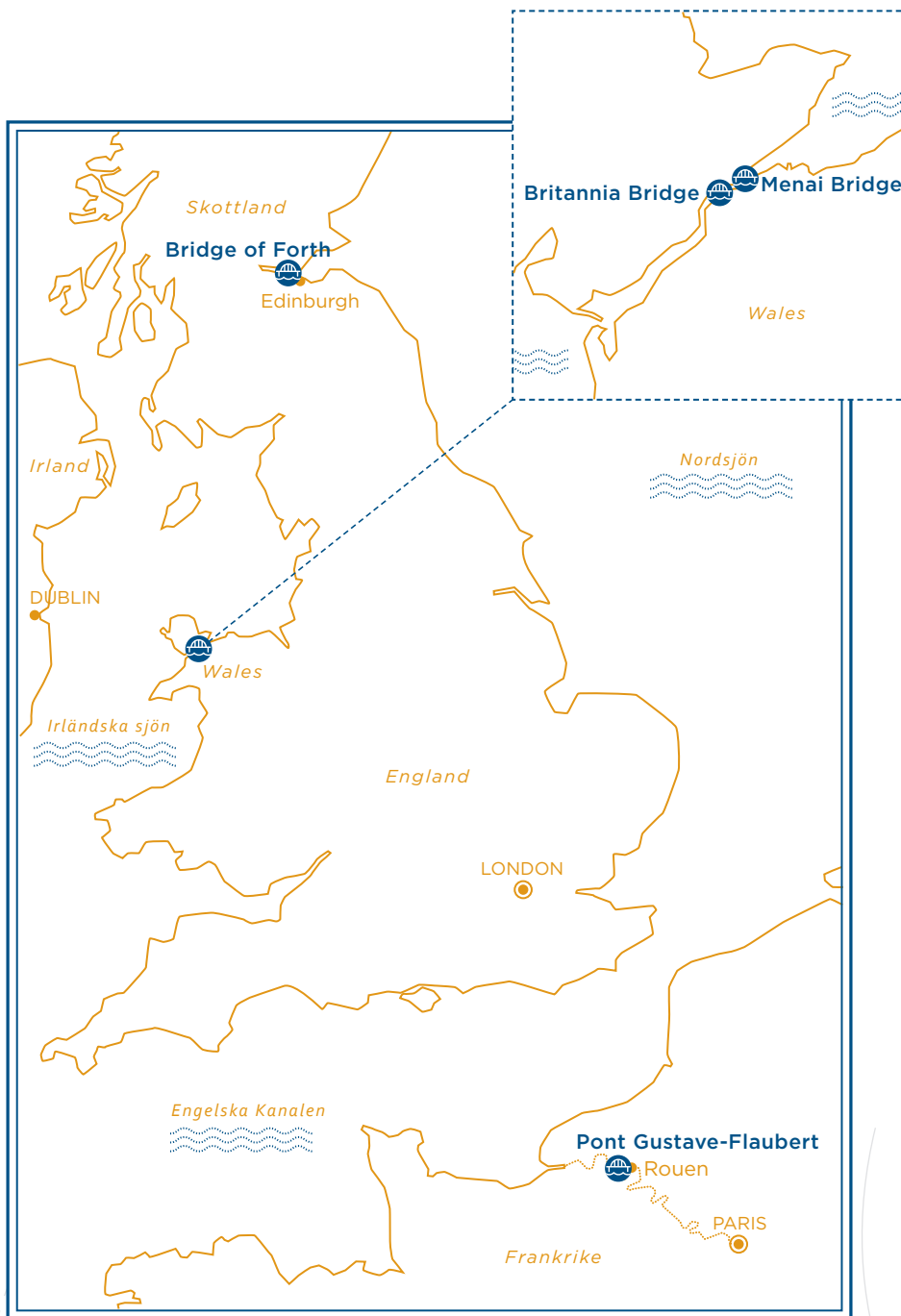


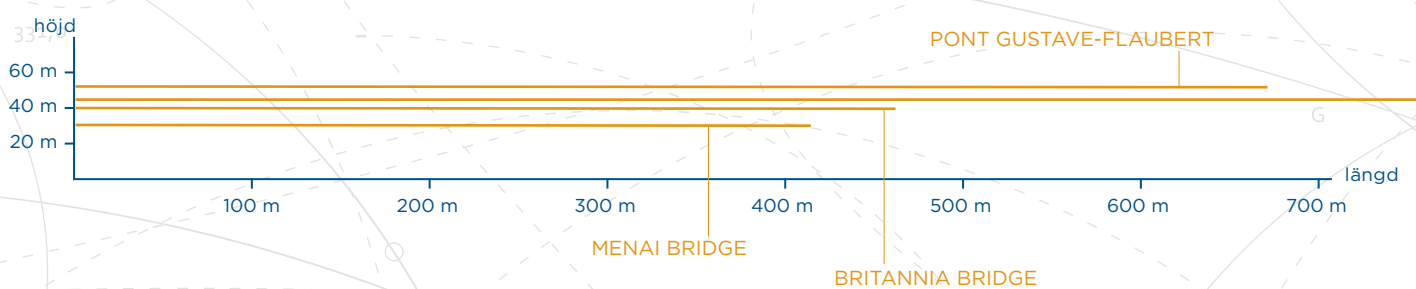
**2018**  
**ÅRSREDOVISNING**  
**SVENSKA SKEPPSHYPOTEK**

# INNEHÅLL

3	Årets tema
4	Presentation
5	Fakta om verksamheten
7	VD kommenterar
8	Branschöversikt
14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning
16	Balansräkning
17	Kassaflödesanalys
18	Kapitaltäckning
20	Nyckeltal
21	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
22	Redovisnings- och värderingsprinciper
24	Noter
37	Revisionsberättelse
39	Bolagsstyrningsrapport
42	Hållbarhetsredovisning (HR)
49	Revisors rapport HR



Världen är full av fantastiska broar – väldiga spann, höga höjder, svåra förhållanden. Vi har gjort ett snävt urval, Skottland, Wales och Normandie. Tre från 1800- och en från 2000-talet. Var och en med sin konstruktionsprincip.



## SEGELFARTYGEN FORCERADE TEKNIKUTVECKLINGEN.

Kanske är förmågan att bygga broar vår främsta överlevnadsförmåga, tillsammans med glädjen och lusten till utveckling. Alltid ett steg till, skala upp, testa, prova. Som en barkbåt, till en flotte, till ett fartyg. En stock över en bäck är en balkbro. Precis som järnvägsbron över Menai Strait, bara i en annan skala med annat material. Ett rep över en bäck med en plank under – Menai Bridge. En hylla på väggen med konsol – Forth Bridge.

Utmaningen för brobyggare under 1800-talet var att många sund och floder krävde segelfri höjd, i praktiken 40 till 50 meter, samt att järnvägens utveckling förde med sig oerhört mycket högre belastning och därmed krav på styrka och bärighet. Djärva ingenjörer och en stark tilltro till nya tekniker och material klarade att tillfredsställa även ovanligt högt ställda önskemål och förväntningar.

För alla våra fyra redovisade exempel var fri passage av en fullriggare ett absolut krav. Under 1810-, 1850- och 1880-talen var kravet en nödvändighet. För 2000-talet och en inlandsstad är kravet för passerande fullriggare ovanligt.

Baksidan på den starka utvecklingen med våldsamt ökande dimensionering var antalet arbetstimmar under svåra förhållanden. På Bridge of Forth var som mest 4 600 arbetare verksam samtidigt. Många bodde i tillfälliga bostäder nära eller alldeles intill arbetsplatsen, med sanitära förhållanden därefter. De officiellt registrerade dödsfallen under arbetet med bron stannar på 73. Av dessa var 38 orsakade av fall, nio krossades under lyft och montering, nio drucknade, åtta dödades av fallande material, som nitar, tre omkom i brand, en av dykarsjuka, fem av okänd anledning. Åtta man räddades från drunkning av patrullerande roddbåtar under bron. Antalet svårt skadade med bestående men är okänt.

Flera stora brokonstruktioner, ända från tidigt 1800-tal, står kvar än idag. De är i full tjänst, för varutransporter, pendling, turistströmmar. Många av dem är djupt imponerande, som tekniska konstruktioner, som storslagna drömmar, vackert formgivna med kvalitet och estetisk omsorg in i minsta detalj. Och därför väl värda en omväg.



FORTH BRIDGE

# EN PRESENTATION

## – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 närvarande inom den svenska rederinäringen. Förutom att vara en möjlig långgivare inför investeringar i fartyg är vi en neutral rådgivare och diskussionspartner. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Vilket i sin tur medverkar till att stärka den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster genom många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 153 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

### STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

### LÅN TILL REDERIER MED SVENSKT INFLYTANDE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier som har betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten, kan enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.

Lån från Svenska Skeppshypotek ska vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt sätt har fartyg både en teknisk

och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

### GARANTI FRÅN STATEN

Vid grundande ställdes en statlig garanti på 10 miljoner kronor. Denna statliga garanti finns kvar, idag är den 350 miljoner kronor. Staten tar genom Riksgäldskontoret ut en marknadsmässig avgift för garantin. Garantin har aldrig behövt utnyttjas. Det finns dessutom ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 % av utestående kredit. Detta kollektiva åtagande från låntagarkretsen, en form av självrisk, är beloppsmässigt större än den statliga garantin och faller dessutom ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråkta.

För risken mellan 70 och 90 procent finns en fond och en statlig garanti för eventuell förlusttäckning.

