 331 310
<b>UTGÅENDE BALANS</b>		<b>2 266 415 817</b>	<b>2 152 933 608</b>

Enligt lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097), ska Svenska Skeppshypoteks resultat avsättas till reservfonden.

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2019	2018
Rörelseresultat	113 482 209	53 331 310
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet m.m. (se nedan)	119 443	27 688 940
Ökning av utlåning till rederier, brutto	-348 790 488	-935 661 375
Ökning/minskning av innehav av värdepapper	-2 225 700	-6 483 167
Ökning av skulder till kreditinstitut	470 508 031	816 847 252
Minskning/ökning av övriga fordringar	7 913 571	-12 626 042
Minskning/ökning av övriga skulder	-20 112 838	26 593 631
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>220 894 228</b>	<b>-30 309 451</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-	-821 219
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	395 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	<b>-426 219</b>
Årets kassaflöde	220 894 228	-30 735 670
Likvida medel vid periodens början	397 599 835	428 335 505
Likvida medel vid årets slut	618 494 063	397 599 835
Årets förändring av likvida medel	<b>220 894 228</b>	<b>-30 735 670</b>
<b>JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.</b>		
Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar	280 378	217 562
Avsättning/ianspråktagande kreditförluster, netto	-8 021 000	21 880 000
Periodisering värdepapper	5 220 065	5 279 378
Realisationsvinst anläggningstillgång	-	-395 000
Förändring pensionsskuld	2 640 000	707 000
Summa	<b>119 443</b>	<b>27 688 940</b>

# INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

– se även [www.svenskaskpeppshypotek.se](http://www.svenskaskpeppshypotek.se).

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk och operativ risk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuell marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att

kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 5,0 procent av riskvägt riskvägt exponeringsbelopp (4,5 procent föregående år) och består av en kapitalkonserveringsbuffert (2,5 procent) och en kontracyklisk buffert (2,5 procent, föregående år 2,0 procent).

Upplýsingar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplýsingsskrav om kapitalbas som gäller för institut enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov, och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

KAPITALBAS (TKR)	2019-12-31	2018-12-31
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER</b>		
Reservfond	2 266 416	2 152 933
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 266 416	2 152 933
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR</b>		
Ej verifierat upparbetat resultat	-113 482	-53 331
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-113 482	-53 331
Kärnprimärkapital	2 152 934	2 099 602
Primärkapitaltillskott	–	–
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 152 934	2 099 602
Supplementärkapital	–	–
<b>Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)</b>	<b>2 152 934</b>	<b>2 099 602</b>

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2019-12-31	2018-12-31
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>9 753 115</b>	<b>9 283 855</b>
<b>KAPITALRELATIONER (%)</b>		
Kärnprimärkapitalrelation	22,1	22,6
Primärkapitalrelation	22,1	22,6
Total kapitalrelation	22,1	22,6
<b>Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav</b>	<b>9,5</b>	<b>9,0</b>
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Varav kontracyklisk buffert	2,5	2,0
<b>Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert</b>	<b>12,6</b>	<b>13,6</b>

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (forts.)	2019-12-31	2018-12-31
<b>RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP</b>		
Kreditrisk	9 499 814	9 042 195
Valutarisk	–	–
Operativ risk	253 301	231 660
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>9 753 115</b>	<b>9 273 855</b>
<b>KAPITALBASKRAV</b>		
Kreditrisk	759 985	723 375
Valutarisk	–	–
Operativ risk	20 264	18 533
<b>Totalt minimikapitalbaskrav</b>	<b>780 249</b>	<b>741 908</b>

#### SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN

2019-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	84 533	–	–
Exponeringar mot institut (20%)	601 009	120 202	9 616
Exponeringar mot institut (50%)	222 836	111 418	8 913
Exponeringar mot företag (100%)	9 252 215	9 252 215	740 177
Fallerade exponeringar (100%)	13 859	13 859	1 109
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	–	–	–
Övriga poster (100%)	2 120	2 120	170
<b>Summa</b>	<b>10 176 572</b>	<b>9 499 814</b>	<b>759 985</b>

2018-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	86 862	0	0
Exponeringar mot institut (20%)	595 696	119 139	9 531
Exponeringar mot institut (50%)	8 881	4 441	355
Exponeringar mot företag (100%)	8 879 977	8 879 977	710 398
Fallerade exponeringar (100%)	35 265	35 265	2 811
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	–	–	–
Övriga poster (100%)	3 373	3 373	270
<b>Summa</b>	<b>9 610 054</b>	<b>9 042 195</b>	<b>723 375</b>

