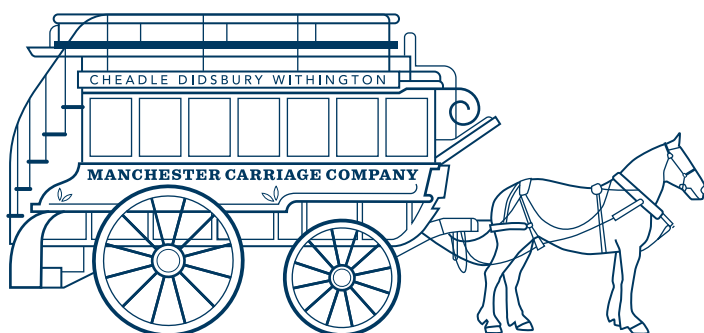
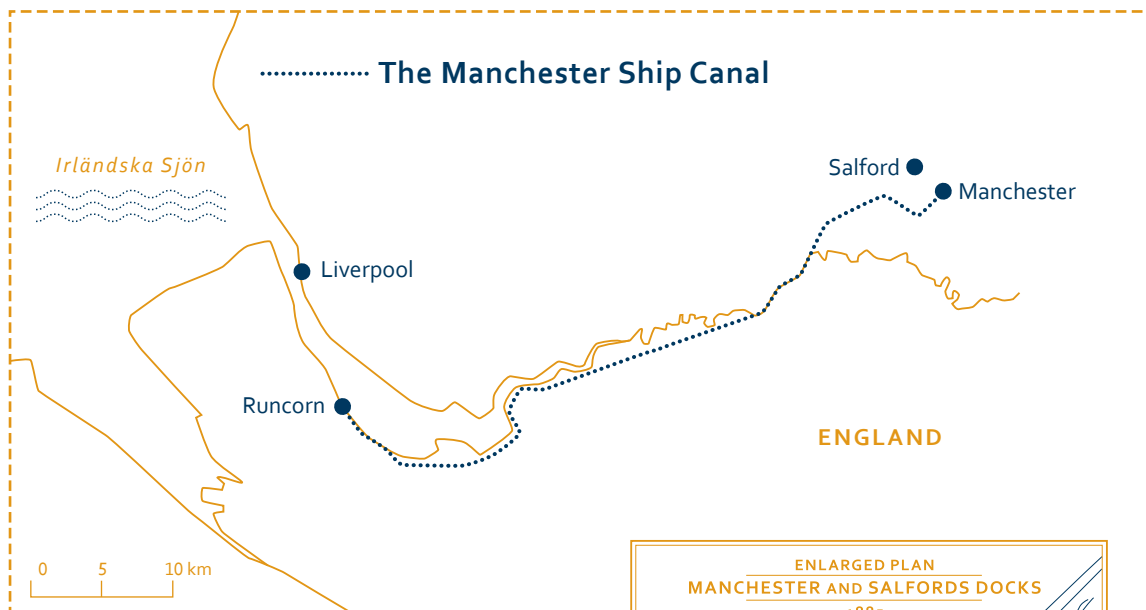


SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK  
ÅRSREDOVISNING

**2017**

# INNEHÅLL

3	Årets tema
4	Presentation
5	Fakta om verksamheten
6	VD kommenterar
8	Branschöversikt
14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning
16	Balansräkning
17	Kassaflödesanalys
18	Kapitaltäckning
20	Nyckeltal
21	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
22	Redovisnings- och värderingsprinciper
24	Noter
37	Revisionsberättelse
39	Bolagsstyrningsrapport
42	Hållbarhetsredovisning
49	Bestyrkanderapport



Linjen mellan Pendleton – Manchester, startad 1824 (ej bild), anses vara en av de första reguljära i Storbritannien. Man behövde inte boka biljett, kunde stiga av eller på var som helst under sträckan.

## THE MANCHESTER SHIP CANAL.

Manchester försåg det växande brittiska imperiet med tyger och textil. Råbomull, främst från amerikanska bomullsält, anlände till Liverpools hamn, omlastades för landsväg de sex milen till Manchester.

Gruvorna norr om staden försåg industrierna med kol. Som försörjningskanal byggdes Bridgewater Canal, klar 1761. Den blev Englands första kanal som inte följer ett naturligt vattenflöde. 1776 förlängdes den från Manchester till floden Mersey vilket gav vattenkontakt till Liverpool vid flodens mynning mot Irländska sjön. Transportkostnaden för råbomull fram till Manchester halverades. Som ett direkt svar kom de första större textilfabrikerna under 1780-talet.

Manchester växte våldsamt, blev världens ledande industristad. 1824 kom första reguljära bussvagnlinjen, 1830 direkt tåglinje till Liverpool. 1850 fanns 64 bussvagnar, dragna av 400 hästar, dubbelbäckaren med öppna dörrar presenterades, dragen av tre hästar. 1861 kommer första försöken med bussvagn på spår. 1883 de första ångspårvagnarna.

Däremellan, runt 1870, når rådande transportsystem sin gräns.

Höga avgifter för godshantering i Liverpool stärker Manchesters önskan om egen kontakt med havet, trots sex mil till segelbart djup på Mersey. Idén på en kanal för större fartyg var inte ny, men plötsligt realiserbar. 1882 enas industri, lokala politiker och ingenjörer om en plan. Liverpool bromsar men den godkänns i parlamentet 1885.

Sex års byggtid, 12 000 kanalrallare, 200 lok, 6 000 vagnar, ett konkurshot och 15 miljoner pund senare förklarar drottning Victoria kanalen officiellt öppen måndag 21 maj 1894. Vattnet släpptes på i november 1893, trafiken startade nypårsdagen 1894. Manchester Ship Canal gjorde Manchester till den tredje största brittiska hamnen – trots sina sex mil in i landet.

Flera fasta oceangående fraktlinjer öppnas. Fartyg på upp till 8 000 ton lastar och lossar inne i staden, störst blev 12 000 tons containerfartyg under 70-talet. Frakttoppen för kanalen nåddes 1958, drygt tjugo miljoner ton.

1982 avslutas den hundra år långa eran för hamnområdet Manchester Docks, blir Salford Quays – Storbritanniens största stadsomvandlingsprojekt.

# KANALER FÖR HANDEL.

Att se en barkbåt i en vårbäck – framfarten, spontana dammar, nivåskillnader, ödesdigra fall och kapsejsning kan skapa en kanalingenjör av var och en av oss. Kanalen är lika gammal som den bofasta människan.

De första historiska beläggen av kanaler är för bevattning och dränering, 8 000 år tillbaka, i dalgångarna runt floden Tigris.

För kanaler som planerade handelsvägar räknas oftast startsträckan av Stora Kanalen i Kina som den första, runt 500 år f.Kr. Tanken på kanaler är äldre. Hundra år tidigare önskade Periander av Korinth en kanal genom näset som gör Peloponnesos till en halvö. Att segla rakt västerut till och från Athen skulle spara både tid och 185 sjömil. Svårigheterna var dock för stora, lösningen blev en stensatt väg över näset för frakt av skeppslaster där också mindre fartyg kunde rullas över. Korintkanalen blev verklighet först 1893.

Det brittiska kanalsystemet räknas som det första nationellt sammanbindande handelsnätet. Och var en av förutsättningarna för industrialismens kraftiga utveckling i Storbritannien. Kanalerna klarade det som vägarna inte klarade – stora volymer och ömtåligt gods. Utan vattenvägar hade inte porslin blivit en brittisk exportsuccé och en av de starkast växande industrierna under slutet av 1700-talet.

Den explosiva tekniska utvecklingen påverkade även kanalerna, med rakare dragning – genom berg, över dalar. Som Standedge Canals fem kilometer långa tunnel från 1811. Eller den drygt 300 meter långa och 38 meter höga akvedukten från 1805 som tar Llangollenkanalen över floden Dees dalgång i Wales.

Som i många andra länder var de svenska kanalerna som starkast under tiden innan järnvägen slog igenom. Transportskiftet till trots, kanalerna finns kvar, om än som turistattraktion. Ökat miljömedvetande, med åtföljande krav, kanske kan ge kanaler och kustsjöfart styrkan tillbaka?

I en genomlysning av svensk inlands- och kustsjöfart från 2016 finner Sjöfartsverket och Trafikverket att Sveriges förutsättningar för ökad godstransport med sjöfart idag är goda. Stor potential ser man i när-sjöfartslösningar, slingor mellan svenska och europeiska hamnar.

Utredningen konstaterar också att transportköparna saknar drivkraften och att redarna inte ser affärsmöjligheterna, till skillnad från i EUs ledande handelsländer. Utredaren efterlyser ökat engagemang och inriktning mot gemensamma mål hos svenska aktörer, både offentliga och privata.

Med andra ord – följ Europa – fler fartyg, fler kanaler.

# EN PRESENTATION

## – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 100 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

### STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

### LÅN TILL REDERIER MED SVENSKT INFLYTANDE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde. Utlåning sker vanligtvis i den valuta som kunden efterfrågar.

### GARANTI FRÅN STATEN

För den mindre skeppsfarten, kan enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde. För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

Vid grundandet ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 miljoner kronor.

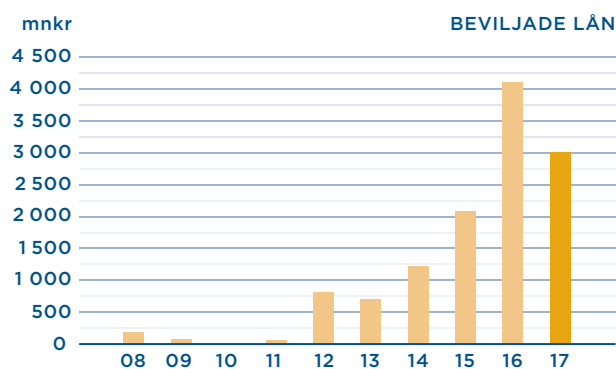
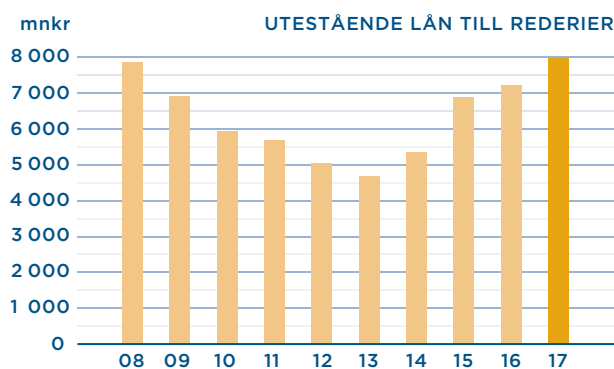
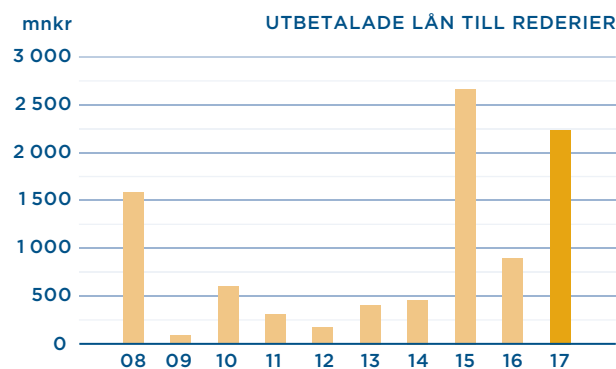
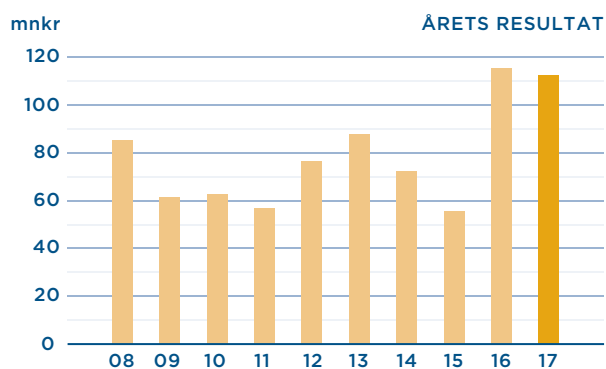
Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med sju anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet skall vara slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån skall säkerställas med in-teckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.



