

INNEHÅLL

3	VD kommenterar
5	Årets tema
6	Presentation
7	Fakta om verksamheten
7	Nyckeltal
8	Branschöversikt
10	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
11	Förvaltningsberättelse
12	Resultaträkning
13	Balansräkning
14	Kassaflödesanalys
14	Kapitaltäckning
16	Redovisnings- och värderingsprinciper
18	Noter
30	Revisionsberättelse
31	Bolagsstyrningsrapport
34	Hållbarhetsredovisning
40	Bestyrkanderapport

VD KOMMENTERAR

Fraktmarknaderna under 2011 var i många fall fortsatt utmanande. Efterfrågan på sjötransporter har generellt återhämtat sig till nivåerna före finanskrisen, men inom en del segment har utbudet, genom tonnagetillskott, stigit betydligt mer än efterfrågan. Svaga kassaflöden har fortsatt påverkat marknadsvärdena på fartyg negativt. Dessa lägre marknadsvärden innebär att en del engagemang i vår portfölj har högre belåningsgrad än vad vi tillämpar vid nyutlåning.

Vinsten för Svenska Skeppshypotek blev 57,1 mnkr för 2011. Räntenettet uppgick till 97,4 mnkr, det högsta sedan starten 1929. Det goda räntenettet beror på högre marknadsräntor och längre räntebindning i placeringsportföljen tillsammans med bättre avkastning i utlåningsportföljen. Vi har under året reserverat 27 mnkr för osäker fordran vilket gör resultatet något svagare än föregående år.

Under 2011 har amorteringsanstånd på 8 mnkr netto beviljats. Totalt har 50 mnkr lämnats i anstånd under 2009-2011, varav 20 mnkr är reserverade för osäker fordran. Trots reservation för osäker fordran bedöms kreditkvaliteten i låneportföljen vara tillfredsställande med hänsyn till i många fall utmanande fraktmarknader. Efter räkenskapsårets slut har 3 mnkr av sedan tidigare lämnade anstånd återbetalats.

Svenska Skeppshypoteks balansräkning är fortsatt mycket stark. Soliditeten uppgår till 22,6 % och kapitaltäckningskvoten 3,15. Med en i största del matchad upplåning i förhållande till utlåningen och mycket god likviditet kommer Svenska Skeppshypotek klara nya tuffare krav som kommer att ställas på banker och kreditinstitut. Teoretisk utlåningskapacitet medger en ökning av utlåningsvolymen med ytterligare 12 miljarder kronor. Vi står väl rustade för rederinäringens kommande finansieringsbehov.

Investeringsaktiviteten bland svenska rederier är fortsatt låg. Vår bedömning är att bankerna fortsatt har mer lokal fokusering samt och i många fall vill minska exponeringen inom shipping. Under året har tre lån på totalt 289 mnkr betalats ut och ett lån är återbetalat i förtid.

Vi har fortsatt refinansierat oss i banksystemet. I början på 2011 fastställde styrelsen ny policy för att bredda upplåningsbasen. Den medger att Svenska Skeppshypotek kan finansiera sig på obligationsmarknaden vid behov, en möjlighet som inte använts sedan 1983.

Rederinäringen kommer att mötas av skärpta miljökrav i framtiden. Miljöregleringar för NO_x, SO_x, CO₂ samt för ballastvatten kommer innebära att stora investeringsbehov för rederierna.

Under 2011 har Svenska Skeppshypotek engagerat sig i modellen Zero Vision Tool (ZVT) som skapats av SSPA och Sveriges Redareförening, en samarbetsplattform för säker samt miljö- och energi-effektiv sjöfart.

Svenska Skeppshypotek har genom sitt uppdrag att stödja förnyelsen av svensk sjöfart ett samhällsansvar. Vi har också möjlighet att som finansiell aktör påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Svenska Skeppshypotek fortsätter därför att utveckla och bli tydligare i sitt hållbarhetsarbete. Vi redovisar vårt hållbarhetsarbete för 2011 i enlighet med Global Reporting Initiative G₃ (GRI) på nivå C+.



Lars Johanson, verkställande direktör på Svenska Skeppshypotek.

Vårt officiella namn, Svenska skeppshypotekskassan, kortar vi i dagligt tal, i vår kommunikation och i vår logotyp till Svenska Skeppshypotek. Denna årsredovisning är det första synliga resultatet. Vi tar helt enkelt bort det sista ledet i vårt namn, och den tidigare förkortningen, Kassan, används härmed för sista gången.

Vi uppdaterar logotyp, grafisk profil och hemsida och hoppas att denna markering och förtydligande understryker betydelsen och uppdraget som ligger i vårt namn, att genom finansiering och rådgivning stärka svensk sjöfart.

Vi ser fram emot ett aktivt år för svensk sjöfart med möten, diskussioner, kontakter och gemensamma ansträngningar inom branschen. Vi tror på ett starkt samarbete inom branschen som i sin tur stärker svensk sjöfart.

Lars Johanson
Verkställande Direktör



STYRGRUPP

REFERENSGRUPP med
UTPEKAD ANSVARIG

KOMMUNIKATON

PROJEKTLEDNING

PROJEKTFINANSIERING

FARTYGG
inkl. teknikreferensgrupp

FINANSIERING

INFRASTRUKTUR
inkl. infra. referensgrupp

FORSKNING
inkl. uni.referensgrupp

REGELUTVECKLING

1

2

3

4

5



SAMARBETE STÄRKER SVENSK SJÖFART.

Av alla godstransporter till och från Sverige står sjöfarten för över 85 procent. Den svenska andelen i världssjöfarten har historiskt varit oproportionerligt stor. Idag är svenska fartygs andel liten, och krympande. Med historien i ryggen, hög miljöprofil och nytt svenskt tekniskt kunnande skulle Sverige kunna inta en starkare position.

Transporter över vatten är säkra och har blivit mer miljö- och energieffektiva. EU-kommissionen arbetar mot en europeisk sjöfart utan negativ påverkan på luft och vatten. I strävan mot denna vision möter sjöfarten nya regler och krav kring bränsle, energieffektivitet, utsläpp, fartygsdesign, anpassningsbarhet och infrastruktur.

För att värna om, och stärka, den svenska positionen, har Sveriges Redareförening och SSPA lanserat en samarbetsmodell, Zero Vision Tool, för att hjälpa och stimulera olika intressenter inom svensk sjöfart till konkret samarbete och gemensamma resultat.

I modellen finns en referensgrupp, med myndigheter, verk och industri, som utvecklar resultaten från industrisamarbeten mellan olika parter, Joint Industry Projects. Dessa organiseras i fem grupper, Fartyg, Infrastruktur, Finansiering, Forskning och Regelutveckling.

Samarbete stärker svensk sjöfart.

EN PRESENTATION – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är alltid närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till vårt långsiktiga mål – att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 1 578 mnkr, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan, som Sveriges enda sjöfartsbank. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser, för ett år i taget, Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Styrelsen är sammansatt av representanter från staten, rederinäringen, facket samt näringslivet och består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut tas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

LÅN TILL UTLÄNDSKA REDERIER

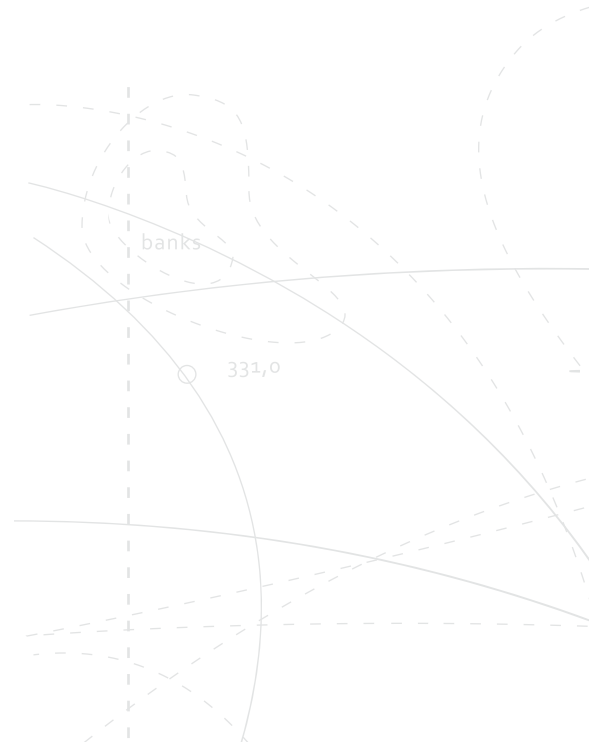
Vid starten 1929 kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler liberaliserats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde. Utlåning sker vanligtvis i den valuta som kunden efterfrågar.

SMÅ FARTYG, STORA FÖRDELAR

För att särskilt måna om den mindre skeppsfarten, enligt en speciell förordning, kan lån lämnas till 90 procent av fartygets värde. För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

Vid grundandet tillfördes inte Svenska Skeppshypotek något kapital. Däremot ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 mnkr. Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga rederistöd som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.



FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera fartyg för svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller till godhavande hos eller garanti från bank eller stat.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek åsätter fartyget.
- I särskilda fall kan, enligt en speciell förordning där företrädare ges mindre rederier, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Individuell räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.

NYCKELTAL

	2011	2010	2009	2008	2007
Årets vinst, mnkr	57,1	62,1	60,9	85,3	57,7
Balansomslutning, mnkr	6 983,7	6 927,7	7 698,5	8 644,0	6 841,8
Reservfond, mnkr	1 578,4	1 521,3	1 459,3	1 398,3	1 313,1
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	0,8	0,8	0,7	1,1	0,8
Avkastning på eget kapital, procent	3,7	4,2	4,3	6,3	4,5
Soliditet, procent	22,6	22,0	19,0	16,2	19,2
Kapitaltäckningskvot	3,15	2,97	2,47	2,12	2,64
Antal anställda	8	8	8	8	8

Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årsvinst / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årsvinst / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot = Kapitalbas / Kapitalkrav

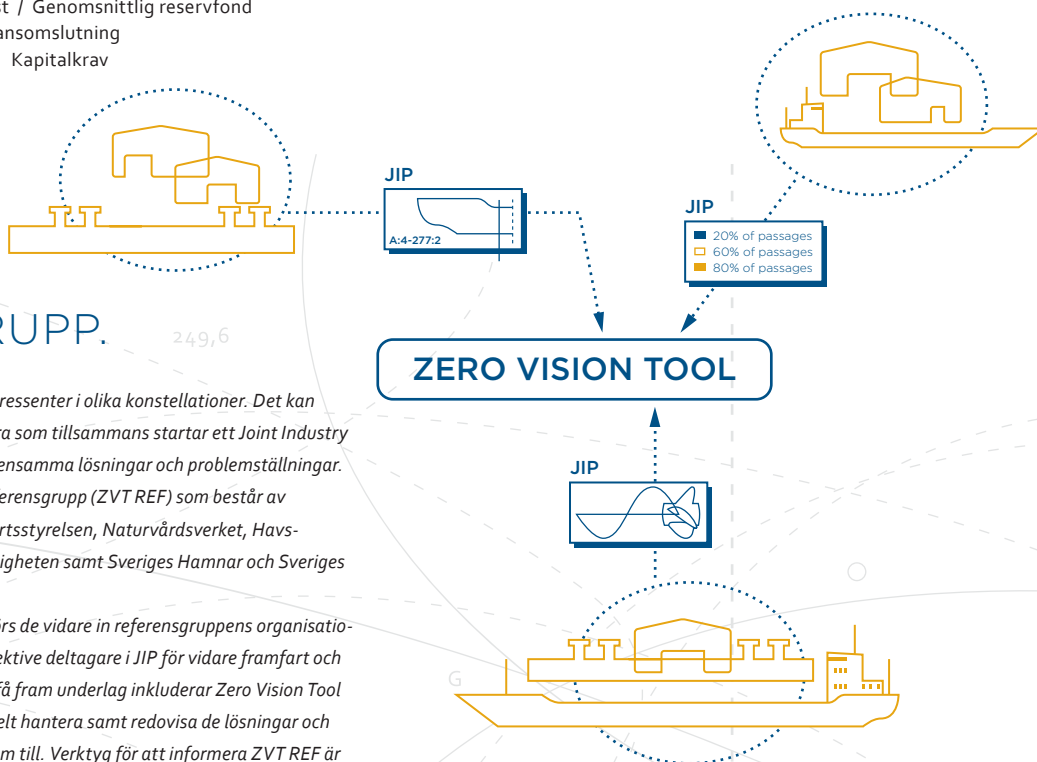
Kapitalbas = Reservfond

REFERENSGRUPP.