## NYCKELTAL

	2019	2018	2017	2016	2015
Årets resultat, mnkr	113,5	53,3	111,1	117,4	55,3
Balansomslutning, mnkr	10 176,6	9 610,0	8 712,6	8 561,1	7 549,4
Reservfond, mnkr	2 266,4	2 152,9	2 099,6	1 988,5	1 871,1
Avkastning på totala tillgångar, procent	1,1	0,6	1,3	–	–
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,1	0,6	1,3	1,5	0,8
Avkastning på eget kapital, procent	5,1	2,5	5,4	6,1	3,0
Soliditet, procent	22,3	22,4	24,1	23,2	24,8
Bruttosoliditet, procent	21,1	21,8	–	–	–
Kärnprimärkapitalrelation, procent	22,1	22,6	23,7	22,1	23,4
Total kapitalrelation, procent	22,1	22,6	23,7	22,1	23,4
Antal anställda	8	8	7	7	8

### Definitioner:

Avkastning på totala tillgångar = Resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Balansomslutning

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2019	2018	2017	2016	2015
Räntenetto	151 075	124 545	129 166	116 450	99 365
Övriga intäkter	–	496	–	–	245
Allmänna administrationskostnader	-19 809	-17 762	-13 392	-19 437	-14 745
Garantifondsavgift	-4 550	-3 500	-4 200	-4 200	-3 500
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-280	-217	-243	-245	-827
Övriga rörelsekostnader	-241	-231	-211	-211	-211
Resultat före kreditförluster	<b>126 195</b>	<b>103 331</b>	<b>111 120</b>	<b>92 357</b>	<b>80 327</b>
Kreditförluster, netto	-12 712	-50 000	–	25 000	-25 000
Årets resultat	<b>113 483</b>	<b>53 331</b>	<b>111 120</b>	<b>117 357</b>	<b>55 327</b>

BALANSRÄKNING	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	618 494	397 600	428 335	1 037 931	320 180
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	52 428	30 292	200 177	113 142	–
långa placeringar	235 842	260 972	89 884	200 550	316 470
Utlåning till rederier	9 225 677	8 868 865	7 955 084	7 174 103	6 884 333
Övriga tillgångar	44 131	52 325	39 095	35 350	28 428
	<b>10 176 572</b>	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	7 863 676	7 393 167	6 576 320	6 525 960	5 652 709
Övriga skulder	46 480	63 953	36 653	46 633	25 576
Reservfond	2 266 416	2 152 934	2 099 602	1 988 483	1 871 126
	<b>10 176 572</b>	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

## Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktssliga kassaflöden. I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångarna sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver.

Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella tillgångar innehas i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp. Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra räntebärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehas i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp.

Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

## RÄNTEINTÄKTER /-KOSTNADER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden. I stadie 1 och 2 sker

redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettet. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställda erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

## FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 16)

Finansiella tillgångar omfattar utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut. Samtliga finansiella tillgångar och skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan. För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

### UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

### UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### UTLÅNING TILL REDERIER

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

### KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar utifrån förändring av kreditrisken. I utlåning till rederier har per den 31 december 2019 en generell avsättning för förväntade kreditförluster gjorts.

### Finansiella tillgångar kategoriseras i tre stadier:

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns tre riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället utan under året har en initial förlustreserv baserad på historisk förluststatistik identifierats och tillämpats.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Ett exempel inom utlåning till rederier kan vara ett tillfälligt amorteringsanstånd som bedöms på sikt kunna återställas med förväntat framtida kassaflöde.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Exponeringen har fallerat när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena.

År 2018 var första året då IFRS 9 tillämpades.

### LEASING

#### Leastagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar och redovisas som operationell leasing, se not 14.

### KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.



# NOTER

## NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan och bedrivs endast från kontoret i Göteborg. Adressen är Kungssportsavenyen 10, 411 36 Göteborg.

## NOT 2 RÄNTEINTÄKTER

	2019	2018
Utlåning till rederier	426 532 940	337 428 498
Korta placeringar	-4 190	2 018 215
Långa placeringar	596 506	98 241
	<b>427 125 256</b>	<b>339 544 954</b>

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

## NOT 3 RÄNTEKOSTNADER

	2019	2018
Skulder till kreditinstitut	276 050 686	214 999 880

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

## NOT 4 RÄNTENETTOT

	2019	2018
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	4,56	4,21
skulder till kreditinstitut	3,52	3,17

