

ÅRSREDOVISNING
SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK

2016

INNEHÅLL

3	Årets tema
4	Presentation
5	Fakta om verksamheten
6	VD kommenterar
8	Branschöversikt
14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning
16	Balansräkning
17	Kassaflödesanalys
18	Kapitaltäckning
20	Nyckeltal
21	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
22	Redovisnings- och värderingsprinciper
24	Noter
36	Bolagsstyrningsrapport
39	Hållbarhetsredovisning
46	Bestyrkanderapport



Alla på Montana – med anknytning till maskinrummet.



••• Besättning:
••• 32
•••

M/T MONTANA, byggd 1945, längd 157 m.



M/T Montana



Huvudinstrumenttavlan. Vid gång genom Suezkanalen hade elektriker orden om ständig instrumentvakt.

M/T MONTANA 458 TON OLJA PER PERSON.

Med byggnummer 542 på Götaverken sjösattes M/T Montana 10 april 1940. Hon gick direkt i uppläggning, togs ut i maj 1945 och levererades två månader senare till norska Tanktransport i Tönsberg. Montana var på 15 530 ton dödvikt, längd 157 meter, bredd 19,5. Huvudmaskin var en Götaverken/B & W, tvåtakt diesel, fem cylindrar, 110 varv, 5 800 hk, 14 knop med full last.

Personalen ombord uppgick 1950 till 32 personer. Midskepps bodde kapten, tre styrmän, telegrafist, steward och en uppserska. Sju personer. Med egen matsal.

Akterut bodde övriga, med sin matsal. Maskinchef, förste, andre och tredje maskinist, elektriker, timmerman, jungman, båtsman, reparatör, två kokkar, ett köks-, ett mässbiträde, tre matrosar,

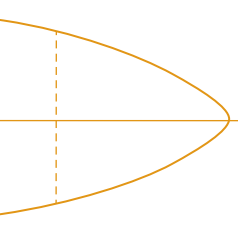
tre lättmatrosar, tre jungmän och tre motormän som gick maskinvakt tillsammans med en maskinist. 25 personer.

Besättningens roller för olika uppgifter ombord gjorde att alla inte var fullt belagda. Varje morgon gick Montanas elektriker en rond, kontrollerade belysning, huvudinstrumenttavla och generatorer, bytte kol om det gnistrade. Uppgiften klarades på två timmar. Vilket gav tid till att också vara frisör ombord. I hamn blev arbetstiden längre, motorer och styrmaskin underhölls.

Som aktör på spotmarknaden seglade Montana flitigt mellan kontinenter och kända hamnar. Kartan visar något av vad Montana hann med från sommaren 1950 till tidig höst 1951.

Vid full last tog Montana 485 ton per besättningsman.

FRÅN UNDERHÅLLS- TILL DRIFTBEMANNING.



Ända in på 70-talet var fartygsbesättningar mångtaliga. Telegrafisten telegraferade, maskinchefen hade en förste, andre och tredje maskinist som sedan hade både en, två och tre motormän. Flera poster ombord besattes trots korta stunder av verksamhet. När löner blev en allt större del av fartygets totala ekonomi var det lätt att syna antalet personer ombord, och deras arbetsuppgifter.

Den ökande världshandeln efter andra världskriget öppnade för effektiva logistiklösningar. Livet ombord förändrades drastiskt, liksom antalet personer. Standardiserade containrar och hamnarnas fritt fallande styckegodshantering är kanske det mest tydliga exemplet.

Snabb teknisk utveckling gav automatiserade system, med mindre löpande underhåll ombord. Rederier och beställare såg möjligheter och besparingar, tänkte teknik istället för personal. Samtidigt satsade man på högre kompetens, mindre handräckning.

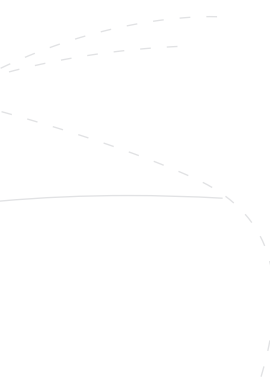
Underhåll gick från löpande till punktinsats vid fasta tillfällen. Vid kaj enligt schemalagt anlop, med servicepersonal ombord under resa eller planlagd dockning. Förbättrad kommunikation flyttade styrning och beslut om service från fartyget till tillverkare och leverantörer.

Ett tydligt exempel är en produkttanker på 4 000 ton som sjösattes 1972, för kustfart runt Nordsjön och Östersjön. Ombord fanns kapten, överstyrman, två styrmän och en pumpman, en telegrafist, en chief med andre maskinist och motorman, fyra matroser, två jungmän, kock, mässman och timmerman. Sammanlagt 18 personer.

När fartyget såldes trettio år senare, 2002, hade personalen minskats betydligt. Kapten med två styrmän, en chief, en motorman, tre matroser och en kock. Nio personer – en halvering.

Idag sätts den nedre gränsen mer av vilotidslag och säkerhetskrav än tekniskt möjlig avfolkning. Nästa steg är autonoma, personalfria, fartyg.

Experiment sker redan idag.



EN PRESENTATION - SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 1 988 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Styrelsen är sammansatt av representanter från staten, rederinäringen, facket samt näringslivet och består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut tas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

LÅN TILL UTLÄNDSKA REDERIER

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler liberaliserats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda

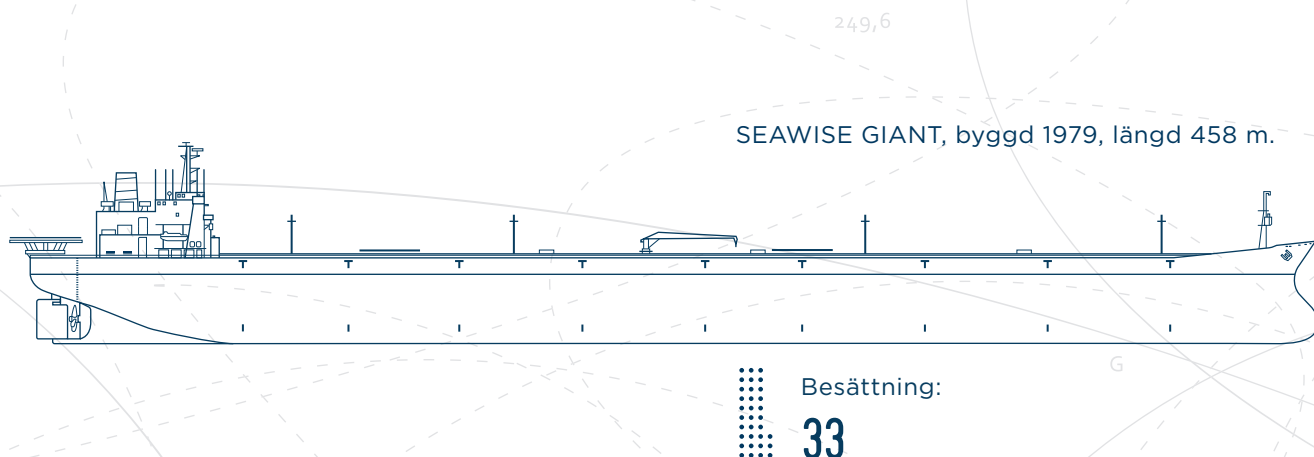
fall 80 procent, av ett fartygs värde. Utlåning sker vanligtvis i den valuta som kunden efterfrågar.

SMÅ FARTYG, STORA FÖRDELAR

För att särskilt måna om den mindre skeppsfarten, enligt en speciell förordning, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde. För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

Vid grundandet tillfördes inte Svenska Skeppshypotek något kapital. Däremot ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 miljoner kronor. Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

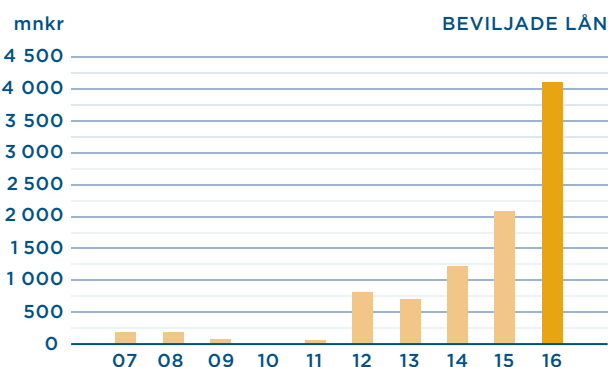
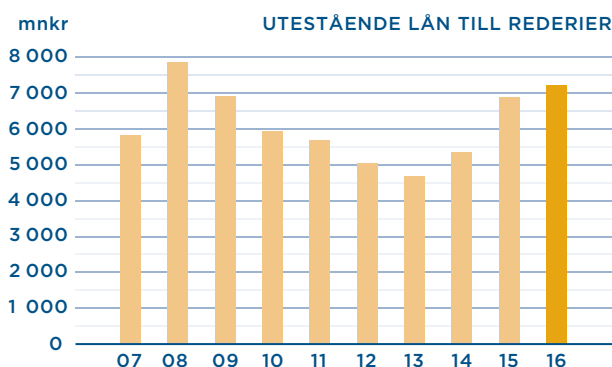
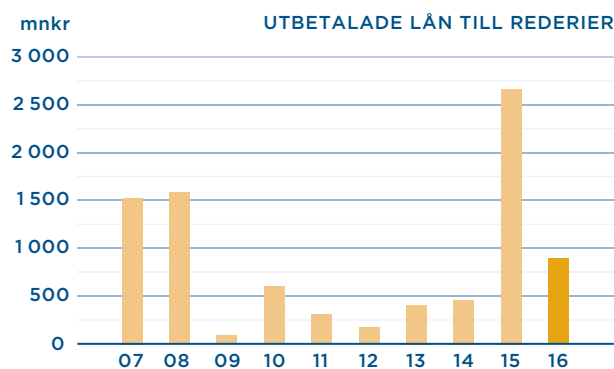
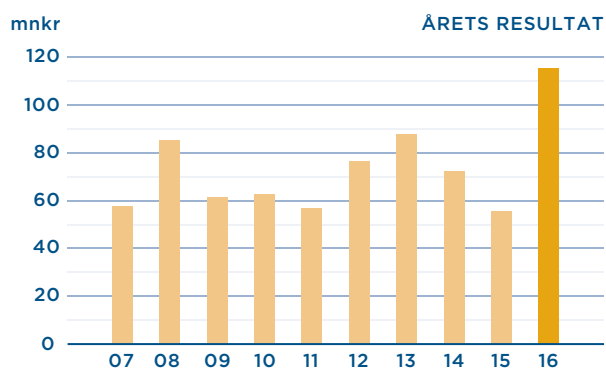
Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med sju anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.



FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera fartyg för svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån skall säkerställas med in-teckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- I särskilda fall kan, enligt en speciell förordning där företrädare ges mindre rederier, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Individuell räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.



Vid årets slut beviljade men ännu inte utbetalade lån.

SEAWISE GIANT

17 000 TON OLJA PER PERSON.

Seawise Giant blev kulmen på strävan att bygga större, och än större, tankfartyg. Rekordet stannar hos Seawise Giant – 565 000 ton, 458 meter långt, 69 meter brett, 46 separata tankar, däckyta 31 500 kvm. Djupgåendet var 25 meter, för stort för Engelska kanalen.

Seawise Giant beställdes 1974, byggdes på Oppama varv i japanska Yokosuka och levererades 1979. Med hänvisning till kraftiga vibrationsproblem bröt köparna kontraktet. Fartyget förlängdes till rekordmått och balans. Full hastighet med full last var 16 knop, två mer än Montana.

Efter några år i tjänst drabbades Seawise Giant av kriget mellan

Irak och Iran. Hon låg för ankar med olja från Iran ombord då en attack från irakiskt luftförsvaret satte henne i brand i maj 1988. Elden spreds, fartyget sjönk, klassades som vrak, bedömdes som förlorat. Efter att ha sålts som skrot, blev hon räddad och reparerad till full styrka och glans. Namnet blev Happy Giant.

Fartyget tjänstgjorde fram till två dagar före julafton 2009 då det strandades för upphuggning i Indien, de sista fem åren som oljelager i Persiska viken.

Besättningen var 33 personer stark. Det ger 17 000 ton olja per ombordanställd.

VD KOMMENTERAR

2016 går till historien som vårt bästa år någonsin. Räntenettot ökade med 17 miljoner kronor till totalt 116 miljoner kronor, rörelseresultatet ökade med 62 miljoner kronor till 117 miljoner kronor, avkastningen på eget kapital ökade från 3,0 procent till 6,1 procent.

Under året har nya lån beviljats på totalt ca 3,1 miljarder kronor och beviljade men ännu inte utbetalade lån uppgick vid årets slut till ca 4,1 miljarder kronor. Vi kan även konstatera att flera nya kunder knutits till vår verksamhet. Ökningen av beviljade lån visar Svenska Skeppshypoteks betydelse för rederinäringen i ett läge av minskat utbud av lånekapital.

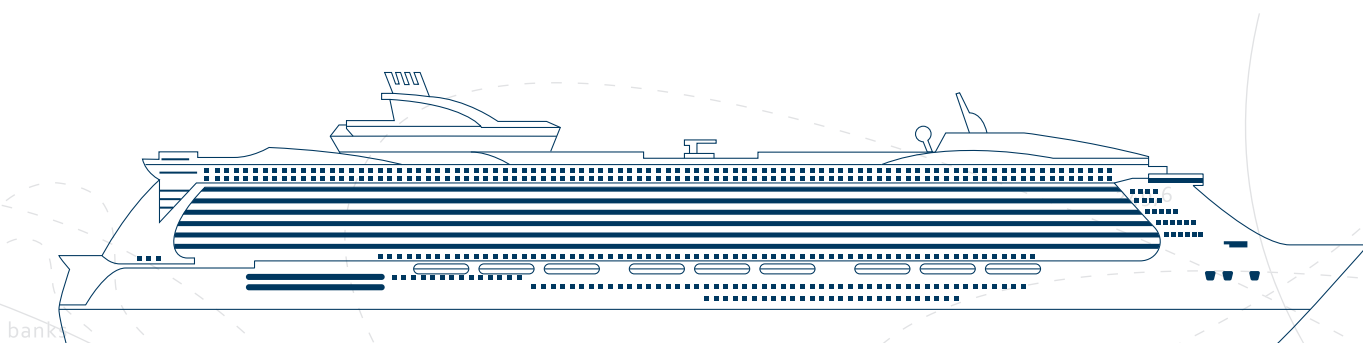
Vi uppvisar rekordstarka finansiella siffror på nästan varenda rad för helåret 2016. Reservfonden har ökat till 1 988 miljoner kronor och kärnprimärkapitalrelationen uppgick vid utgången av året till 22,1 procent vilket innebär att teoretisk utlåningskapacitet medger en tredubbling av utlåningen.

Kreditkvaliteten i vår utlåningsportfölj får betecknas som god och har ytterligare förbättrats under 2016 där

kreditrisken är tillbaka på nivåer likt före finanskrisen 2008. Vi har inga kreditförluster, oreglerade eller osäkra krediter. Kreditkvaliteten är resultatet av en kreditgivning med fokus på goda motparter där samtliga engagemang har pant i belånade fartyg som säkerhet.

Det starka resultatet uppnåddes trots en i många delar utmanande omvärld. Geopolitiska spänningar ökade och stora politiska händelser fick oväntade utfall. Brexit och resultatet i det amerikanska presidentvalet är exempel på stora oförutsedda händelser med svårbedömda konsekvenser. På de finansiella marknaderna sätts etablerade ekonomiska samband åt sidan. Det extremt låga ränteläget, med minusräntor här hemma och på flera andra marknader, är talande exempel.

Svenska Skeppshypoteks primära marknad är den svenskkontrollerade sjöfarten som verkar i huvudsak inom biltransport, färje-, RoRo- och tanksegment samt mindre torrlast. Marknaden för dessa segment har fungerat väl även under 2016. God marknad och lönsamhet har skapat möjlighet att investera i nytt tonnage, främst genom nybeställningar men även genom inköp av andrahands-tonnage.



M/S HARMONY OF THE SEAS, byggd 2016, längd 362 m.

HARMONY OF THE SEAS SERVICEGRAD PASSAGERARE 0,37.

M/S Harmony of the Seas är idag världens största passagerarfartyg, renodlat för kryssningar och nöje. Hon är aningen större än sina två systerfartyg, byggda i finska Turku. Harmony byggdes i St Nazaire i Bretagne, levererades i början av maj 2016, första resan gjordes 29 maj.

Harmony of the Seas är 362 meter lång, 47 meter bred i vattenlinjen, 66 meter vid däck 17. Totalt 18 däck, varav 16 för passagerare. Djupgåendet är drygt nio meter. Sex dieselmotorer från Wärtsilä om sammanlagt 125 000 hästkrafter producerar ström. Tre vridbara roderpropellrar underlättar manövrerbarheten. Fyra bogpropellrar kompletterar. Högsta hastighet är 25 knop, marschfart drygt 22.

Liksom andra riktigt stora kryssningsfartyg är Harmony of the Seas ett flytande nöjeskomplex. I en bar blandas drinkarna av robotar, en annan bar färdas tre våningar upp och ner. För att maximera upplevelsen finns showsalong med 1 400 platser, casino, 20 restauranger och caféer, 42 barer och lounges, skridskobana, amfiteater, simbassänger, gym, klätterväggar, basketplan, spa, linbana, rutschkanor med och utan vatten. Hytter utan havsutsikt visar omgivningen på bildskärm i realtid.

Fartyget har 2 700 hytter för 6 410 gäster. Besättningen är satt till 2 394 personer. Det ger en servicegrad på 0,37.

Besättning:

2 394





Lars Johanson, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

I det internationella perspektivet befinner sig dock shipping fortsatt i botten av en mycket utsträckt konjunkturcykel. Låg tillväxt i världshandeln och relativt stabila råvarupriser dämpade tillväxten på sjötransport samtidigt som utbudet av tonnage steg i snabbare takt. Det innebar tilltagande problem med överkapacitet i vissa av de större segmenten. Torrlast, container och offshore såg fallande fraktrater redan 2015 och samma negativa utveckling kunde ses även under 2016. Lägre oljepris mildrade effekten av fallande fraktrater under 2015 medan vi under 2016 såg ett stigande oljepris.

Den svaga marknaden har medfört få nybeställningar och att fartyg tvingats gå till upphuggning. Några segment har sannolikt lagt det värsta bakom sig medan andra kommer att se en tilltagande överkapacitet även under 2017.