249,6

Zero Vision Tool används av industriintressenter i olika konstellationer. Det kan vara redare, hamn, godsägare med flera som tillsammans startar ett Joint Industry Project (JIP). Gruppen identifierar gemensamma lösningar och problemställningar. Dessa presenteras för plattformens referensgrupp (ZVT REF) som består av Transportstyrelsen, Trafikverket, Sjöfartsstyrelsen, Naturvårdsverket, Havs- & Vattenmyndigheten och Energimyndigheten samt Sveriges Hamnar och Sveriges Redareförening.

När resultaten från JIP bearbetats förs de vidare in i referensgruppens organisationer. Återkopplingen går vidare till respektive deltagare i JIP för vidare framfart och utveckling. För att snabbt och smidigt få fram underlag inkluderar Zero Vision Tool även översikter och verktyg för att enkelt hantera samt redovisa de lösningar och resultat som respektive JIP kommer fram till. Verktyg för att informera ZVT REF är också identifierade. Allt för att nå visionen.



BRANSCHÖVERSIKT

Vid ingången av 2011 bestod världshandelsflottan av 56 900 fartyg om cirka 1 350 miljoner dödviktston. Ett år senare hade den enligt Clarkson Research ökat med 1 135 fartyg och med 113 miljoner ton dödvikt till totalt 1 463 miljoner.

Med stora leveranser och svagt intresse att beställa hos rederierna minskar nu den samlade orderboken i snabb takt. I januari 2011 bestod den av närmare 460 miljoner ton dödvikt, motsvarande 34 procent av den existerande flottan. I januari 2012 hade den minskat till 350 miljoner ton dödvikt, eller 24 procent av det existerande tonnage.

I år räknar Clarksons med att ytterligare 233 miljoner ton levereras, och sedan är det tomt i många varvs orderböcker. Dessa varv har en rejäl överkapacitet att jobba med, och av de stora skeppsbyggarnationerna verkar det vara den kinesiska varvsindustrin som får störst problem, och då framförallt de små och medelstora varven.

Enligt den kinesiska varvsindustriorganisationen China Association of National Shipbuilding Industry, CANSI, minskade nybeställningarna 2011 med över hälften jämfört med året innan, och runt vart tredje varv fick ingen ny beställning alls.

Det här kommer att leda till konkurser och nedläggningar. Framförallt drabbas små, privatägda varvsföretag som har svårare för att få den nödvändiga finansieringen.

STOR VINNER, LITEN FÖRSVINNER

Den kinesiska regeringen har också krävt konsolidering i industrin. Den statliga skeppsbyggnadskoncernen China State Shipbuilding Corporation förutspår att upp mot hälften av landets skeppsbyggnadsföretag kommer att försvinna genom nedläggningar och övertaganden. Regeringen har också satt upp nya mål där man vill att de tio största varven inom några år skall stå för 70 procent av leveranserna mot 50 procent i dag.

Ambitionen är att inta fem placeringar på världsvarvens tio-i-topplista. Det skall man nå med hög kompetens, ny fartygsdesign och nybeställningar med högt förädlingsvärde.

Det här sista är ett problem för den kinesiska varvsindustrin. För några år sedan seglade Kina upp som den största varvsnationen och förra året levererade man 1 177 fartyg om totalt 67,2 miljoner ton. Exportvärdet var 45,5 miljarder dollar.

HÖGRE FÖRÄDLINGSVÄRDE

Tvåan Sydkorea levererade inte ens hälften så många fartyg, men exportvärdet var 56,5 miljarder dollar. Den sydkoreanska varvsindustrin är numera inte särskilt intresserad av att bygga relativt enkla fartyg som stora tankers

och bulkfartyg. Man har riktat in sig på komplicerat specialtonnage som LNG-tankers, borrhartyg, FPSOs (Floating Production Storage and Offloading) och andra projekt med högt förädlingsvärde.

Och det har lönat sig. Det här rör sig också om segment där det fortfarande finns efterfrågan på nytt tonnage. Enligt Barry Rogliano Salles, BRS, i Paris beräknas den sydkoreanska varvsindustrin öka sina intäkter med sju procent i år jämfört med förra året. Det i en värld där nybyggnadspriserna förra året föll med i snitt 10 procent jämfört med året innan och med 40 procent jämfört med 2008 när priserna var som högst.

Prissänkningarna sker samtidigt som stålpriset gått upp ordentligt. Enligt BRS är det tveksamt om priset för ett bulkfartyg räcker för att täcka varvets byggkostnader.

Den japanska varvsindustrin är numera trea i världen. Den förlitar sig i betydligt större utsträckning på inhemska beställare och landets varv levererade i fjol 462 fartyg om 32 miljoner ton dödvikt, men man har ingen stor orderbok att ta av. I slutet av förra året hade man en orderbok på 218 fartyg om 9 miljoner brutto, en minskning med 53 fartyg och 2,2 miljoner brutto jämfört med året innan. Antalet nybeställningar har också minskat i alla segment jämfört med 2010, enligt Japan Ship Exporters' Association.

ÖKADE MILJÖKRAV GYNNAR EU-VARV

EU-rådets uttalande där man slår fast att skeppsbyggnad och den marina underleverantörsindustrin är av strategisk betydelse för unionen, har blåst in lite positiva vindar i den europeiska varvsindustrin. Detta särskilt som den Europeiska Investeringsbanken har gått ut med en ny policy för utlåning till transportsektorn, där man koncentrerar sig på projekt som uthålligt bidrar till en minskad miljöpåverkan för transporter.

Tyskland är fortfarande Europas största varvsnation, men det finns en del varv som akut behöver nya beställningar. Flera av de tyska varven inriktade sig närmast helt på containerfartyg och under förra året fick man ta emot många orderkancelleringar när det tyska KG-systemet närmast föll ihop som ett korthus.

A.P Møller-Mærskts beslut att stänga Lindøvarvet innebar att Norden nu bara har två nationer kvar med förmåga att bygga stora fartyg. Finland är dock ett land som snart behöver nya beställningar om man skall kunna behålla nuvarande produktionskapacitet vid de tre storvarven i Åbo, Helsingfors och Rauma.

NORSK VARVSINDUSTRI RELATIVT STARK

Den norska varvsindustrin bygger mycket av sin verksamhet kring fiske samt offshore. Precis som EU har den norska regeringen nyligen uttalat sitt stöd för varvsindustrin och de marina underleverantörerna med bl a

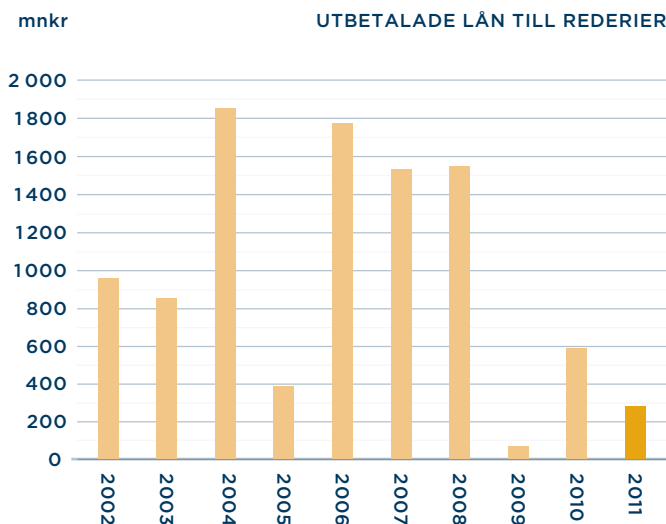
ökade ramar för kreditgarantier och innovationslån, och mer pengar till FoU. I den norska orderboken fanns i mars 2012 bl a ett 70-tal större off-shorefartyg, en handfull stora fiskefartyg och två passagerarfärjor, dock med väldigt få nybyggnadsprojekt planerade för leveranser efter 2013.

Förra året dominerades containersjöfarten av ett veritabelt krig om marknadsandelar, något som satte stor press på fraktraterna. Nya och allt större fartyg har också inneburit att allt fler medelstora fartyg tas ur drift. Eftersom det här är en mycket ung flotta är det svårt att utskrotningen kommer att ta någon större fart, samtidigt som det kommer att levereras mycket nytt tonnage också i år. Linjerederierna försöker möta låga rater med slow-steaming, samarbeten och med att erbjuda nya upplägg.

2011 blev också ett utmaningsår för råoljetankers. Det var inte bara det att tankflottan ökade med över sex procent. När exporten av den libyska oljan stoppades, ersattes inte denna av någon annan, och därmed minskade efterfrågan på sjötransporter. Det höga oljepriset har också haft inverkan på efterfrågan. Lägg till höga bunkeroljekostnader och bilden blir inte särskilt mycket roligare. Fortsatt inflöde av nytt tonnage måste mötas med ökad utskrotning, framförallt om inte efterfrågan ökar. Det är svårt att se någon ljusning och dessutom produceras större delen av all olja i en mycket turbulent del av världen vilket gör det omöjligt att bedöma situationen för 2012.

FÖR FÅ LASTER TILL FÖR MÅNGA PRODUKTTANKERS

Produkttankersidan har också präglats av för mycket fartyg och för få laster. Även här kommer fler fartyg och det kommer att krävas mer upphuggning. För kusttanktonnaget var 2011 ett år där raterna för de större fartygen i snitt låg i nivå med 2010 fast med ett rejält hopp i slutet. För tankfartygen mellan 10 000 och 17 000 ton slutade året också bättre än det började, medan det för det minsta segmentet började med ett kraftigt uppsving, sedan gick raterna stadigt ner till hösten när det vände igen.