Vid årets slut beviljade men ännu inte utbetalade lån.

# VD KOMMENTERAR

2017 kan sammanfattas som ytterligare ett mycket bra år för Svenska Skeppshypotek. Många affärer slutfördes under året. Utestående lån till rederier vid årsskiftet och räntenettot, som ökade med 13 mnkr till 129 mnkr, var de högsta sedan verksamheten bildades 1929.

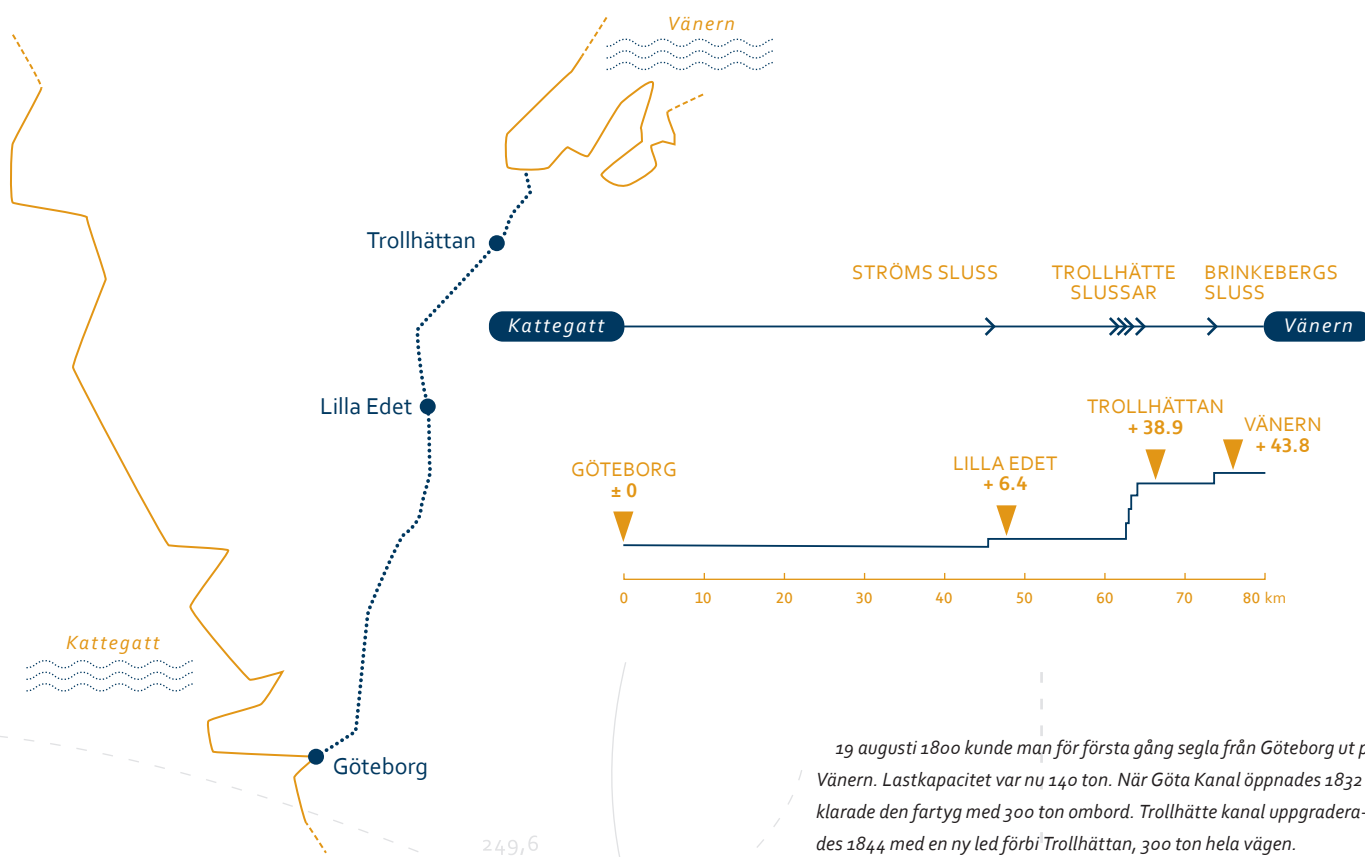
Resultatet före kreditförluster ökade med 19 mnkr till 111 mnkr då även administrationskostnaderna utvecklades på ett fördelaktigt vis.

Under året har nya lån beviljats på totalt ca 1,8 miljarder kronor och beviljade men ännu inte utbetalade lån uppgick vid årets slut till ca 3,0 miljarder kronor. Vi kan

även konstatera att ytterligare nya kunder knutits till vår verksamhet. Ökningen av utestående och beviljade lån visar Svenska Skeppshypoteks betydelse för rederinäringen i ett läge av begränsat utbud av lånekapital.

Vi uppvisar fortsatt mycket starka finansiella nyckeltal. Reservfonden har ökat till 2 100 mnkr och kärnprimärkapitalrelationen uppgick vid utgången av året till 23,7 procent vilket innebär att teoretisk utlåningskapacitet medger en tredubbling av utlåningen.

Kreditkvaliteten i vår utlåningsportfölj får betecknas som god. Den har ytterligare förbättrats under året, kreditrisken är tillbaka på bättre nivåer än före finanskrisen 2008. Vi har inga kreditförluster,



## TROLLHÄTTE KANAL.

Göta älv är Sveriges största vattendrag. Älven ger dricksvatten till 700 000 personer, den producerar 1,4 terawattimmar, 4 procent av Sveriges el, den hanterar årligen 4 000 passager av fraktfartyg och lika många nöjesbåtar. Total fallhöjd är 44 meter, varav 33 vid Trollhättan.

Historiskt har Göta Älvs tre vattenfall, vid Lilla Edet, Trollhättan och Brinkebergsulle, varit ett omtalat hinder för farbarheten. Första slussen byggdes vid Lilla Edet 1607. Drygt hundra år senare, 1718, fick Christopher Polhem ett statligt uppdrag – bygg en farled mellan västerhav och österhav. Max lastkapacitet per fartyg beräknades till 80 ton.

19 augusti 1800 kunde man för första gång segla från Göteborg ut på Vänerne. Lastkapacitet var nu 140 ton. När Göta Kanal öppnades 1832 klarade den fartyg med 300 ton ombord. Trollhätte kanal uppgraderades 1844 med en ny led förbi Trollhättan, 300 ton hela vägen.

Frakt och fartyg växte i storlek. 1909 beslöt riksdagen om nya slussar och ny led förbi fallen i Trollhättan. Den nya sträckningen invigdes 1916, lastkapacitet 1 500 ton. Under 1930-talet gjordes betydande förbättringar, 2 500 ton, fördjupning av farleden under 1970-talet höjde till 3 500 ton. Idag, efter löpande förbättringar, 4 000 ton.

Trollhätte kanal är 82 kilometer lång, varav 10 kilometer grävd och sprängd. Höjdskillnad är 44 meter, fördelat på sex slussar. Max fartygs-längd är 89 meter, bredd 13,4.

Elproduktionen i Göta Älv startade i Olidan 1910, svenska statens första vattenkraftverk. Grunden var Nya Trollhätte Kanalbolag som omvandlades till statligt verk, senare Vattenfall. Som mest hade Olidan 13 turbiner, varav tio är aktiva idag. Göta Älvs tre övriga vattenkraftverk är Vargöns, Hojums och Lilla Edets kraftverk.



Lars Johanson, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

oreglerade eller osäkra krediter. Kreditkvaliteten är resultatet av en kreditgivning med fokus på goda motparter och där samtliga engagemang har pant i belånade fartyg som säkerhet.

Svenska Skeppshypoteks primära marknad är den svenskkontrollerade sjöfarten som i huvudsak verkar inom biltransport, färje-, RoRo- och tanksegmentet samt mindre torrlast. Marknaden för dessa segment har fungerat väl även under 2017. En i flera delar god marknad med lönsamhet har skapat möjlighet att investera i nytt tonnage, främst genom nybeställningar men även genom inköp av andrahandstonnage.

Utbudet av fartygsfinansiering och vår konkurrenssituation är någorlunda oförändrad sedan förra året. Etablerade shippingbanker minskar fortsatt sin exponering och väljer i vissa fall att helt avveckla sin shippingverksamhet. Det minskade utbudet av finansiering drabbar främst mindre och medelstora rederier med svagare kapitalstruktur där finansieringserbjudande helt saknas i marknaden. Etablerade rederier med god kreditvärdighet bedöms fortsatt kunna finansiera sig på goda villkor. Svenska Skeppshypotek spelar en viktig roll genom att fylla det tomrum som uppstår med bankernas minskade intresse att lämna långfristiga lån till en kapitalintensiv näring.

Svenska rederier visar allmänt stort intresse att minska sin miljöpåverkan. Många fartyg är beställda eller anpassas för framdrift på renare bränslen såsom LNG och metanol men även genom batteridrift till sjöss eller vid kaj. Åtgärder som går längre än de minimikrav som regelverken föreskriver.

Svenska Skeppshypotek välkomnar miljöarbetet och har medverkat i projekt för miljövänligare sjöfart eller för att skapa gynnsammare förutsättningar för investeringar i miljöåtgärder. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Vi satsar målmedvetet för att ytterligare effektivisera vår verksamhet och därmed skapa ett bättre kunderbjudande. Ett viktigt område är att bredda vår upplägningsbas. Vi har intensifierat arbetet med att förbereda verksamheten för finansiering på obligationsmarknaden, en möjlighet vi inte använt på över trettio år.

Efter drygt 40 år på samma adress flyttar vi under våren till nya ändamålsenliga och inspirerande lokaler där vi välkomnar till både spontana och planerade möten.

Vi tackar för det förtroende vi fått från våra kunder, långivare och samarbetspartners genom åren och konstaterar samtidigt att vi står bättre rustade att möta näringens behov än på länge. Tillsammans stärker vi den svenska sjöfarten och den svenska ekonomin.