Utbudet av fartygsfinansiering har minskat ytterligare under 2016. Etablerade shippingbanker minskar sin exponering och väljer i vissa fall att helt avveckla sin shippingverksamhet. Det minskade utbudet av finansiering drabbar främst mindre och medelstora rederier med svagare kapitalstruktur där finansieringserbjudande helt saknas i marknaden. Etablerade rederier med god kreditvärdighet kan dock fortsatt finansiera sig på goda villkor.

Svenska rederier visar stort intresse att minska sin egen miljöpåverkan. Många fartyg beställs eller anpassas för framdrift på renare bränslen såsom LNG och metanol men även genom batteridrift till sjöss eller vid kaj. Dessa åtgärder går normalt längre än de minimikrav som regelverken föreskriver.

Svenska Skeppshypotek deltar löpande i projekt för miljövänligare sjöfart eller för att skapa gynnsammare förutsättningar för investeringar i miljöåtgärder. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Svenska Skeppshypotek fortsätter att utveckla sitt hållbarhetsarbete och redovisar det i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Vi tackar våra kunder för förtroendet att få finansiera deras verksamhet i en långsiktig relation. Tillsammans stärker vi svensk sjöfart och den svenska ekonomin.

Lars Johanson
Verkställande Direktör

BRANSCHÖVERSIKT

2016 präglades av svag global tillväxt och tilltagande geopolitiska spänningar. Tillväxtprognoser justerades ned flera gånger under året och hamnade till slut på 3,1 procent, lägre än de tre föregående åren. Även världshandeln påverkades av låg tillväxt och politiska spänningar. World Trade Organization, WTO, uppger att världshandeln ökade med 1,7 procent under 2016 vilket är 1 procentenhet lägre än 2015. Med andra ord så var tillväxten i världshandeln lägre än global BNP-tillväxt. Historiskt har sambandet varit det motsatta, världshandeln har vuxit i snabbare takt än BNP.

Under 2016 ökade efterfrågan på sjöburna transporter med cirka 1,6 procent samtidigt som världshandelsflottan växte med cirka 3 procent. Resultatet blev att kapacitetsöverskottet inom flera segment förstärktes och fallande fraktrater för torrlast, container och offshore som inletts 2015 fortsatte in i 2016.

Även tank kom att påverkas negativt under senare del av året. Clarksons Clarksea Index (ett vägt index för intjänning i de större shippingsegmenten) sjönk med ca USD 5 000/dag under året till USD 9 400/dag, en nedgång med 34 procent jämfört med 2015.

LÅGT VARVTAL

Förra året summerades antalet fartygsbeställningar (fartyg över 10 000 dödviktston) till 197, det lägsta sedan 1993. Den extremt låga beställningsaktiviteten berodde på en kombination av flera faktorer. För det första hade nästan samtliga större segment inom shipping haft historiskt låga eller snabbt fallande marknadsrater. Enda undantaget var tanksegmentet med ett starkt första

halvår som dock försvagades under andra halvan. Beställningsaktiviteten var låg även inom tank, 71 fartyg beställda, det lägsta antalet sedan 1996.

Nästa orsak till det låga antalet beställda fartyg är att banker minskar, eller helt upphör med, sin finansiering av shipping. Även tillgången på USD har blivit mindre i det finansiella systemet, vilket visade sig genom stigande US Libor under året och att USD stärktes mot övriga valutor samt att spreaden på valutaränteswappar gick isär. En lägre tillgång på USD gör det utmanande att finansiera shipping. En tredje faktor till få beställningar är att många rederier kämpar med hög belåning kombinerat med svag fraktmarknad vilket begränsar möjligheterna att expandera.

STATLIGA STÖDÅTGÄRDER

För varven innebär detta troligen att ett redan lågt kapacitetsutnyttjande sjunker ytterligare under kommande år. Situationen för varven är nu så ansträngd att regeringar i Korea och Kina tvingas involvera sig allt mer. Sydkoreanska staten har annonserat stödåtgärder på motsvarande 9,5 miljarder USD till varvsindustrin. Hälften läggs på nya fartygsbeställningar, hälften stärker varvens balansräkningar.

SS NORMANDIE

SERVICEGRAD PASSAGERARE 0,7.

SS Normandie sattes i trafik över Atlanten senvåren 1935. Hon var då både största och snabbaste passagerarfartyg, enligt många det vackraste. Fyra ångturbiner gav 160 000 hästkrafter, vilket räckte till en marschfart på 29 knop, som högst 32,2 knop. I konkurrens med brittiska RMS Queen Mary innehade Normandie Atlantens Blå band i omgångar.

Normandies föregångare var viktiga för den stora utvandringen från Europa till USA. När USA i början av 20-talet minskade möjligheterna för invandring riktades rederiernas intresse mer mot den ökande strömmen av välbeställda passagerare, i bägge riktningar mellan Europa och USA.

Fransk lyx fanns redan hos föregångaren SS Ile de France, vars äldre skrovkonstruktion gav sex knop lägre fart. För den nya målgruppen var även tid en lyx. Normandie hade smäckra linjer och en elegant bulb i fören. Fem dagars överfart blev fyra.

Inriktningen på första klass syntes tydligt. Klassens egen matsal var 93 meter lång, 14 meter bred, takhöjd åtta meter, 157 bord, 700 sittande gäster. De hade också egen lounge, barer, pooler, vinterträdgård, teater. Separat matsal för barnen.

För att hantera fartyg och passagerare fanns en besättning på 1 345 personer. Passagerarna kunde som flest vara 1 972. Det ger en servicegrad på 0,7.

I Kina finns den så kallade "White List" där staten identifierat vilka varv de ämnar stödja (i skrivande stund finns 59 varv på listan). Dock är det inte presenterat hur detta stöd kan komma att se ut.

För att stöd ska kunna vara aktuellt verkar det vara villkorat att varven kontrakterar nya beställningar, något som 40 av dessa varv inte lyckades med under 2016. Japan har kritiserat Sydkorea för sitt stöd till den inhemska varvsindustrin och även tillskrivit OECD med klagomål om marknadsstörande åtgärder. Den japanska staten har ännu inte annonserat något stödsystem för sin nationella varvsindustri. Under de två första månaderna 2017 registrerades 22 nya fartygsbeställningar vilket indikerar att även detta år kan bli lika illa för varven som föregående.

TORR INLEDNING FÖR TORRLAST

Mätt med Baltic Dry Index, BDI, ett brett index för rater inom torrlast, så blev 2016 det sämsta året någonsin med ett årsgenomsnitt på 673 (jämfört med 713 under 2015). Året började svagt med fortsatt sjunkande rater till som lägst 290 i februari. Alla mindre segment (under capesize) påbörjade därefter en återhämtning medan marknaden för capesize låg kvar på historiskt låga nivåer till mitten av mars då även de fick en viss återhämtning. Marknaden fortsatte att stiga till slutet av april då BDI nådde strax över 700 för att därefter plana ut och ligga kvar på dessa nivåer till september.

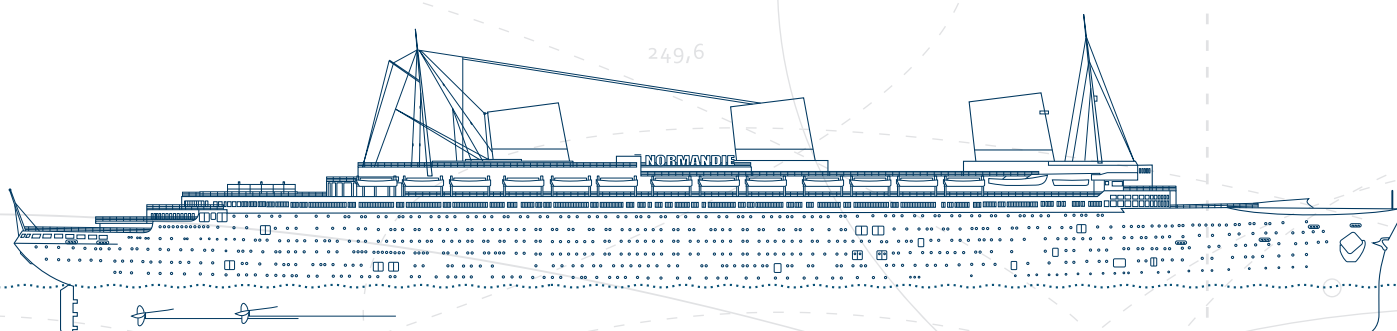
I linje med sedvanliga säsongsvariationer blev årets sista kvartal relativt starkt. BDI nådde som högst 1 257 där rater för capesize nådde knappt USD 20 000/dag i slutet av november för att därefter falla tillbaka något. Rater för panamaxfartyg toppade på cirka USD 12 500/dag tidigt i december, de högsta nivåerna på nästan tre år. Även rater för supramaxfartyg förbättrades och låg i mitten av december på drygt USD 10 000/dag.

TILLVÄXT ÖVERSTIGER TONNAGEVÄXT

Under 2016 förbättrades marknadsbalansen för torrlastfartyg då utbudet av tonnage växte med 2 procent och preliminära data för efterfrågan ger en tillväxt på minst 2,5 procent. Att utbudsöverskottet blev något mindre påverkade fraktraterna endast till en mindre del. Det var enbart under kortare perioder som rater var uppe på nivåer som senast hade noterats i mitten av 2015 (gäller capesize, supramax och handymax). Vidare toppade raterna under sista kvartalet, som normalt är säsongsmässigt starkast.

Detta till trots, förbättrade marknadsfundament resulterade i en periodvis högre intjäning för panamaxfartyg och lyckades samtidigt absorbera en del av det "dolda" tonnageöverskottet.

NORMANDIE, byggd 1932, längd 314 m.