Något som skulle kunna förbättra utsikterna för 2012 åtminstone något, är om fler rederier lyckas förhandla fram senare leveranser av nybyggen.

I bulksektorn ökade faktiskt efterfrågan på större tonnage men det räckte inte eftersom det vällde in nytt tonnage på marknaden. Framförallt föll raterna kraftigt för de största fartygen under första halvåret. Allt tonnage har dock fått känna av överutbudet på marknaden. I januari i år föll Baltic Dry Index till nivåer som inte setts sedan finanskris och lågkonjunktur slog till med full kraft 2008. Också i denna sektor väntas mycket nytt tonnage i år.

De mindre bulktonnaget i Europatrafik har fått kämpa med låg intjäning och överutbud i snart tre år. Årskiftet 2011/2012 innebar ingen förbättring och i inledningen av det nya året är det många som fått kämpa med rater som inte täcker dagskostnaderna.

ATTRAKTIVA PRISER, FÅ KÖPARE

När detta skrivs finns det gott om tonnage på andrahandsmarknaden, huvudsakligen av finansiella skäl, men få köpare trots attraktiva priser på grund av svårigheter med finansieringen.

Det finns ju inte en sjöfartsmarknad utan flera där olika faktorer påverkar utsikterna. Efterfrågan på bilfartyg beror t ex på om människor vill köpa bilar vilket i sin tur bestäms av konjunkturen. Flottan av biltransportfartyg behöver dock inte tampas med en stor orderbok, vilket är positivt för utvecklingen den närmsta tiden. Offshoresidan påverkas av allt större investeringar på djupt vatten långt från land, vilket är positivt för offshoresjöfarten när det krävs fler fartyg för att klara längre distanser och ännu mer komplexa uppdrag.

Något som är bra för de flesta sektorer är att upphuggningen kom igång ordentligt förra året. Totalt 40 miljoner ton dödvikt högs upp, 40 procent mer än 2010. En negativ faktor som också slår över sektorsgränser är dock de höga priserna på bunkerolja och det finns inget som tyder på att de kommer att sjunka, åtminstone inte dramatiskt.

2012 kan bli ett turbulent år i världen. Världens ekonomiska motor Kina saktar ner. Situationen i Iran kan utlösa svåra konflikter i Mellanöstern. Hur kommer den arabiska våren att utvecklas, eller den somaliska piratverksamheten? Det kommer att påverka sjöfarten på olika sätt, men det är omöjligt att säga hur.

SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2011	2010	2009	2008	2007
Räntenetto	97 369	75 318	74 252	96 521	76 911
Allmänna administrationskostnader	-10 809	-10 824	-10 835	-8 789	-16 590
Garantifondsavgift till staten	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100	-2 100
Avskrivning på inventarier	-135	-135	-208	-204	-217
Övriga rörelsekostnader	-201	-202	-176	-176	-297
Resultat före kreditförluster	84 124	62 057	60 933	85 252	57 707
Kreditförluster, netto	-27 000	–	–	–	–
Årets vinst	57 124	62 057	60 933	85 252	57 707

BALANSRÄKNING	2011	2010	2009	2008	2007
Tillgångar					
Likvida medel	310 680	680 432	452 264	96 641	5 731
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	600 000	300 000	306 989	412 395	715 984
långa placeringar	407 897	–	–	190 876	227 252
Utlåning till rederier	5 635 308	5 931 333	6 915 064	7 891 271	5 830 309
Övriga tillgångar	29 839	15 903	24 179	52 770	62 494
	6 983 724	6 927 668	7 698 496	8 643 953	6 841 770
Skulder och eget kapital					
Skulder till kreditinstitut	5 385 569	5 382 564	6 215 131	7 194 037	5 476 804
Övriga skulder	19 720	23 793	24 111	51 595	51 897
Reservfond	1 578 435	1 521 311	1 459 254	1 398 321	1 313 069
	6 983 724	6 927 668	7 698 496	8 643 953	6 841 770

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2011.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek är ett kreditinstitut som har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 289 miljoner kronor (föregående år 587). Under samma period har lån på 175 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut i balansdagens kurser 5 635 miljoner kronor (5 931) och i anskaffningskurser 5 659 miljoner kronor (6 024).

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 70 miljoner kronor (föregående år 0).

RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Svenska Skeppshypoteks rörelse har lämnat en vinst av 57 miljoner kronor (62). Resultatförsämringen beror på att 27 miljoner kronor reserverats för osäker lånefordran. Räntenettet har ökat med ca 22 miljoner kronor jämfört med föregående år, förändringen beror främst på ett högre svenskt ränteläge.

Svenska Skeppshypotek har per 2011-12-31 bedömt att ett låneengagemang behöver nedskrivs då osäkerhet råder om låntagarens möjligheter att fullgöra sina åtaganden enligt avtal. Låneengagemang har nedskrivits med 27 miljoner kronor vilket belastat resultatet. Utestående amorteringsansätt per 2011-12-31 uppgår till ca 50 miljoner kronor i balansdagens kurser. Marknadsvärdena

på fartyg har de senaste åren generellt sjunkit, så gäller även för Svenska Skeppshypoteks belånade fartyg. Det har medfört att ett antal lån har en belåningsgrad som är högre än vad Svenska Skeppshypotek tillämpar vid nyutlåning.

Fraktmarknaderna är generellt fortsatt svaga under inledningen av 2012. För flera fartygstyper täcker nuvarande intjäning inte fulla kapitalkostnader.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 0,8 procent (0,8) och avkastningen på eget kapital blev 3,7 procent (4,2). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 22,6 procent (22,0). Enligt regelverket, Basel II, uppgår Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 501 miljoner kronor (512) och kapitaltäckningskvoten till 3,15 (2,97).

Enligt lag (2006:1371) om kapitaltäckning och stora exponeringar för kreditinstitut och värdepappersbolag är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar. Därtill tillser styrelsen att Svenska Skeppshypoteks lånestock har en god fördelning på olika fartygstyper.

FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2011.

Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 16.

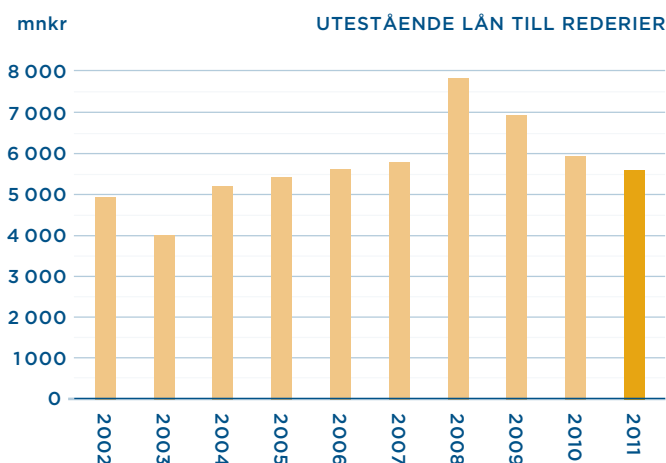
PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 7 personer (7). Svenska Skeppshypoteks personal sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet.

DISPOSITION AV VINST

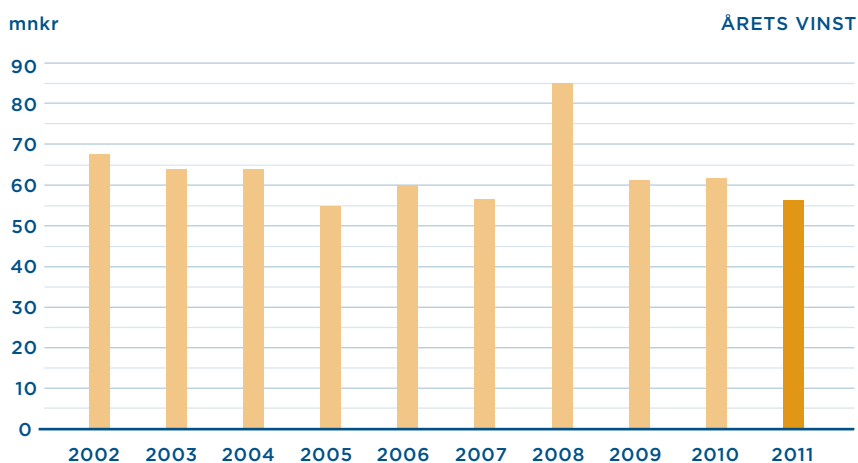
Årets vinst, 57 miljoner kronor, har tillförts reservfonden, som därefter uppgår till 1 578 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar och balansräkningar.



RESULTATRÄKNING

KR		2011	2010
RÄNTEINTÄKTER	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER:			
räntor		123 757 874	116 061 058
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		15 525 551	7 889 517
räntebärande värdepapper		4 039 233	4 512 821
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		10 684 870	–
RÄNTEKOSTNADER	(not 2)	-56 638 303	-53 145 860
RÄNTENETTO	(not 3)	97 369 225	75 317 536
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-10 808 639	-10 824 179
Garantifondsavgift till staten		-2 100 000	-2 100 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	(not 9)	-135 035	-135 034
Övriga rörelsekostnader		-201 250	-201 249
Resultat före kreditförluster		84 124 301	62 057 074
Kreditförluster, netto		-27 000 000	–
Årets vinst som tillförts reservfonden		57 124 301	62 057 074
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT			
Periodens resultat		57 124 301	62 057 074
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Totalresultat för perioden		57 124 301	62 057 074



BALANSRÄKNING

KR		2011-12-31	2010-12-31
TILLGÅNGAR			
Kassa		10 000	10 000
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	310 669 669	680 421 766
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 15)		
korta placeringar		600 000 000	300 000 000
långa placeringar		407 897 408	–
Utlåning till rederier	(not 8, 15)	5 635 307 983	5 931 332 586
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	–	135 035
Upplupna ränteutgifter		26 673 755	12 462 564
Företallda kostnader och övriga upplupna intäkter		3 164 866	3 305 848
Summa tillgångar		6 983 723 681	6 927 667 799
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	(not 10, 15)	5 385 569 106	5 382 563 924
Leverantörsskulder		317 377	801 806
Övriga skulder		223 962	216 695
Upplupna räntekostnader		8 829 778	7 090 449
Företallda intäkter och övriga upplupna kostnader		2 224 013	7 105 681
Övriga avsättningar	(not 5, 11)	8 124 000	8 578 100
EGET KAPITAL			
Reservfond, varav årets vinst 57,1 mnkr (62,1)	(not 12)	1 578 435 445	1 521 311 144
Summa skulder och eget kapital		6 983 723 681	6 927 667 799
GARANTI			
Svenska statens garanti (Garantin gäller t.o.m. 2025-06-30)	(not 17)	350 000 000	350 000 000
STÄLLDA PANTER			
		inga	inga
ANSVARSFÖRBINDELSER			
		inga	inga

KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2011	2010
Erhållna räntor	120 816 712	120 405 477
Erhållna räntebetalningar på räntebärande värdepapper	18 979 625	15 869 547
Betalda räntor	-54 898 974	-57 155 583
	84 897 363	79 119 441
Betalda förvaltningskostnader	-18 781 837	-9 106 039
Kassaflöde från den löpande verksamheten	66 115 526	70 013 402
FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER		
Lån till rederier, netto	269 024 603	983 731 746
Upplåningskulder, netto	3 005 182	-832 566 691
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	-707 897 408	6 988 977
	-435 867 623	158 154 032
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-	-
Årets kassaflöde	-369 752 097	228 167 434
Likvida medel vid periodens början	680 431 766	452 264 332
Likvida medel vid periodens slut	310 679 669	680 431 766

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

KAPITALTÄCKNING

2011-12-31 enligt Basel II, tkr

KAPITALBAS	2011-12-31	2010-12-31
Primärt kapital		
Reservfond inkl året vinst	1 578 435	1 521 311
Summa total kapitalbas	1 578 435	1 521 311

KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISKER

2011-12-31

Exponeringsklass	Riskvikt	Exponering	Riskvägt belopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut	20 %	704 118	140 824	11 266
Exponeringar mot institut	50 %	626 359	313 180	25 054
Exponeringar mot företag	100 %	5 650 071	5 650 071	452 006
Övriga exponeringar	0 %	10	0	0
Övriga exponeringar	100 %	3 165	3 165	253
Summa		6 983 723	6 107 240	488 579

2010-12-31

Exponeringsklass	Riskvikt	Exponering	Riskvägt belopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut	20 %	616 272	123 254	9 860
Exponeringar mot institut	50 %	364 791	182 396	14 592
Exponeringar mot företag	100 %	5 943 155	5 943 155	475 452
Övriga exponeringar	0 %	10	0	0
Övriga exponeringar	100 %	3 440	3 440	275
Summa		6 927 668	6 252 245	500 179

KAPITALTÄCKNING

	2011-12-31	2010-12-31
Total kapitalbas	1 578 435	1 521 311
Kapitalkrav för kreditrisker enligt schablonmetoden	488 579	500 179
Kapitalkrav för operativa risker enligt basmetoden	12 347	12 305
Totalt kapitalkrav	500 926	512 484
Överskott av kapital	1 077 509	1 008 827
Kapitaltäckningskvot	3,15	2,97

Regler om kapitaltäckning uttrycker lagstiftarens uppfattning om hur mycket kapital, benämnt kapitalbas, som ett kreditinstitut måste ha i förhållande till hur stora risker institutet tar. Den 1 februari 2007 trädde nya kapitaltäckningsregler i kraft (Basel II). Enligt lagen om kapitaltäckning och stora exponeringar (2006:1371) ska kapitalbasen minst motsvara summan av kapitalkraven för kreditrisker, marknadsrisker och operativa risker. Svenska

Skeppshypotek har inte något handelslager och beräknar sålunda inte något kapitalkrav för marknadsrisker. Kapitaltäckningskvoten, det vill säga kapitalbasen dividerat med kapitalkravet, ska överstiga 1,0.

Svenska Skeppshypotek upprättar och dokumenterar egna metoder och processer för att utvärdera sitt kapitalbehov. Kapitalbehovet bedöms systematiskt utifrån den totala nivån på de risker Svenska Skeppshypotek kan bli exponerad för. Samtliga

risker beaktas, även risker utöver de som inkluderas vid beräkningen av det legala minimikapitalkravet. Svenska Skeppshypotek bedöms ha en betryggande kapitalbas med hänsyn tagen till de legala minimikapitalkraven och tillkommande risker enligt den interna kapitalutvärderingen. På Svenska Skeppshypoteks hemsida finns Svenska Skeppshypoteks delårsrapporter tillgängliga med uppgift om kapitaltäckning.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Bilagda årsredovisningshandlingar har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 samt ändringsförfattning 2009:11 och 2011:54). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

För juridiska personer som tillämpar IFRS innebär ändringar under 2010 i RFR 2.3 – Presentation av totalresultat i enlighet med IAS 1.12 att även ett totalresultat ska redovisas.

Financial Instruments:

Recognition and Measurement (IFRS 9).

Den nya standarden avseende redovisning och värdering av finansiella instrument har inte antagits av EU. Det finns heller ingen tidplan för när ett sådant godkännande kan förväntas. Standarden är en fullständig omarbetning och ska ersätta den nuvarande standarden IAS 39, Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Standarden innebär en minskning av antalet värderingskategorier för finansiella tillgångar och innebär att de redovisas till upplupet anskaffningsvärde eller verkligt värde via resultaträkningen. Reglerna för finansiella skulder motsvarar befintliga regler i IAS 39 med ett tillägg avseende hur egen kreditrisk ska presenteras när finansiella skulder värderas till verkligt värde. Standarden kommer att kompletteras med nya regler för nedskrivningar av finansiella tillgångar kategoriserade som finansiella tillgångar redovisade till upplupet anskaffningsvärde, nya regler för säkringsredovisning samt med nya regler för borttagande från balansräkningen. IFRS 9 kommer troligen att tillämpas för räkenskapsår som påbörjas den 1 januari 2015 eller senare.

Den nya standarden IFRS 9 Financial Instruments kommer att påverka Svenska Skeppshypoteks finansiella rapportering. Omfattningen av påverkan har ännu inte utvärderats.

Svenska Skeppshypotek bedömer att övriga nya och ändrade standarder och tolkningar inte kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggspensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 15)

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålls till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

UTLÅNING TILL REDERIER

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

KREDITFÖRLUSTER

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2011	2010
Utlåning till rederier	123 757 874	116 061 058
Korta placeringar	19 564 784	12 402 338
Långa placeringar	10 684 870	–
	154 007 528	128 463 396

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

I ovan inkluderas ränteintäkter från osäkra fordringar från utlåning till rederier med ränta på de 27 mnkr som nedskrivits i årets bokslut.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2011	2010
Skulder till kreditinstitut	56 638 303	53 145 860

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2011	2010
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	2,20	1,77
skulder till kreditinstitut	1,09	0,89

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2011	2010
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	1 837 375	1 783 837
Varav till:		
styrelsens ordförande	145 000	145 000
styrelsens vice ordförande	48 000	48 000
övriga ledamöter	279 000	310 500
verkställande direktör	1 365 375	1 280 337
Löner till övriga anställda	2 788 020	2 591 328
Pensionskostnader	1 350 675	1 645 162
Förändring pensionsskuld	-160 756	-853 308
Socialförsäkringsavgifter	1 851 185	1 827 668
Andra personalkostnader	258 214	328 358
Hyror och andra lokalkostnader	1 244 382	1 231 087
Övriga administrationskostnader	3 656 620	5 008 178
	12 825 715	13 562 310

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (FORTS.)	2011	2010
Administrationsersättning	-2 017 076	-2 738 131
	10 808 639	10 824 179
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvoden:		
Erling Gustafsson	145 000	145 000
Lars Höglund	48 000	48 000
Agneta Rodosi	31 500	63 000
Elizabeth Kihlbom	31 500	–
Tomas Abrahamsson	48 000	48 000
Fredrik Lantz	48 000	48 000
Anders Källsson	48 000	36 000
Håkan Larsson	24 000	36 000
Jan-Olof Selén	24 000	24 000
Karin Barth	24 000	24 000
Hanna Lagercrantz	–	31 500
	472 000	503 500

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 562 tkr (525).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 110 tkr (114) och övrig skattepliktig förmån på 8 tkr (6).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD efter 50 års ålder berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

Revisionsarvode

Deloitte AB

Revisionsuppdrag	95 000	95 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	23 750	23 750
Övriga tjänster	59 375	46 250
	178 125	165 000

NOTER

NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna be-

stäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen

av pensionsplanen har utförts per den 31 december 2011. Vid beräkning av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2011	2010
Diskonteringsränta	4%	4%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	3%	3%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS06	DUS06

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende den förmånsbestämda pensionsplanen:

BELOPP	2011	2010
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-1 350 675	-1 645 162
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	160 756	853 308
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-1 189 919	-791 854

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,2 mnkr (1,1).

NOT 5 PENSIONER (forts.)

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2011	2010
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	23 363 008	22 879 295
Kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder	481 590	455 251
Räntekostnad	922 302	900 066
Pensionsutbetalningar	-1 143 048	-1 080 228
Reduceringar / Regleringar	–	–
Aktuariell förlust	308 759	208 624
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	23 932 611	23 363 008

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2011-12-31	2010-12-31
FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Verkligt värde, ingående balans	20 572 828	18 904 584
Förväntad avkastning	614 204	561 919
Premiebetalning /Aktuariell vinst	1 258 021	2 186 553
Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser	-1 143 048	-1 080 228
Verkligt värde, utgående balans	21 302 005	20 572 828
PENSIONSSKULD		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	23 932 611	23 363 008
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	-21 302 005	-20 572 828
Värdering enl IAS 19	2 630 606	2 790 180
Individuell plan för f.d. VD	3 303 551	3 436 172
FTP 62-65	603 065	676 793
Löneskatt	1 586 778	1 674 955
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	8 124 000	8 578 100

NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2011-12-31	2010-12-31
Betalbara på anfordran	310 669 669	680 421 766
Varav efterställda tillgångar	0	0

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
--	-------------------	---------------	-----------------

KORTA PLACERINGAR, 2011-12-31

Svenska kreditinstitut	600 000 000	600 000 000	600 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	0		
Bokfört värde	600 000 000		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	0		
Varav onoterade värdepapper	600 000 000		

Placeringarna avser fastränteplaceringar med förfall under 2012.

KORTA PLACERINGAR, 2010-12-31

Svenska kreditinstitut	300 000 000	300 000 000	300 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	0		
Bokfört värde	300 000 000		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	0		
Varav onoterade värdepapper	300 000 000		

Placeringen avser fastränteplacering med förfall februari 2011.

LÅNGA PLACERINGAR, 2011-12-31

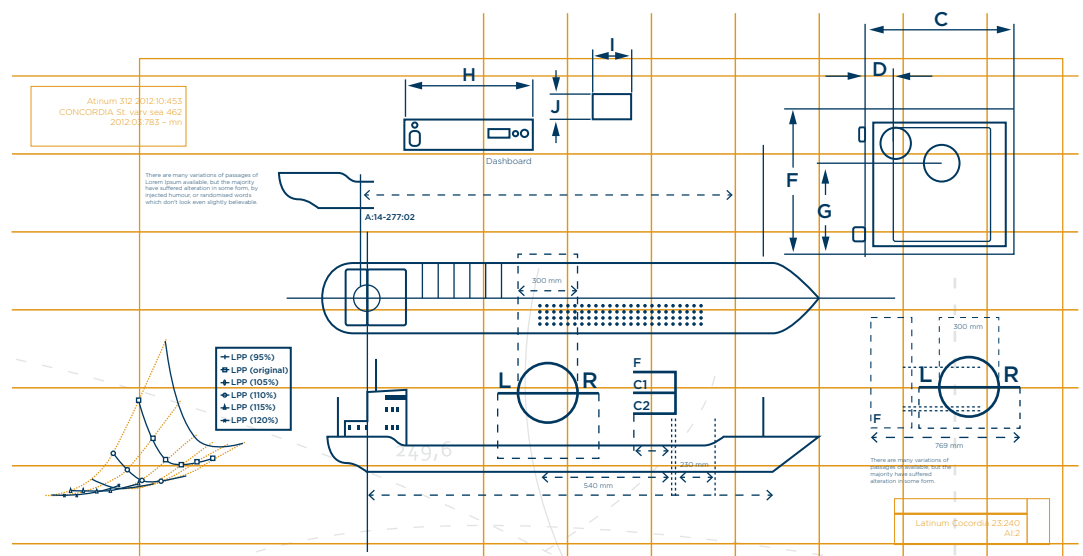
Bostadsfinansierande institut	410 919 580	425 484 360	397 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-3 022 172		
Bokfört värde	407 897 408		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	407 897 408		
Varav onoterade värdepapper	0		

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER (forts.)