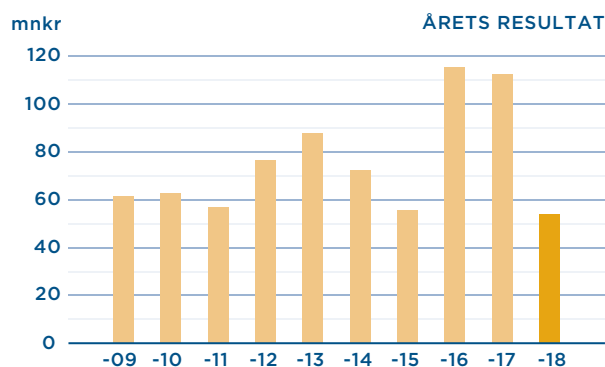
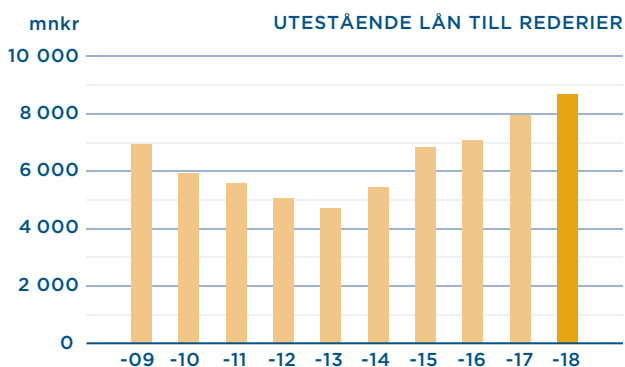
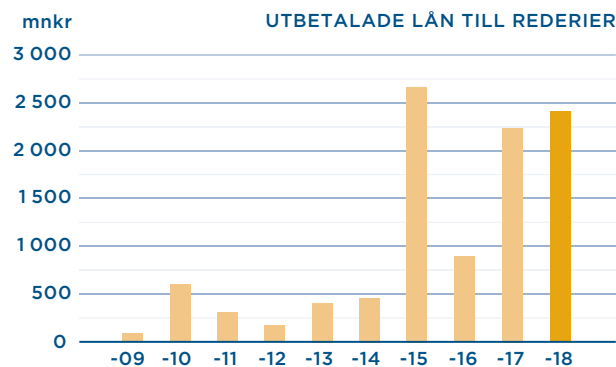
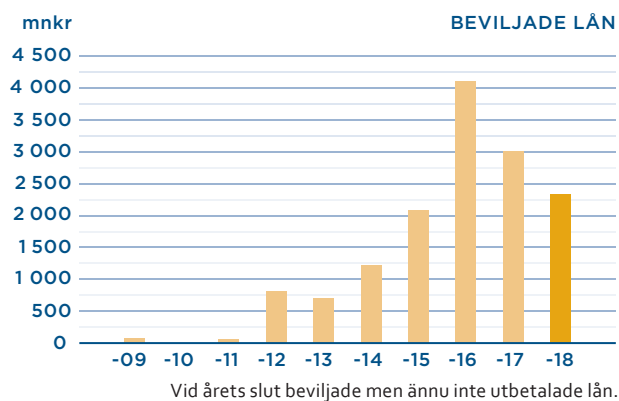
Under många år kunde Svenska Skeppshypotek säkra sitt växande upplåningsbehov genom utgivning av obligationer. Efter kapitalmarknadens avreglering lånar Svenska Skeppshypotek idag direkt av banker och andra kreditinstitut. Möjligheten att ge ut obligationer finns kvar och utvärderas kontinuerligt.

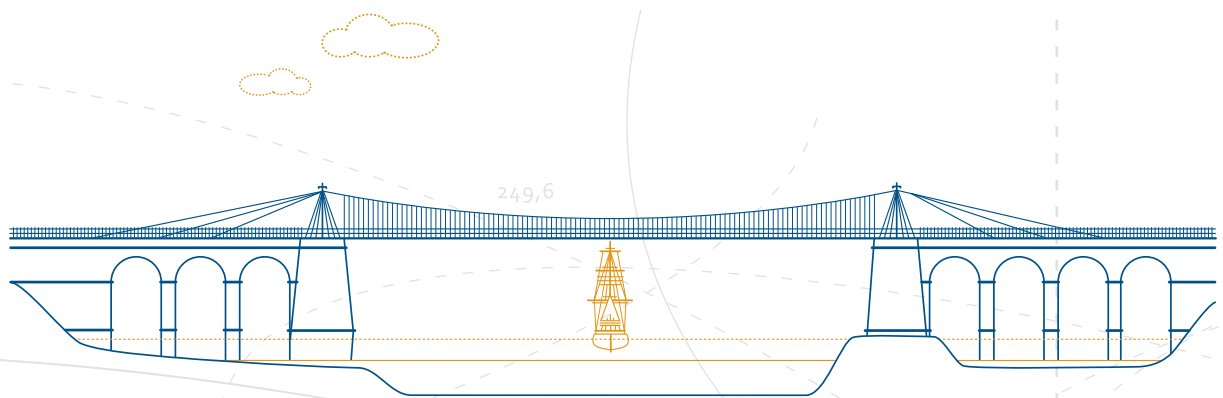
Svenska Skeppshypoteks verksamhet bedrivs från Göteborg med åtta anställda, varav två administrerar det statliga sjöfartsstödet som via Trafikverket lämnas till svenskflaggade handelsfartyg.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet ska vara slutförskottat då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.





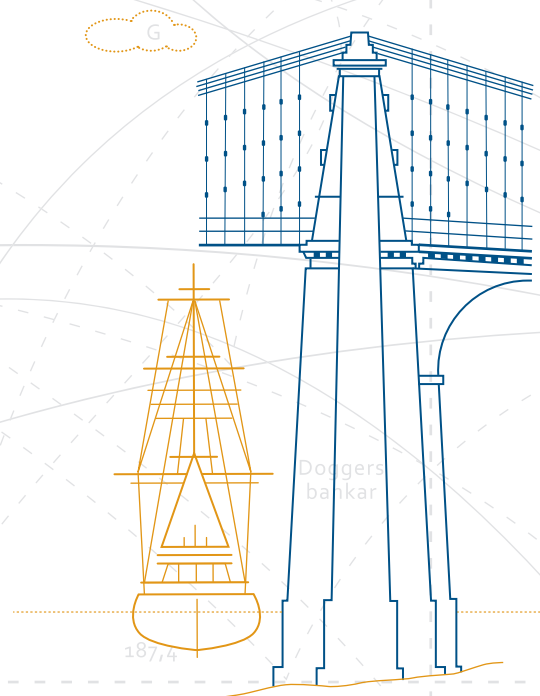
## MENAI BRIDGE - HÄNGBRO

Unionen mellan Storbritannien och Irland från 1801 ökade gods- och persontrafiken mellan länderna. Särskilt i hamnarna i Holyhead på Anglesey utanför Wales och i Dublin. Uppdraget att effektivisera handelsvägen mellan London och Irland, dagens A5, gick till ingenjör Thomas Telford. Den svåraste delen var flaskhalsen Menai Strait, sundet mellan Anglesey och Wales fastland – tidvattenströmt, klippigt med höga strandbankar och sandbotten, trafikerat med färja.

Telfords svar på Royal Navys krav att alla flottans segelfartyg skulle ha fri passage, även vid högvatten, blev en hängbro. Ett tekniskt utmanande beslut för tidigt 1800-tal då segelhöjden på 30 meter krävde ett huvudspann på 176 meter. Vajer var inte påtänkt, bron hängdes i sexton kättingar, 522 meter långa, sammansatta av 935 länkar. För att motverka rost dränktes de alla kontinuerligt i linolja, för att senare målas på plats.

Bygget påbörjades 1819 med de båda tornen, murade med sandsten från Anglesey. De bar upp de sexton kättingarna, om vardera 123 ton, som i sin tur bar de två vägbanorna. Beläggningen i trä, sju meter smal, visade sig känslig för vind. Vägbanorna förstärktes därför 1840 och byttes 1893 ut mot stålkonstruktioner. Den ursprungliga maxvikten på 4,5 ton blev med tiden en begränsning. 1938 byttes de 120 år gamla och väl behållna 16 kättingarna mot fyra nya i stål med högre bärvikt – utan att trafiken stängdes av.

Menai Bridge öppnades för trafik 30 januari 1826. Restiden mellan London och Holyhead minskade från 36 till 27 timmar.



En skiss från 1820 har en tornkonstruktion i järn som bärare av kedjorna. Denna lösning byttes mot en fortsättning av tornen, byggda av kalksten från närbelägna Penmon, på Anglesey.

# VD KOMMENTERAR



Lars Johanson, verkställande direktör, Svenska Skeppshypotek.

2018 kan sammanfattas som ett år med hög aktivitet både i den svenska rederinäringen och i Svenska Skeppshypoteks verksamhet. Den svenskkontrollerade sjöfarten är verksam i huvudsak inom mindre torrlast, tank-, färje- och RoRo-segmentet samt biltransport. Marknaden för dessa segment har fungerat väl under 2018. En i många delar god marknad och lönsamhet har skapat möjlighet att investera i nytt tonnage, både genom nybeställningar och genom inköp av andrahandstonnage.

Vid ingången av året uppgick beviljade men ännu inte utbetalade lån i Svenska Skeppshypotek till drygt tre miljarder kronor. Under 2018 har närmare 1,8 miljarder beviljats av styrelsen. Under året har svenskkontrollerade rederier tagit leverans av flertal handelsfartyg vilket märktes hos Svenska Skeppshypotek med utbetalade lån på över 2,3 miljarder, något högre än året innan och näst högsta volym sedan starten 1929. Nyutlåningen var uppdelad på över tjugo fartyg och väl fördelad mellan olika segment och fartygstyper.

## MINSKADE UTSLÄPP

Generellt är nya fartyg betydligt mer energieffektiva, många har utrustats för gasdrift eller är förberedda för gasdrift. Framdrift på naturgas eller biogas ger kraftigt reducerade utsläpp och minskar sjöfartens miljöpåverkan ytterligare.

Affärsaktiviteten ledde till att utestående lån till rederier vid utgången av året uppgick till 8,9 miljarder, en ökning med 12 % från året innan, den högsta utlåningsvolymen hittills. Ökningen visar Svenska Skeppshypoteks betydelse för näringens utveckling och möjlighet att investera i nytt tonnage i en marknad med fortsatt begränsat utbud av lånefinansiering från de kommersiella bankerna.