Besättning: **1 345**

Färre fartyg har legat fraktsökande och andra fartyg har satts i trafik efter uppläggning. Detta innebär högre rater om marknadsfundamenten fortsätter att förbättras. Första kvartalet 2017 har visat en för säsongen ovanlig tendens med stigande rater. Fortfarande förväntas många fartygsleveranser under året. Skrotning av fartyg ligger på låga nivåer då banker lämnar anstånd med amorteringar. Endast fraktrater under dagskostnad kan i dagsläget få takten på skrotning att öka markant.

Det går att se framtiden an med viss optimism. Från 2018 och framåt är antalet leveranser av nya fartyg få till följd av låg orderaktivitet de senaste två åren, vilket bör få till följd att tonnage minskar. Tillväxt i efterfrågan förväntas ligga på låga nivåer (1-3 procent per år) vilket ändå borde vara tillräckligt för bättre tonnagebalans.

NYA FARTYG SÄNKER FÖRVÄNTAN FÖR TANK

Marknaderna för tankfartyg upplevde ett starkt första halvår 2016. På spotmarknaden snittade VLCC-fartyg cirka USD 48 000/dag, suezmax cirka USD 34 000/dag och

afamax cirka USD 27 000/dag. De olika tanksegmenten har haft några år med låg tonnetillväxt och stark efterfrågan vilket resulterade i ett mycket bra 2015, en utveckling som höll sig in i 2016.

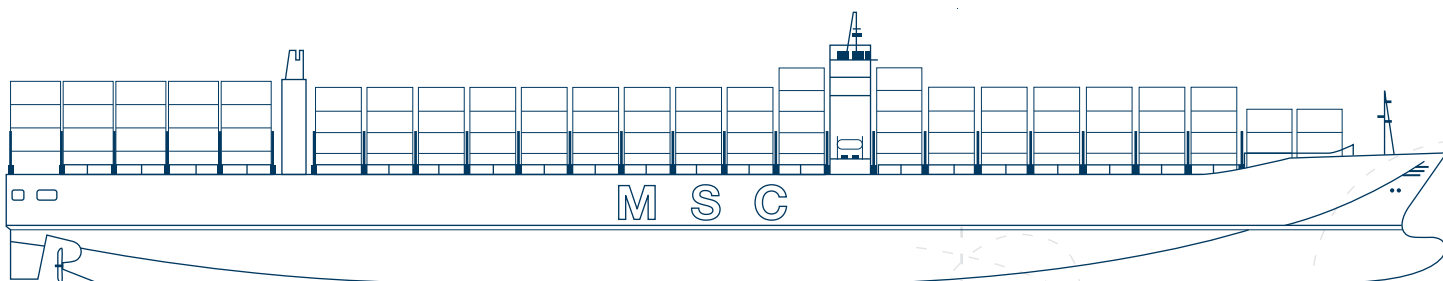
Nya fartygsbeställningar under 2013 och 2014 gav en negativ inverkan ju längre året gick. Leveranser av VLCC gick från fyra stycken i fjärde kvartalet 2015 till tolv stycken under varje kvartal 2016. 26 suezmax-fartyg levererades förra året att jämföra med 17 leveranser totalt under hela 2014 och 2015.

Liknande utveckling var fallet även för aframax- och LR1-fartyg, till och med leveranser av MR-fartyg accelererade efter några år med en redan hög leveranstakt.

KORTARE VÄG TILL ASIEN

Efterfrågan på transporter av oljelaster påverkades också negativt. Det blev ett skifte i transportmönster när oljeproduktionen i Mellanöstern gick förbi utvinning i Atlanten, vilket i sin tur innebar kortare distans till de stora asiatiska marknaderna. Globalt minskade tillväxttakten i oljeutvinning, initialt till följd av händelser bland oljebolag i Atlanten men senare under året även beroenden på OPECs avtal om att begränsa oljeutvinning.

MSC OSCAR, byggd 2015, längd 395 m.



MSC OSCAR

801 TEU PER PERSON.

De riktigt stora containerfartygen närmar sig förmodligen gränsen för ekonomiskt möjlig storlek. Flest containrar idag, 19 224 TEU enligt officiell lista, tar MSC Oscar med syskon.

Under 2017, ungefär vid publiceringen av denna årsredovisning, putsas rekordet igen. MOL Triumph spräcker 20 000-vallen, tar ledningen med 20 150 TEU. Det japanska varvet som bygger har beställningar på fartyg för 21 000 TEU.

Oscar är 395 meter lång, 59 meter bred, djupgåendet är 16 meter. Det ger alltså plats för som mest 19 224 TEU. Dagens snittvikt för TEU är runt 14 ton. Med en möjlig last av 197 362 ton ger det en max snittvikt

på 10 266 kg per TEU. Tyngden per container blir därmed en begränsning för hur många fartyget kan lasta.

En annan begränsning är kapaciteten i hamnarna. Redan idag är det svårt att att få undan alla containrar i den takt de lossas. Den teoretiska mottagningskapaciteten uppskattas till 24 000.

Oscar drivs av en fembladig propeller. Bladen är drygt 10 meter långa. MAN-motorn är 15 meter hög, 25 meter lång och elva meter bred. Den är placerad långt akterut, ger 84 000 hästkrafter och en möjlig fart på knappt 23 knop. Personalen ombord är 24 personer.

Oscar tar vid full last 801 TEU per person ombord.

Besättning:
24

331,0

Kortare transportdistanser och minskad volymtillväxt är ingen önskvärd utveckling för tankredare men även en tredje faktor kom att påverka negativt. Det kraftiga och snabba fallet i oljepris från mitten av 2014 ledde till en omfattande lageruppbyggnad vilket gav stöd till den positiva utvecklingen för tank under 2015. En oljemarknad mer i balans, till följd av ökad efterfrågan på olja kombinerat med begränsning av utvinning, ledde till att lagren av olja började tappas av. Och minskade oljelager reducerade behovet av transporter av olja för konsumtion.

ARTON DYSTRA KOMMANDE MÅNADER FÖR TANK

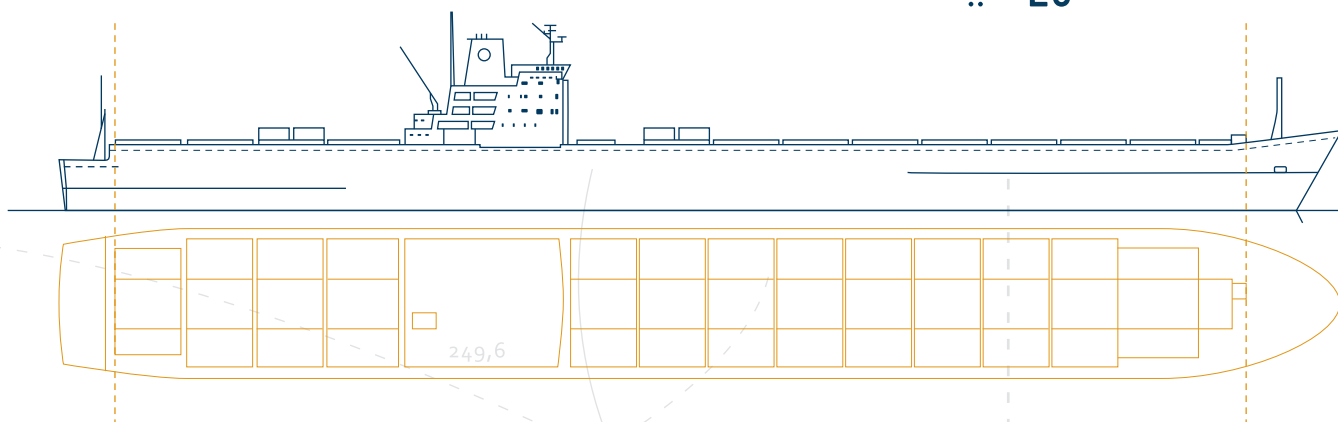
Till följd av dessa faktorer sjönk under andra halvåret den genomsnittliga intjäningen på spotmarknaden, för VLCC till cirka USD

30 000/dag, suezmax cirka USD 22 000/dag och aframes cirka USD 18 000/dag. Svaga tankmarknader förväntas hålla i sig under kommande ett och ett halvt år.

Under hela 2017 och första halvåret 2018 levereras många nybyggda tankfartyg. Oljelager är fortfarande på höga nivåer, med en oljemarknad i balans leder detta troligen till att lager fortsätts att tappas av. Något som kan hålla i sig in i nästa år. I tillägg innebär OPECs produktionstak att utvinningen fortsatt är under press, med flera oljebolag som får svårt att nå tillräcklig lönsamhet med nuvarande oljepris. Sammantaget är det först under andra halvan av 2018 som marknadsfundament för tanksegmenten kan förväntas bli bättre.

M/S NIHON, byggd 1972, längd 275 m.

Besättning:
26



M/S NIHON 85/95 TEU PER PERSON.

När M/S Nihon döptes i april 1972 var hon tekniskt avancerad och effektiv. Och mycket vacker, särskilt utan tre våningar containrar på däck. Hon ritades för 2 200 TEU vilket då gjorde henne till ett av världens största containerfartyg. Dessutom det snabbaste. Marschfart var 26 knop, toppfart över 30. Nihon håller fortfarande världsrekordet för lastfartyg jorden runt. Den höga farten krävde tre motorer på sammanlagt 75 000 hästkrafter. Tre propellrar, två yttre med fasta blad, en större i mitten med ställbara. I fören satt en bogpropeller. För stabil gång i hård sjö fanns två utfällbara stabilisatorer.