---

**Lars Johanson**  
Verkställande Direktör



# BRANSCHÖVERSIKT

Antalet nya fartygsbeställningar under 2017 ökade något jämfört med 2016, ändå slutade året på låga nivåer. Antalet beställningar av bulk-, tank-, container- och gasfartyg på över 10 000 dwt summerade till 517. Bortsett från 2016 behöver man gå tillbaka till 1998 för att hitta ett år med lika få beställningar.

Antal fartyg i beställning som andel av totala flottan var vid utgången av 2017 den näst lägsta någonsin. Aktiviteten ökade markant under andra halvåret vilket resulterade i en viss uppgång av varvpriser. 50 torrbulkfartyg beställdes under första halvåret jämfört med 144 under andra halvan. För containerfartyg var motsvarande siffror 10 respektive 73. För tankfartyg sjönk intresset för nya beställningar ju längre året gick, troligen till följd av fallande fraktrater. 117 tankfartyg kontraherades första halvåret att jämföra med 95 under andra halvåret.

Den något högre orderaktiviteten till trots, samma faktorer som resulterade i få nybeställningar 2016 fanns kvar även 2017. Fraktrater låg på generellt låga nivåer, för tankfartyg periodvis under opex. Torrbulksegmenten hade genomsnittliga rater som låg strax under vad som motiverar kontrahering av nya fartyg. Containersegmentet fortsatte att tyngas av alltför låg intjänning och attraktiva nivåer på second hand-tonnage.

## LÅNGIVNING DRAR ÖSTERUT

De finansiella marknaderna var överlag mer gynnsamma jämfört med 2016 med fallande spreadar på företagsobligationer, en svagare USD och stigande börsindex. De största långgivarna till shipping har dock fortsatt att fokusera på utrensning av dåliga kreditengagemang och tillämpar en striktare inställning till nya krediter. Detta bidrog till att hålla ner antalet beställningar av nya fartyg.

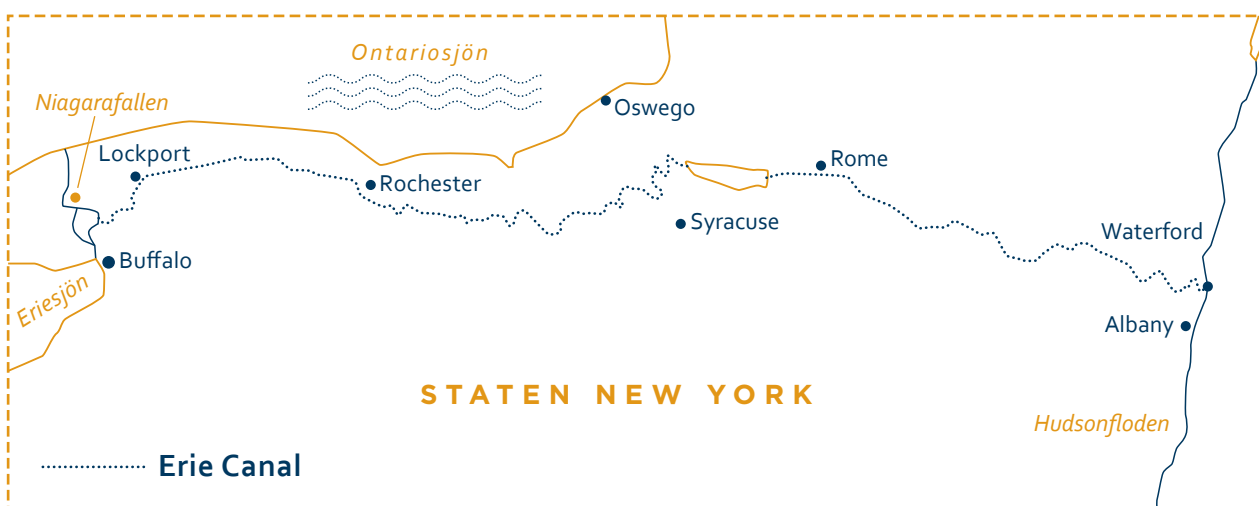
Fartygsfinansiering befinner sig i en övergångsfas, antalet asiatiska långgivare har under de senaste åren ökat samtidigt som de europeiska har minskat. Det kommer dock ta tid för asiatiska långgivare att komma ifatt sina europeiska konkurrenter, även om dessa stadigt försöker minska sina balansräkningar.

Fler fartygsbeställningar under 2018 är att vänta mot bakgrund av den ökade aktiviteten under andra halvåret 2017. Konsensus bland många marknadsaktörer är att torrbulk har bottenat, tanksegmenten påbörjar en återhämtning under senare delen av 2018 och container fortsätter förbättras. I tillägg skapar det globala svaveltaket 2020 en efterfrågan på nya anpassade fartyg. Ett kraftigt uppsving är dock inte att vänta och varvsindustrin får nog ställa in sig på ännu ett tufft år.

## ÖKADE TORRFRAKTRATER

Torrbulksegmenten förbättrades relativt 2016. Snittet på Baltic Capesize Index slutade på USD 15 129 per dag, en ökning med 105 procent jämfört med föregående år. Motsvarande index för Panamax och Supramax steg med 76 respektive 47 procent. Faktorerna bakom vändningen var en kontinuerligt förbättrad efterfrågan, som började redan i inledningen av 2016, kombinerat med fallande tillväxt av tonnage.

Preliminära beräkningar säger att efterfrågan steg 5–6 procent sett till volym medan flottan växte med 3 procent. De stora råvaruslagen (järnmalm, kol och spannmål) bidrog alla positivt. Volymerna på kol steg med 3,5–4 procent, järnmalmsvolymerna med 5–5,5 procent och volymerna av spannmål med 9–11 procent. Även mindre råvaruslag bidrog, i synnerhet bauxit vars volymer ökade med 17 procent.



## INITIATIVRIK INFRASTRUKTUR

Den högre efterfrågan drevs nästan uteslutande av Kina och de av kreditexpansion finansierade investeringar i infrastruktur som initierades runt årsskiftet 2015/2016. Detta ledde till ett ökat byggande vilket gav en högre industriproduktion och efterfrågan på råvaror.

I ingången av 2017 steg såväl ekonomisk tillväxt som sjöburna volymer, ackompanjerat av högre råvarupriser. Efter en tid mattades dock tillväxten i efterfrågan. I mars nåddes en topp och under följande månader föll flera ekonomiska indikatorer i Kina, inklusive stålproduktion.

Priset på järnmalm låg i slutet av februari på USD 95 per ton för att falla till USD 53 i mitten av juni. Även priset på kol och olja sjönk under denna period. Fraktrater föll tillbaka och låg i mitten av sommaren under opex för Capesize, Panamax och Supramax. Därefter fick torrbulksegmenten förnyat momentum med stigande rater och råvarupriser som stabiliserades eller steg.

## MINSKAT UTBUD HÅLLER UPP EFTERFRÅGAN

Efterfrågan föll ju längre året gick. Huvudskälet till det starka andra halvåret förklaras av att tonnageutbudet växte mindre än efterfrågan. Mätt i volymtillväxt toppade efterfrågan på tio procent i mars för att sedan falla tillbaka samtidigt som tonnageutbudet växte med tre procent till augusti. När tillväxten i efterfrågan saktade in sjönk tillväxt i tonnageutbudet till under tre procent. Resultatet blev en tigthare marknad.

En framåtblick säger att tonnage växer än mindre under 2018, vissa bedömare talar om två procent med ännu lägre tillväxt under 2019. Framtidsutsikterna för torrbulk synes därför ljusa men trenden med svagare efterfrågan föregående år är en riskfaktor.

1850 – 1862



Kapacitet: 3 333 bushels

100 ton



Lastkapaciteten angavs till 3 333 bushel, ett vanligt torrmått för vete. En bushel var lika med 2 kennings, 4 pecks eller 8 gallons. En gallon då var runt 4,4 liter vilket gör en bushel till drygt 35 liter. Lastförmågan kan omräknas till 115 – 120 kubikmeter.

## ERIE CANAL.

Ett sätt att underlätta erövring västerut och handel österut för staten New York var att bygga en vattenväg mellan de stora sjöarna och Hudsonfloden med mynning i staden New York. Ett första steg var att i slutet av 1700-talet göra Mohawkfloden, mellan Oneidasjön i väster och staden Albany i öster, mer segelbar genom rensning och kortare kanalstycken.

Planerna på en kommersiellt fungerande vattenväg från Buffalo vid Lake Erie, genom Mohawkdalen fram till Hudsonfloden tog fart 1808. Finansieringen blev klar 1817. Höjdskillnaden var 170 meter, planen innehöll 83 slussar, 18 akvedukter och en tre meter bred dragväg för hästar och mulor. Kanalbredden sattes till 40 fot, djupet till 4 fot – 12,2 x 1,2 meter och runt 30 ton möjlig last.

Arbetet fördelades på etapper och olika byggherrar med eget ansvar för material och personal. Första etapp var Rome – Utica, några mil öster om Oneidasjön. Start 4 juli 1817, segelklar efter två år. Hela arbetet avslutades 26 oktober 1825, två år före tidplan.

Transport på båt och pråm istället för häst och vagn sänkte transportkostnaderna rejält. Från 100 dollar till under 10 för ett ton gods från Buffalo till New York. Staterna runt de stora sjöarna, som Michigan, Ohio och Indiana kunde snabbt befolkas med nybyggare som odlade för

en hungrig och växande marknad. Buffalo, i östra hörnet av Eriesjön, blev ett transportnav för jordbruksprodukter. Åt andra hållet gick industriprodukter. New York växte som handelsstad. De satsade pengarna i kanalen vanns tillbaka på nio år.

1835 beslöt staten New York att bygga ut kanalen till 70 fot bred och 7 fot djup – 21 x 2,1 meter. Slussarna blev större, något färre. Utbyggnaden blev klar 1862, pråmarna kunde nu ta 240 ton. Trots att kanalen stängdes under vinterhalvåret och järnvägen vann mark, och tid, behöll kanalen sin betydelse, särskilt för tyngre och skrymmande gods.

1903 gjordes en rejäl översyn och 1918 kunde Erie Canal kopplas samman med Champlain, Oswego och Cayuga – Seneca Canal. Minsta mått blev 120 x 12 fot, 36 x 3,6 meter.

Lastvolymen ökade till 3 000 ton men räckte ändå inte för att hålla järnvägen eller St. Lawrence Seaway stängden – som gav atlantgående fartyg direkt tillgång till de stora sjöarna, via Quebec och Montreal. Erie Canal sågs som ett nationalistiskt pionjärprojekt, ett bevis för vad det nya landet med stolthet och egna händer kan åstadkomma. Städerna längs kanalen fick historiska namn, som Rome och Syracuse. De officiella byggnadsverken hade grekiska och romerska förebilder.

## FLER NYA TANKFARTYG STÄRKER NEDGÅNG

Nedgången som påbörjades 2016 höll i sig under hela förra året. Genomsnittlig intjäning hamnade på USD 18 800 per dag för VLCC, USD 15 500 per dag för Suezmax och USD 12 700 för Aframax. Marknaden tyngdes primärt av den fortsatt höga tillväxten av fartygsflottan. Totalt växte tankflottan med fem procent under 2017, om hänsyn tas till att flera av de fartyg som såldes till skrot inte tradat under senaste åren växte flottan med närmare sju procent.