## NOT 5 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

	2019	2018
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 465 081	2 440 256
Varav till:		
styrelsens ordförande	165 000	165 000
styrelsens vice ordförande	55 000	55 000
övriga ledamöter	377 000	377 000
verkställande direktör	1 868 081	1 843 256
Löner till övriga anställda	4 209 713	3 077 304
Pensionskostnader, se även not 6	2 625 251	2 266 968
Förändring pensionsskulder, se även not 6	2 949 376	897 000
Socialförsäkringsavgifter	2 755 538	2 303 356
Andra personalkostnader	363 288	621 022
Hyror och andra lokalkostnader	1 838 352	1 865 849
Övriga administrationskostnader	5 640 812	7 591 177
	<b>22 847 411</b>	<b>21 062 932</b>
Administrationsersättning från Trafikverket	-3 038 567	-3 301 380
	<b>19 808 844</b>	<b>17 761 552</b>

NOT 5 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2019	2018
Medelantal anställda	8	7
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvoden:		
Michael Zell	165 000	165 000
Lars Höglund	55 000	55 000
Jan-Eric Nilsson	–	27 500
Elizabeth Kihlbom	70 000	70 000
Tomas Abrahamsson	27 500	55 000
Anders Källsson	55 000	55 000
Anna Öberg	70 000	58 750
Rolf Mählkvist	55 000	39 500
Ann-Catrine Zetterdahl	24 000	35 250
Anders Thyberg	24 000	12 000
Kenny Reinhold	39 500	24 000
Tiziana Cavalli De Lonti	12 000	–
	<b>597 000</b>	<b>597 000</b>

Svenska Skeppshypotek har inga pensionsåtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyen är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt

tilläggs pension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 1 032 tkr (986).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 90 tkr (103) och övrig skattepliktig förmån på 23 tkr (18).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid om

12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag om 12 månadslöner.

	2019	2018
<b>REVISIONSARVODE</b>		
Revisionsuppdrag Deloitte AB	105 734	218 375
Revisionsuppdrag KPMG AB	125 000	–
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget Deloitte AB	52 500	–
	<b>283 234</b>	<b>218 375</b>

# NOTER

## NOT 6 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas

löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Värdet av Svenska

Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2019.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2019	2018
Diskonteringsränta	1,55%	2,1%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	1,55%	2,1%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS14

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2019	2018
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	-2 694 627	-2 266 968
Värdering enligt IAS 19	-2 880 000	-897 000
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-5 574 627	-3 163 968

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,6 mnkr (1,3).

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2019	2018
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	37 483 242	37 126 046
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 257 240	1 172 809
Räntekostnad	788 489	831 478
Pensionsutbetalningar	-1 116 134	-1 265 466
Aktuariell vinst/förlust	6 985 466	-381 625
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	45 398 303	37 483 242

**NOT 6 (forts.)**

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2019-12-31	2018-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	27 128 777	27 466 751
Avkastning netto	3 693 243	-846 347
Premiebetalning	3 017 432	1 773 839
Pensionsutbetalning	-1 116 134	-1 265 466
Verkligt värde, utgående balans	32 723 318	27 128 777
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	45 398 303	37 483 242
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-32 723 318	-27 128 777
Värdering enl IAS 19	12 674 985	10 354 465
Individuell plan för f.d. VD	3 057 064	3 245 290
Löneskatt	3 816 595	3 299 301
Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	19 550 000	16 910 000
varav långfristig del	19 240 000	16 600 000

NOT 7 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2019-12-31	2018-12-31
Betalbara på anfordran	618 494 063	397 599 835
varav efterställda tillgångar	-	-
varav utländsk valuta	16 728 129	60 080 224

**NOT 8 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2019-12-31</b>			
Svenska staten	59 654 000	52 428 000	50 000 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-7 226 000		
Bokfört värde	<b>52 428 000</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	52 428 000		
Varav onoterade värdepapper	-		
<b>KORTA PLACERINGAR, 2018-12-31</b>			
Svenska staten	33 081 600	30 275 700	30 000 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-2 790 425		
Bokfört värde	<b>30 291 175</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	30 291 175		
Varav onoterade värdepapper	-		

# NOTER

## NOT 8 (forts.)

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>LÅNGA PLACERINGAR, 2019-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	206 504 000	204 704 000	200 000 000
Svenska staten	32 225 700	32 034 600	30 000 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-2 888 070		
<b>Bokfört värde</b>	<b>235 841 630</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	235 841 630		
Varav onoterade värdepapper	-		

## LÅNGA PLACERINGAR, 2018-12-31

Bostadsfinansierande institut	206 504 000	205 882 000	200 000 000
Svenska staten	59 654 000	55 177 000	50 000 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 185 180		
<b>Bokfört värde</b>	<b>260 972 820</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	260 972 820		
Varav onoterade värdepapper	-		

2019-12-31

2018-12-31

## ÅTERSTÅENDE LÖPTID

Högst tre månader	-	-
Längre än tre månader men högst ett år	52 428 000	30 291 175
Längre än ett år men högst fem år	235 841 630	260 972 820

## ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID

Högst tre månader	-	-
Längre än tre månader men högst ett år	52 428 000	30 291 175
Längre än ett år men högst fem år	235 841 630	260 972 820

Genomsnittlig återstående löptid 2,3 år (2,8).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 0,16 (0,15).