Nihon var 275 meter lång, 32 bred, djupgående elva meter. Hon förlängdes senare med 14 meter. Och mötte sitt öde genom att brytas itu i mycket hårt väder.

Planeringen av Nihon skedde före oljekrisen. Full last och marsch-

fart krävde 360 kubikmeter olja och 1 700 liter smörjolja per dygn.

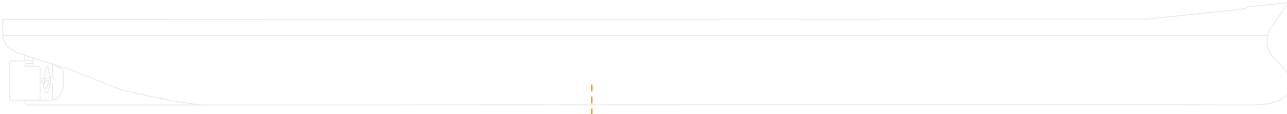
Bränslet tog lastutrymme, förrådet för smörjolja var på 555 ton.

23 juni 1972 blev Nihon första fartyg att angöra den nya anläggningen i East Lagoon då Singapore gick från feederhamn till transportnav för containertrafik. Satsningen lyckades, 2015 hanterades 31 miljoner TEU, vilket gjorde Singapore tvåa i världen efter Shanghai.

Moderniteten på Nihon var av två slag. Den ena var teknisk, med datorstyrning, antikollisionsautomatik och satellitnavigering.

Den andra var mänsklig, egen hytt för alla med toalett och dusch.

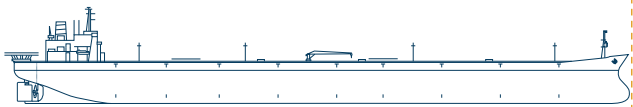
När Nihon i november 1997 bröts itu utanför Azorerna var besättningen 26 personer stark. Det blir vid full last 85 TEU per person, före förlängning. Cirka tio fler efter förlängning.



M/T Montana, 1945, längd 157 m.



32.



Seawise Giant, 1979, längd 458 m.



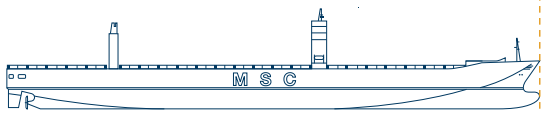
33.



M/S Nihon, 1972, längd 275 m.



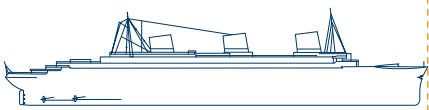
26.



MSC Oscar, 2015, längd 395 m.



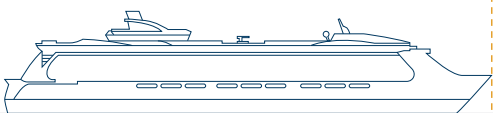
24.



SS Normandie, 1932, längd 314 m.



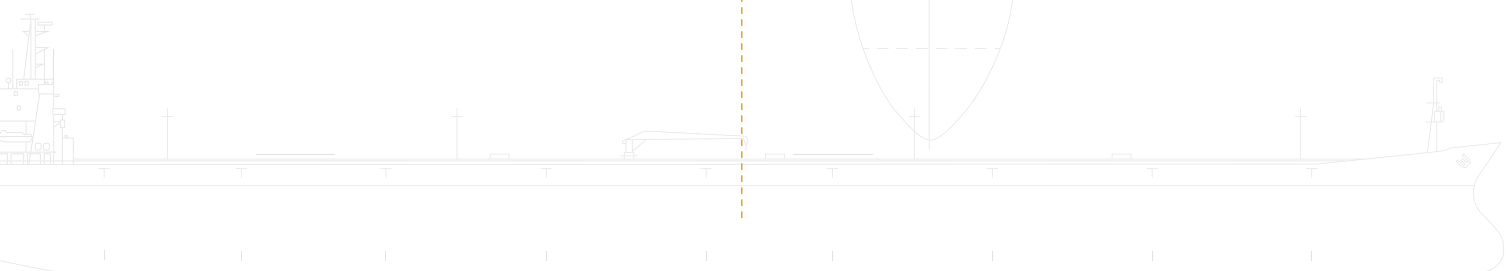
1 345.



M/S Harmony of the Seas, 2016, längd 362 m.



2 394.



ÅRSREDOVISNING BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT HÅLLBARHETSREDOVISNING



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2016.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas betalningsskyldigheter enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t o m 2037-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 876 miljoner kronor (föregående år 2 645). Under samma period har lån på 163 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 7 174 miljoner kronor (6 884) i balansdagens kurser och 6 250 miljoner kronor (6 286) i anskaffningskurser.

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 4 124 miljoner kronor (föregående år 2 084).

RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Räntenettet har ökat med ca 17 miljoner kronor jämfört med föregående år och uppgick till 116 miljoner kronor (99). Förändringen beror främst på förbättrad avkastning på lånestocken. Resultat före kreditförluster uppgick till 92 miljoner kronor jämfört med 80 miljoner kronor föregående år. Resultat har då belastats ca 6 miljoner kronor i

ökad avsättning för pensionskund. Efter återvinning av kreditförluster med 25 miljoner kronor blev resultatet 117 miljoner kronor (55).

Svenska Skeppshypotek hade per 2015-12-31 bedömt att låneengagemang behövde nedskrivs med 25 miljoner kronor då osäkerhet rådde om låntagares möjligheter att fullgöra sina åtaganden enligt avtal. Under 2016 har hela nedskrivningen återvunnits. Svenska Skeppshypotek har per 2016-12-31 inga osäkra lånefordringar eller oreglerade lånefordringar.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,5 procent (0,8) och avkastningen på eget kapital blev 6,1 procent (3,0). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 23,2 procent (24,8). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 1 352 miljoner kronor (637). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 678 miljoner kronor (621) och total kapitalrelation var 22,1 % (23,4 %).

Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2016.

Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 17.

PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 6 personer (7). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

DISPOSITION AV VINST

Årets vinst på 117 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 1 988 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar och kassaflödesanalyser.

RESULTATRÄKNING

KR		2016	2015
RÄNTEINTÄKTER	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER		208 342 488	149 315 156
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		14 366	61 954
räntebärande värdepapper		1 396 801	7 058 500
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		5 575 441	6 843 908
RÄNTEKOSTNADER	(not 2)	-98 878 858	-63 914 901
RÄNTENETTO	(not 3)	116 450 238	99 364 617
Övriga intäkter		–	245 000
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 14, 15)	-19 437 181	-14 745 065
Garantifondsavgift	(not 18)	-4 200 000	-3 500 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	(not 9)	-244 849	-826 219
Övriga rörelsekostnader		-211 250	-211 250
Resultat före kreditförluster		92 356 958	80 327 083
Kreditförluster, netto	(not 8)	25 000 000	-25 000 000
Årets resultat		117 356 958	55 327 083
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT			
Årets resultat		117 356 958	55 327 083
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Årets totalresultat		117 356 958	55 327 083

BALANSRÄKNING

KR		2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR			
Kassa		10 797	10 000
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	1 037 920 268	320 170 491
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 16)		
korta placeringar		113 141 851	–
långa placeringar		200 550 403	316 470 012
Utlåning till rederier	(not 8, 16)	7 174 102 668	6 884 333 465
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	266 339	430 122
Upplupna ränteintäkter		31 592 458	24 557 110
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		3 491 063	3 439 480
Summa tillgångar	(not 10)	8 561 075 847	7 549 410 680
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 16)	6 525 960 365	5 652 708 576
Leverantörsskulder		6 679	133 157
Övriga skulder		237 850	227 521
Upplupna räntekostnader		15 053 483	8 448 677
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		14 340 838	5 508 075
Övriga avsättningar	(not 5, 12)	16 994 000	11 259 000
EGET KAPITAL			
Reservfond, varav årets resultat 117,4 mnkr (55,3)	(not 13)	1 988 482 632	1 871 125 674
Summa skulder och eget kapital		8 561 075 847	7 549 410 680

KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2016	2015
Erhållna räntor	201 307 140	144 604 861
Erhållna räntor på räntebärande värdepapper	6 986 608	22 031 626
Betalda räntor	-92 274 052	-62 098 250
	116 019 696	104 538 237
Betalda förvaltningskostnader	-9 448 400	-16 736 769
Kassaflöde från den löpande verksamheten	106 571 296	87 801 468
FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER		
Lån till rederier, netto	-264 769 203	-1 589 729 934
Upplåningsskulder, netto	873 251 789	883 694 065
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	2 777 758	458 670 328
	611 260 344	-247 365 541
Totalt kassaflöde från den löpande verksamheten	717 831 640	-159 564 073
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-81 066	-636 884
	-81 066	-636 884
Årets kassaflöde	717 750 574	-160 200 957
Likvida medel vid periodens början	320 180 491	480 381 448
Likvida medel vid periodens slut	1 037 931 065	320 180 491

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnet pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk och operativ risk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursriskerna omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas

enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 4 procent av riskvägt exponeringsbelopp och består av en kapitalkonserveringsbuffert (2,5 procent) och en kontracyklisk buffert (1,5 procent).