Räntenettet för 2018 blev något lägre än året innan men fortfarande starkt. Avkastningen på placeringar påverkas alltså av det låga ränteläget medan avkastningen på utlåning till rederier är stabilt stigande över tid.

## FÖRSTÄRKT ORGANISATION

Den höga aktiviteten har gjort att organisationen behövt förstärkas där både ny kundansvarig och economicchef anställdes under året. Verksamheten flyttade även till ny ändamålsenlig och inspirerad lokal i början av året. En lokal som inbjuder till både planerade såsom spontana möten. Åtgärderna har inneburit att kostnadsnivån varit något högre under året. Resultatet före kreditförluster blev därför något lägre men likväl på en historiskt hög nivå.

Under året har reserven för kreditförluster ökat kraftigt. Det avser en mycket begränsad del av portföljen och utgör enligt Svenska Skeppshypoteks bedömning inte en tendens till generellt sett högre risk. Kreditkvaliteten bedöms enskilt låntagare för låntagare och anses i övrigt vara god. Den bygger på goda motparter med säkerhet i fartyg, som med några få undantag, ligger inom de belåningsgrader Svenska Skeppshypotek tillämpar.

## MÖJLIG EXPANSION

Svenska Skeppshypotek har starka finansiella nyckeltal. Reservfonden har ökat till 2 163 mnkr och kärnprimärkapitalrelationen uppgick vid utgången av året till 22,6 procent vilket innebär att vi har en god ledig utlåningskapacitet för att upprätthålla och öka aktivitetsnivån.

Svenska Skeppshypotek har även som uppgift att verka för förnyelsen av svensk sjöfart. Ökade krav på miljö och energieffektivitet utmanar sjöfartsnäringen. Som finansiell aktör kan vi påverka och ställa krav för en positiv utveckling av miljö och samhälle. Som en del i framtida kreditbedömning kommer det att ingå att värdera krediters hållbarhet. Svenska Skeppshypotek fortsätter därmed att utveckla hållbarhetsarbetet, vilket redovisas i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Vi tackar för förtroendet vi fått från våra kunder, långivare och samarbetspartners genom åren och kan samtidigt konstatera att vi idag står bättre rustade att möta näringens behov än på länge. Tillsammans stärker vi den svenska sjöfarten och den svenska ekonomin.

---

Lars Johanson  
Verkställande Direktör



# BRANSCHÖVERSIKT

Varvsindustrin hade det fortsatt kämpigt under 2018. Nya beställningar av torrbulk-, tank, container-, och gastanfartyg summerade till endast 662 fartyg, att sätta i jämförelse med den existerande världshandelsflottan på cirka 23 000 fartyg.

Antal fartyg i beställning som andel av existerande flotta har således varit nära "all-time low" de senaste tre åren vilket gör att konjunkturen för varvsindustrin kanske är den sämsta någonsin om hänsyn tas till hur mycket överkapacitet som finns på varven. Förra året var det endast 76 varv som fick nya beställningar, så sent som 2014 var samma antal 147. Och toppåret 2007 var det hela 308 varv.

Beställningar av torrlastfartyg summerade under 2018 till 240, merparten av dessa lades under första halvåret. Samma var fallet även för tankfartyg, trots en stark avslutning på året, och antalet beställningar landade på 161. Antalet beställningar av containerfartyg uppgick till 178, noterbart är beställningar av totalt tolv fartyg med kapacitet för 20 000 TEU vid Daewoo och Samsung samt sju 18 000 TEU vid Hyundai Samho. Förutom inom de tre största segmenten så beställdes 62 gastanfartyg (LNG) efter att marknaden för dessa stärktes väsentligt under året.

## TOTALT – AVVAKTANDE UTLÅNARE

Den låga orderaktiviteten förra året berodde inte enbart på en dålig sjöfartskonjunktur. Exempelvis låg den genomsnittliga intjäningen för torrbulkfartyg på nivåer som tidigare år resulterat i markant fler beställningar. Intjäningen för tankfartyg var svag under merparten av 2018 men stärktes i slutet av året, orderaktiviteten var

låg under hela året. Ett stort problem för varven är den fortsatt restriktiva syn från de som förser shipping med lånekapital. Nästan alla stora europeiska banker som finansierar shipping har skalat ner sina aktiviteter och exponeringar mot branschen. I tillägg har det nya sva-veldirektivet som träder i kraft första januari 2020 (maximalt utsläpp 0,5 %) styrt om såväl eget kapital som lånekapital mot investeringar i så kallade scrubbers. Detta nya regelverk har även inneburit att redare och investerare har avvaktat med investeringsbeslut för att se vilka effekter detta får på de olika shippingsegmenten.

Trots alla negativa faktorer finns analyser som pekar på att nybyggnadspriser på fartyg har bottnat och en uppåtgående trend eventuellt kan skönjas från andra halvåret 2019. Orderaktiviteten har varit på historiskt låga nivåer de senaste åren, många varv är sugna på beställningar. Trots varvsnäringens lågkonjunktur har varvspriserna stigit från lägstanivåerna i inledningen av 2017, ett tecken på att botten har passerats. När orderaktiviteten är tillbaka på normala nivåer bör varvspriserna stiga. Detta bedöms inte som alltför avlägset då tonnageutväxten är låg inom alla de stora segmenten från och med nästa år, något som ökar sannolikheten för stärkta shippingmarknader och således en ökad orderaktivitet.

## TANK – ÖKANDE KRAV GER ÖKAD SKROTNING

Marknaden för tankfartyg var väldigt svag under årets tre första kvartal, intjäningsnivåer rörde sig mestadels i sidled, många gånger under ett fartygs driftskostnader. Ett tonnageöverskott hade ackumulerats sedan inledningen av 2017 efter det stora antalet beställningar som gjordes under 2015 och 2016. I tillägg var OPEC och andra

## BRITANNIA BRIDGE – BALKBRO

När Menai Bridge byggdes på 1820-talet planerade man inte för tung tågtrafik. Redan tjugo år senare kräver linjen mellan London och Irland en bro över Menai Strait med tillräcklig bärkraft för fullastade tåg i två riktningar. Samt höjd nog för passage av flottans fullriggare. Grundtanken för konstruktionen var två parallella självbärande rör av nitad järnplåt, enligt den nya tekniken för fartyg.

Brons totala längd beräknades till 461 meter, fördelat på fyra spann, tre torn och två landfästen. Längsta spann på 140 meter satte kravet på de bärande rören som växte i dimension till en bredd på 4,5 meter och en höjd på nio meter – vilket innebär att tåg kunde köras i rören istället för ovanpå.

För att skydda järnrören mot väder och vind täcktes de in med trä som i sin tur kläddes med säckväv och tjära.

Första byggstenen till tornen lades tionde april 1846. Tionde augusti 1847 slogs den första niten fast, tio centimeter lång, ett halvt kilo tung och en av två miljoner. Femte mars 1850 satte ansvarig konstruktör, Robert Stephenson, den sista niten på plats. Samma dag testades bron, först långsamt med tre sammankopplade lok, sedan med 24 fullastade kolvagnar och slutligen i 55 kilometers fart. Största rörelse i röret mättes till två centimeter, klart inom säkerhetsmarginalen.

18 mars 1850, fyra år efter byggstart, öppnar bron för trafik.

Vid infarten till järnvägsrören vaktade lejon, huggna i en sfinx-

oljeproducerande länder desperata att snabbt balansera oljemarknaden efter den kraftiga och snabba prisförändring på olja under 2014. Från att under ett antal år legat på över USD 100 per fat föll priset till under USD 30 per fat i början av 2016.

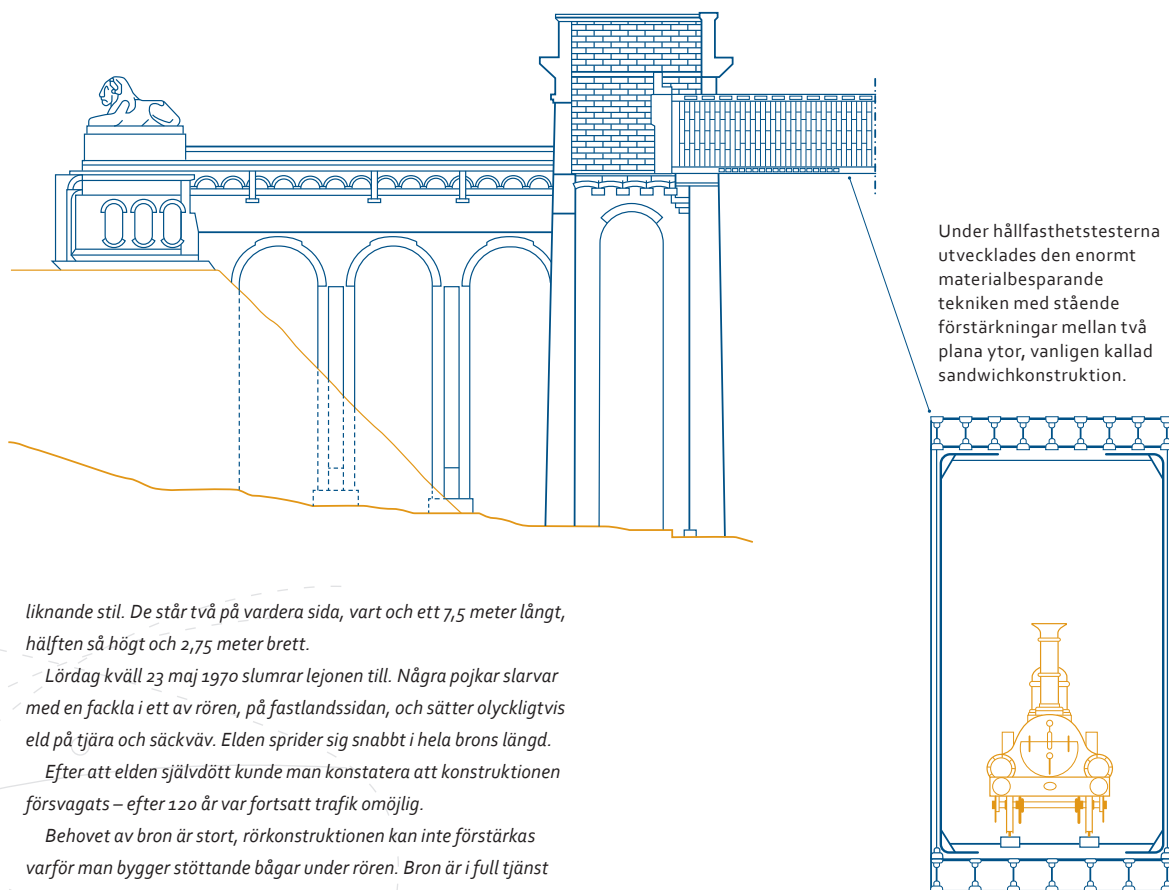
För att få bukt på stigande produktionsöverskott av olja beslöt OPEC och andra oljeproducerande länder att minska produktionen. Det ledde i sin tur till att konsumtionen av olja till en större del täcktes av befintliga oljelager än av produktion. Att lagren tappas är negativt för tankmarknaderna då sjöburna transporter av olja minskar.