## NOT 9 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) och som leder till affär, innefattar bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och

dess uppskattade värde. I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i nedan tre stadier.

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns tre riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig

försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället utan under året har en initial förlustreserv baserad på historisk förluststatistik identifierats och tillämpats.

**Stadie 2** avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det

## NOT 9 FORTS.

första redovisningstillfället men det saknas objektiva belegg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Ett exempel inom utlåning till rederier kan vara ett tillfälligt amorteringsanstånd som bedöms på sikt kunna återställas med förväntat framtida kassaflöde.

**Stadie 3** avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Exponeringar har fallerat när en eller flera

händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Engagemang där på sikt det förvänta kassaflödet inte täcker åtagandena.

Engagemanget som fanns i stadie 3 vid ingången av året har avvecklats helt och reserven har lösts vilket skapat en återvin-

ning i resultatet om 1 147 tkr. Per 2019-12-31 finns samtliga låneengagemang redovisade inom stadie 1. Svenska Skeppshypotek har per 2019-12-31 gjort en generell avsättning för engagemangen baserad på förväntade kreditförluster. För Svenska Skeppshypotek leder detta till en avsättning om 13,9 mnkr per bokslutet 2019.

UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIERER, REDOVISAT VÄRDE	2019-12-31	2018-12-31
<b>UTLÅNING</b>		
Lån i SEK	1 391 150 000	1 569 916 000
Lån i utländsk valuta	7 464 594 773	6 952 161 732
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* (se sidan 30)	369 932 019	346 787 572
<b>Summa</b>	<b>9 225 676 792</b>	<b>8 868 865 304</b>

## 2019-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	8 833 600 034	–	57 145 270	8 890 745 304
Redovisat bruttovärde UB	9 239 535 792	–	–	9 239 535 792
Reservering vid årets ingång	–	–	-21 880 000	-21 880 000
lanspråktagen reservering för avvecklat stadie 3 engagemang	–	–	20 732 889	20 732 889
Återförd reservering intäkt	–	–	1 147 111	1 147 111
Generell bedömd reservering	-13 859 000	–	–	-13 859 000
<b>Reservering UB</b>	<b>-13 859 000</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>-13 859 000</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER, NETTO</b>				
Förändring kreditreserv stadie 1	-13 859 000	–	–	-13 859 000
Förändring kreditreserv stadie 3	–	–	1 147 111	1 147 111
<b>Kreditförluster netto, ej kreditförsämrad utlåning</b>	<b>-13 859 000</b>	<b>–</b>	<b>1 147 111</b>	<b>12 711 889</b>

Inga efterställda tillgångar eller orgelerade fordringar fanns per 2019-12-31.

# NOTER

## NOT 9 (forts.) 2018-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	7 955 083 929	–	–	7 955 083 929
Redovisat bruttovärde UB	8 833 600 034	–	57 145 270	8 890 745 304
Reservering vid årets ingång	–	–	–	–
Reservering vid årets utgång	–	–	-21 880 000	-21 880 000
Under året kostnadsförd reservering	–	–	-50 000 000	-50 000 000
Under året ianspråktagen reservering för avvecklat engagemang	–	–	28 120 000	28 120 000
Reservering UB	–	–	<b>-21 880 000</b>	<b>-21 880 000</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER, NETTO</b>				
Kostnadsförd bedömd kreditförlust	–	–	-50 000 000	-50 000 000
Kreditförluster netto	–	–	<b>-50 000 000</b>	<b>-50 000 000</b>

Per 2018-12-31 redovisas oreglerade fordringar i form av amorteringsanstånd om 4 395 790.

	2019-12-31	2018-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	171 309 071	40 900 069
Längre än tre månader men högst ett år	972 755 550	156 431 413
Längre än ett år men högst fem år	4 315 940 110	3 048 138 843
Längre än fem år	3 779 531 061	5 645 274 979
Genomsnittlig återstående löptid 5,2 år (4,8).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	7 278 943 888	6 597 496 259
Längre än tre månader men högst ett år	1 386 431 282	1 766 196 680
Längre än ett år men högst fem år	574 160 624	517 052 365
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	<b>9 225 676 792</b>	<b>8 868 865 304</b>

\* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2019 till 55 mnkr (52). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2040. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

<b>NOT 10 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	4 947 113	4 704 819
Årets uttrangeringar/försäljningar	-2 703 418	-578 925
Årets anskaffning	–	821 219
Summa anskaffningsvärde	<b>2 243 695</b>	<b>4 947 113</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 308 719	-4 670 082
Årets uttrangeringar/försäljningar	2 698 788	578 925
Årets avskrivningar	-275 748	-217 562
Summa ackumulerade avskrivningar	-1 885 679	-4 308 719
Bokfört värde	<b>358 016</b>	<b>638 394</b>

#### **NOT 11 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE**

Inga ställda säkerheter eller eventalförpliktelser finns per 2019-12-31. Detsamma gäller för föregående år.