Suezmax växte relativt sett mest med rekordhöga 51 leveranser av nya fartyg vilket var högre än tidigare rekordet på 45 fartyg under 2009 och 2012. 52 VLCC levererades under 2017 vilket var fem fler än under 2016. Detta skall dock ställas i relation till att det under 2014 och 2015 levererades totalt 44 fartyg.

63 Aframax/LR2 levererades vilket är ett mer än samtliga fartyg som levererades åren 2013 – 2015. Det lägsta antalet leveranser skedde inom MR/Handy-segmentet vilket förklarar att detta segment klarat sig relativt bättre jämfört de övriga.

## DUBBLA HINDER FÖR SUEZMAX

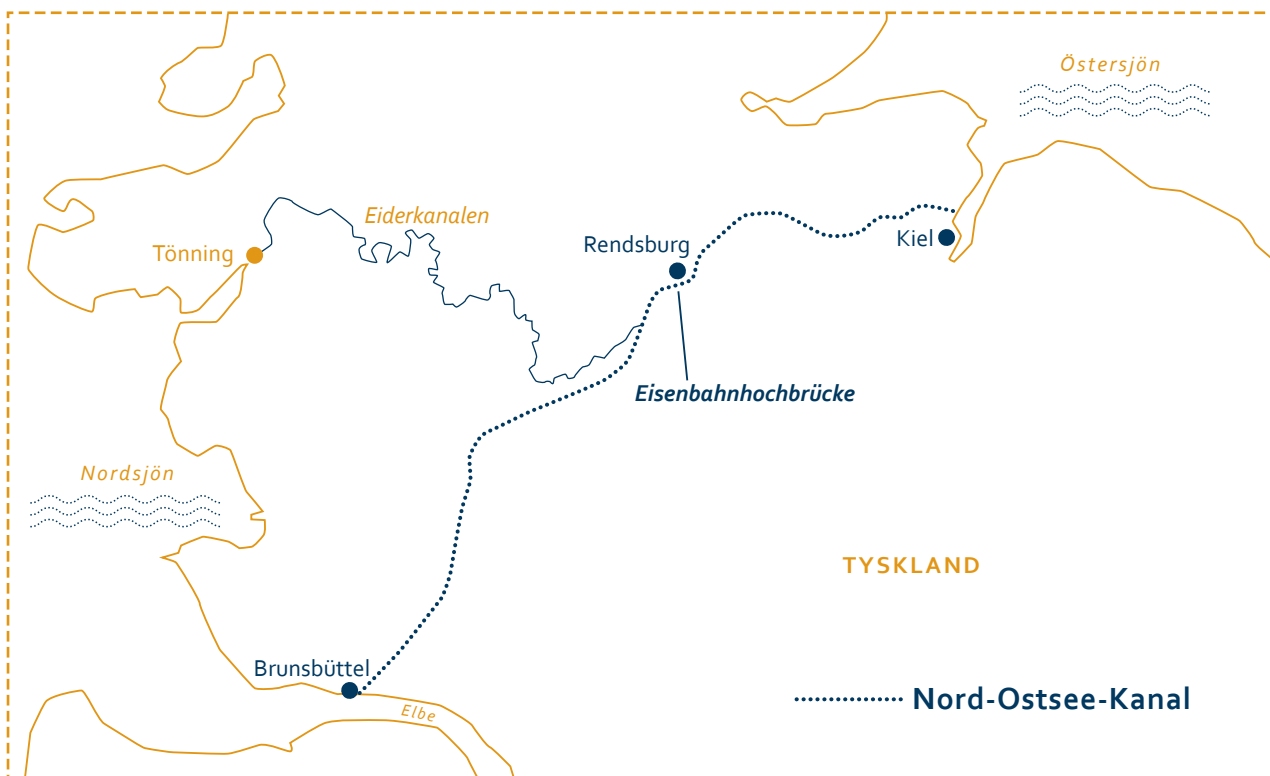
Preliminära uppskattningar av efterfrågan påvisar en acceptabel tillväxt vilket för många kanske ter sig något

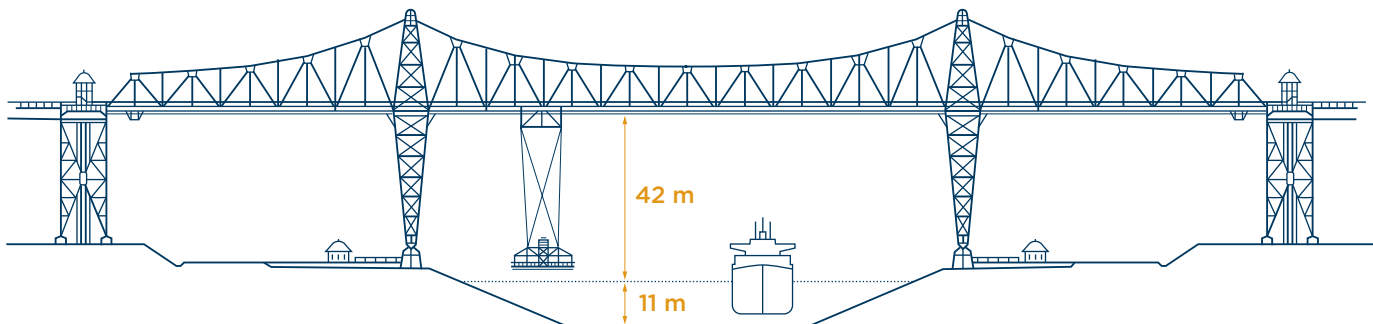
överraskande givet OPECs produktionstak och minskade lager av råolja. Förvisso transporterades mindre volymer från Mellanöstern till Europa och USA samtidigt som det var en moderat tillväxt i volymer till Asien. Detta vägdes dock upp av ökade volymer från Nordamerika/Karibien till Asien. Volymerna ut från västra Afrika växte inte och fler laster till Asien skedde med VLCC framför Suezmax vilket gav ytterligare negativ inverkan på det sistnämnda segmentet som redan tyngdes av den högsta flotttillväxten av alla tanksegment.

Produkttank gynnades av en ökad produktion i raffinaderierna med knappt två procent. Överlag begränsades dock efterfrågan på transporter till följd av stora regionala lager av oljeprodukter vilket minskade möjligheten till arbitrage, något som gynnar produkt-tanksegmenten.

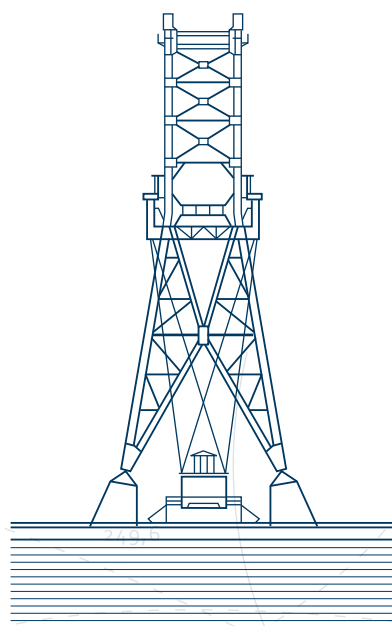
## FALLANDE FLOTTA OCH SVAVELTAK – RÄDDNINGEN

I likhet med 2017 förväntas 2018 bli ett utmanande år för tankrederierna. En vändning kan skönjas i slutet av året när flotttillväxten avtar och efterfrågan stiger i takt med att OPEC backar från sitt produktionstak. Under 2019 och 2020 finns förutsättningar för stigande rater och tillgångsvärden i spåret av lägre tillväxt av tonnage, en tigare marknad samt det nya svaveltaket vilket i sig kan tvinga redare till slow steaming och ökad skrotning av äldre tonnage.





Rendsburger Hochbrücke, hängfärja för passagerare och sex bilar, som svävar i vajrar över kanalen.



## NORD-OSTSEE-KANAL.

Dagens Kielkanal föregicks av Eiderkanalen. Den förband Nordsjön med Östersjön, utan att passera Danmark, sparade hård sjö och 250 sjömil. Eiderkanalen planerades 1571, började grävas 1776 och avslutades 1784. Av 173 kilometer bidrog floden Eider med 130, den grävda delen blev 34 kilometer.

Mellan Eiders sluttande strandbrinkar var det 30 meter, segelbar bredd var drygt hälften, djupgåendet begränsades till 2,7 meter. Kanalen klarade fartyg upp till åtta meters bredd, för säkra möten, och 32 meters längd – runt 230 ton. Utan medvind fick fartygen bogseras av hästar, dragvägar fanns på bägge sidor längs hela kanalen. En genomfart tog tre till fyra dagar, ångfartygen sänkte tiden till 10-15 timmar.

Eiderkanalen hade sex slussar. Högsta punkt var Flemhuder See, en sjö inte långt från Holtenau och Kiel, 6,5 meter över havet. Sjön stod för kanalens vattenförsörjning. Under kanalens aktiva tid, 112 år, passerade 300 000 fartyg. Toppåret 1872 noterades 5 222 passager. Eiderkanalen var den mest trafikerade kanalen i Europa.

Mängden fartyg och last krävde mer utrymme. Samtidigt hade den tyska marinen, efter Tysklands enande, krav på fri kontakt mellan Nordsjön och Östersjön, utan att passera Danmark eller Sverige, för större fartyg än vad Eiderkanalen klarade.