Den globala efterfrågan på olja fortsätter att stiga, främst drivet av ökad oljekonsumtion i Asien. Då tillväxten i oljeproduktion huvudsakligen kommer från Atlantregionen medför det längre transporter av olja vilket är positivt för tankredarna.

När efterfrågan på sjötransporter av olja ökade i slutet av året skedde det i kombination med en bättre tonnagebalans. Under fjolåret skrotades mer tankfartyg än någonsin tidigare, närmare 18 miljoner dödviktston. Mer än hälften av de skrotade tankfartygen, sett till dödviktston, utgjordes av VLCC. De stora antalet skrotningar berodde primärt på svaga tankmarknader men också på kraven

på ballastvattenrengöring eller scrubber. Framöver kan fortsatt hög skrotningsaktivitet förväntas, oavsett konjunkturen för tankfartyg. Cirka 100 större tankfartyg kommer under 2018 och 2019 att genomgå sin tredje eller fjärde special survey då frågan kring installation av system för ballastvattenrengöring och scrubber aktualiseras. Kostnaden för att installera båda kan bli närmare USD 9 miljoner vilket innebär att de flesta troligen väljer skrotning framför investering. Totala antalet leveranser av tankfartyg 2018 summerade till 30 miljoner dödviktston, en minskning från 37 miljoner 2017 och 33 miljoner 2016. Tonnagetillväxten hamnade på runt 2 procent, en markant nedgång från 5,5 procent 2017 och 5,9 procent 2016.

När till slut alla positiva effekter från efterfråge- och utbudssidan ackumulerats så påbörjade tankmarknaderna en rejäl uppgång under fjärde kvartalet. Var detta början på åtminstone två goda år för tanktonnaget? Tonnagetillväxten kommer att hålla sig på låga nivåer då



*liknande stil. De står två på vardera sida, vart och ett 7,5 meter långt, hälften så högt och 2,75 meter brett.*

*Lördag kväll 23 maj 1970 slumrar lejonet till. Några pojkar slarvar med en fackla i ett av rören, på fastlandssidan, och sätter olyckligtvis eld på tjära och säckväv. Elden sprider sig snabbt i hela brons längd.*

*Efter att elden självdött kunde man konstatera att konstruktionen försvagats – efter 120 år var fortsatt trafik omöjlig.*

*Behovet av bron är stort, rörkonstruktionen kan inte förstärkas varför man bygger stöttande bågar under rören. Bron är i full tjänst idag, kompletterad med väg bana för biltrafik ovan tågtrafiken.*

det finns gott om kandidater för skrotning, något som delvis drivs av nya regelverk vad gäller ballastvattenrensning och utsläpp av svavel. Efterfrågan på olja kommer troligen att vara god då oljemarknaden mer eller mindre är i balans, underskott i oljeproduktion ter sig mer troligt än det motsatta. Ett underskott kommer troligen att driva på en ökad oljeproduktion inom OPEC efter en lång period av begränsningar i utbud och/eller produktion. Slutligen bör trenden där tillväxt i oljeproduktionen finns i Atlantregionerna men efterfrågan finns i Asien att hålla i sig kommande år vilket driver på efterfrågan av sjöburna transporter av olja.

### TORRLAST – LÅG TONNAGETILLVÄXT BLEV RÄDDNING

Det som till slut fick torrbulkmarknaderna att vända nedåt under fjärde kvartalet förra året var svag efterfrågan. För detta hade vissa bedömare flaggat redan i mitten av 2017 när Kinas totala kredittillväxt avtog för att sedermera börja minska under våren 2018. En låg eller minskande kredittillväxt är fortfarande ett faktum i inledningen av 2019. Sedan 2009 har Kinas kredittillväxt korrelerat väl med de största torrlastsegmenten, med cirka ett års eftersläpning. Så något som kanske gick att förutse var att torrlastmarknaderna skulle nå sin topp i augusti – representerat av 1-åriga time charters – och varit i nedåtgående trend sedan dess.

Kredittillväxt leder till ekonomisk tillväxt vilket i sin tur har en god korrelation med efterfrågan på sjöburna transporter av torrlast. Således, en sidledes trend för

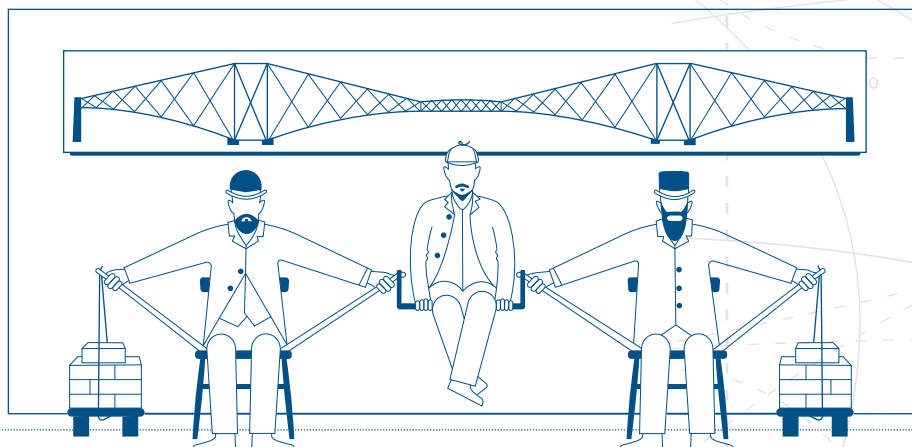
efterfrågan med start förra våren gick mot slutet av året över i en nedåtgående trend. Den årliga tillväxttakten av totalt skeppade volymer, beräknat månadsvis, var negativ i november 2018 vilket var den första månaden av minskade volymer sedan inledningen av 2016.

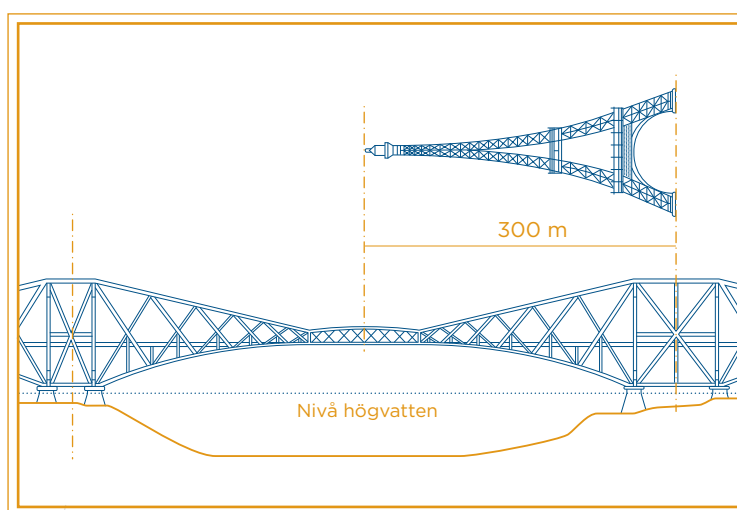
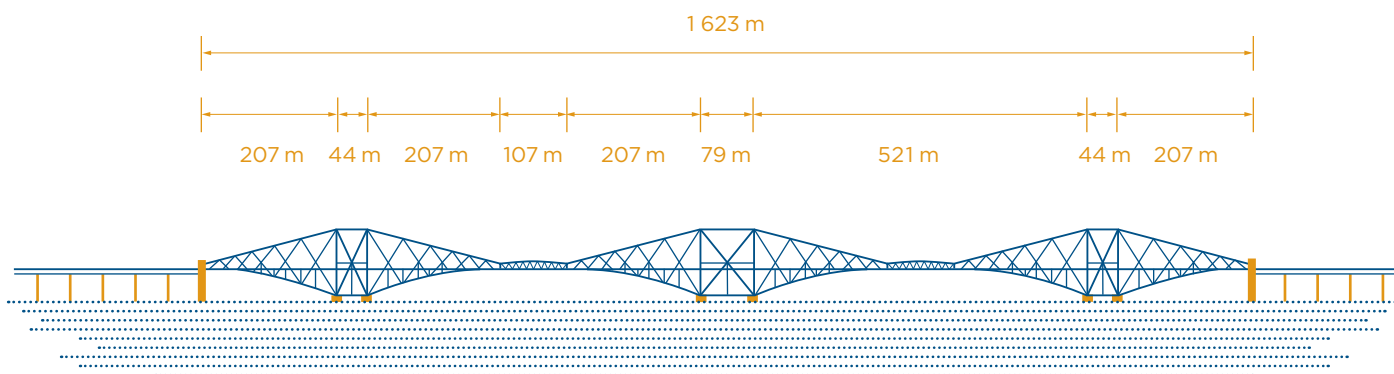
Efterfrågan på transporter av kol till sjöss påverkades negativt under 2018, generellt på grund av en svagare världskonjunktur. För järnmalm berodde minskad efterfrågan av transporter på att stålverken i Kina använde befintliga lager av järnmalm, trots att stålproduktionen ökade.