Upplýsningar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplýsningsskrav om kapitalbas som gäller för institut enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov, och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

KAPITALBAS (TKR)	2016-12-31	2015-12-31
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER		
Reservfond	1 988 483	1 871 126
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	1 988 483	1 871 126
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR		
Ej verifierat upparbetat resultat	-117 357	-55 327
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-117 357	-55 327
Kärnprimärkapital	1 871 126	1 815 799
Primärkapitaltillskott	0	0
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	1 871 126	1 815 799
Supplementärkapital	0	0
Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)	1 871 126	1 815 799

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2016-12-31	2015-12-31
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	8 481 016	7 767 895
KAPITALRELATIONER (%)		
Kärnprimärkapitalrelation	22,1	23,4
Primärkapitalrelation	22,1	23,4
Total kapitalrelation	22,1	23,4
Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav	8,5	8,0
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Varav kontracyklisk buffert	1,5	1,0
Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert	13,6	15,4

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (forts.)	2016-12-31	2015-12-31
RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP		
Kreditrisk	8 287 830	7 587 385
Valutarisk	0	0
Operativ risk	193 186	180 510
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	8 481 016	7 767 895
KAPITALBASKRAV		
Kreditrisk	663 026	606 991
Valutarisk	0	0
Operativ risk	15 455	14 441
Totalt minimikapitalbaskrav	678 481	621 432

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN

2016-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut (20%)	984 544	196 909	15 753
Exponeringar mot institut (50%)	372 201	186 101	14 888
Exponeringar mot företag (100%)	7 200 563	7 200 563	576 045
Övriga poster (0%)	11	0	0
Övriga poster (50%)	1 401 000	700 500	56 040
Övriga poster (100%)	3 757	3 757	300
Summa	9 962 076	8 287 830	663 026

2015-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut (20%)	402 100	80 420	6 434
Exponeringar mot institut (50%)	239 672	119 836	9 587
Exponeringar mot företag (100%)	6 903 758	6 903 758	552 300
Övriga poster (0%)	10	0	0
Övriga poster (50%)	959 000	479 501	38 360
Övriga poster (100%)	3 870	3 870	310
Summa	8 508 410	7 587 385	606 991

NYCKELTAL

	2016	2015	2014	2013	2012
Årets resultat, mnkr	117,4	55,3	73,3	87,4	76,7
Balansomslutning, mnkr	8 561,1	7 549,4	6 604,6	6 233,6	6 375,8
Reservfond, mnkr	1 988,5	1 871,1	1 815,8	1 742,5	1 655,1
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,5	0,8	1,1	1,4	1,1
Avkastning på eget kapital, procent	6,1	3,0	4,1	5,1	4,7
Soliditet, procent	23,2	24,8	27,5	28,0	26,0
Kapitaltäckningskvot	–	–	–	3,67	3,59
Kärnprimärkapitalrelation, procent	22,1	23,4	27,7	–	–
Total kapitalrelation, procent	22,1	23,4	27,7	27,9	–
Antal anställda	7	8	8	8	8

Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning= Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital= Resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet= UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot= Kapitalbas / Kapitalkrav

Kärnprimärkapitalrelation= Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation= Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2016	2015	2014	2013	2012
Räntenetto	116 450	99 365	93 282	96 169	105 281
Övriga intäkter	–	245	–	–	280
Allmänna administrationskostnader	-19 437	-14 745	-17 604	-13 160	-11 413
Garantifondsavgift	-4 200	-3 500	-2 100	-2 100	-2 100
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-245	-827	-776	-770	-162
Övriga rörelsekostnader	-211	-211	-211	-211	-211
Resultat före kreditförluster	92 357	80 327	72 591	79 928	91 675
Kreditförluster, netto	25 000	-25 000	691	7 477	-15 000
Årets resultat	117 357	55 327	73 282	87 405	76 675

BALANSRÄKNING	2016	2015	2014	2013	2012
Tillgångar					
Likvida medel	1 037 931	320 180	480 381	527 372	308 624
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	113 142	–	455 893	112 673	434 126
långa placeringar	200 550	316 470	319 248	785 082	584 535
Utlåning till rederier	7 174 103	6 884 333	5 319 603	4 772 834	5 017 974
Övriga tillgångar	35 350	28 428	29 489	35 640	30 580
	8 561 076	7 549 411	6 604 614	6 233 601	6 375 839
Skulder och eget kapital					
Skulder till kreditinstitut	6 525 960	5 652 709	4 769 014	4 474 995	4 703 735
Övriga skulder	46 633	25 576	19 801	16 090	16 993
Reservfond	1 988 483	1 871 126	1 815 799	1 742 516	1 655 111
	8 561 076	7 549 411	6 604 614	6 233 601	6 375 839

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

Vid upprättandet av Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter per 31 december 2016 finns det standarder och tolkningar som publicerats av International Accounting Standards Board (IASB) men ännu ej trätt i kraft. Nedan beskrivs de nya och ändrade standarder och tolkningar som bedöms få påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

IFRS 9 Finansiella instrument utfärdades den 24 juli 2014 och ska ersätta IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. Standarden är utgiven i faser där den version som gavs ut i juli 2014 ersätter alla de tidigare versionerna. Standarden innehåller nya krav för klassificering och värdering av finansiella instrument, för bortbokning, nedskrivning och generella regler för säkringsredovisning. Standarden är obligatorisk för perioder som börjar 1 januari 2018 och den är ännu inte antagen av EU.

IFRS 15 Revenue from contracts with customers utfärdades den 28 maj 2014 och ska ersätta IAS 18 intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal. Tillämpning av IFRS 15 är obligatorisk för samtliga företag från och med räkenskapsår som påbörjas den 1 januari 2018. IFRS 15 innebär en modell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal.

Dessa nya standarder kommer att påverka Svenska Skeppshypoteks finansiella rapportering men omfattningen av påverkan har ännu inte analyserats och kvantifierats.

INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs-pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 16)

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålls till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

UTLÅNING TILL REDERIER

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

KREDITFÖRLUSTER

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.

NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2016	2015
Utlåning till rederier	208 342 488	149 315 156
Korta placeringar	1 411 167	7 120 454
Långa placeringar	5 575 441	6 843 908
	215 329 096	163 279 518

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2016	2015
Skulder till kreditinstitut	98 878 858	63 914 901

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2016	2015
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	3,02	2,46
skulder till kreditinstitut	1,67	1,23

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2016	2015
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 257 688	2 152 886
Varav till:		
styrelsens ordförande	150 000	147 500
styrelsens vice ordförande	55 000	51 500
övriga ledamöter	377 000	359 500
verkställande direktör	1 675 688	1 594 386
Löner till övriga anställda	3 519 577	3 616 309
Pensionskostnader	2 252 123	2 103 923
Förändring pensionsskuld	5 967 000	779 000
Socialförsäkringsavgifter	2 387 709	2 396 942
Andra personalkostnader	336 040	329 921
Hyror och andra lokalkostnader	1 507 696	1 434 771
Övriga administrationskostnader	4 989 489	4 640 525
	23 217 322	17 454 277
Administrationsersättning från Trafikverket	-3 780 141	-2 709 212
	19 437 181	14 745 065

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2016	2015
Medelantal anställda	7	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	150 000	147 500
Lars Höglund	55 000	51 500
Jan-Eric Nilsson	55 000	51 500
Elizabeth Kihlbom	70 000	66 500
Tomas Abrahamsson	55 000	51 500
Anders Källsson	55 000	51 500
Anna Öberg	55 000	51 500
Karin Barth	12 000	24 000
Rolf Mählkvist	24 000	24 000
Ann-Catrine Zetterdahl	39 000	39 000
Kenny Reinhold	12 000	–
	582 000	558 500

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyen är utformad i enlighet med FFFS 2011:1. För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 821 tkr (755).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 120 tkr (109) och övrig skattepliktig förmån på 9 tkr (7).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iakttä en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

	2016	2015
REVISIONSÄRVODE		
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	200 000	179 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	40 000	30 000
Övriga tjänster	–	–
	240 000	209 000

NOTER

NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön.

Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts per den 31 december 2016. Vid beräkning av nuvär-

det av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2016	2015
Diskonteringsränta	2,25%	3%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	3%	3%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	4%	4%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS14

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2016	2015
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-2 252 123	-2 103 923
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	-5 967 000	-779 000
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-8 219 123	-2 882 923

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,4 mkr (1,2).

NOT 5 (forts.)

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2016	2015
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	30 899 987	30 376 510
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	867 828	842 536
Räntekostnad	919 515	905 690
Pensionsutbetalningar	-1 467 675	-1 216 310
Regleringar	–	–
Aktuariell vinst/förlust	5 138 039	-8 439
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	36 357 694	30 899 987

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell

BELOPP	2016-12-31	2015-12-31
FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Verkligt värde, ingående balans	25 197 519	25 033 157
Förväntad avkastning	752 031	298 446
Premiebetalning /Aktuariellt resultat	1 759 491	1 082 226
Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser	-1 467 675	-1 216 310
Verkligt värde, utgående balans	26 241 366	25 197 519
PENSIONSSKULD		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	36 357 694	30 899 987
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	-26 241 366	-25 197 519
Värdering enl IAS 19	10 116 328	5 702 468
Individuell plan för f.d. VD	3 558 949	3 357 668
FTP 62-65	–	–
Löneskatt	3 318 723	2 198 864
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	16 994 000	11 259 000

NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2016-12-31	2015-12-31
Betalbara på anfordran	1 037 920 268	320 170 491
Varav efterställda tillgångar	0	0

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
KORTA PLACERINGAR, 2016-12-31			
Bostadsfinansierande institut	121 156 950	114 599 840	112 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-8 015 099		
Bokfört värde	113 141 851		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	113 141 851		
Varav onoterade värdepapper	0		
KORTA PLACERINGAR, 2015-12-31			
Bostadsfinansierande institut	0	0	0
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	0		
Bokfört värde	0		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	0		
Varav onoterade värdepapper	0		

NOT 7 (forts.)**LÅNGA PLACERINGAR, 2016-12-31**

Bostadsfinansierande institut	201 715 600	208 116 000	200 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-1 165 197		
Bokfört värde	200 550 403		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	200 550 403		
Varav onoterade värdepapper	0		

LÅNGA PLACERINGAR, 2015-12-31

Bostadsfinansierande institut	322 872 550	329 883 960	312 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-6 402 538		
Bokfört värde	316 470 012		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	316 470 012		
Varav onoterade värdepapper	0		

	2016-12-31	2015-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	113 141 851	–
Längre än ett år men högst fem år	200 550 403	316 470 012
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	113 141 851	–
Längre än ett år men högst fem år	200 550 403	316 470 012

Genomsnittlig återstående löptid 0,9 år (2,1).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,18 (2,18).