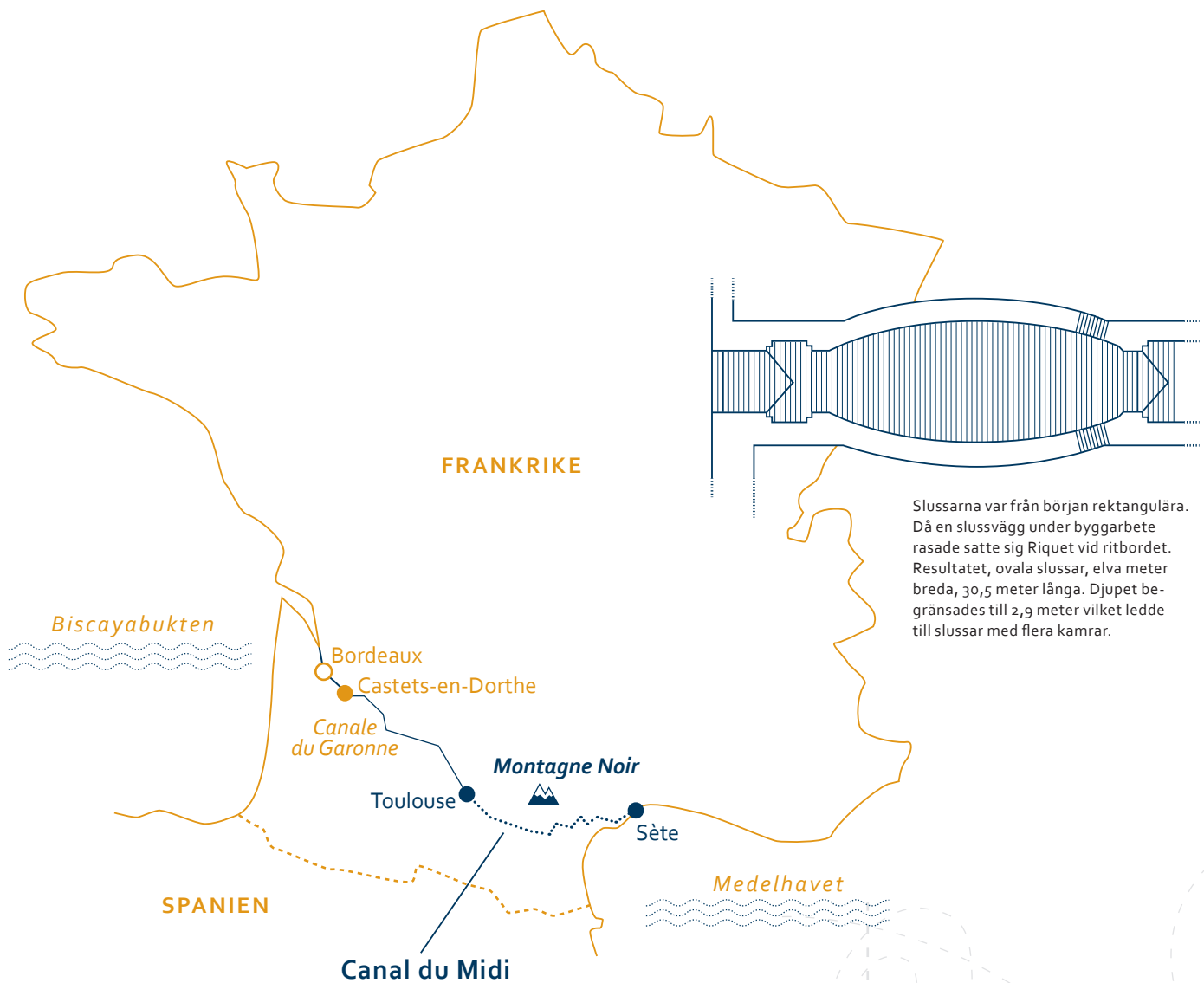
1896 låg Kielkanalen klar att ta över, 99 kilometer lång, med knappt halva sträckningen från Eiderkanalen, resten ny. Kielkanalen når havet och floden Elbe vid Brunsbüttel, Eiderkanalen följde floden Eider till mynningen vid Tönning. Nya marinanpassade mått var 67 meters bredd, 9 meters djup. De höll i tio år. Ny bredd blev 102 meter (som bredast 214), nytt djup 11. Dessa mått gäller än idag.

Fartygen kan vara 32,5 meter breda och 235 meter långa med ett maximalt djupgående på 9,5 meter. Det fartyg som kommit närmast maxgränserna lär vara Ever Leader på 74 001 ton dödvikt. Segelfri höjd är 42 meter. Äldsta bro för detta krav är från 1893, i Levensau.

I Rendsburg byggdes 1913 Eisenbahnhochbrücke, med en hängfärja för passagerare och sex bilar, som svävar i vajrar sex meter över kanalen. Den är fortfarande i drift, går varje kvart.

Många kryssningsrederier tar med höjdbegränsningen på 40 meter vid planering av nya fartyg. Högsta fart är satt till 15 kilometer i timmen, 8,1 knop.

Arbetet med Kielkanalen påbörjades i juni 1887, i Holtenau, strax före Kiel. Det varade för 9 000 arbetare i åtta år. 20 juni 1895 kunde Kaiser Wilhelm II inviga kanalen i Holtenau. Han döpte den efter sin farfar, till Kaiser Wilhelm Kanal. Kanalöppningen filmades av filmpionjären Birt Acres, som bland mycket annat hade patentet för Birtac, första filmkameran för 17,5 mm och dagsljusladdning. Kanalens namn höll fram till 1948 då den blev Nord-Ostsee-Kanal. Eller på svenska, och många andra språk, Kielkanalen.



Slussarna var från början rektangulära. Då en slussvägg under byggarbete rasade satte sig Riquet vid ritbordet. Resultatet, ovala slussar, elva meter breda, 30,5 meter långa. Djupet begränsades till 2,9 meter vilket ledde till slussar med flera kamrar.

## CANAL DU MIDI.

För att slippa runda Spanien närde man länge i södra Frankrike drömmen om en vattenväg mellan Atlanten och Medelhavet. Kunde man bara sammankoppla Garonne, som rinner ut i Atlanten, med en kanal till Medelhavet. Kejsarna Nero och Augustus försökte, Karl den store, Frans I, Leonardo da Vinci försökte, ingen lösning. Stötestenen var saknaden av naturlig tillförsel av vatten förstärkt med Languedocs torra somrar. Slussarna kräver 90 miljarder liter vatten om året.

Pierre-Paul Riquet, skatteindrivare i Languedoc, övertygade 1663 kung Louis XVI att en kanal var både lönsam och möjlig. Förlösande faktor var idén om en vattenreservoar, en damm i bergsområdet Montagne Noire. Den skapades med en 36 meter hög stoppmur, högst i världen under 165 år.

Grävandet av den 24 mil långa kanalen började år 1667. 12 000 personer arbetade sig fram med spadar och hackor för att flytta sju miljoner kubikmeter jord och sten. Riquet var en framsynt arbetsgivare, gav god lön och sjukersättning. Hösten 1680, med endast månader kvar till målet, dör Riquet. Arbetet inspekteras noga, kanalen öppnar för trafik i maj 1682. Namnet blev Canal Royal de Languedoc. Förändringsåret 1789 döptes den om till Canal du Midi.

Kanalen har 64 slussar, 130 broar och världens första kanaltunnel, 173 meter i sprött berg. Kanalen är två meter djup, tio meter bred. Från Toulouse stiger den 70 meter till sin högsta punkt, sedan 189 meter utför till Medelhavet. Största fall är Fonserannes, åtta bassänger, nio portar, höjdskillnad 21 meter.

Slussportarna är sex meter breda, slussarna ovalt formade, sväljer fler båtar. För att stabilisera bankarna planterades 250 000 plataner och cypresser längs kanalen. 42 000 står kvar.

Handeln med vete och vin steg starkt i Languedoc, med utskeppning från den nyanlagda hamnen i Sète, i Medelhavet. En stor exportvara blev grövre klädestyger, serge de Nîmes, siden från Nîmes, denim.

1856, efter 174 år, fraktade Canal du Midi 100 000 ton last och en miljon passagerare. Med öppningen av Canal de Garonne samma år nås det stora målet, vattenväg mellan Atlanten och Medelhavet. Året efter kom järnvägslinjen Bordeaux – Sète.

Canal du Midi är Europas äldsta verksamma kanal.

# ÅRSREDOVISNING BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT HÅLLBARHETSREDOVISNING



# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2017.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier skall säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas betalningsskyldigheter enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t o m 2038-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 2 231 miljoner kronor (föregående år 876). Under samma period har lån på 91 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 7 955 miljoner kronor (7 174) i balansdagens kurser och 7 644 miljoner kronor (6 250) i anskaffningskurser.

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till ca 3 016 miljoner kronor (föregående år 4 124).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Räntenettet har ökat med ca 13 miljoner kronor jämfört med föregående år och uppgick till 129 miljoner kronor (116). Förändringen beror främst på förbättrad avkastning på lånestocken. Resultat före kreditförluster uppgick till 111 miljoner kronor jämfört med 92 miljoner kronor föregående år och resultat efter kreditförluster uppgick till 111 miljoner kronor (117).

Några kreditförluster har inte uppstått. Svenska Skeppshypotek har per balansdagen inte några osäkra krediter eller krediter med ränteeftergifter. Efter balansdagen har amorteringsansstånd på totalt cirka 8 miljoner kronor beviljats.

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 1,3 procent (1,5) och avkastningen på eget kapital blev 5,4 procent (6,1). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 24,1 procent (23,2). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 718 miljoner kronor (1 352). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 671 miljoner kronor (678) och total kapitalrelation var 23,7 % (22,1 %).

Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Några väsentliga händelser efter balansdagen har inte skett. Verksamheten bedöms bedrivas i ungefär samma omfattning som 2017.

Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering, se not 17.

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har förutom verkställande direktören utgjorts av 6 personer (6). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

## DISPOSITION AV VINST

Årets vinst på 111 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 100 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar och kassaflödesanalyser.

# RESULTATRÄKNING

KR		2017	2016
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER		264 849 065	208 342 488
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		156 016	14 366
räntebärande värdepapper		3 469 204	1 396 801
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		1 757 659	5 575 441
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 2)	-141 066 183	-98 878 858
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 3)	<b>129 165 761</b>	<b>116 450 238</b>
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 14, 15)	-13 391 670	-19 437 181
Garantifondsavgift	(not 18)	-4 200 000	-4 200 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-243 175	-244 849
Övriga rörelsekostnader		-211 250	-211 250
Resultat före kreditförluster		<b>111 119 666</b>	<b>92 356 958</b>
Kreditförluster, netto	(not 9)	–	25 000 000
Årets resultat		<b>111 119 666</b>	<b>117 356 958</b>
<b>RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT</b>			
Årets resultat		111 119 666	117 356 958
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Årets totalresultat		<b>111 119 666</b>	<b>117 356 958</b>



# BALANSRÄKNING

KR		2017-12-31	2016-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Kassa		–	10 797
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	428 335 505	1 037 920 268
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 16)		
korta placeringar		200 176 545	113 141 851
långa placeringar		89 883 661	200 550 403
Utlåning till rederier	(not 8, 16)	7 955 083 929	7 174 102 668
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	34 737	266 339
Upplupna ränteintäkter		36 811 390	31 592 458
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		2 249 240	3 491 063
Summa tillgångar	(not 10)	<b>8 712 575 007</b>	<b>8 561 075 847</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 16)	6 576 320 303	6 525 960 365
Leverantörsskulder		61 917	6 679
Övriga skulder		241 737	237 850
Upplupna räntekostnader		18 044 341	15 053 483
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		2 101 411	14 340 838
Övriga avsättningar	(not 5, 12)	16 203 000	16 994 000
<b>EGET KAPITAL</b>			
Reservfond, varav årets resultat 111,1 mnkr (117,4)	(not 13)	2 099 602 298	1 988 482 632
Summa skulder och eget kapital		<b>8 712 575 007</b>	<b>8 561 075 847</b>

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2017	2016
Erhållna räntor	258 252 772	201 307 140
Erhållna räntor på räntebärande värdepapper	6 760 240	6 986 608
Betalda räntor	-138 075 325	-92 274 052
	<b>126 937 687</b>	<b>116 019 696</b>
Betalda förvaltningskostnader	-19 525 589	-9 448 400
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>107 412 098</b>	<b>106 571 296</b>
<b>FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER</b>		
Lån till rederier, netto	-790 988 071	-264 769 203
Upplåningsskulder, netto	50 359 938	873 251 789
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	23 632 048	2 777 758
	716 996 085	611 260 344
Totalt kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>-609 583 987</b>	<b>717 831 640</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-11 573	-81 066
	-11 573	-81 066
Årets kassaflöde	-609 595 560	717 750 574
Likvida medel vid periodens början	1 037 931 065	320 180 491
Likvida medel vid periodens slut	<b>428 335 505</b>	<b>1 037 931 065</b>

Likvida medel avser kassa och utlåning till kreditinstitut.

# INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnda i pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk och operativ risk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas

enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 4,5 procent av riskvägt exponeringsbelopp och består av en kapitalkonserveringsbuffert (2,5 procent) och en kontracyklisk buffert (2,0 procent).

Upplýsingar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplýsningsskrav om kapitalbas som gäller för institut enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov, och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

KAPITALBAS (TKR)	2017-12-31	2016-12-31
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER</b>		
Reservfond	2 099 602	1 988 483
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 099 602	1 988 483
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR</b>		
Ej verifierat upparbetat resultat	-111 119	-117 357
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-111 119	-117 357
Kärnprimärkapital	1 988 483	1 871 126
Primärkapitaltillskott	0	0
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	1 988 483	1 871 126
Supplementärkapital	-	0
<b>Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)</b>	<b>1 988 483</b>	<b>1 871 126</b>

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2017-12-31	2016-12-31
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	<b>8 388 865</b>	<b>8 481 016</b>
<b>KAPITALRELATIONER (%)</b>		
Kärnprimärkapitalrelation	23,7	22,1
Primärkapitalrelation	23,7	22,1
Total kapitalrelation	23,7	22,1
Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav	9,0	8,5
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Varav kontracyklisk buffert	2,0	1,5
Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert	14,7	13,6

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (forts.)	2017-12-31	2016-12-31
<b>RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP</b>		
Kreditrisk	8 173 252	8 287 830
Valutarisk	0	0
Operativ risk	215 613	193 186
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>8 388 865</b>	<b>8 481 016</b>
<b>KAPITALBASKRAV</b>		
Kreditrisk	653 860	663 026
Valutarisk	0	0
Operativ risk	17 249	15 455
<b>Totalt minimikapitalbaskrav</b>	<b>671 109</b>	<b>678 481</b>

### SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN

2017-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponering mot Svenska staten (0%)	91 105	0	0
Exponeringar mot institut (20%)	497 197	99 439	7 955
Exponeringar mot institut (50%)	133 848	66 924	5 354
Exponeringar mot företag (100%)	7 988 141	7 988 141	639 051
Övriga poster (50%)	32 929	16 464	1 317
Övriga poster (100%)	2 284	2 284	183
<b>Summa</b>	<b>8 745 504</b>	<b>8 173 252</b>	<b>653 860</b>

2016-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Exponeringar mot institut (20%)	984 544	196 909	15 753
Exponeringar mot institut (50%)	372 201	186 101	14 888
Exponeringar mot företag (100%)	7 200 563	7 200 563	576 045
Övriga poster (0%)	11	0	0
Övriga poster (50%)	1 401 000	700 500	56 040
Övriga poster (100%)	3 757	3 757	300
<b>Summa</b>	<b>9 962 076</b>	<b>8 287 830</b>	<b>663 026</b>

## NYCKELTAL

	2017	2016	2015	2014	2013
Årets resultat, mnkr	111,1	117,4	55,3	73,3	87,4
Balansomslutning, mnkr	8 712,6	8 561,1	7 549,4	6 604,6	6 233,6
Reservfond, mnkr	2 099,6	1 988,5	1 871,1	1 815,8	1 742,5
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,3	1,5	0,8	1,1	1,4
Avkastning på eget kapital, procent	5,4	6,1	3,0	4,1	5,1
Soliditet, procent	24,1	23,2	24,8	27,5	28,0
Kapitaltäckningskvot	–	–	–	–	3,67
Kärnprimärkapitalrelation, procent	23,7	22,1	23,4	27,7	–
Total kapitalrelation, procent	23,7	22,1	23,4	27,7	27,9
Antal anställda	7	7	8	8	8

### Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning= Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital= Resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet= UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kapitaltäckningskvot= Kapitalbas / Kapitalkrav

Kärnprimärkapitalrelation= Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation= Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2017	2016	2015	2014	2013
Räntenetto	129 166	116 450	99 365	93 282	96 169
Övriga intäkter	–	–	245	–	–
Allmänna administrationskostnader	-13 392	-19 437	-14 745	-17 604	-13 160
Garantifondsavgift	-4 200	-4 200	-3 500	-2 100	-2 100
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-243	-245	-827	-776	-770
Övriga rörelsekostnader	-211	-211	-211	-211	-211
Resultat före kreditförluster	<b>111 120</b>	<b>92 357</b>	<b>80 327</b>	<b>72 591</b>	<b>79 928</b>
Kreditförluster, netto	–	25 000	-25 000	691	7 477
Årets resultat	<b>111 120</b>	<b>117 357</b>	<b>55 327</b>	<b>73 282</b>	<b>87 405</b>

BALANSRÄKNING	2017	2016	2015	2014	2013
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	428 335	1 037 931	320 180	480 381	527 372
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	200 177	113 142	–	455 893	112 673
långa placeringar	89 884	200 550	316 470	319 248	785 082
Utlåning till rederier	7 955 084	7 174 103	6 884 333	5 319 603	4 772 834
Övriga tillgångar	39 095	35 350	28 428	29 489	35 640
	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>	<b>6 604 614</b>	<b>6 233 601</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	6 576 320	6 525 960	5 652 709	4 769 014	4 474 995
Övriga skulder	36 653	46 633	25 576	19 801	16 090
Reservfond	2 099 602	1 988 483	1 871 126	1 815 799	1 742 516
	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>	<b>6 604 614</b>	<b>6 233 601</b>

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

## FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

Vid upprättandet av Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter per 31 december 2017 finns det standarder och tolkningar som publicerats av International Accounting Standards Board (IASB) men ännu ej trätt i kraft. Nedan beskrivs de nya och ändrade standarder och tolkningar som bedöms få påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

IFRS 9 Finansiella instrument ersätter IAS 39 Finansiella instrument från och med den 1 januari 2018. Standarden innebär förändringar av hur finansiella tillgångar klassificeras och värderas, inför en nedskrivningsmodell som baseras på förväntade kreditförluster i stället för inträffade förluster och förändringar av principer för säkringsredovisning.

Bedömda effekter på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter första tillämpningen beskrivs nedan.

### Klassificering och värdering

Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella tillgångar innehåller i en affärsmodell vars mål är att innehålla finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp. Detta innebär att Svenska Skeppshypotek även fortsättningsvis kommer att redovisa och värdera utlåningen till upplupet anskaffningsvärde.

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av verksamhetens likviditetsreserv i form av fastränteplaceringar, svenska statsobligationer och bostadsobligationer. Dessa redovisas i enlighet med IAS 39 som finansiella tillgångar som har anskaffats för att hållas till förfall. Svenska Skeppshypotek har gjort bedömningen att dessa kommer att innehålla i en affärsmodell i syfte att

inkassera avtalsenliga kassaflöden, varmed de även fortsättningsvis kommer redovisas och värderas till upplupet anskaffningsvärde.

För klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder så innebär IFRS 9 inte några förändringar jämfört med IAS 39.

### Förväntade kreditförluster

De nya reglerna för nedskrivningar bygger på att reservering ska ske för förväntade kreditförluster istället för inträffade förlusthändelser enligt IAS 39. Svenska Skeppshypotek tillämpar en löpande individuell bedömning av alla engagemang i sin kreditportfölj för beräkning och redovisning av förväntade kreditförluster. Svenska Skeppshypotek har haft väldigt få kreditförluster historiskt och har även tidigare gjort en löpande prövning av den förväntade kreditförlustrisken i varje enskilt låneengagemang och placeringsinnehav. Svenska Skeppshypotek bedömer därför att de nya nedskrivningsreglerna inte kommer att ha en monetär påverkan på de finansiella rapporterna.

Då de uppskattade effekterna av tillämpningen av IFRS 9 är marginella har Svenska Skeppshypotek valt att inte tillämpa de frivilliga övergångsreglerna vid beräkning av kapitaltäckningen.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder, träder i kraft den 1 januari 2018. IFRS 15 introducerar en femstegsmodell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal. Svenska Skeppshypotek bedömer att övergången till IFRS 15 inte kommer att ha någon väsentlig påverkan på den finansiella rapporteringen.

IFRS 16 Leasing, ersätter från och med 2019 existerande standarder relaterade till redovisning av leasingavtal i form av IAS 17. IFRS 16 innebär förändringar framförallt för leasetagaren medan redovisningen för leasegivaren i allt väsentligt är oförändrad. Svenska Skeppshypotek gör bedömningen att IFRS 16 endast kommer att ha en marginell påverkan på de finansiella rapporterna.

### INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

### UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

## FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 16)

Finansiella tillgångar omfattar kassa, utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

## UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

## UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålles till förfall och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## UTLÅNING TILL REDERIER

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

## SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reversslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

## KREDITFÖRLUSTER

Som kreditförluster redovisas, efter individuell bedömning, under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende sannolika kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet. För osäkra fordringar görs nedskrivning för sannolika kreditförluster om säkerhetens värde tillsammans med övriga betalningar från motparten inte täcker bokfört värde på fordran. Nedskrivningen görs till det belopp som, med hänsyn tagen till säkerhetens värde och nuvärdet av förväntade betalningar från kunden, beräknas inflyta.

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.



# NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2017	2016
Utlåning till rederier	264 849 065	208 342 488
Korta placeringar	3 625 220	1 411 167
Långa placeringar	1 757 659	5 575 441
	<b>270 231 944</b>	<b>215 329 096</b>

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2017	2016
Skulder till kreditinstitut	141 066 183	98 878 858

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2017	2016
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	3,44	3,02
skulder till kreditinstitut	2,18	1,67

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2017	2016
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 358 281	2 257 688
Varav till:		
styrelsens ordförande	157 500	150 000
styrelsens vice ordförande	55 000	55 000
övriga ledamöter	377 000	377 000
verkställande direktör	1 768 781	1 675 688
Löner till övriga anställda	3 462 294	3 519 577
Pensionskostnader	2 465 896	2 252 123
Förändring pensionsskuld	-568 000	5 967 000
Socialförsäkringsavgifter	2 475 909	2 387 709
Andra personalkostnader	359 717	336 040
Hyror och andra lokalkostnader	1 528 336	1 507 696
Övriga administrationskostnader	3 927 519	4 989 489
	<b>16 009 952</b>	<b>23 217 322</b>
Administrationsersättning från Trafikverket	-2 618 282	-3 780 141
	<b>13 391 670</b>	<b>19 437 181</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2017	2016
Medelantal anställda	7	7
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	157 500	150 000
Lars Höglund	55 000	55 000
Jan-Eric Nilsson	55 000	55 000
Elizabeth Kihlbom	70 000	70 000
Tomas Abrahamsson	55 000	55 000
Anders Källsson	55 000	55 000
Anna Öberg	55 000	55 000
Karin Barth	0	12 000
Rolf Mählkvist	24 000	24 000
Ann-Catrine Zetterdahl	39 000	39 000
Kenny Reinhold	24 000	12 000
	<b>589 500</b>	<b>582 000</b>

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyen är utformad i enlighet med FFFS 2011:1. För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan. Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 909 tkr (821).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 114 tkr (120) och övrig skattepliktig förmån på 12 tkr (9).