Jordbruksprodukter påverkades troligen också av en svagare konjunktur men även av dåliga väderförhållanden i många av de stora produktionsregionerna vilket gav sämre skördar. I tillägg har USA ökat trycket på Kina och andra länder/regioner med hänvisning till handelsavtal som bedöms mindre gynnsamma för USAs ekonomi. Kina kontrade i sin tur med att införa egna tullar på råvaror som sojaböner. Mindre dominerande råvaror visade upp god tillväxt och bidrog till största delen till att det blev tillväxt i efterfrågan. Totala tillväxten hamnade på 3,3 procent. Detta var huvudsakligen drivet av hög tillväxt i efterfrågan på bauxit vilken hamnade på cirka 12 procent. Även bland mindre dominerande råvaror har tillväxttakten börjat avta sedan förra våren.

Även om tillväxten i efterfrågan var svag så var tonnagetillväxten ännu lägre vilket var orsaken till att den genomsnittliga intjäningen inom torrlast trots allt var högre 2018 än 2017. I januari låg årlig tillväxttakt på 2,4 procent för att sjunka till 2,0 procent i mars och stanna på denna nivå fram till slutet av tredje kvartalet. Under fjärde kvartalet låg tonnagetillväxten på 2,9 procent. Detta kombinerat med en svag världskonjunktur gör att utsikterna för 2019 ser något utmanande ut. Utfallet i inledningen av 2019 med svag intjäning understryker detta.

Tre män illustrerar konsolbrons princip och bärkraft. I mitten sitter den japanske ingenjören Kaichi Watanabe, arbetsledare för det löpande konstruktionsarbetet, utbildad i Tokyo och Glasgow. Han flankeras av männen bakom grundkonstruktionen. Till vänster, Sir John Fowler, som konstruerat de första loken till Londons tunnelbana, och Sir Benjamin Baker, känd för den första Assuandammen och framsynt effektiv användning av stål, som i Manhattans järnväg över gatunivå.





## BRIDGE OF FORTH – KONSOLBRO.

Reguljär färjetrafik från Cas Chaolas, en mil väster om Edinburgh, över the Firth of Forth är känd sedan 1100-talet. Därav stadens engelska namn, Queensferry. Den täta trafiken över sundet, påskyndad av järnvägens expansion, klarades 1850 av en roro-färja för tåg från Edinburgh till Burntisland, fem kilometer över Firth of Forth. Genom åren har förslag på broar och tunnel skissats, diskuterats och avvisats som praktiskt omöjliga.

1855 fick ingenjören Henry Bessemer patent på en process som sänkte kolhalten i järn, till stål. Efter utveckling i Sverige höll stålet för kommersiellt bruk runt 1865. Vilket gav möjlighet att räkna på en bro över Firth of Forth – en konsolbro i stål för dubbelspårig järnväg.

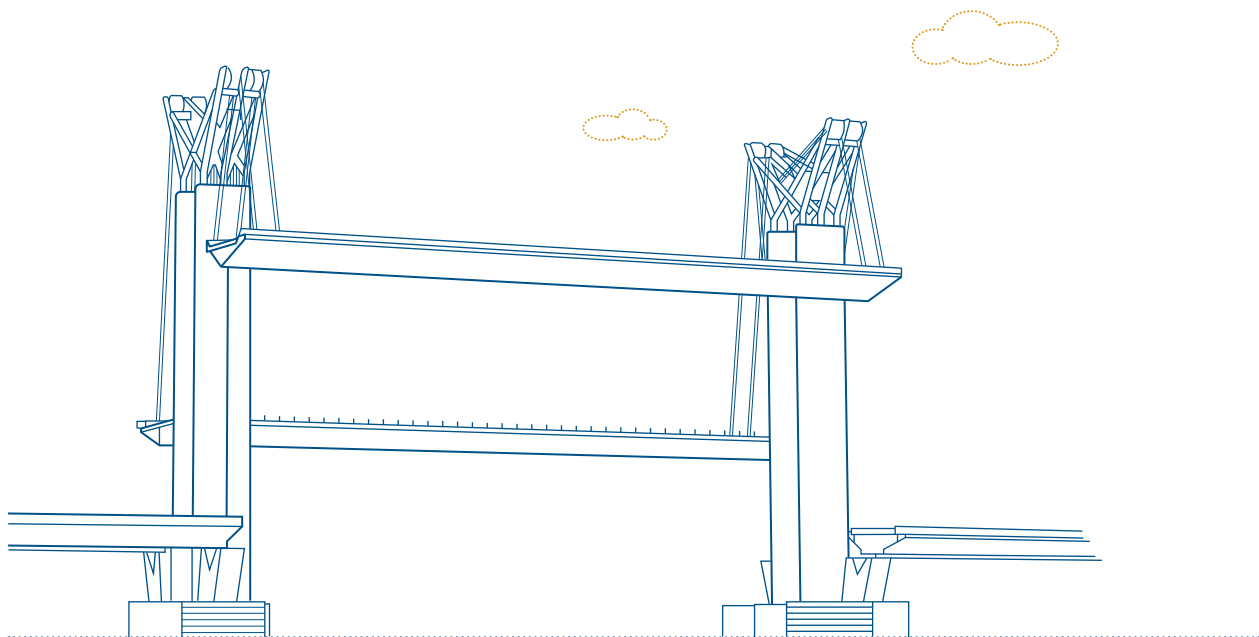
Med godkända ritningar fick bron starttillstånd i maj 1882. Arbetet startade direkt – strax före 1889 års utgång stod den klar. 21 januari 1890 testades bärligheten. Två tåg med vardera tre lok och 50 vagnar lastade med kol, till en samlad vikt av 1 880 ton, kördes långsamt ut på bron. Trots att det var dubbel rekommenderad vikt höll bron sig inom förväntad

avvikelse. Under en ovanligt kraftig storm, bara dagar innan, mättes avvikelser till som mest 25 mm.

Officiell invigning hölls 4 mars 1890, i början av juni blev anslutningarna helt klara. Restiden från London till Aberdeen kortades med tre timmar.

Bridge of Forth blev den första stora stålkonstruktionen i Storbritannien. Den är mäktig i storlek och utseende, en aktiv symbol för Skottland, med på UNESCOs världsarvslista.

Bredden på Forth gör att bron har tre fundament med var sitt 110 meter högt torn som håller upp de sex 207 meter långa konsollerna, en åt vardera hållet från varje torn. Med en sammanhållande mittdel på 107 meter blir de två fulla spannen 521 meter långa. Som världsrekord höll det i nästan 30 år, slaget av Quebec Bridge med 28 meter. Andraplatsen behåller Bridge of Forth än i dag. Bredden varierar mellan 37 meter vid fundamenten och knappt 10 i mittendelen av spannen. Brons totala längd är 2 467 meter.



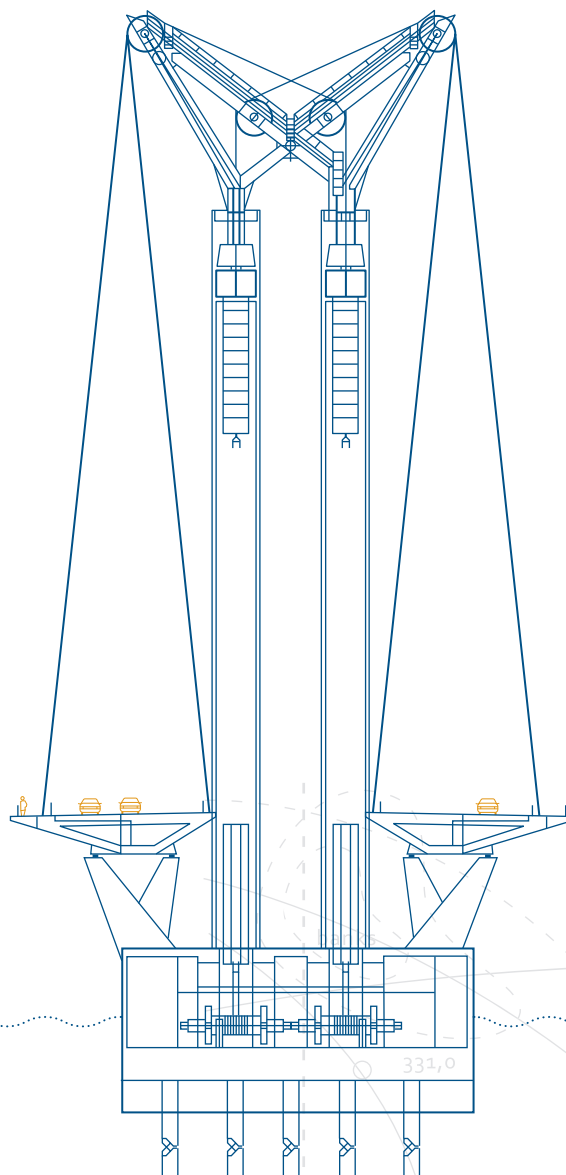
## PONT GUSTAVE-FLAUBERT - LYFTBRO

Vart femte år samlas världens stora segelfartyg i Rouen. I år, 2019, är det sjunde gången för l'Armada Rouen – 6-16 juni. Rouen ligger vid den kraftigt slingrande Seine, 12 mil vattenvägen från kust och öppet hav. Landvägen är det sju mil till Le Havre och elva till Paris. Trots inlands-läget är Rouen en viktig hamnstad, förutom gods också för segelfartygen och besökande kryssningsfartyg.

Ökande gods- och trafikmängder krävde nya trafikleder till och från hamnen, runt centrum. Vilket innebar en bro väster om centrala Rouen. Vilket i sin tur krävde en konstruktion som kan släppa förbi besökande kryssningsfartyg och segelfartygen i Armadamötet. Lösningen blev en lyftbro med fri höjd på 55 meter i lyft läge, högst i Europa, trots det låga antalet lyft, beräknat till 30-40 per år. Det faktiska antalet pekar ned mot hälften.