	2011-12-31	2010-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Högst tre månader	300 000 000	300 000 000
Längre än tre månader men högst ett år	300 000 000	–
Längre än ett år men högst fem år	407 897 408	–
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	300 000 000	300 000 000
Längre än tre månader men högst ett år	300 000 000	–
Längre än ett år men högst fem år	407 897 408	–

Genomsnittlig återstående löptid 1,4 år (0,1).

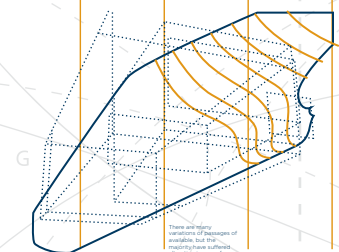
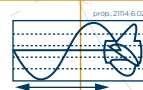
Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 3,44 (2,00).



1 FARTYGG.

Fartyg överför färdiga forskningsresultat och ny teknik direkt till ritningar och bygge av fartyg. Man tittar också på lösningar för befintliga fartyg för att bland annat kunna öka miljö- och energieffektiviteten. JIP EVOLUTION är pilotprojektet. Det startades av en redare och en hamn samt transportköpare som tillsammans satsar på att bygga en miljö- och säkerhetseffektiv fartygstransport.

För att nå framgång har Fartyg inviterat klassningssällskap, teknikspecialister och universitet att delta. Pilotprojektet erbjuder deltagarna att dela vetande och utveckling från ett reellt ärende. Tillsammans ser man vad det innebär att faktiskt vara först ut att prova ny teknik och samköra system. Man väger kostnader mot resultat och får en förankring i vad som faktiskt går att genomföra.



NOTER

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER	2011-12-31	2010-12-31
Lån i svenska kronor	765 778 671	1 100 957 171
Lån i utländsk valuta	4 662 353 856	4 580 173 084
*Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	234 175 456	250 202 331
	5 662 307 983	5 931 332 586
Reservering för osäker lånefordran	-27 000 000	-
	5 635 307 983	5 931 332 586
Varav efterställda tillgångar	0	0
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar. Posten avser givna amorteringsanstånd varav 19 728 228 kr ingår i reservering för osäker lånefordran.	50 132 339	41 854 863
Svenska Skeppshypotek har 27 mnkr i reservering för osäkra fordringar.		
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	-	-
Högst tre månader	25 363 876	-
Längre än tre månader men högst ett år	2 959 753	51 038 239
Längre än ett år men högst fem år	1 418 831 279	668 689 572
Längre än fem år	4 188 153 075	5 211 604 775
Genomsnittlig återstående löptid 8,1 år (8,8).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	3 839 898 786	4 501 523 323
Längre än tre månader men högst ett år	1 795 409 197	1 279 809 263
Längre än ett år men högst fem år	-	150 000 000
Längre än fem år	-	-
VERKLIGT VÄRDE		
Utlåning till rederier	5 635 307 983	5 931 332 586

*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fonden har 2009 och 2010 sammantaget reserverat 33 mnkr för två lån som bedöms som osäkra och där fonden kan behöva täcka förluster för Svenska Skeppshypotek. 2011 har ett av dessa lån riskmässigt förbättrats. Fonden har på grund av nya bedömningar återfört reserveringar på 9 mnkr för detta lån. 2011-12-31 kvarstår en reservering på 24 mnkr för ett lån. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2011 till 43 mnkr (32). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller till och med 2024-06-29.

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2011-12-31	2010-12-31
INVENTARIER		
Ingående anskaffningsvärde	2 053 107	2 053 107
Årets anskaffningsvärde	–	–
Årets försäljning	–	–
Summa anskaffningsvärde	2 053 107	2 053 107
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 918 072	-1 783 038
Årets avskrivningar	-135 035	-135 034
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 053 107	-1 918 072
Bokfört värde	0	135 035
NOT 10 SKULDER TILL KREDITINSTITUT		
Svenska banker	3 495 526 269	3 588 379 401
Svenska kreditmarknadsbolag	1 890 042 837	1 794 184 523
	5 385 569 106	5 382 563 924
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	–	13 414 695
Längre än ett år men högst fem år	1 243 571 147	396 322 748
Längre än fem år	4 141 997 959	4 972 826 481
Genomsnittlig återstående löptid 8,2 år (9,0).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	3 794 993 237	4 158 195 037
Längre än tre månader men högst ett år	1 590 575 869	1 224 368 887
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
VERKLIGT VÄRDE		
Skulder till kreditinstitut	5 385 569 106	5 382 563 924

NOTER

NOT 11 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR	2011-12-31	2010-12-31
Beloppet avser avsättning avseende pensionskostnader	8 124 000	8 578 100
varav långfristig del	7 814 000	8 268 100

NOT 12 RESERVFOND	2011-12-31	2010-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	1 521 311 144	1 459 254 070
Årets vinst som tillförs reservfonden	57 124 301	62 057 074
	1 578 435 445	1 521 311 144

NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 000 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2014-09-30.

NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

Skeppshypotekskassan har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

2 FINANSIERING.

I Finansiering söks alternativa finansieringsmodeller samt olika typer av del-finansiering och styrmedel. Man söker identifiera relevanta finansieringskanaler som saknas, och påverkar skapandet av dessa. Verktygsmodellen för finansiering omfattar såväl nybyggnation som ombyggnation och forskning.

I EVOLution har man estimerat en merkostnad av 25 procent för att investera i en nybyggnation med ny miljöfrämjande teknik. Affärsbank, Svenska Skeppshypotek, EU-medel och regionala medel är olika alternativ för att kunna investera för framtiden. Det som också är av intresse är att just visa på alternativa lösningar och presentera förslag för ZVT REF med flera. Allt i samarbetets tecken.

BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Investeringar som hålles till förfall	1 007 897 408	300 000 000
Lånefordringar	5 635 307 983	5 931 332 586
Finansiella tillgångar som kan säljas	–	–
	6 643 205 391	6 231 332 586

Finansiella skulder

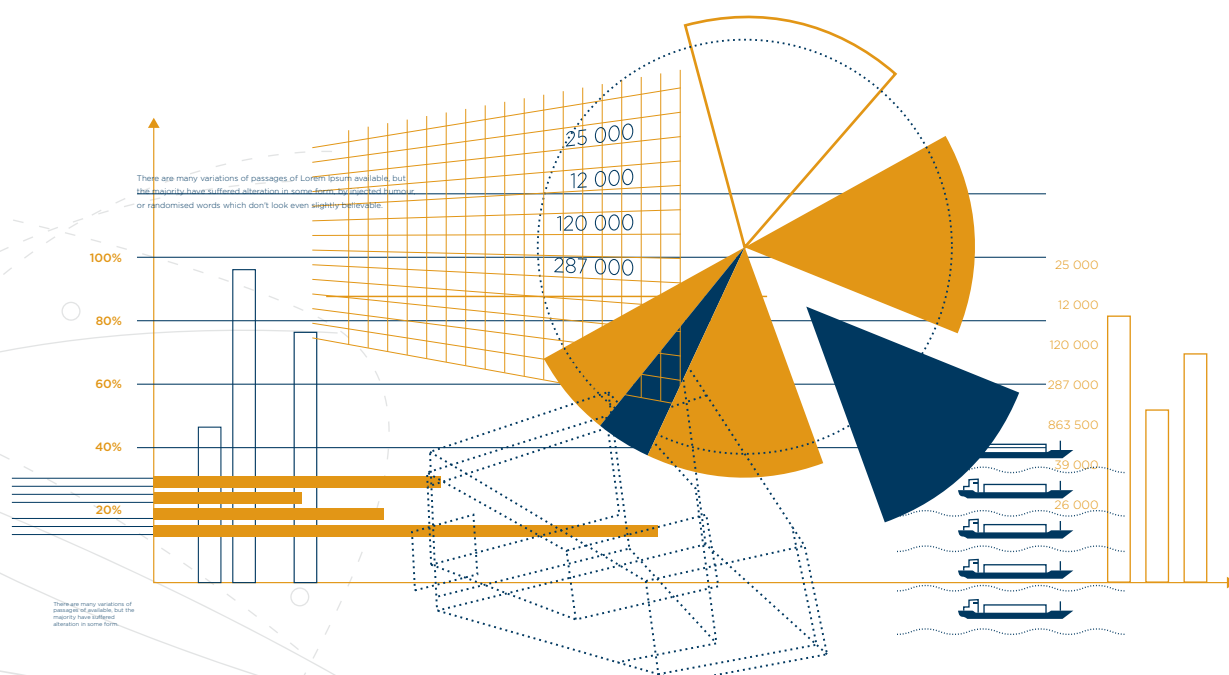
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Övriga finansiella skulder	5 385 569 106	5 382 563 924
	5 385 569 106	5 382 563 924

Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.



NOTER

NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

	2011-12-31	2010-12-31
Utlåning till kreditinstitut	310 669 669	680 421 766
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	1 007 897 408	300 000 000
Utlåning till rederier	5 635 307 983	5 931 332 586
Upplupna ränteintäkter	26 673 755	12 462 564
	6 980 548 815	6 924 216 916

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 81 % (86) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas kontinuerligt av styrelsen.

För lån till den mindre skeppsfarten, 234 mnkr (250), säkerställes utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 %.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har under året reserverat 27 mnkr för ett lån som bedömts som osäker fordran.

Svenska Skeppshypotek har per 2011-12-31 inga förfallna fordringar men har lämnat amorteringsansånd på sammanlagt 50 mnkr (42).

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

LIKVIDITETSRIK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder.

tkr

2011-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	17 675	103 508	363 937	2 488 537	2 411 912	5 385 569
Övriga skulder samt leverantörsskulder	541					541
Upplupna räntekostnader	3 098	5 732				8 830
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 224					2 224

NOT 16 FINANSIELLA RISKER (FORTS.)

tkr

2010-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	17 466	102 982	335 507	2 035 638	2 890 971	5 382 564
Övriga skulder samt leverantörsskulder	1 019					1 019
Upplupna räntekostnader	2 851	4 239				7 090
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	7 106					7 106

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga värdepapper värderas till anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålls till förfall.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en föränd-

ring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 8,3 mnkr (+/- 12,9) under 2012.

VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk

valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 4,7 mnkr (+/- 4,3). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

NOT 17

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder.

Göteborg den 14 mars 2012

Erling Gustafsson

Lars Höglund	Kristina Ekengren
Anders Källsson	Elizabeth Kihlbom
Fredrik Lantz	Tomas Abrahamsson
	/Lars Johanson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 14 mars 2012

Ewa Widgren	Harald Jagner
	Auktoriserad revisor
	Deloitte AB

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Svenska Skeppshypotekskassan. Organisationsnummer 262000-1046.

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har reviderat årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2011.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur Svenska Skeppshypotekskassan upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans

finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2011.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions-sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Svenska Skeppshypotekskassan för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningskyldig mot Svenska Skeppshypotekskassan. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse, eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 14 mars 2012

Harald Jagner

Ewa Widgren

Auktoriserad revisor

Deloitte AB

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen, statens ägarpolicy och den arbetsordning som arbetas fram och som årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning (Koden).

Bedömning av styrelsen sker årligen. Styrelsen utvärderar fortlöpande verkställande direktörens arbete.

STYRELSEN

Regeringen utser årligen ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2011 t.o.m. 30 juni 2012:

LEDAMÖTER

ERLING GUSTAFSSON

Styrelsens ordförande

Född: 1958 **Utbildning:** Universitetsstudier i redovisning, finansiering och juridik, Göteborgs universitet. **Invald i styrelsen** 2007. Ordförande i kreditutskottet och ersättningsutskottet. **Tidigare befattningar:** Verkställande direktör i Sjätte AP-fonden. Ordförande i Aviation Capacity Resources AB och United Logistics TSGS AB. Ledamot i Scandinavian Life Science Venture.

LARS HÖGLUND

Styrelsens vice ordförande

Född: 1958 **Utbildning:** Sjökapensexamen, Chalmers. **Invald i styrelsen** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. Ordförande i Sp/f Nolsö Shipping och Sveriges Redareförening. Ledamot i Milestone Maritime AS och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

TOMAS ABRAHAMSSON

Född: 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Invald i styrelsen** 2002. **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i SEKO. Ledamot i AFA sjukförsäkring, EMSA Europeiska Sjösäkerhetsbyrån, ETF Europeiska

Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, SEKO förbundsstyrelsen, A-kassan för service och kommunikation och Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut. Ersättare i LO:s styrelse.

KRISTINA EKENGREN

Född: 1969 **Utbildning:** Företagsekonomi, Stockholms universitet. **Invald i styrelsen** 2010. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Kansliråd vid enheten för statligt ägande på Finansdepartementet. Ledamot i Lernia AB. Ordförande i valberedningen på TeliaSonera AB. Ledamot i valberedningen på Nordea Bank AB. **Tidigare befattningar:** Departementssekreterare på Finansdepartementet. Finansanalytiker på Delphi Economics.

ELIZABETH KIHLMOM

Född: 1954 **Utbildning:** Studier i företagsekonomi, handelsrätt, skatterätt vid Göteborgs Universitet. Studier i franska vid Stockholms Universitet. Olika typer av specialkurser rörande internationell ekonomi och finansiella instrument. **Invald i styrelsen** 2011. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Senior Adviser i Omeo Financial Consulting AB. **Tidigare befatt-**

ningar: Grundare, partner, seniorkonsult och styrelseledamot i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager, Funding Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB.

ANDERS KÄLLSSON

Född: 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Invald i styrelsen** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Ledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB och Golden Air Flyg AB. Ledamot i Sveriges Redareförening och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

FREDRIK LANTZ

Född: 1961 **Utbildning:** Lunds Tekniska högskola, Ekonomihögskolan i Lund och INSEAD Paris. **Invald i styrelsen** 2007. **Övriga uppdrag:** Business Area Director i Stena Line Scandinavia AB. Ledamot i Scandlines AB, Sembo AB, Stena Line Polska. Sp.zo.o, Stena Line Scandinavia AB, Sveriges Redareförening och European Community Shipowners Associations (ECSA). **Tidigare befattningar:** Ledamot i Västsvenska Industri- och Handelskammaren.

SUPPLEANTER

KARIN BARTH

Född: 1951 **Utbildning:** Handelsinstitut, restaurangskola. **Invald i styrelsen** 2006. **Övriga uppdrag:** Vice klubbordförande i SEKO-Sjöfolk. Ledamot i SEKO Sjöfolks avdelningsstyrelse.

HÅKAN LARSSON

Född: 1947 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg. **Invald i styrelsen** 2004. Ledamot t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Ordförande i InPension Asset Management AB, Valea AB och Schenker AB. Ledamot i Bure Equity AB, Chalmers Tekniska Högskola AB, Handels-

banken Region Väst, Rederi AB Transatlantic, Semcon AB, Stolt-Nielsen S.A. och Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** Koncernchef och verkställande direktör i Rederi AB Transatlantic, Schenker AG och BTL AB. Ordförande i Consafe Logistics AB och Nimbus Boats Holding AB.

JAN-OLOF SELÉN

Född: 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Invald i styrelsen** 2005. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. Departementsråd på Kommunikationsdepartementet.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

LARS JOHANSON

Född: 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg. Anställd i Svenska Skeppshypotekskassan 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget, har affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget.

En styrelseledamot anses inte heller oberoende i förhållande till bolaget om denne varit ledamot i bolaget mer än tolv år.

Ledamöterna Erling Gustafsson, Tomas Abrahamsson, Elizabeth Kihlbom och Kristina Ekengren samt suppleanterna Karin Barth och Jan-Olof Selén är oberoende i förhållande till bolaget.

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek skall sammanträda minst fyra gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller vid kunders behov utsätts extra sammanträden. Under 2011 har styrelsen sammanträtt fem gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2011 uppgick till:

Erling Gustafsson	5/5
Lars Höglund	5/5
Tomas Abrahamsson	4/5
Kristina Ekengren	5/5

Elizabeth Kihlbom	3/3
Anders Källsson	4/5
Fredrik Lantz	1/5

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Karin Barth	3/5
Håkan Larsson	4/5
Jan-Olof Selén	3/5

STYRELSENS ARBETE UNDER 2011

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policys, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg. Styrelsen har under året även behandlat och beslutat i frågor gällande amorteringsanstånd för rederier med ansträngd likviditet.

Under 2009 beslutade styrelsen att upplåningsbasen skulle breddas. Det strategiska arbetet med att refinansiera sig på kreditmarknaden har fortgått under 2010-2011. Uppdaterade policys har fastställts under våren 2011 vilka medger att Svenska Skeppshypotek, som komplement till finansiering hos bankmarknaden, även kan finansiera sig på obligationsmarknaden.

UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjudat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende

har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa övriga frågor för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden. Åtterapportering av dessa ärenden sker till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är:

Erling Gustafsson, ordförande
Kristina Ekengren
Elizabeth Kihlbom

Kreditutskottet har under 2011 sammanträtt åtta gånger.

Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Åtterapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej. Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2011.

3 INFRASTRUKTUR.

Infrastruktur vill skapa förutsättningar i avgiftsstrukturer för att driva mer energieffektiva fartyg. Man identifierar interface mellan hamn och fartyg för effektiv framfart och kommande transportbehov. Samarbeten inom logistikkedjor identifieras, olika transportslags för- och nackdelar jämförs. I EVOLUTION har man tillsammans med beräknings- och hamnorganisationer identifierat lösningar men också områden där stöd från ZVT REF behövs för att kunna ta nästa steg. En fråga som lyfts är behov av olika certifikat och möjligheter till kompensation.

För att kunna nå framgång är det vitalt att land- och sjöorganisationerna hittar gemensamma brukbara lösningar. Men också att identifiera positiva resultat från andra typer av transportslag för att kunna peka på alternativ.



STYRELSENS ARVODEN

Regeringen fastställer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2011 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	120 000 kr per år
Styrelseledamot	48 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

Arvode utgår inte till Kristina Ekengren som är anställd i Regeringskansliet.

INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare har god kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion finns och efterföljs.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar granskas av minst två personer samt att låneavtalen firmatecknas. Placeringsin-

nehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen, minst vid varje ordinarie styrelsemöte.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Krediter prissätts i ett av styrelsen årligen utsett utskott, Kreditutskottet. Inga redarerepresentanter finns med i Kreditutskottet.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

Compliance

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild granskningsfunktion (internrevision) men styrelsen utvärderar årligen behovet av en sådan funktion.

REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagens styrelse,

i Svenska Skeppshypoteks fall Kreditutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

FÖRORDNADE REVISORER

Ordinarie:

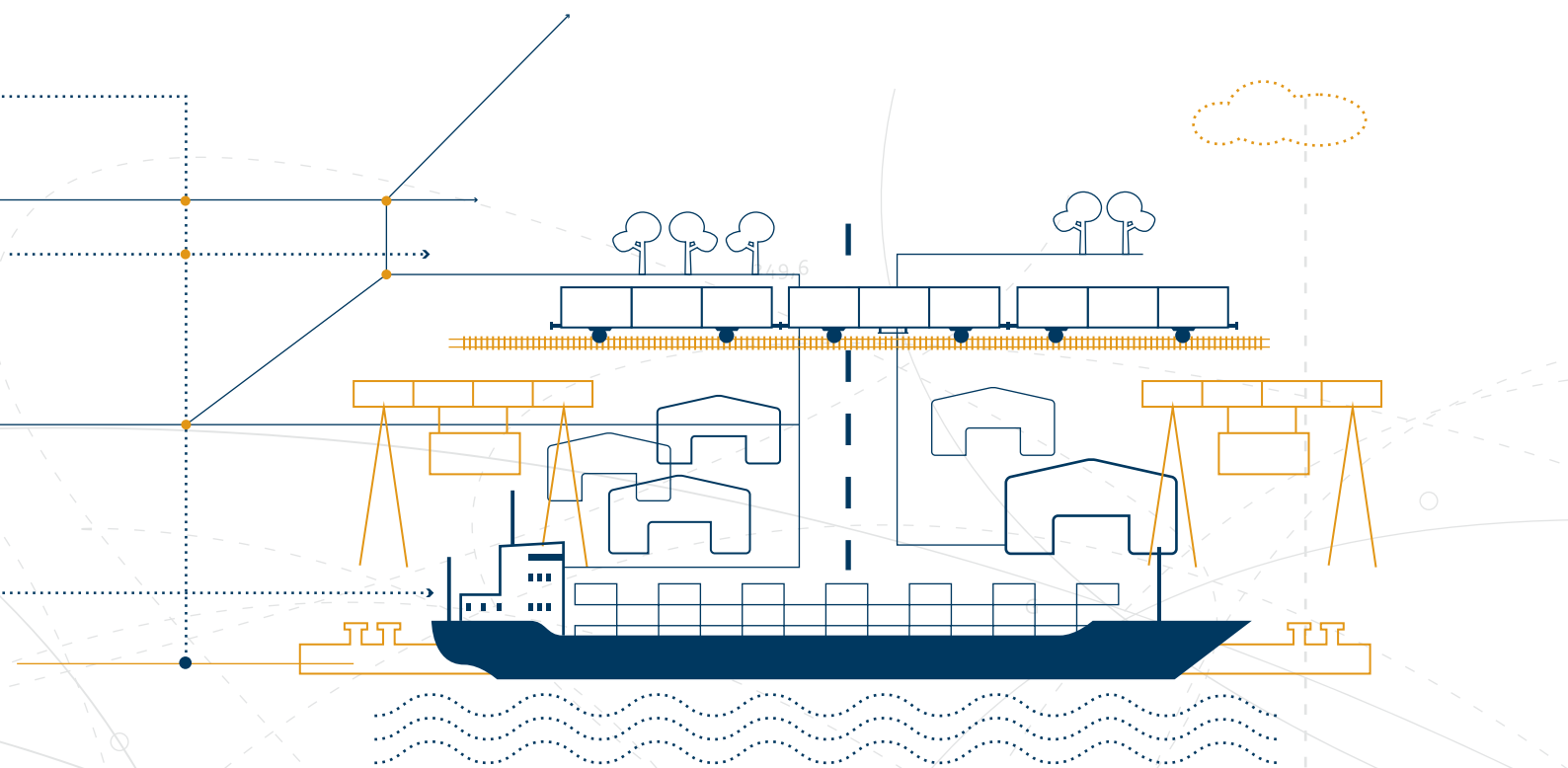
Harald Jagner Auktoriserad revisor Deloitte AB. Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007.