Vid uppsägning av VD skall Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

	2017	2016
<b>REVISIONSÄRVODE</b>		
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	200 000	200 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	–	40 000
Övriga tjänster	–	–
	<b>200 000</b>	<b>240 000</b>

# NOTER

## NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön.

Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts per den 31 december 2017. Vid beräkning av

nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2017	2016
Diskonteringsränta	2,25%	2,25%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	3%	3%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	4%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS14

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2017	2016
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-2 465 896	-2 252 123
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	568 000	-5 967 000
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-1 897 896	-8 219 123

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,4 mkr (1,4).

**NOT 5 (forts.)**

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2017	2016
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	36 357 694	30 899 987
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 148 858	867 828
Räntekostnad	814 433	919 515
Pensionsutbetalningar	-1 476 876	-1 467 675
Regleringar	–	–
Aktuariell vinst/förlust	281 937	5 138 039
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	37 126 046	36 357 694

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2017-12-31	2016-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	26 241 366	25 197 519
Förväntad avkastning	590 088	752 031
Premiebetaling /Aktuariellt resultat	1 590 437	1 759 491
Utbetalda ersättningar / Pensioner / Gottgörelser	-955 140	-1 467 675
Verkligt värde, utgående balans	27 466 751	26 241 366
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	37 126 046	36 357 694
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	-27 466 751	-26 241 366
Värdering enl IAS 19	9 659 295	10 116 328
Individuell plan för f.d. VD	3 379 855	3 558 949
FTP 62-65	–	–
Löneskatt	3 163 298	3 318 723
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	16 203 000	16 994 000

# NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2017-12-31	2016-12-31
Betalbara på anfordran	428 335 505	1 037 920 268
Varav efterställda tillgångar	0	0

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2017-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	201 715 600	202 759 600	200 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-1 539 055		
<b>Bokfört värde</b>	<b>200 176 545</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	200 176 545		
Varav onoterade värdepapper	0		
<b>KORTA PLACERINGAR, 2016-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	121 156 950	114 599 840	112 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-8 015 099		
<b>Bokfört värde</b>	<b>113 141 851</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	113 141 851		
Varav onoterade värdepapper	0		

**NOT 7 (forts.)****LÅNGA PLACERINGAR, 2017-12-31**

Bostadsfinansierande institut	92 735 600	89 724 800	80 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-2 851 939		
<b>Bokfört värde</b>	<b>89 883 661</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	89 883 661		
Varav onoterade värdepapper	0		

**LÅNGA PLACERINGAR, 2016-12-31**

Bostadsfinansierande institut	201 715 600	208 116 000	200 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-1 165 197		
<b>Bokfört värde</b>	<b>200 550 403</b>		
Varav efterställda tillgångar	0		
Varav noterade värdepapper	200 550 403		
Varav onoterade värdepapper	0		

	2017-12-31	2016-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	200 176 545	113 141 851
Längre än ett år men högst fem år	89 883 661	200 550 403
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	200 176 545	113 141 851
Längre än ett år men högst fem år	89 883 661	200 550 403

Genomsnittlig återstående löptid 1,1 år (0,9)

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 1,36 (2,18)

# NOTER

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER	2017-12-31	2016-12-31
Lån i svenska kronor	1 378 342 000	1 442 138 000
Lån i utländsk valuta	6 350 185 857	5 442 702 550
*Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103	226 556 072	289 262 118
	<b>7 955 083 929</b>	<b>7 174 102 668</b>
Reservering för osäkra fordringar	0	–
	<b>7 955 083 929</b>	<b>7 174 102 668</b>
Varav efterställda tillgångar	0	0
Under 2017 har återvinning av tidigare nedskrivna lånefordringar skett med 0 tkr (25 000)		
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar.	0	0
Oreglerade fordringar består delvis av givna amorteringsanstånd.	0	0
Svenska Skeppshypotek har inga i reserveringar för osäkra fordringar.		
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	42 402 958	16 876 012
Längre än tre månader men högst ett år	247 505 763	20 605 059
Längre än ett år men högst fem år	2 706 918 019	2 707 258 488
Längre än fem år	4 958 257 189	4 429 363 109
Genomsnittlig återstående löptid 6,9 år (6,9).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	5 988 451 180	5 268 574 999
Längre än tre månader men högst ett år	1 820 371 120	1 905 527 669
Längre än ett år men högst fem år	146 261 629	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	<b>7 955 083 929</b>	<b>7 174 102 668</b>

\*En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2017 till 50 mnkr (50). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t o m 1 januari 2038. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2017-12-31	2016-12-31
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	4 693 246	4 612 180
Årets anskaffningsvärde	11 573	81 066
Summa anskaffningsvärde	<b>4 704 819</b>	<b>4 693 246</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 426 907	-4 182 058
Årets avskrivningar	-243 175	244 849
Summa ackumulerade avskrivningar	-4 670 082	-4 426 907
Bokfört värde	<b>34 737</b>	<b>266 339</b>

#### NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

Eventualförpliktelser:

Övriga åtaganden	32 928 800	1 401 000 000
------------------	------------	---------------

Avser beviljande lån under 2017 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts under 2017.

NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2017-12-31	2016-12-31
Svenska banker	3 737 037 144	3 970 319 277
Svenska kreditmarknadsbolag	2 839 283 159	2 555 641 088
	<b>6 576 320 303</b>	<b>6 525 960 365</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	47 996 452	18 942 462
Längre än tre månader men högst ett år	227 913 127	220 605 058
Längre än ett år men högst fem år	2 390 630 639	2 416 656 882
Längre än fem år	3 909 780 085	3 869 755 963
Genomsnittlig återstående löptid 6,9 år (6,6).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	5 101 326 082	5 271 603 996
Längre än tre månader men högst ett år	1 380 732 592	1 254 356 369
Längre än ett år men högst fem år	94 261 629	–
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	6 576 320 303	6 525 960 365



# NOTER

NOT 12 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR	2017-12-31	2016-12-31
Avsättning avseende pensionskostnader	16 203 000	16 994 000
varav långfristig del	15 893 000	16 684 000

NOT 13 RESERVFOND	2017-12-31	2016-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	1 988 482 632	1 871 125 674
Årets vinst som tillförs reservfonden	111 119 666	117 356 958
	<b>2 099 602 298</b>	<b>1 988 482 632</b>

Svenska Skeppshypoteks resultat skall avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen om Svenska Skeppshypotekskassan.

## NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 278 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31 med möjlighet att bryta avtalet tidigast 2022-12-31 mot en förutbestämd ersättning.

## NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

**BOKFÖRT VÄRDE PER KATEGORI  
AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Investeringar som hålles till förfall	290 060 206	313 692 254
Lånefordringar	7 955 083 929	7 174 102 668
Finansiella tillgångar som kan säljas	–	–
	<b>8 245 144 135</b>	<b>7 487 794 922</b>

Finansiella skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–	–
Övrigt	–	–
Övriga finansiella skulder	6 576 320 303	6 525 960 365
	<b>6 576 320 303</b>	<b>6 525 960 365</b>

Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

**NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

# NOTER

## NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

	2017-12-31	2016-12-31
Utlåning till kreditinstitut	428 335 505	1 037 920 268
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	290 060 206	313 692 254
Utlåning till rederier	7 955 083 929	7 174 102 668
Upplupna ränteintäkter	36 811 390	31 592 458
	<b>8 710 291 030</b>	<b>8 557 307 648</b>

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 91 % (84) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas löpande av styrelsen. För lån till den mindre skeppsfarten, 227 mnkr (289), säkerställes utlåningen dessutom av

fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 % av marknadsvärdet.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgick till 7 729 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (227 mnkr) som har en tilläggssäkerhet i fondmedel och statens garanti. Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattades till 7 729 mnkr. Något reserveringsbehov bedöms inte föreligga.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga reserveringar för osäker fordran eller oreglerade fordringar.

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

### LIKVIDITETSRIK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssenliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder.

tkr

2017-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	27 862	174 663	977 192	3 977 167	1 419 436	6 576 320
Övriga skulder samt leverantörsskulder	304					304
Upplupna räntekostnader	3 178	14 866				18 044
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 101					2 101

## NOT 17 (forts.)

tkr

2016-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	26 662	74 385	855 666	3 546 618	2 022 629	6 525 960
Övriga skulder samt leverantörsskulder	245					245
Upplupna räntekostnader	5 017	10 036				15 053
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	14 341					14 341

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktssliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden.

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden då värdepapper hålles till förfall.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan

med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 15,7 mnkr (+/- 20,9) under 2018.

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i

samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 8,2 mnkr (+/- 8,4). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

# NOTER

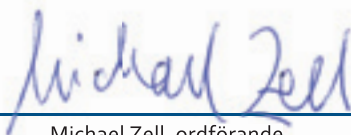
## NOT 18 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska

Skeppshypoteks egna kapital samt låntagarnas betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks

skulder. Garantin gäller t o m 2038-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 1 mars 2018



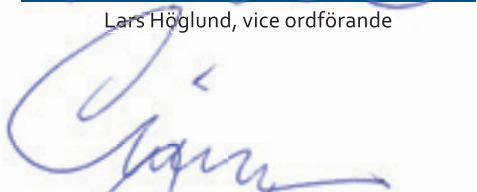
Michael Zell, ordförande



Lars Höglund, vice ordförande



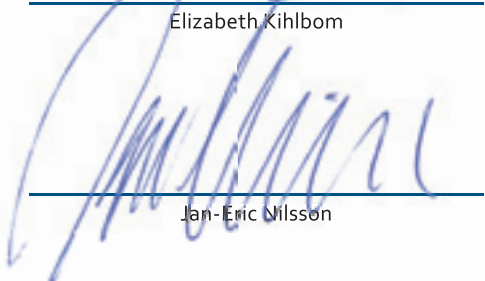
Tomas Abrahamsson



Elizabeth Kihlbom



Anders Källsson



Jan-Eric Nilsson



Anna Öberg



Lars Johanson, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 mars 2018



Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor  
Deloitte AB



Harald Jagner  
Auktoriserad revisor  
Deloitte AB

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till Svenska Skeppshypotekskassan. Organisationsnummer 262000-1046

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2017-01-01 - 2017-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-36 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-13 samt 39-48. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifierats ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns

någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2017-01-01 - 2017-12-31.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisionsberättelse i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försumelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsberättelse i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionsberättelse i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 20 mars 2018



Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor



Harald Jagner  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även ordföranden och verkställande direktören.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2017 t.o.m. 30 juni 2018:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet och finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Kungl. Örlogsmannasällskapet. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bl a som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. Vice ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart. Styrelseledamot i Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB och Donsöstiftelsen.

### TOMAS ABRAHAMSSON

**Född:** 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i Göteborg och Lund i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Utsedd** 2002 **Övriga uppdrag:** Vice ordförande i Internationella Transportar-

betarefederationens Sjösektion. Ledamot i ITF, Internationella Transportarbetarefederationen, NTF Nordiska Transportarbetarefederationen, och Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut. Tillförordnad chef för ITF Seafarers' Trust. **Tidigare befattningar:** Vice förbundsordförande i Seko, avdelningsordförande i Seko Sjöfolk.