Bron är delad i två lyftbara vägbanor, 116 meter långa. I nedsänkt läge är de sju meter över Seine, i lyft läge ger de alltså hela 55 meter fri passage. De fyra bropelarna, med utskjutande lyftarmar för vajrar, är 86 meter höga. Endast katedralen och slottet i Rouen är högre. Vardera vägbanor väger 1 200 ton, motvikter reducerar lyftvikten till 350 ton. I september 2001 fick projektet sin Déclaration d'utilité publique – statligt godkännande som allmänt nyttigt. Byggarbetet påbörjades i juni 2004, under arbetsnamnet Le sixième, sjätte bron i Rouen. Första lyftet prövades i april 2006, för barken Belem. 15 december samma år döptes bron till Pont Gustave-Flaubert. Officiell öppning var 25 september 2008.

Författaren Gustave Flaubert föddes 1821 i Rouen, där han också dör, 1880. Hans få böcker präglas av perfektion, intensitet och avvägning; le mot juste, det precisa ordet. Mest känd är han för Madame Bovary från 1856, på svenska första gången 1883, senaste svenska översättning kom 2012.



# ÅRSREDOVISNING BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT HÅLLBARHETSREDOVISNING



249,6

G

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska Skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2018.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas betalningsskyldigheter enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller t o m 2039-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 2 340 miljoner kronor (föregående år 2 231). Under samma period har lån på 592 miljoner kronor återbetalats i förtid. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 8 869 miljoner kronor (7 955) i balansdagens kurser och 8 236 miljoner kronor (7 644) i anskaffningskurser.

Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 2 448 miljoner kronor (föregående år ca 3 016).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Räntenettet har minskat med ca 4 miljoner kronor jämfört med föregående år och uppgick till 125 miljoner kronor (129) bland annat till följd av lägre ränteintäkter på placeringar. Resultat före kreditförluster uppgick till 103 miljoner kronor jämfört med 111 miljoner föregående år. Under 2018 har Svenska Skeppshypotek gjort bedömningen att låneengagemang behöver skrivas ned med 50 miljoner kronor, då osäkerhet råder om låntagares

möjligheter att fullgöra sina åtaganden enligt avtal. Denna avsättning har belastat resultatet fullt ut. Efter ovan avsättning för kreditförluster blev resultatet 53 miljoner (111).

Per 2018-12-31 har Svenska Skeppshypotek konstaterat förlust i ovan engagemang och avskrivet fordringar om 28 miljoner kronor. En reservering om 12 miljoner kronor kvarstår. Utestående amorteringsansånd per 2018-12-31 uppgår till totalt ca 4 miljoner kronor (0).

Avkastningen på genomsnittlig balansomslutning uppgick till 0,8 procent (1,3) och avkastningen på eget kapital blev 2,5 procent (5,4). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 22,4 procent (24,1). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 689 miljoner kronor (718). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 742 miljoner kronor (671) och total kapitalrelation var 22,6 % (23,7 %).

Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar är Svenska Skeppshypotek undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar men omfattas av bestämmelserna om kapitaltäckning. Styrelsen följer dock en intern policy beträffande stora exponeringar.

## RISKER OCH RISKHANTERING

Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i lånestocken och värdepappersportföljen. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 17.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

I de engagemang där befintliga reserveringar finns, har arbetet och planeringen intensifierats.

I övrigt bedöms verksamheten bedrivas i ungefär samma omfattning som 2018.

Svenska Skeppshypotek bedömer inte att nya och ändrade standarder och tolkningar kommer att få någon väsentlig påverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter den period de tillämpas för första gången.

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal har utgjorts av 8 personer (7). Svenska Skeppshypotek sköter dessutom administrationen av sjöfartsstödet på uppdrag av Trafikverket.

## DISPOSITION AV VINST

Årets vinst på 53 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 153 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar och kassaflödesanalyser.

# RESULTATRÄKNING

KR		2018	2017
<b>RÄNTEINTÄKTER</b>	(not 1)		
UTLÅNING TILL REDERIER		337 428 498	264 849 065
KORTA PLACERINGAR:			
svenska finansinstitut		–	156 016
räntebärande värdepapper		2 018 215	3 469 204
LÅNGA PLACERINGAR:			
räntebärande värdepapper		98 241	1 757 659
<b>RÄNTEKOSTNADER</b>	(not 2)	-214 999 880	-141 066 183
<b>RÄNTENETTO</b>	(not 3)	<b>124 545 074</b>	<b>129 165 761</b>
Övriga intäkter		496 100	–
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 14, 15)	-17 761 552	-13 391 670
Garantifondsavgift	(not 18)	-3 500 000	-4 200 000
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-217 562	-243 175
Övriga rörelsekostnader		-230 750	-211 250
Resultat före kreditförluster		<b>103 331 310</b>	<b>111 119 666</b>
Kreditförluster, netto	(not 8)	-50 000 000	–
Årets resultat		<b>53 331 310</b>	<b>111 119 666</b>
<b>RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT</b>			
Årets resultat		53 331 310	111 119 666
Övrigt totalresultat för perioden		–	–
Årets totalresultat		<b>53 331 310</b>	<b>111 119 666</b>



# BALANSRÄKNING

KR		2018-12-31	2017-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	397 599 835	428 335 505
Obligationer och andra räntebärande värdepapper:	(not 7, 16)		
korta placeringar		30 291 175	200 176 545
långa placeringar		260 972 820	89 883 661
Utlåning till rederier	(not 8, 16)	8 868 865 304	7 955 083 929
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	638 394	34 737
Upplupna ränteintäkter		48 952 320	36 811 390
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		2 734 352	2 249 240
Summa tillgångar	(not 10)	<b>9 610 054 200</b>	<b>8 712 575 007</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 16)	7 393 167 555	6 576 320 303
Leverantörsskulder		223 108	61 917
Övriga skulder		207 922	241 737
Upplupna räntekostnader		31 832 555	18 044 341
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		14 779 452	2 101 411
Övriga avsättningar	(not 5, 12)	16 910 000	16 203 000
<b>EGET KAPITAL</b>			
Reservfond	(not 13)	2 099 602 298	1 988 482 632
Årets resultat		53 331 310	111 119 666
		<b>2 152 933 608</b>	<b>2 099 602 298</b>
Summa skulder och eget kapital	(not 10)	<b>9 610 054 200</b>	<b>8 712 575 007</b>

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, KR	2018	2017
Erhållna räntor	324 604 502	258 252 772
Erhållna räntor på räntebärande värdepapper	3 295 622	6 760 240
Betalda räntor	-201 211 666	-138 075 325
	<b>126 688 458</b>	<b>126 937 687</b>
Betalda förvaltningskostnader	-20 344 997	-19 525 589
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>106 343 461</b>	<b>107 412 098</b>
<b>FÖRÄNDRING AV DEN LÖPANDE VERKSAMHETENS TILLGÅNGAR OCH SKULDER</b>		
Lån till rederier, netto	-951 901 375	-790 988 071
Upplåningsskulder, netto	816 847 252	50 359 938
Placeringar i räntebärande värdepapper, netto	-1 203 789	23 632 048
	-136 257 912	-716 996 085
Totalt kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>-29 914 451</b>	<b>-609 583 987</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-821 219	-11 573
Årets kassaflöde	-30 735 670	-609 595 560
Likvida medel vid periodens början	428 335 505	1 037 931 065
Likvida medel vid periodens slut	<b>397 599 835</b>	<b>428 335 505</b>

Likvida medel avser utlåning till kreditinstitut.

# INFORMATION OM KAPITALTÄCKNING

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, och Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnet pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk och operativ risk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas

enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 4,5 procent av riskvägt exponeringsbelopp och består av en kapitalkonserveringsbuffert (2,5 procent) och en kontracyklisk buffert (2,0 procent).

Upplýsingar lämnas i enlighet med tillsynsförordningen, Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1423/2013 om tekniska standarder för genomförande med avseende på de upplýsningsskrav om kapitalbas som gäller för institut enligt tillsynsförordningen, Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag samt Finansinspektionens föreskrifter om tillsynskrav och kapitalbuffertar.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov, och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

KAPITALBAS (TKR)	2018-12-31	2017-12-31
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER</b>		
Reservfond	2 152 933	2 099 602
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 152 933	2 099 602
<b>KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR</b>		
Ej verifierat upparbetat resultat	-53 331	-111 119
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-53 331	-111 119
Kärnprimärkapital	2 099 602	1 988 483
Primärkapitaltillskott	–	–
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 099 602	1 988 483
Supplementärkapital	–	–
<b>Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)</b>	<b>2 099 602</b>	<b>1 988 483</b>
KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2018-12-31	2017-12-31
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	9 283 855	8 388 865
<b>KAPITALRELATIONER (%)</b>		
Kärnprimärkapitalrelation	22,6	23,7
Primärkapitalrelation	22,6	23,7
Total kapitalrelation	22,6	23,7
Totalt kärnprimärkapitalkrav inklusive buffertkrav	9,0	9,0
Varav kapitalkonserveringsbuffert	2,5	2,5
Varav kontracyklisk buffert	2,0	2,0
Kärnprimärkapital tillgängligt att använda som buffert	13,6	14,7

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (forts.)	2018-12-31	2017-12-31
<b>RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP</b>		
Kreditrisk	9 042 195	8 173 252
Valutarisk	–	–
Operativ risk	231 660	215 613
<b>Totalt riskvägt exponeringsbelopp</b>	<b>9 273 855</b>	<b>8 388 865</b>
<b>KAPITALBASKRAV</b>		
Kreditrisk	723 375	653 860
Valutarisk	–	–
Operativ risk	18 533	17 249
<b>Totalt minimikapitalbaskrav</b>	<b>741 908</b>	<b>671 109</b>

### SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN

2018-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	86 862	0	0
Exponeringar mot institut (20%)	595 696	119 139	9 531
Exponeringar mot institut (50%)	8 881	4 441	355
Exponeringar mot företag (100%)	8 879 977	8 879 977	710 398
Fallerade exponeringar (100%)	35 265	35 265	2 811
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	–	–	–
Övriga poster (100%)	3 373	3 373	270
<b>Summa</b>	<b>9 610 054</b>	<b>9 042 195</b>	<b>723 375</b>