Ewa Widgren Kansliråd Finansdepartementet. Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2009.

Suppleanter:

Jan Larsson Auktoriserad revisor Deloitte AB. Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007.

Margareta Gårdmark-Nylén Ämnesråd Näringsdepartementet. Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2010.



HÅLLBARHETSREDOVISNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2011 i enlighet med Global Reporting Initiative G3 (GRI) på nivå C+. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket. Med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter har innehållet i hållbarhetsredovisningen utformats. Svenska Skeppshypotek är inte ansluten till FN:s Global Compact men dessa principer fungerar som en viktig utgångspunkt för hållbarhetsarbetet. För mer information, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

Det är Svenska Skeppshypoteks egna bedömning att Hållbarhetsredovisningen 2011 uppfyller de krav som ställs på en hållbarhetsredovisning på tillämplighetsnivå C+ i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, version 3.0. Deloitte AB har bestyrkt Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning 2011 och bekräftar att den uppfyller tillämplighetsnivå C+.

HÅLLBARHETSARBETET INOM SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är en finansiell institution med ett lagstiftat samhällsuppdrag att finansiera rederier med svenskt inflytande eller intresse. En viktig del av uppdraget är att verka för en förnyelse av svenska flottan.

Ur ett internationellt perspektiv är den svenska tankflottan modern och är på många sätt drivande inom utveckling av teknik, säkerhet och miljö. Genom att se till att svenska rederier får tillgång till finansiering till konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svenska sjöfartens konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällena i Sverige. Samtidigt leder förnyelsen av flottan till positiva säkerhets- och miljöeffekter på sikt.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur vi bedriver vårt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjligheter att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i våra kreditbeslut, i vår dialog med kunder samt i vårt engagemang i svenskt sjöfartskluster.

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Sammantaget identifierar Svenska Skeppshypotek ett antal större etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

4 5 FORSKNING OCH REGLUTVECKLING.

Forskning och Regelutveckling ligger i startgroparna och startas då övriga grupper identifierar behov.

249,6

331,0

6

FORSKNING
inkl. uni.referensgrupp

REGELUTVECKLING

RISKER	BESKRIVNING	VAD GÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKSKASSAN?
Rederinäringens betydelse försvinner i Sverige.	Minskad transportkapacitet och dränering av sjöfartskompetens innebär en samhälls-ekonomisk risk för Sverige. Det påverkar sysselsättningen inom hela rederinäringen. Sverige riskerar också att mista möjligheten att t.ex. driva miljö- och säkerhetsfrågor internationellt.	Svenska Skeppshypotek fungerar som ett marknadskomplement till bankmarknaden för att svenskanknutna rederier skall kunna erhålla finansiering till konkurrenskraftiga villkor oavsett bankmarknadens syn på fartygsfinansiering.
Sjöfartsnäringens miljöpåverkan.	Sjöfarten släpper ut stora mängder koldioxid, SOx och NOx. Äldre fartyg förbrukar mer bränsle än moderna. Bränsleanvändningen inom svensk sjöfart domineras av fossila bränslen. En omställning till exempelvis bränsle med lägre svavelhalt har påbörjats genom striktare reglering.	Svenska Skeppshypotek arbetar för en förnyelse av svensk fartygsflotta. Moderna fartyg är betydligt mer energieffektiva. Svenska Skeppshypotek finansierar i normalfallet inte fartyg som är äldre än 20 år. Svenska Skeppshypotek är inte aktivt engagerat i regelverkutformningen men stöder en striktare konkurrensneutral reglering mot mer miljövänliga bränslen.
Miljöpåverkan vid fartygsolyckor och skrotning av gamla fartyg.	Äldre fartyg skrotas/återvinns i länder med undermåliga kvalitetssystem och bristande reglering. Det skapar både miljörisker och arbetsmiljörisker.	Svenska Skeppshypotek berörs endast i begränsad omfattning av dessa risker och har svårt att påverka och kontrollera vad som sker under fartygets hela livslängd. När Svenska Skeppshypotek identifierar att det finns en risk för miljöpåverkan vid fartygsskrotning förs en dialog om hur risken kan hanteras.
Bristande arbetsmiljö vid varv.	Bristande arbetsmiljö förekommer på en del utländska varv.	Svenska Skeppshypotek erbjuder idag inte förfinansiering vid fartygsbyggen vilket gör att möjligheter att direkt påverka byggnationen är små. Svenska Skeppshypotek finansierar t.ex. fartyg byggda i Kina och undersöker vidare på vilket sätt det går att indirekt påverka arbetsmiljön.
Arbetsmiljö på utlandsregistrerade fartyg.	Risker för bristande arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg rättigheter vid utlandsflagg.	I Svenska Skeppshypoteks styrelse finns sjöfacklig representation. Risker för brister avseende arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg prövas vid kreditberedningen. Risker för brister avseende arbetsmiljö och mänskliga rättigheter vid utlandsflagg prövas vid kreditberedningen.

Strategiska teman

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman. Svenska Skeppshypotek skall

- se till att det finns tillgång på krediter för goda fartygsinvesteringar
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk flotta
- verka för en ansvarsfull kreditgivning
- stödja initiativ och konkurrensneutral reglering för minskade utsläpp och ökad säkerhet
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

ARBETSMETODER FÖR SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS HÅLLBARHETSARBETE

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre principer; välja bort, påverka och välja ut. Den första principen "välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit skall godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. Den andra principen "påverka" används där etiska och miljömässiga aspekter är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. Som en sista princip söker Svenska Skeppshypotek där det är möjligt att prioritera krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

RESULTAT 2011 OCH MÅL INFÖR 2012

Under 2011 har Svenska Skeppshypotek fortsatt utveckla strukturen och förbättrat kvaliteten vid hantering av hållbarhetsfrågor. Följande aktiviteter har genomförts:

- Fastställt en policystruktur för att kunna möjliggöra en breddad finansieringsbas för att bättre uppfylla uppdraget.
- Implementerat en ny riskmodell.
- Färdigställt och implementerat en ny policystruktur inom hållbarhetsområdet.
- Klimatkompensera för de CO₂-utsläpp som verksamheten genererar genom resor och energianvändning.

Resultatet redovisas delvis i denna rapport och har även lett till att Svenska Skeppshypotek nu har fastställt en reviderad Etik- och hållbarhetspolicy. Målsättningen under 2011 har varit att Svenska Skeppshypotek skall fortsätta att utveckla och tydliggöra sitt hållbarhetsarbete.

Inför 2012 har vi ställt upp följande mål:

- Kontinuerligt undersöka möjligheterna till att bredda Svenska Skeppshypoteks finansieringsbas.
- Revidera och uppdatera Svenska Skeppshypoteks policy vad gäller likviditetsrisker.
- Påbörja tester av nytt datasystem för kreditadministration

- Analysera och utveckla Svenska Skeppshypoteks kommunikationsstrategi.
- Ta en aktiv del i miljödiskussionen inom svenskt sjöfartskluster.
- Fortsätta att föra en tydlig miljödiskussion i våra kreditengagemang
- Förbättra uppföljning och rapportering av miljöindikatorer.
- Fortsätta att klimatkompensera för de CO₂-utsläpp som verksamheten genererar genom resor och energianvändning.

DIALOG MED VÅRA INTRESSETER

Under 2011 har Svenska Skeppshypotek fört en intressentdialog med Svenska Skeppshypoteks intressenter för att skapa förståelse för vilka krav dessa intressentgrupper ställer på Svenska Skeppshypotek. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera vårt arbete med hållbarhetsfrågor. Representanter från samtliga primära intressentgrupper har intervjuats.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är samhället, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. I avsnitten nedan diskuteras vilka hållbarhetskrav som ställs på Svenska Skeppshypotek och hur dessa krav bemöts.

SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH SAMHÄLLET

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomi och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige. Våra åtaganden mot samhället handlar därför om att medverka till att Sverige är en fungerande sjöfartsnation. Att Svenska Skeppshypotek är en integrerad del av det svenska sjöfartsklustret och har en viktig funktion att fylla framkom i Tillväxtanalys rapport 2010:03 samt i utredningen SOU 2010:73, båda presenterades under 2010. En aktiv näring utvecklar svensk sjöfartskompetens som är viktiga inom olika samhällsrelaterade sektorer såsom hamn, lotsning, myndigheter och utbildning. I vår intressentdialog, med bl.a. representanter från intresseorganisationer, framkommer att Svenska Skeppshypotek har en viktig samhällsrelaterad roll att spela och att det finns ett behov att Svenska Skeppshypotek utvecklar denna roll ytterligare.

Regeringen har för avsikt att under 2012 presentera en sjöfartsstrategi för Sverige. Svenska Skeppshypotek ser med tillförsikt fram emot detta och hoppas kunna vara en grundsten i denna maritima strategi som marknadskomplement till affärsbankerna vad gäller långfristig finansiering av fartyg.

Svenska Skeppshypotek har även högt ställda krav på sig att vara ett föredöme i Sverige avseende hänsyn till arbetsmiljöfrågor och mänskliga rättigheter. Det förs en kontinuerlig dialog i Svenska Skeppshypoteks styrelse om att tillräcklig hänsyn tas till dessa frågor. I styrelsen sitter även representanter från svenska arbetstagarorganisationer.

ÅTAGANDEN GENTEMOT VÅRA KUNDER

Sjöfartsnäringen är en cyklisk bransch där både intjäning och marknadsvärden på fartyg fluktuerar. En viktig del av Svenska Skeppshypoteks uppdrag är att över tiden fungera som ett marknadskomplement till affärsbankerna. Denna roll syns tydligast i sämre tider men även under högkonjunktur spelar Svenska Skeppshypotek en viktig roll genom prisgenomlysning och genom att erbjuda goda villkor. Långsiktigheten gäller både kreditgivning och fullgörandet av ingångna låneavtal.