NOTER

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER	2016-12-31	2015-12-31
Lån i svenska kronor	1 442 138 000	1 558 573 671
Lån i utländsk valuta	5 442 702 550	5 043 275 489
*Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	289 262 118	307 484 305
	7 174 102 668	6 909 333 465
Reservering för osäkra fordringar	–	-25 000 000
	7 174 102 668	6 884 333 465
Varav efterställda tillgångar	0	0
Under 2016 har återvinning av tidigare nedskrivna lånefordringar skett med 25 000 tkr (0)		
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar.	0	0
Oreglerade fordringar består delvis av givna amorteringsanstånd.	0	0
Svenska Skeppshypotek har inga i reserveringar för osäkra fordringar.		
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	16 876 012	26 948 250
Längre än tre månader men högst ett år	20 605 059	136 547 041
Längre än ett år men högst fem år	2 707 258 488	2 075 393 520
Längre än fem år	4 429 363 109	4 645 444 654
Genomsnittlig återstående löptid 6,9 år (7,5).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	5 268 574 999	4 819 219 527
Längre än tre månader men högst ett år	1 905 527 669	2 065 113 938
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
VERKLIGT VÄRDE		
Utlåning till rederier	7 174 102 668	6 884 333 465

*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2016 till 50 mnkr (50). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t o m 1 januari 2037. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2016-12-31	2015-12-31
INVENTARIER		
Ingående anskaffningsvärde	4 612 180	3 975 296
Årets anskaffningsvärde	81 066	636 884
Summa anskaffningsvärde	4 693 246	4 612 180
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 182 058	-3 355 839
Årets avskrivningar	244 849	-826 219
Summa ackumulerade avskrivningar	-4 426 907	-4 182 058
Bokfört värde	266 339	430 122

NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser:		
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga
Övriga åtaganden	1 401 000 000	959 000 000

Avser beviljande lån under 2012 – 2016 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts under 2013-2016.

NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2016-12-31	2015-12-31
Svenska banker	3 970 319 277	3 361 810 982
Svenska kreditmarknadsbolag	2 555 641 088	2 290 897 594
	6 525 960 365	5 652 708 576
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	18 942 462	26 948 250
Längre än tre månader men högst ett år	220 605 058	133 937 370
Längre än ett år men högst fem år	2 416 656 882	1 989 804 672
Längre än fem år	3 869 755 963	3 502 018 284
Genomsnittlig återstående löptid 6,6 år (6,6).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	5 271 603 996	4 182 419 669
Längre än tre månader men högst ett år	1 254 356 369	1 470 288 907
Längre än ett år men högst fem år	–	–
Längre än fem år	–	–
VERKLIGT VÄRDE		
Skulder till kreditinstitut	6 525 960 365	5 652 708 576

NOTER

NOT 12 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR	2016-12-31	2015-12-31
Avsättning avseende pensionskostnader	16 994 000	11 259 000
varav långfristig del	16 684 000	10 949 000

NOT 13 RESERVFOND	2016-12-31	2015-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	1 871 125 674	1 815 798 591
Årets vinst som tillförs reservfonden	117 356 958	55 327 083
	1 988 482 632	1 871 125 674

Svenska Skeppshypoteks resultat skall avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan.

NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 400 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2018-01-31.

NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

**BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI
AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Investeringar som hålles till förfall	313 692 254	316 470 012
Lånefordringar	7 174 102 668	6 884 333 465
Finansiella tillgångar som kan säljas	–	–
	7 487 794 922	7 200 803 477

Finansiella skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Övriga finansiella skulder	6 525 960 365	5 652 708 576
	6 525 960 365	5 652 708 576

Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

NOTER

NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

	2016-12-31	2015-12-31
Utlåning till kreditinstitut	1 037 920 268	320 170 491
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	313 692 254	316 470 012
Utlåning till rederier	7 174 102 668	6 884 333 465
Upplupna ränteintäkter	31 592 458	24 557 110
	8 557 307 648	7 545 531 078

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 84 % (91) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas löpande av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 289 mnkr (307), säkerställes utlåningen dessutom

av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 % av marknadsvärdet.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgick till 6 885 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (289 mnkr) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statens garanti. Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattades till 6 885 mnkr. Något reserveringsbehov bedöms inte föreligga.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen. Svenska Skeppshypotek har inga reserveringar för osäker fordran eller oreglerade fordringar.

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

LIKVIDITETSRIK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder

tkr

2016-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	26 662	74 385	855 666	3 546 618	2 022 629	6 525 960
Övriga skulder samt leverantörsskulder	245					245
Upplupna räntekostnader	5 017	10 036				15 053
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	14 341					14 341

NOT 17 (forts.)

tkr

2015-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	24 643	99 409	650 082	3 115 534	1 763 041	5 652 709
Övriga skulder samt leverantörsskulder	361					361
Upplupna räntekostnader	2 885	5 564				8 449
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	5 508					5 508

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktssenliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden.

RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålles till förfall.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av

marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 20,9 mnkr (+/- 14,8) under 2017.

VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma

utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutators kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 8,4 mnkr (+/- 7,0). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

NOT 18 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska

Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks

skulder. Garantin gäller t o m 2037-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 8 mars 2017

Michael Zell

Lars Höglund	Anna Öberg
Anders Källsson	Elizabeth Kihlbom
Jan-Eric Nilsson	Tomas Abrahamsson
	/Lars Johanson

Denna tryckta årsredovisning innehåller ytterligare information än originalredovisningen som är granskad av revisorerna. Revisionsberättelsen fogas därför inte till denna redovisning. Slutsatsen av revisorernas granskning är att de tillstyrker att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Originalredovisningen tillsammans med revisionsberättelsen finns att ladda ner på Svenska Skeppshypoteks hemsida, www.svenskaskeppshypotek.se.

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även ordföranden och verkställande direktören.

STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2016 t.o.m. 30 juni 2017:

LEDAMÖTER

MICHAEL ZELL

Styrelsens ordförande

Född: 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet och finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Kungl. Örlogsmannasällskapet. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernan 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bl a som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

LARS HÖGLUND

Styrelsens vice ordförande

Född: 1958 **Utbildning:** Sjökapensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. Vice ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart. Styrelseledamot i Furetank Chartering Denmark AS, Gothia Tankers AB, Donsö-Data AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB och Donsöstiftelsen.

TOMAS ABRAHAMSSON

Född: 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i Göteborg och Lund i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Utsedd** 2002 **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i Internationella Transportarbetare-

federationens Sjösektion. Ledamot i AFA sjukförsäkring, ETF Europeiska Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, A-kassan för service och kommunikation och Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut. **Tidigare befattningar:** Vice förbundsordförande i Seko, avdelningsordförande i Seko Sjöfolk.

ELIZABETH KIHLMOM

Född: 1954 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Avanza Fonder AB, styrelseledamot i Moor & Moor AB. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB.

ANDERS KÄLLSSON

Född: 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB. Styrelseledamot i Braathens Aviation AB och Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

JAN-ERIC NILSSON

Född: 1957 **Utbildning:** Mariningenjör, Civilingenjör KTH, IMD, Handelshögskolan i Stockholm och Harvard Business School. **Utsedd** 2012 **Övriga uppdrag:** Styrelse-

ordförande Handelsbanken Visby och Stockholms Reparationsvarv AB. Styrelseledamot i Handelsbanken Regionbanken Östra Sverige, Rederi AB Gotland, Destination Gotland AB och Försäkrings AB Alandia. **Tidigare befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Rederi AB Gotland.

ANNA ÖBERG

Född: 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Utsedd** 2013 **Övriga uppdrag:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs, styrelseordförande Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Svenska Friidrottsförbundet. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management.

SUPPLEANTER

ROLF MÄHLKVIST

Född: 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm **Utsedd** 2013. Ledamot i finansutskottet **Övriga uppdrag:** Stf Finansdirektör i Stena AB. Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen. **Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken.

KENNY REINHOLD

Född: 1965 **Utbildning:** Gymnasium, sjömansskolan samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning **Utsedd** 2016 **Övriga uppdrag:** Ordförande i Seko sjöfolk, Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's

förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee och ETF:s Maritime Transport Section. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk.