<b>NOT 12 SKULDER TILL KREDITINSTITUT</b>	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
Svenska banker	5 205 519 619	4 769 450 487
Svenska kreditmarknadsbolag	2 658 155 967	2 623 717 068
	<b>7 863 675 586</b>	<b>7 393 167 555</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	165 902 690	40 900 069
Längre än tre månader men högst ett år	820 511 136	125 169 762
Längre än ett år men högst fem år	3 421 570 505	2 434 391 760
Längre än fem år	3 455 691 255	4 792 705 964
Genomsnittlig återstående löptid 5,4 år (4,8).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	6 004 033 678	5 865 475 253
Längre än tre månader men högst ett år	1 339 631 282	1 117 039 938
Längre än ett år men högst fem år	520 010 624	410 652 364
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	<b>7 863 675 586</b>	<b>7 393 167 555</b>

Samtliga skulder till kreditinstitut är i utländsk valuta.



# NOTER

NOT 13 RESERVFOND	2019-12-31	2018-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 152 933 608	2 099 602 298
Årets vinst som tillförs reservfonden	113 482 209	53 331 310
	<b>2 266 415 817</b>	<b>2 152 933 608</b>

Svenska Skeppshypoteks resultat skall avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

## NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 662 tkr (1 496). Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31 med möjlighet att bryta avtalet tidigast 2022-12-31 mot en förutbestämd ersättning.

## NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

## NOT 16 FINANSIELLA INSTRUMENT

Svenska skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller skulder mellan värderingskategorierna. Samtliga tillgångar och skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Engagemanget i stadie 3 vid årets början har avvecklats fullt ut. För ny reserv utlåning se not 9.

BOKFÖRT VÄRDE PER	2019-12-31	2018-12-31
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>		
<b>Stadie 1</b>	10 132 440 485	9 522 463 864
Utlåning till kreditinstitut	618 494 063	397 599 835
Placering värdepapper	288 269 630	291 263 995
Utlåning till rederier	9 239 535 792	8 833 600 034
Reserv utlåning till rederier	-13 859 000	–
<b>Stadie 2</b>	–	–
<b>Stadie 3</b>	–	35 265 270
Utlåning till rederier	–	57 145 270
Reserv utlåning	–	-21 880 000
Summa finansiella tillgångar	<b>10 132 440 485</b>	<b>9 557 729 134</b>
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>		
Skulder till kreditinstitut	7 863 675 586	7 393 167 555
Summa finansiella skulder	<b>7 863 675 586</b>	<b>7 393 167 555</b>

## NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från de finansiella tillgångarna utlåning till rederier, men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut som leder till affär fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland

annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde).

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 91 % (92) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens uppskattade värde provas löpande av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 370 mnkr (347), säkerställes utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 % av fartygets värde.

Det kreditengagemang som vid ingången av 2019 fanns i stadie 3 är avslutat och reserven upplöst. Per den 31 december har en generell

kreditreserv för förväntade kreditförluster avseende utlåning till rederier avsatts om 13 859 000 kr baserad på historisk kreditförluststatistik. För förändring i reservering, se not 9.

Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgick till 8 869 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (370 mnkr) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statens garanti. Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattades till 8 869 mnkr.

## 2019-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	618 494 063	–	–	618 494 063
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	618 494 063	–	–	618 494 063
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	84 272 379	–	–	84 272 379
Bostadsfinansierande institut	203 997 250	–	–	203 997 250
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	288 269 629	–	–	288 269 629
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	9 239 535 792	–	–	9 239 535 792
Förlustreserv	–13 859 000	–	–	–13 859 000
Redovisat värde	9 225 676 792	–	–	9 225 676 792
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna ränteutgifter	42 011 889	–	–	42 011 889
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	42 011 889	–	–	42 011 889
<b>Summa</b>	<b>10 174 452 472</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10 174 452 472</b>

# NOTER

## NOT 17 FORTS. 2018-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	397 599 835	–	–	397 599 835
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	397 599 835	–	–	397 599 835
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	85 640 745	–	–	85 640 745
Bostadsfinansierande institut	205 623 250	–	–	205 623 250
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	291 263 995	–	–	291 263 995
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	8 833 600 034	–	57 145 270	8 890 745 304
Förlustreserv	–	–	-21 880 000	-21 880 000
Redovisat värde	8 833 600 034	–	35 265 270	8 868 865 304
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna ränteintäkter	48 952 320	–	–	48 952 320
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	48 952 320	–	–	48 952 320
<b>Summa</b>	<b>9 571 416 184</b>	<b>–</b>	<b>35 265 270</b>	<b>9 606 681 454</b>

Under år 2018 har Svenska Skeppshypotek överfört engagemang från stadie 1 till stadie 3. Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen. Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

### LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen presenteras de kontraktssliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktssliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden. Se tabell följande sida.