Svenska Skeppshypoteks uppdrag är därför tätt sammankopplat med Svenska Skeppshypoteks kunderbjudande. Identifierade utvecklingsområden avsåg bl.a. utveckling av Svenska Skeppshypoteks riskmodell för att möjliggöra en bredare finansieringsbas, en tydligare profilering av Svenska Skeppshypotek och att fortsätta undersöka hur Svenska Skeppshypotek kan spela en större roll vid finansiering av skeppsbyggen.

Svenska Skeppshypoteks kunder har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks skulder och ställer krav på att finansiering skall ske till goda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

VÅRA LEVERANTÖRER

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart skall fungera. Under 2011 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor väl uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

VÅRA MEDARBETARE

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med totalt åtta anställda. För att verksamheten skall fungera tillfredställande ställs höga krav på kompetens och professionalism. Kompetensutveckling och delaktighet är naturliga faktorer för en liten verksamhet. Även om vi är få anställda skall det vara möjligt att balansera arbetsliv med privatliv och att påverka sin arbetssituation. Genom utvecklingssamtal och kontinuerlig dialog återkopplas årligen medarbetarnas förväntningar på Svenska Skeppshypotek som arbetsplats. I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter. Av integritetsskäl utelämnas statistik om personalen i denna redovisning.

SVENSKA SKEPPSHYPOTEK OCH MILJÖN

Räknat som energianvändning per tonkilometer är sjöfarten ett miljövänligt alternativ i jämförelse med andra transportmedel. Men i absoluta tal släpper sjöfarten ut stora mängder koldioxid, SOx och NOx. Regleringen har blivit hårdare i vissa mer känsliga områden som t.ex.

i Nordsjön, i Östersjön och i Engelska Kanalen men fortfarande dominerar tjockolja framför mer miljövänliga bränslealternativ. Ett av skälen till att tjockolja används är att bränslekostnaden är stor över ett fartygs livslängd.

Även om sjöfarten historiskt har brottats med många miljöproblem så ser utvecklingen betydligt positivare ut idag. Det finns flera sätt att minska utsläppen inom sjöfarten; minska bränsleförbrukningen, förbättra ("renare") bränslet, att rena utsläppen och omställning till alternativa bränslen. Här är det framförallt minskad bränsleförbrukning genom omställning till modernare enheter med mer effektiv framdrift som haft störst betydelse. Utvecklingen inom kvalitetssystem och inom lagstiftningen går mot hårdare krav på bränsleval och utsläppsminskningar framförallt avseende svavel. International Maritime Organization (IMO) är en global organisation som driver utvecklingen av lagstiftning inom sjöfarten.

Ett annat område berör fartygsolyckor där teknik såsom dubbelskrov reducerar risken för negativ miljöpåverkan vid farlig last. Svenska Skeppshypotek behandlar och följer upp enskilda finansieringsärenden i enlighet med sina arbetsmetoder för hållbarhetsarbete. Därmed finansierar Svenska Skeppshypotek inte fartyg som inte uppfyller de högt ställda krav från lagstiftning eller kvalitetssystem eller om Svenska Skeppshypoteks interna kriterier inte uppfylls. Ett sådant krav är t.ex. att ett fartyg i normalfallet inte får vara äldre än 20 år. Samtidigt stödjer Svenska Skeppshypotek ökade konkurrensneutrala miljökrav på sjöfartsnäringen och försöker påverka redare till att ta miljöhänsyn vid investering i nya fartyg.

MILJÖARBETET PÅ HEMMAPLAN

Som en liten finansiell aktör är Svenska Skeppshypoteks direkta påverkan på miljön relativt begränsad. Det handlar främst om materialkonsumtion, avfallshantering, energianvändning och affärsresor. Svenska Skeppshypotek har riktlinjer för hur hantering av dessa frågor skall gå till.

Ägaren till den fastighet i vilken Svenska Skeppshypotek bedriver sin verksamhet har aviserat planer på att utveckla miljöstationen i fastigheten. På sikt bör detta kunna bidra till en bättre återrapportering av återvunnet material i verksamheten.

ANVÄNDNING	2011		2010	
	kWh	Ton CO ₂	kWh	Ton CO ₂
Energi				
Fjärrvärme	23 443	0,6	26 516	0,7
Fjärrkyla	28 535	0,1	21 950	0,1
El	32 265	2,8	32 563	2,8
Affärsresor		3,5		4,6
Vatten	73,5 m ³		57,7 m ³	
Papper	215 kg		395 kg	
Total CO ₂ utsläpp		7,0		8,2

GRI INDEX

Svenska Skeppshypotekskassan redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G3) och från "GRI Financial Services Sector Supplement, 2008". Redovisningen innehåller de GRI indi-

katorer som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på C+ -nivån. Gradering nedan anger i vilken utsträckning indikatorn har uppfyllts.

Indikator	Sida	Kommentarer	● – Helt uppfyllt	◐ – Delvis uppfyllt	○ – Ej uppfyllt
STRATEGI OCH ANALYS					
1.1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	3			●
1.2	Beskrivning av huvudsaklig påverkan, risker och möjligheter.	35			●
ORGANISATIONENS PROFIL					
2.1	Organisationens namn.	11			●
2.2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	7			●
2.3	Organisationsstruktur, enheter, affärsområden dotterbolag eller joint ventures.	6			●
2.4	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	6			●
2.5	Antal länder som organisationen har verksamhet i.	6			●
2.6	Ägarstruktur och företagsform.	7			●
2.7	Marknader som organisationen är verksam på.	7			●
2.8	Organisationens storlek.	19			●
2.9	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande storlek, struktur eller ägande.		Inga förändringar har skett under 2011		●
2.10	Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden.		Inga utmärkelser		●
RAPPORT PARAMETRAR					
3.1	Redovisningsperiod	34			●
3.2	Datum för publicering av senaste redovisningen.		Årligen senast 30:e april		●
3.3	Redovisningscykel.	34			●
3.4	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	34			●
3.5	Processer för definition av innehållet i redovisningen.	34, 36			●
3.6	Redovisningens avgränsning.	34			●
3.7	Särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning.		Inga särskilda begränsningar		●
3.8	Princip för redovisningen av joint ventures, etc.		Ej tillämpbar		●
3.10	Förklaring av effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar, och skälen för sådana förändringar.		Inga förändringar jämfört med föregående år.		◐
3.11	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning, omfattning eller mätmetoder som använts i redovisningen.		Inga förändringar jämfört med föregående år.		◐
3.12	Innehållsförteckning som visar var i redovisningen standardupplysningarna finns.	38-39			●
STYRNING, ÅTAGANDEN OCH INTRESSENTRELATIONER					
4.1	Struktur för bolagsstyrning	31			●

Indikator	Sida	Kommentarer	
4.2 Styrelseordförandens ställning i organisationen		Styrelseordförande har inga övriga uppdrag i organisationen vid sidan av styrelseuppdraget	●
4.3 Antal oberoende, ej verkställande styrelseledamöter	32		●
4.4 Möjligheter för aktieägare och medarbetare att lämna rekommendationer och synpunkter till styrelsen.		Svenska Skeppshypotek har inga aktieägare. Informell kommunikation mellan medarbetare och styrelse kan normalt ske tack vare att antalet anställda är få.	●
4.14 Organisationens intressenter	36-37		●
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	34, 36		●
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter.	36-37		◐
4.17 Viktiga områden och frågor som har lyfts via kommunikation med intressenter, och hur organisationen har hanterat dessa områden och frågor inklusive hur de påverkat organisationens redovisningen.	34-37		◐
EC2 Risker och möjligheter för organisationen kopplat till klimatförändringar.	35, 37		●
EC3 Omfattning av organisationens förmånsbestämda åtaganden	20-21	Not 5.	●
EC4 Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna.	29		◐
EN1 Materialanvändning i vikt och volym	37		◐
EN2 Återvunnet material i procent av materialanvändning			○
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	37		●
EN7 Initiativ för att minska indirekt energianvändning samt uppnådd reducering.			○
EN8 Total vattenanvändning per källa	37		●
EN 29 Väsentlig miljöpåverkan genom transport av produkter och andra varor och material som används i verksamheten, inklusive transport av arbetskraft	37		●
LA1 Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform och region		Medelantal tillsvidareanställda för 2011 var 8 (8) personer	●
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning, per åldersgrupp, kön och region		2011 uppgick personalomsättningen till 0,0% (12,5)	◐
LA12 Procent anställda som får regelbunden utvärdering och uppföljning av sin prestation och karriärutveckling		Utförs årligen med samtliga anställda	●
HR1 Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter		Svenska Skeppshypotek jämställer krediter med investeringsbeslut. Vid 100% av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform.	◐
SO2 Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption		100%. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.	●
SO3 Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption		Ingen utbildning har skett under året	◐
SO8 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser		Inga böter eller andra sanktioner	●
FS2 Tillvägagångssätt för att värdera och kontrollera miljömässiga och sociala risker i rörelsegrenarna.	37		●

REVISORS RAPPORT

över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning.

Till läsarna av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning:

INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av företagsledningen i Svenska Skeppshypotek att översiktligt granska innehållet i Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2011. Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för det löpande arbetet inom miljö, arbetsmiljö, kvalitet, socialt ansvar och hållbar utveckling samt för att upprätta och presentera hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 *Bestyrkande av hållbarhetsredovisning* utgiven av Far. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och kvalitetskontroll och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

De kriterier som vår granskning baseras på är de delar av *Sustainability Reporting Guidelines G3*, utgiven av The Global Reporting Initiative (GRI), som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt de redovisnings- och beräkningsprinciper som företaget särskilt tagit fram och angivit. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vår översiktliga granskning har, utifrån en bedömning av väsentlighet och risk, bl.a. omfattat följande:

- uppdatering av vår kunskap och förståelse av Svenska Skeppshypoteks organisation och verksamhet,
- bedömning av kriteriernas lämplighet och tillämpning avseende intressenternas informationsbehov,
- bedömning av resultatet av företagets intressentdialog,
- intervjuer med ansvariga på Svenska Skeppshypotek i syfte att bedöma om den kvalitativa och kvantitativa informationen i hållbarhetsredovisningen är fullständig, riktig och tillräcklig,
- tagit del av interna och externa dokument för att bedöma om den rapporterade informationen är fullständig, riktig och tillräcklig,
- analytisk granskning av rapporterad information,
- bedömning av företagets uttalade tillämpningsnivå avseende GRI:s riktlinjer,
- överbäggande av helhetsintrycket av hållbarhetsredovisningen, samt dess format, därvid överbäggande av informationens inbördes överensstämmelse med tillämpade kriterier,
- avstämning av den granskade informationen mot hållbarhetsinformation i företagets årsredovisning för 2011

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledningen att anse att Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning 2011 inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan angivna kriterierna.

Göteborg den 14 mars 2012

Deloitte AB

Harald Jagner	Lennart Nordqvist
Auktoriserad revisor	Specialistmedlem i FAR