ANN-CATRINE ZETTERDAHL

Född: 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. Styrelseledamot i Lighthouse, ledamot i Kustbevakningens insynsråd. **Tidigare befattningar:** VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

LARS JOHANSON

Född: 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2016 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	125 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Tomas Abrahamsson, Elizabeth Kihlbom och Anna Öberg samt suppleanterna Kenny Reinhold och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek skall sammanträda minst fyra gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2016 har styrelsen sammanträtt åtta gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2016 uppgick till:

Michael Zell	8/8
Lars Höglund	8/8
Tomas Abrahamsson	4/8
Elizabeth Kihlbom	7/8
Anders Källsson	7/8
Jan-Eric Nilsson	7/8
Anna Öberg	8/8

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Rolf Mählkvist	5/8
Kenny Reinhold	2/3
Ann-Catrine Zetterdahl	5/8

STYRELSENS ARBETE UNDER 2016

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policy, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om

uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Styrelsen har under året specifikt tittat på hur riskkapaciteten i Fonden för den mindre skeppsfarten skall fördelas med hänsyn till ökad efterfrågan på finansiering till den mindre skeppsfarten. Andra områden som styrelsen fördjupat sig i är exempelvis formen för och villkoren i ett standardiserat låneavtal samt kreditutskottets modell för prissättning av krediter.

UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden skall ske till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är: Michael Zell, ordförande Elizabeth Kihlbom Ann-Catrine Zetterdahl

Kreditutskottet har under 2016 sammanträtt nio gånger.

Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2016.

Finansutskott

Styrelsen inrättade under 2014 ett tillfälligt finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan struktur för att bredda upplåningsbasen samt även göra en konsekvensanalys för upplåningsformen. Arbetet i utskottet har lett till att verksamheten är väl förberedd för att använda obligationsmarknaden som upplåningsalternativ.

Ledamöterna i finansutskottet är:

Michael Zell, ordförande
Elizabeth Kihlbom
Rolf Mählkvist

Finansutskottet har inte sammanträtt under 2016.

INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fat-

tas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen skall ske till styrelsen.

RISKKONTROLL

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REGELEFTERLEVAD

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelefterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Kreditutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

FÖRORDNADE REVISORER

Ordinarie:

Harald Jagner

Auktoriserad revisor Deloitte AB.
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007.

Henrik Nilsson

Auktoriserad revisor Deloitte AB.
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012.

Suppleanter:

Patrick Honeth

Auktoriserad revisor Deloitte AB.
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

Elisabeth Sundborg Werneman

Auktoriserad revisor Deloitte AB.
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

HÅLLBARHETSREDOVISNING

1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2016. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av sju personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2016 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, version 4.0. Valda indikatorer redovisas i GRI-index på sidorna 43-45. Hållbarhetsredovisningen för 2016 är översiktligt granskad av Deloitte AB.

2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot våra intressenter, både inom och utanför Svenska Skeppshypotek, för vad vi har uppnått i vårt arbete mot en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2016 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej och har ej heller funnits historiskt. Dock sker vår huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda indikatorer framgår i samband med redovisning av respektive indikator.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess.

För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svenskt sjöfartsnäring.

3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med ånga andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer miljövänlig sjöfart.

Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för

att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag m.m. kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus- element vid prissättning.

3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorrup-tion och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utveckla process för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa upp-satta riktlinjer inom affärsetik.

3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO₂-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om vi inte tar eget ansvar.

Åtgärder och strategi

Upprätta och implementera en respolicy och att miljöcertifierade produkter ska väljas vid inköp där det är praktiskt genomförbart. För de CO₂-utsläpp som verksamheten ändå genererar ska klimat-kompensation ske, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

3.3 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kri-terier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor

och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

3.3.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit och hållbar-hetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföre-dragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, kor-ruptionrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklas-sificering av projektet.

3.3.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhål-lande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skepps-hypoteks uppdrag ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

4. VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSASPEKTER

Väsentliga hållbarhetsaspekter visar Svenska Skeppshy-poteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut. Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhets-aspekter sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksam-hetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utan-för Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA ASPEKTER	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering"</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansör.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p> <p>Lag- och regelefterlevnad.</p> <p>Egen miljöpåverkan</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p> <p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p> <p>Med högt medarbetarengagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p> <p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverks-relaterade frågor.</p> <p>Mäter och klimatkompenserar för de CO₂-utsläpp som genereras av affärsresor.</p> <p>Upprätta och implementera ny respolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

4.1 Risker

4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i våra kundkontakter och i vårt personalarbete.

4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Investeringar".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas. Redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Miljö".

4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Regelefterlevnad".

5. INTRESSENER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskan-knutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomi och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Investerare

Branschorganisation

Dialog

Ägarpolicy

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Löpande dialog

Enskilda möten

Löpande dialog

5.1 Åtaganden gentemot våra kunder

Våra kunder är representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse Genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade uppdraget, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkurläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

5.2 Våra leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2016 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

6. GRI INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G4) och från "GRI G4 Sector Disclosures – Financial Services". Redovisningen innehåller de GRI indikatorer

som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på nivå "core".

Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar
STRATEGI OCH ANALYS			
G4-1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	7	
ORGANISATIONENS PROFIL			
G4-3	Organisationens namn.	14	
G4-4	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	5	
G4-5	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	5	
G4-6	Antal länder som organisationen har verksamhet i och namn på de länder där organisationen antingen av betydande verksamheter i eller särskild relevanta för de hållbarhetsfrågor som täcks av hållbarhetsredovisningen.	5	
G4-7	Ägarstruktur och företagsform.	5	
G4-8	Marknader som organisationen är verksam på.	5	
G4-9	Organisationens storlek.	10	
G4-10	Medarbetardata, fördelat på anställningsavtal och fördelning kvinnor/män.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
G4-11	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
G4-12	Organisationens leverantörskedja.	42	
G4-13	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.		Inga väsentliga förändringar har skett under 2016
G4-14	Beskriv om och hur organisationen följer försiktighetsprincipen.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs under "Löpande hållbarhetsarbete".
G4-15	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14, 18, 22	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
G4-16	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Sjöfartsforum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.

Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar
IDENTIFIERADE VÄSENTLIGA ASPEKTER OCH AVGRÄNSNINGAR			
G4-17	Enheter som omfattas av Hållbarhetsredovisningen.	39	
G4-18	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och aspekternas avgränsning.	39-41	
G4-19	Lista över samtliga väsentliga aspekter som identifierats i processen.	39-41	
G4-20	För varje väsentlig aspekt; dess avgränsning inom organisationen.	39-41	
G4-21	För varje väsentlig aspekt; dess avgränsning utanför organisationen.	39-41	
G4-22	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		Ingen väsentlig omräkning.
G4-23	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Andra gången rapportering sker i enlighet med G4.
INTRESSEENTER			
G4-24	Lista över intressentgrupper som organisationen är engagerade i.	42	
G4-25	Utgångspunkt för identifiering och urval av intressenter.	42	
G4-26	Organisationens principer för intressentengagemang.	42	
G4-27	Nyckelfrågor och viktiga ämnen som framkommit genom intressentdialogen och hur organisationen har valt att bemöta dessa.	42	
REDOVISNINGSPROFIL			
G4-28	Redovisningsperiod.	39	
G4-29	Datum för publicering av senaste redovisningen.		31 mars 2016
G4-30	Redovisningscykel.	39	Årligen senast 30:e april
G4-31	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	39	
G4-32	Redovisningen är upprättad enligt G4 core.	39	
G4-33	Policy och rutiner för extern granskning.		I enlighet med statens ägarpolicy och styrelsens beslut sker extern granskning av bolagets revisorer.
BOLAGSSTYRNING			
G4-34	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	36-38	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
ETIK OCH INTEGRITET			
G4-56	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	42	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.

Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar						
UTSLÄPP									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – utsläpp	40-41							
G4-EN17	Andra indirekta utsläpp av växthusgaser		<p>Den mängd CO₂-utsläpp som genererats av de affärsresor som Svenska Skeppshypoteks personal och styrelse genomfört.</p> <p>Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO₂-utsläpp (http://tricornona.wpengine.com/berakning-av-utslapp-och-klimatpaverkan-fran-flyg/).</p> <table> <tr> <td></td> <td>2016</td> <td>2015</td> </tr> <tr> <td>Ton, CO₂</td> <td>16</td> <td>27</td> </tr> </table> <p>Sedan 2010 klimatkompenseras för CO₂-utsläpp som genererats av affärsresor.</p>		2016	2015	Ton, CO ₂	16	27
	2016	2015							
Ton, CO ₂	16	27							
INVESTERINGAR									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Investeringar.	41-42							
G4-HR1	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.		Svenska Skeppshypotek jämställer krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.						
ANTI-KORRUPTION									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Antikorruption.	41-42							
G4-SO3	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.						
G4-SO4	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.		Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption senaste fem åren. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.						
G4-SO5	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.		Inga incidenter.						
REGELEFTERLEVAD									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Regelefterlevnad.	41-42							
G4-SO8	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		Inga böter eller andra sanktioner.						

REVISORS RAPPORT

över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning

Till Svenska Skeppshypotek

INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotek att översiktligt granska Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2016. Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 39-45 samt VD-ordet på sidan 6-7.

STYRELSENS OCH LEDNINGENS ANSVAR FÖR HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och ledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 39 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av Svenska Skeppshypoteks egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med RevR 6 *Bestyrkande av hållbarhetsredovisning* utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning

jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och god revisionssed i övrigt har. Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och ledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

UTTALANDE

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och ledningen angivna kriterierna.

Göteborg den 28 mars 2017

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor

Harald Jagner
Auktoriserad revisor