2019-12-31, tkr	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>						
Utlåning till kreditinstitut	618 494	–	–	–	–	618 494
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	50 000	230 000	–	280 000
Utlåning till rederier	14 317	156 992	972 756	4 315 940	3 779 531	9 239 536
Övriga tillgångar, upplupna ränteintäkter	12 508	27 890	1 614	–	–	42 012
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>						
Skulder till kreditinstitut	17 266	148 637	820 511	3 421 571	3 455 691	7 863 676
Övriga skulder, upplupna räntekostnader	8 566	16 863	–	–	–	25 429
Kassaflöde netto	619 487	19 382	203 859	1 124 369	323 840	2 290 937
Outnyttjade kreditfaciliteter	75 697	–	–	–	–	75 697
Likviditetsgap	695 184	19 382	203 859	1 124 369	323 840	2 366 634

2018-12-31, tkr	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>						
Utlåning till kreditinstitut	397 600	–	–	–	–	397 600
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	30 000	–	–	250 000	–	280 000
Utlåning till rederier	–	40 900	156 431	3 048 139	5 645 275	8 890 745
Övriga tillgångar, upplupna ränteintäkter	9 884	37 512	1 556	–	–	48 952
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>						
Skulder till kreditinstitut	22 761	32 522	125 170	2 434 392	4 778 322	7 393 167
Övriga skulder, upplupna räntekostnader	5 553	26 280	–	–	–	31 833
Kassaflöde netto	409 170	19 610	32 817	863 747	866 953	2 192 297
Outnyttjade kreditfaciliteter	61 834	–	–	–	–	61 834
Likviditetsgap	471 004	19 610	32 817	863 747	866 953	2 254 131

## RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 %

leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 17,5 mnkr (+/- 15,4) under 2019.

## VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk

valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 8,2 mnkr (+/- 7,7). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

# NOTER

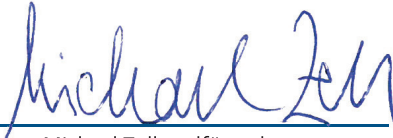
## NOT 18 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin fårtas i anspråk i händelse av att Svenska

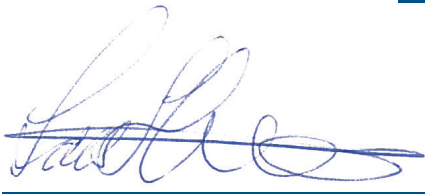
Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria

Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin gäller t.o.m. 2040-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

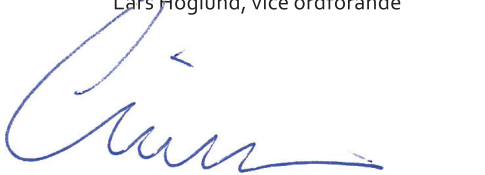
Göteborg den 11 mars 2020



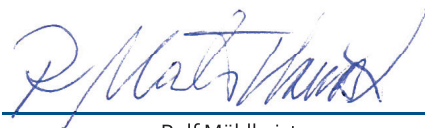
Michael Zell, ordförande



Lars Höglund, vice ordförande



Elizabeth Kihlbom



Rolf Mählkvist



Kenny Reinhold



Anders Källsson



Anna Öberg



Lars Johanson, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 18 mars 2019



Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB



Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

# Revisionsberättelse

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2019. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-36 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2018 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 29 mars 2019 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-13 samt 39-41. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet

till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten.

Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2019.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 18/3 2020



Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor



Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även ordföranden och verkställande direktören.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2019 t.o.m. 30 juni 2020:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet, finansutskottet och revisionsutskottet.

**Nuvarande befattning:** – **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina. **Övriga uppdrag:** –

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Nuvarande befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Spff Nolsö Shipping. **Tidigare befattningar:** – **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart. Styrelseledamot i Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddningssällskapet.

### ELIZABETH KIHLBOM

**Född:** 1954 **Utbildning:** Fil.kand.

**Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet. **Nuvarande befattning:** – **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industries AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB.