2017-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	91 105	0	0
Exponeringar mot institut (20%)	497 197	99 439	7 955
Exponeringar mot institut (50%)	133 848	66 924	5 354
Exponeringar mot företag (100%)	7 988 141	7 988 141	639 051
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	32 929	16 464	1 317
Övriga poster (100%)	2 284	2 284	183
<b>Summa</b>	<b>8 745 504</b>	<b>8 173 252</b>	<b>653 860</b>

# NYCKELTAL

	2018	2017	2016	2015	2014
Årets resultat, mnkr	53,3	111,1	117,4	55,3	73,3
Balansomslutning, mnkr	9 610,0	8 712,6	8 561,1	7 549,4	6 604,6
Reservfond, mnkr	2 152,9	2 099,6	1 988,5	1 871,1	1 815,8
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	0,8	1,3	1,5	0,8	1,1
Avkastning på eget kapital, procent	2,5	5,4	6,1	3,0	4,1
Soliditet, procent	22,4	24,1	23,2	24,8	27,5
Kärnprimärkapitalrelation, procent	22,6	23,7	22,1	23,4	27,7
Total kapitalrelation, procent	22,6	23,7	22,1	23,4	27,7
Antal anställda	8	7	7	8	8

#### Definitioner:

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning= Resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital= Resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet= UB Reservfond / UB Balansomslutning

Kärnprimärkapitalrelation= Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation= Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2018	2017	2016	2015	2014
Räntenetto	124 545	129 166	116 450	99 365	93 282
Övriga intäkter	496	–	–	245	–
Allmänna administrationskostnader	-17 762	-13 392	-19 437	-14 745	-17 604
Garantifondsavgift	-3 500	-4 200	-4 200	-3 500	-2 100
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-217	-243	-245	-827	-776
Övriga rörelsekostnader	-231	-211	-211	-211	-211
Resultat före kreditförluster	<b>103 331</b>	<b>111 120</b>	<b>92 357</b>	<b>80 327</b>	<b>72 591</b>
Kreditförluster, netto	-50 000	–	25 000	-25 000	691
Årets resultat	<b>53 331</b>	<b>111 120</b>	<b>117 357</b>	<b>55 327</b>	<b>73 282</b>

BALANSRÄKNING	2018	2017	2016	2015	2014
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	397 600	428 335	1 037 931	320 180	480 381
Räntebärande värdepapper:					
korta placeringar	30 292	200 177	113 142	–	455 893
långa placeringar	260 972	89 884	200 550	316 470	319 248
Utlåning till rederier	8 868 865	7 955 084	7 174 103	6 884 333	5 319 603
Övriga tillgångar	52 325	39 095	35 350	28 428	29 489
	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>	<b>6 604 614</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	7 393 167	6 576 320	6 525 960	5 652 709	4 769 014
Övriga skulder	63 953	36 653	46 633	25 576	19 801
Reservfond	2 152 934	2 099 602	1 988 483	1 871 126	1 815 799
	<b>9 610 054</b>	<b>8 712 575</b>	<b>8 561 076</b>	<b>7 549 411</b>	<b>6 604 614</b>

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

## FÖRÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

IFRS 9 Finansiella instrument ersatte IAS 39 Finansiella instrument från och med den 1 januari 2018. Standarden innebär förändringar av hur finansiella tillgångar och skulder klassificeras och värderas, inför en nedskrivningsmodell som baseras på förväntade kreditförluster istället för inträffade förluster och förändringar av principer för säkringsredovisning. Bedömda effekter på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter för första tillämpningen beskrivs nedan.

### Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktssliga kassaflöden. I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låne-engagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångarna sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster.

Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella tillgångar innehåller i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp. Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde likt tidigare regelverk IAS 39.

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av verksamhetens likviditetsreserv i form av fastränteplaceringar, svenska statsobligationer och bostadsobligationer. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde motsvarande IAS 39 finansiella tillgångar som anskaffats för att hållas till förfall.

I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet

anskaffningsvärde likt tidigare regelverk IAS 39.

Övergången till IFRS 9 har inte inneburit någon väsentlig påverkan på årets finansiella rapporter.

År 2018 är redovisat enligt IFRS 9 medan jämförande period 2017 är enligt IAS 39.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder, trädde i kraft den 1 januari 2018. IFRS 15 introducerar en femstegsmodell för intäktsredovisning för nästan alla inkomster som uppkommer genom avtal med kunder, med undantag för leasingavtal, finansiella instrument och försäkringsavtal. Svenska Skeppshypotek gör bedömningen att övergången inte har haft någon väsentlig påverkan på den finansiella rapporteringen.

IFRS 16 Leasing, ersätter från och med 2019 existerande standarder relaterade till redovisning av leasingavtal i form av IAS 17. IFRS 16 innebär förändringar framförallt för leasetagaren medan redovisningen för leasegivaren i allt väsentligt är oförändrad. Svenska Skeppshypotek gör bedömningen att IFRS 16 endast kommer ha en marginell påverkan på de finansiella rapporterna.

## INTÄKTER

Intäkter redovisas i resultaträkningen när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att erhållas och dessa fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden.

I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på brutoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettet. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagkursen. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i periodens resultat.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks tilläggs pensionsplan, så kallad FTP-plan, värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid.

Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden, det vill säga den skuld som redovisas, värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar

räntan på förstklassiga företagsobligationer eller statsobligationer utfärdade i samma valuta som pensionen kommer att utbetalas i med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena.

### **MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

### **FINANSIELLA INSTRUMENT (NOT 16)**

Finansiella tillgångar omfattar utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. Finansiella skulder omfattar skulder till kreditinstitut.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande dess verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Redovisning och värdering sker därefter beroende av hur de finansiella tillgångarna och de finansiella skulderna har kategoriserats enligt nedan.

För köp och försäljning av penning- och kapitalmarknadsinstrument på avistamarknaden tillämpas affärsdagsredovisning. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i balansräkningen när Svenska Skeppshypotek blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

### **UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE**

Upplupet anskaffningsvärde beräknas med hjälp av effektivräntemetoden, vilken innebär att eventuella över- eller underkurser samt direkt hänförliga kostnader eller intäkter periodiseras över kontraktets löptid med hjälp av den beräknade effektivräntan. Effektivräntan är den ränta som ger instrumentets anskaffningsvärde som resultat vid nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden.

### **UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT**

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastträntepaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar som hålles till förfall och värderas till upplupet

anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **UTLÅNING TILL REDERIER**

Utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### **SKULDER TILL KREDITINSTITUT**

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av reverslån och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

### **KREDITFÖRLUSTER**

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar utifrån förändring av kreditrisken. Om Svenska Skeppshypotek identifierar en förhöjd kreditrisk görs bedömning om nedskrivning och förväntad kreditförlust.

#### **Finansiella tillgångar kategoriseras i tre stadier:**

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället men en viss försämring av kreditrisken har identifierats. Med utgångspunkt i vår goda säkerhetsmassa uppgår våra objektiva och sannolikhetsvägda kassaflödesbortfall till oväsentliga belopp.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en väsentlig ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men som inte anses ha fallerat, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Exponeringen har fallerat när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

För år 2017 redovisas kreditförluster efter individuell bedömning och motsvaras av under året konstaterade kreditförluster samt nedskrivning avseende bedömda förväntade kreditförluster. En kreditförlust redovisas i de fall det värde som bedöms kunna återvinnas understiger det bokförda värdet.

### **KASSAFLÖDESANALYS**

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt direkt metod.



# NOTER

NOT 1 RÄNTEINTÄKTER	2018	2017
Utlåning till rederier	337 428 498	264 849 065
Korta placeringar	2 018 215	3 625 220
Långa placeringar	98 241	1 757 659
	<b>339 544 954</b>	<b>270 231 944</b>

Samtliga värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

NOT 2 RÄNTEKOSTNADER	2018	2017
Skulder till kreditinstitut	214 999 880	141 066 183

Samtliga räntekostnader avser kreditinstitut.

NOT 3 RÄNTENETTOT	2018	2017
Medelräntan i procent under året utgjorde för		
utlåning till rederier	4,21	3,44
skulder till kreditinstitut	3,17	2,18

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2018	2017
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 440 256	2 358 281
Varav till:		
styrelsens ordförande	165 000	157 500
styrelsens vice ordförande	55 000	55 000
övriga ledamöter	377 000	377 000
verkställande direktör	1 843 256	1 768 781
Löner till övriga anställda	3 077 304	3 462 294
Pensionskostnader	2 266 968	2 465 896
Förändring pensionsskuld	897 000	-568 000
Socialförsäkringsavgifter	2 303 356	2 475 909
Andra personalkostnader	621 022	359 717
Hyror och andra lokalkostnader	1 865 849	1 528 336
Övriga administrationskostnader	7 591 177	3 927 519
	<b>21 062 932</b>	<b>16 009 952</b>
Administrationsersättning från Trafikverket	-3 301 380	-2 618 282
	<b>17 761 552</b>	<b>13 391 670</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2018	2017
Medelantal anställda	7	7
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	165 000	157 500
Lars Höglund	55 000	55 000
Jan-Eric Nilsson	27 500	55 000
Elizabeth Kihlbom	70 000	70 000
Tomas Abrahamsson	55 000	55 000
Anders Källsson	55 000	55 000
Anna Öberg	58 750	55 000
Rolf Mählkvist	39 500	24 000
Ann-Catrine Zetterdahl	35 250	39 000
Anders Thyberg	12 000	–
Kenny Reinhold	24 000	24 000
	<b>597 000</b>	<b>589 500</b>

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyen är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

För samtliga anställda inklusive verkställande direktör gäller allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan.

Pensionskostnader för verkställande direktören uppgår till 986 tkr (909).

Verkställande direktören har erhållit bilförmån på 103 tkr (114) och övrig skattepliktig förmån på 18 tkr (12).