### ELIZABETH KIHLMOM

**Född:** 1954 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Avanza Fonder AB, styrelseledamot i Moor & Moor AB. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Ormeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB.

### ANDERS KÄLLSSON

**Född:** 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB. Styrelseledamot i Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

### JAN-ERIC NILSSON

**Född:** 1957 **Utbildning:** Mariningenjör, Civilingenjör KTH, IMD, Handelshögskolan i Stockholm och Harvard Business School. **Utsedd** 2012 **Övriga uppdrag:** Styrelseordförande Handelsbanken Visby och Stock-

holms Reparationsvarv AB. Styrelseledamot i Rederi AB Gotland och Destination Gotland AB. **Tidigare befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Rederi AB Gotland.

### ANNA ÖBERG

**Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Utsedd** 2013 **Övriga uppdrag:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs, huvudägare Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Svenska Friidrottsförbundet. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management.



## SUPPLEANTER

### ROLF MÄHLKVIST

**Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handels högskolan i Stockholm Utsedd 2013. Ledamot i finansutskottet **Övriga uppdrag:** Stf Finansdirektör i Stena AB. Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen. **Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken.

### KENNY REINHOLD

**Född:** 1965 **Utbildning:** Gymnasium, sjömansskolan samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning **Utsedd** 2016 **Övriga uppdrag:** Ordförande i Seko sjöfolk, Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's

förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee och ETF:s Maritime Transport Section. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk

### ANN-CATRINE ZETTERDAHL

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Styrelseakademien Östsvrige, ledamot i Kustbevakningens insynsråd. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. VD Telia Installation, VD Evega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

### LARS JOHANSON

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som skall tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2017 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	140 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamöten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Tomas Abrahamsson, Elizabeth Kihlbom och Anna Öberg samt suppleanterna Kenny Reinhold och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek skall sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2017 har styrelsen sammanträtt sex gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2017 uppgick till:

Michael Zell	6/6
Lars Höglund	6/6
Tomas Abrahamsson	5/6
Elizabeth Kihlbom	6/6
Anders Källsson	5/6
Jan-Eric Nilsson	3/6
Anna Öberg	5/6

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Rolf Mählkvist	5/6
Kenny Reinhold	4/6
Ann-Catrine Zetterdahl	5/6

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2017

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policies, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsboksut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om

uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Styrelsen har under året specifikt tittat på hur formerna kring ett samarbete med Europeiska investeringsbanken skulle kunna se ut. EIB har fått uppdrag från EU att stödja skeppsfinansiering för grönare sjöfart genom riskdelning från EIB.

Andra områden som styrelsen fördjupat sig i är exempelvis frågor kring statsstöd, digitalisering, värderingsmetoder för derivat samt energibesparing och design.

Styrelsen inrättade under 2014 ett tillfälligt finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan struktur för att bredda upplåningsbasen samt även göra en konsekvensanalys för upplåningsformen. Arbetet i utskottet har lett till att verksamheten är väl förberedd för att använda obligationsmarknaden som upplåningsalternativ. Styrelsen beslutade vid sammanträdet i september att permanenta utskottet.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av

större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden skall ske till styrelsen.

Kreditutskottet skall utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Ann-Catrine Zetterdahl

Kreditutskottet har under 2017 sammanträtt fyra gånger.

#### **Ersättningsutskott**

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.  
Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2017.

#### **Finansutskott**

Styrelsen har inrättat ett finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan upplåningsform i syfte att bredda upplåningsbasen samt även göra konsekvensanalyser för nya upplåningsformer. Utskottet kan även bistå vid framtagande av upplåningsprocesser och riskhantering gällande upplåning.

Finansutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden skall ske till styrelsen.

Finansutskottet består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Finansutskottet skall utses årligen. Ledamöterna i finansutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Rolf Mählkvist

Finansutskottet har inte sammanträtt under 2017.

#### **INTERN KONTROLL**

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören skall ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen skall anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

#### **INTERNREVISION**

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen skall ske till styrelsen.

#### **RISKKONTROLL**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REGELEFTERLEVNAD**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelfterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REVISORER**

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagens styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Kreditutskottet. Regeringskansliets representanter

följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

#### **FÖRORDNADE REVISORER**

##### **Ordinarie:**

Harald Jagner  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007.

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012.

##### **Suppleanter:**

Patrick Honeth  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

Elisabeth Sundborg Werneman  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1 INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2017. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av sju personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2017 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Guidelines, version 4.0. Valda indikatorer redovisas i GRI-index på sidorna 46-48. Hållbarhetsredovisningen för 2017 är översiktligt granskad av Deloitte AB.

## 2 HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot våra intressenter, både inom och utanför Svenska Skeppshypotek, för vad vi har uppnått i vårt arbete mot en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2017 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej och har ej heller funnits historiskt. Dock sker vår huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda indikatorer framgår i samband med redovisning av respektive indikator.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess.

För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3 SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svenskt sjöfartsnäring.

### 3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

### 3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse har ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

#### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer miljövänlig sjöfart.

#### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning.

Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag m.m. kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att sträva efter ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus- element vid prissättning.

### 3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

#### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. Under året har en process för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor införts.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Under året har en resopolicy upprättats och implementerats. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om vi inte tar eget ansvar.

#### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom resor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

### 3.3 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där de etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut"

innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

#### 3.3.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

#### 3.3.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppdrag ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

### 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSASPEKTER

Väsentliga hållbarhetsaspekter visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut. Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsaspekter sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA ASPEKTER	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p>
	<p>Lag- och regelefterlevnad.</p>	<p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p>	<p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverks-relaterade frågor.</p>
	<p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Med högt medarbetarengagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>Mäter och klimatkompenserar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

## 4.1 Risker

### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i våra kundkontakter och i vårt personalarbete.

### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Investeringar".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas. Redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Miljö".

### 4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av relevanta indikatorer sker under aspekten "Regelefterlevnad".

## 5 INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskanknutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

### Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Investerare

Branschorganisation

### Dialog

Ågarpolicy

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Löpande dialog

Enskilda möten

Löpande dialog

## 5.1 Åtaganden gentemot våra kunder

Våra kunder är representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade uppdraget, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

## 5.2 Våra leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2017 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI G4) och från "GRI G4 Sector Disclosures – Financial Services". Redovisningen innehåller de GRI indikatorer

som anses relevanta för verksamheten och med utgångspunkt från att rapporteringen sker på nivå "core".

Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>			
G4-1	Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare om relevansen av hållbar utveckling för organisationen och dess strategi.	7	
<b>ORGANISATIONENS PROFIL</b>			
G4-3	Organisationens namn.	14	
G4-4	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna.	4	
G4-5	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	4	
G4-6	Antal länder som organisationen har verksamhet i och namn på de länder där organisationen antingen av betydande verksamheter i eller särskild relevanta för de hållbarhetsfrågor som täcks av hållbarhetsredovisningen.	4	
G4-7	Ägarstruktur och företagsform.	4	
G4-8	Marknader som organisationen är verksam på.	4	
G4-9	Organisationens storlek.	14	
G4-10	Medarbetardata, fördelat på anställningsavtal och fördelning kvinnor/män.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
G4-11	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
G4-12	Organisationens leverantörskedja.	45	
G4-13	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.		Inga väsentliga förändringar har skett under 2017.
G4-14	Beskriv om och hur organisationen följer försiktighetsprincipen.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs på sidan 43.
G4-15	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14, 18, 22	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
G4-16	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Sjöfartsforum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.

Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar
<b>IDENTIFIERADE VÄSENTLIGA ASPEKTER OCH AVGRÄNSNINGAR</b>			
G4-17	Enheter som omfattas av Hållbarhetsredovisningen.	42	
G4-18	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och aspekternas avgränsning.	42-44	
G4-19	Lista över samtliga väsentliga aspekter som identifierats i processen.	42-44	
G4-20	För varje väsentlig aspekt; dess avgränsning inom organisationen.	42-44	
G4-21	För varje väsentlig aspekt; dess avgränsning utanför organisationen.	42-44	
G4-22	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		Ingen väsentlig omräkning.
G4-23	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Tredje gången rapportering sker i enlighet med G4.
<b>INTRESSENTER</b>			
G4-24	Lista över intressentgrupper som organisationen är engagerade i.	45	
G4-25	Utgångspunkt för identifiering och urval av intressenter.	45	
G4-26	Organisationens principer för intressentengagemang.	45	
G4-27	Nyckelfrågor och viktiga ämnen som framkommit genom intressentdialogen och hur organisationen har valt att bemöta dessa.	45	
<b>REDOVISNINGSPROFIL</b>			
G4-28	Redovisningsperiod.	42	
G4-29	Datum för publicering av senaste redovisningen.		30 mars 2017
G4-30	Redovisningscykel.	42	Årligen senast 30:e april
G4-31	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	42	
G4-32	Redovisningen är upprättad enligt G4 core.	42	
G4-33	Policy och rutiner för extern granskning.		I enlighet med statens ägarpolicy och styrelsens beslut sker extern granskning av bolagets revisorer.
<b>BOLAGSSTYRNING</b>			
G4-34	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	39-41	Hanteringen av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
<b>ETIK OCH INTEGRITET</b>			
G4-56	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	45	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.



Indikator	Indikatorns innehåll	Sida	Kommentar						
<b>UTSLÄPP</b>									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – utsläpp.	43-44							
G4-EN17	Andra indirekta utsläpp av växthusgaser.		<p>Den mängd CO2-utsläpp som genererats av de affärsresor som Svenska Skeppshypotek genomfört.</p> <p>Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO2-utsläpp (<a href="http://tricornona.wpengine.com/berakning-av-utslapp-och-klimatpaverkan-fran-flyg/">http://tricornona.wpengine.com/berakning-av-utslapp-och-klimatpaverkan-fran-flyg/</a>).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2017</th> <th>2016</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ton, CO2</td> <td>54</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sedan 2010 klimatkompenseras för CO2-utsläpp som genererats av affärsresor.</p>		2017	2016	Ton, CO2	54	16
	2017	2016							
Ton, CO2	54	16							
<b>INVESTERINGAR</b>									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Investeringar.	44-45							
G4-HR1	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.		Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.						
<b>ANTI-KORRUPTION</b>									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Antikorruption.	44-45							
G4-SO3	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.		100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.						
G4-SO4	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.		Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption senaste fem åren. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.						
G4-SO5	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.		Inga incidenter.						
<b>REGELEFTERLEVAD</b>									
G4-DMA	Hållbarhetsstyrning – Regelefterlevnad.	44-45							
G4-SO8	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.		Inga böter eller andra sanktioner.						

# REVISORNS YTTRANDE

avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Svenska Skeppshypotekskassan

## UPPDRAG OCH ANSVARFÖRDELNING

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2017 på sidorna 42-48 samt VD-ordet på sidan 6-7 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

## GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inrikt-

ning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

## UTTALANDE

En hållbarhetsrapport har upprättats.

---

Göteborg den 20 mars 2018

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor

Harald Jagner  
Auktoriserad revisor



Produktion och grafisk formgivning: Radiator, Göteborg.  
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.  
Tryckeriet är svanmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.