### ANDERS KÄLLSSON

**Född:** 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. Ledamot i revisionsutskottet. **Nuvarande befattning:** Styrelseledamot i Erik Thun AB. **Tidigare befattningar:** Verkställande direktör i Erik Thun AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

### ROLF MÄHLKVIST

**Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm. **Utsedd** 2013. Suppleant t.o.m. 30 juni 2018. Ledamot i finansutskottet. **Nuvarande befattning:** Stf Finansdirektör i Stena AB. **Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen.

### KENNY REINHOLD

**Född:** 1965 **Utbildning:** Gymnasium, sjömansskolan samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmannautbildning. **Utsedd** 2016. Suppleant t.o.m. 30 juni 2019. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och ETF:s Maritime Transport Section steering group.

### ANNA ÖBERG

**Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Svenska Friidrottsförbundet.



## SUPPLEANTER

### TIZIANA CAVALLI DE LONTI

**Född:** 1959 **Utbildning:** Grundskola.  
**Utsedd 2019 Nuvarande befattning:** Sektionsordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Vice klubbordförande i Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Suppleant i FOR-SEA Helsingborg AB.

### ANDERS THYBERG

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilekonom, Umeå Universitet. **Utsedd 2018.** Ledamot i finansutskottet. **Nuvarande befattning:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, WALLENIUS SOL AB och Föreningen Svensk Sjöfart.

### ANN-CATRINE ZETTERDAHL

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi. **Utsedd 2013.** Ledamot i revisionsutskottet. **Nuvarande befattning:** Verkställande direktör i TransportIT Group AB. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef. **Övriga uppdrag:** –

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

### LARS JOHANSON

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg  
Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996.  
Verkställande direktör sedan 2005.

## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2019 erlätts enligt följande:

Styrelseordförande	140 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen

eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanterna Tiziana Cavalli De Lonti och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2019 har styrelsen sammanträtt nio gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypotekets sammanträden 2019 uppgick till:

Michael Zell	9/9
Lars Höglund	6/8
Elizabeth Kihlbom	8/9
Anders Källsson	9/9
Rolf Mählkvist	9/9
Kenny Reinhold	4/9
Anna Öberg	9/9

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Tiziana Cavalli De Lonti	2/4
Anders Thyberg	8/9
Ann-Catrine Zetterdahl	6/9

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2019

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policies, arbetsordning för styrelsen och

instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Styrelsen har under året genomfört upphandling av externrevision. Andra områden som styrelsen fördjupat sig i är exempelvis frågor kring hållbarhet och miljö inom shipping.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen.  
Ledamöterna i kreditutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2019 sammanträtt nio gånger.

#### **Ersättningsutskott**

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2019.

#### **Finansutskott**

Styrelsen har inrättat ett finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan upplåningsform i syfte att bredda upplåningsbasen samt även göra konsekvensanalyser för nya upplåningsformer. Utskottet kan även bistå vid framtagande av upplåningsprocesser och riskhantering gällande upplåning.

Finansutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Finansutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Finansutskottet ska utses årligen.  
Ledamöterna i finansutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Rolf Mählkvist  
Anders Thyberg

Finansutskottet har inte sammanträtt under 2019.

#### **Revisionsutskott**

Styrelsen ska utse ett revisionsutskott. Huvuduppgiften för revisionsutskottet är att förbereda ärenden gällande finansiell rapportering och revision för styrelsens beslut. Utskottet ska följa upp de externa revisorernas granskningar samt utvärdera deras arbete.

Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandlingen av revisorer. Förslag till nya revisorer beslutas av styrelsen för att sedan föreslås Näringsdepartementet. Revisionsutskottet biträder även styrelsen i upphandling av internrevision.

Revisionsutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Revisionsutskottet ska utses årligen.  
Ledamöterna i revisionsutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Anders Källsson  
Ann-Catrine Zetterdahl

Revisionsutskottet har sammanträtt en gång under 2019.

#### **INTERN KONTROLL**

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen ska anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

#### **INTERNREVISION**

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen ska ske till styrelsen.

#### **RISKKONTROLL**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REGELEFTERLVNAD**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelfterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REVISORER**

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorsuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Revisionsutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

#### **FÖRORDNADE REVISORER**

##### **Ordinarie:**

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

##### **Suppleanter:**

Dan Beitner  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1 INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2019. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2019 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 46-48. Hållbarhetsredovisningen för 2019 är översiktligt granskad av KPMG.

## 2 HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad som har uppnått i Svenska Skeppshypoteks arbete mot en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks uppdrag och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2019 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej och har ej heller funnits historiskt. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska

Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3 SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

### 3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

### 3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

#### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer miljövänlig sjöfart.

#### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att

bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag m.m. kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus- element vid prissättning.

### 3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

#### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor har införskaffats. Vid behov kan även dessa frågeställningar delvis kontrolleras av extern part.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

#### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom resor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

## 3.3 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls

inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

### 3.3.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

### 3.3.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppdrag ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

## 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut. Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kredit-förfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p> <p>Lag- och regelefterlevnad.</p> <p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p> <p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p> <p>Med högt medarbetarengagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p> <p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverks-relaterade frågor.</p> <p>Mäter och klimatkompenserar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

#### 4.1 Risker

##### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kundkontakter och i personalarbete.

##### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

##### 4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

## 5 INTRESSETER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

### Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Branschorganisation

### Dialog

Statens ägarpolicy i tillämpliga delar

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Enskilda möten

Löpande dialog

## 5.1 Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade uppdraget, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

## 5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2019 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Hållbarhetsredovisningen uppfyller informationsbehovet för nivå "Core".

Tabellen nedan innehåller de upplysningar som bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2016.

GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar	
<b>ORGANISATIONSPROFIL</b>				
<b>GRI 102: Allmänna upplysningar</b>	102-1	Organisationens namn.	14	
	102-2	Verksamhet, varumärken, produkter och/eller tjänster.	4	
	102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	4	
	102-4	Marknader där organisationen är verksam.	4	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform.	4	
	102-6	Marknader som organisationen är verksam på.	4	
	102-7	Organisationens storlek.	14	
	102-8	Total personalstyrka.	14	
	102-9	Organisationens leverantörskedja.	45	
	102-10	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.	4-5	Inga väsentliga förändringar.
	102-11	Försiktighetsprincipens tillämpning.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs på sidan 43.
	102-12	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14,18,22	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
	102-13	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>				
102-14	Kommentar från VD.	4-5		
<b>ETIK OCH INTEGRITET</b>				
102-15	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	45	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.	

GRI Standard	Uppllysning	Sida	Kommentar
<b>BOLAGSSTYRNING</b>			
102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	39-41	Hantering av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
<b>INTRESSENTRELATIONER</b>			
102-40	Intressentgrupper.	45	Hantering av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
102-41	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
102-42	Identifiering och urval av intressenter.	45	
102-43	Metoder för samarbete med intressenter.	45	
102-44	Viktiga frågor som framkommit i dialog med intressenter och vilka initiativ som tagits.	45	
<b>RAPPORTERINGSTILLÄMPNING</b>			
102-45	Enheter som omfattas av Hållbarhetsredovisningen.	42	
102-46	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och hållbarhetsfrågornas avgränsning.	42-44	
102-47	Identifierade väsentliga hållbarhetsfrågor.	42-44	
102-48	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		
102-49	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Andra gången rapportering sker i enlighet med GRI Standards.
102-50	Redovisningsperiod.	42	
102-51	Datum för publicering av senaste redovisningen.		29 mars 2019
102-52	Redovisningscykel.		Årligen senast 30:e april
102-53	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	42	
102-54	Val av rapporteringsnivå.	42	
102-55	GRI innehållsindex.	46-48	
102-56	Extern granskning.	49	



## SPECIFIKA UPPLYSNINGAR

Väsentliga frågor	GRI Standard	Uppllysning	Sida	Kommentar
<b>EKONOMI</b>				
Minimera risk för korruption och bristande affärsetik	"GRI 205: Anti-korruption"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	44-45
		205-1	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.	100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.
		205-2	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.	Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption senaste året. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.
		205-3	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.	Inga incidenter.
<b>MILJÖ</b>				
Minimera den egna miljöpåverkan	"GRI 305: Utsläpp"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	43-44
		305-1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1).	Den mängd CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO <sub>2</sub> -utsläpp ( <a href="https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy">https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy</a> ). 2019                      2018 Ton, CO <sub>2</sub> 36                      22 Sedan 2010 klimatkompenseras för CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av affärsresor.
<b>SOCIALA FRÅGOR</b>				
Hållbar fartygsfinansiering	"GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	42-45
		412-3	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.	Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.
Efterlevnad	"GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad"	103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	44-45
		419-1	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser	Inga böter eller andra sanktioner.

## Revisors rapport från översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org.nr 262000-1046

### Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2019. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 42.

### Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 42 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår granskning.

Vi har utfört uppdraget i enlighet med ISAE 3000 *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. Uppdraget består av översiktlig granskning av hållbarhetsredovisningen som helhet. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och god revisionsd i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som vår uttalade slutsats grundad på vår revision har.


Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

### Uttalanden

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att informationen i hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Göteborg den 18/3 2020



Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor



Sigge Kleen  
Auktoriserad revisor

Produktion och grafisk formgivning (exklusive sidorna 37, 38 och 49): Radiator, Göteborg.  
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.  
Tryckeriet är svanmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.