Vid uppsägning av VD ska Svenska Skeppshypotek iaktta en uppsägningstid

om 12 månader. Vid uppsägning från VD gäller en uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner och vid fyllda 55 år ett belopp motsvarande 12 månadslöner.

	2018	2017
<b>REVISIONSARVODE</b>		
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	218 375	200 000
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	–	–
Övriga tjänster	–	–
	<b>218 375</b>	<b>200 000</b>

# NOTER

## NOT 5 PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i huvudsak förmånsbestämda och består av FTP-plan samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön.

Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Svenska Skeppshypotek redovisar sina pensionsåtaganden enligt IAS 19 Ersättningar till anställda.

Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts per den

31 december 2018. Vid beräkning av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period och tillhörande kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder har baserats på Tryggandelagen.

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2018	2017
Diskonteringsränta	2,1%	2,25%
Avkastning på förvaltningstillgångarna	2,1%	2,25%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Årlig ökning av utbetald pension	2%	2%
Årlig ökning av fribrev	2%	2%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS14	DUS14

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende pensionskostnader.

BELOPP	2018	2017
Kostnader avseende tjänstgöring under perioden	-2 266 968	-2 465 896
Räntekostnad	-	-
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	-	-
Reduceringar / Regleringar	-	-
Värdering enligt IAS 19	-897 000	568 000
Summa belopp som redovisats i resultaträkningen	-3 163 968	-1 897 896

Kostnaden för förmånsbestämda pensionsplaner har redovisats i resultaträkningen under allmänna administrationskostnader. Nästa års förväntade utbetalning avseende förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 1,3 mnkr (1,4).

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2018	2017
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	37 126 046	36 357 694
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 172 809	1 148 858
Räntekostnad	831 478	814 433
Pensionsutbetalningar	-1 265 466	-1 476 876
Aktuariell vinst/förlust	-381 625	281 937
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	37 483 242	37 126 046

**NOT 5 (forts.)**

Det belopp som redovisats i balansräkningen hänförligt till Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda förpliktelse presenteras i nedanstående tabell:

BELOPP	2018-12-31	2017-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	27 466 751	26 241 366
Avkastning netto	-846 347	1 111 824
Premiebetalning	1 773 839	1 590 437
Pensionsutbetalning	-1 265 466	-1 476 876
Verkligt värde, utgående balans	27 128 777	27 466 751
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	37 483 242	37 126 046
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-27 128 777	-27 466 751
Värdering enl IAS 19	10 354 465	9 659 295
Individuell plan för f.d. VD	3 245 290	3 379 855
Löneskatt	3 299 301	3 163 298
Pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	16 910 000	16 203 000

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2018-12-31	2017-12-31
Betalbara på anfordran	397 599 835	428 335 505
Varav efterställda tillgångar	–	–

**NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER**

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2018-12-31</b>			
Svenska Staten	33 081 600	30 275 700	30 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-2 790 425		
Bokfört värde	<b>30 291 175</b>		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	30 291 175		
Varav onoterade värdepapper	–		
<b>KORTA PLACERINGAR, 2017-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	201 715 600	202 759 600	200 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-1 539 055		
Bokfört värde	<b>200 176 545</b>		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	200 176 545		
Varav onoterade värdepapper	–		

# NOTER

## NOT 7 (forts.)

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>LÅNGA PLACERINGAR, 2018-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	206 504 000	205 882 000	200 000 000
Svenska staten	59 654 000	55 177 000	50 000 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 185 180		
<b>Bokfört värde</b>	<b>260 972 820</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	260 972 820		
Varav onoterade värdepapper	-		
<b>LÅNGA PLACERINGAR, 2017-12-31</b>			
Bostadsfinansierande institut	92 735 600	89 724 800	80 000 000
Akkumulerat belopp på värdejusteringskonto	-2 851 939		
<b>Bokfört värde</b>	<b>89 883 661</b>		
Varav efterställda tillgångar	-		
Varav noterade värdepapper	89 883 661		
Varav onoterade värdepapper	-		

	2018-12-31	2017-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Högst tre månader	-	-
Längre än tre månader men högst ett år	30 291 175	200 176 545
Längre än ett år men högst fem år	260 972 820	89 883 661
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	-	-
Längre än tre månader men högst ett år	30 291 175	200 176 545
Längre än ett år men högst fem år	260 972 820	89 883 661

Genomsnittlig återstående löptid 2,8 år (1,1).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 0,15 (1,36).

## NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER

### År 2018 redovisas enligt IFRS 9

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotek (1980:1097) och som leder till affär, innefattar bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiella styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde. I affärsmodellen ingår att

riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i nedan tre stadier. Svenska Skeppshypotek har under året överfört engagemang från stadie 1 till stadie 3 med bakgrund i att motparten inte kunnat fullgöra sina åtaganden enligt avtal, totalt 57,1 mnkr.

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. Med utgångspunkt i vår goda säkerhetsmassa uppgår våra objektiva och

sannolikhetsvägda kassaflödesbortfall till oväsentliga belopp.

**Stadie 2** avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang.

**Stadie 3** avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar.

### 2018-12-31

Stadie 1	Bruttoutlåning	Reservering	Nettoutlåning
Lån i SEK	1 569 916 000	–	1 569 916 000
Lån i utländsk valuta	6 916 896 462	–	6 916 896 462
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103*	346 787 572	–	346 787 572
<b>Stadie 2</b>	–	–	–
<b>Stadie 3</b>			
Lån i utländsk valuta	57 145 270	-21 880 000	35 265 270
<b>Summa</b>	<b>8 890 745 304</b>	<b>-21 880 000</b>	<b>8 868 865 304</b>

Specificering av gjorda reserveringar i stadie 3 enligt nedan.

Ingående reservering	–
Kostnadsförd bedömd kreditförlust	50 000 000
lanspråktagen reservering, konstaterad förlust	-28 120 000
Förändring reservering	21 880 000
Varav efterställda tillgångar	–
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar	4 395 790

Oreglerade fordringar består av givna amorteringsantånd.

### 2017-12-31 (enligt IAS 39)

Lån i svenska kronor	378 342 000
Lån i utländsk valuta	6 350 185 857
Lån till den mindre skappsfarten enligt SFS 1988:103*	226 556 072
<b>Utlåning brutto</b>	<b>7 955 083 929</b>
Reservering för osäkra fordringar	–
<b>Utlåning netto</b>	<b>7 955 083 929</b>
Varav efterställda tillgångar	–
I utlåning till rederier ingår oreglerade fordringar	–

\* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2018 till 52 mnkr (50). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mnkr för förlusttäckning. Garantin gäller t o m 1 januari 2039. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

# NOTER

NOT 8 (forts.)	2018-12-31	2017-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	40 900 069	42 402 958
Längre än tre månader men högst ett år	146 431 413	247 505 763
Längre än ett år men högst fem år	3 048 138 843	2 706 918 019
Längre än fem år	5 645 274 979	4 958 257 189
Genomsnittlig återstående löptid 8,1 år (6,9).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	6 597 496 259	5 988 451 180
Längre än tre månader men högst ett år	1 766 196 680	1 820 371 120
Längre än ett år men högst fem år	517 052 365	146 261 629
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	8 868 865 304	7 955 083 929

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2018-12-31	2017-12-31
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	4 704 819	4 693 246
Årets utrangeringar/försäljningar	-578 925	–
Årets anskaffningsvärde	821 219	11 573
Summa anskaffningsvärde	4 947 113	4 704 819
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 670 082	-4 426 907
Årets utrangeringar/försäljningar	578 925	–
Årets avskrivningar	-217 562	-243 175
Summa ackumulerade avskrivningar	-4 308 719	-4 670 082
Bokfört värde	638 394	34 737

NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE	2018-12-31	2017-12-31
Eventualförpliktelser:		
Övriga åtaganden	–	32 928 800

År 2017 avses kontrakterade men ej utbetalade lån.

<b>NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT</b>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
Svenska banker	4 769 450 487	3 737 037 144
Svenska kreditmarknadsbolag	2 623 717 068	2 839 283 159
	<b>7 393 167 555</b>	<b>6 576 320 303</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	40 900 069	47 996 452
Längre än tre månader men högst ett år	125 169 762	227 913 127
Längre än ett år men högst fem år	2 434 391 760	2 390 630 639
Längre än fem år	4 792 705 964	3 909 780 085
Genomsnittlig återstående löptid 8,1 år (6,9).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	5 865 475 253	5 101 326 082
Längre än tre månader men högst ett år	1 117 039 938	1 380 732 592
Längre än ett år men högst fem år	410 652 364	94 261 629
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	7 393 167 555	6 576 320 303

<b>NOT 12 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR</b>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
Avsättning avseende pensionskostnader	16 910 000	16 203 000
varav långfristig del	16 600 000	15 893 000

<b>NOT 13 RESERVFOND</b>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 099 602 298	1 988 482 632
Årets vinst som tillförs reservfonden	53 331 310	111 119 666
	<b>2 152 933 608</b>	<b>2 099 602 298</b>

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt Lagen om Svenska Skeppshypotekskassan.



# NOTER

## NOT 14 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 496 tkr. Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31 med möjlighet att bryta avtalet tidigast 2022-12-31 mot en förutbestämd ersättning.

## NOT 15 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

## NOT 16 FINANSIELLA INSTRUMENT

År 2018 redovisas enligt IFRS 9 (för mer information se Redovisnings- och värderingsprinciper) Finansiella tillgångar redovisas i nedan stadier. Under året har Svenska Skeppshypotek överfört engagemang från stadie 1 till stadie 3.

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. Med utgångspunkt i vår goda säkerhetsmassa uppgår våra objektiva och sannolikhetsvägda kassaflödesbortfall till oväsentliga belopp.

**Stadie 2** avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang

**Stadie 3** avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar

### 2018-12-31 Bokfört värde

#### Finansiella tillgångar

Stadie 1	9 124 864 029
varav placering	291 263 995
varav lånefordringar	8 833 600 034
Stadie 2	–
Stadie 3	35 265 270
varav lånefordringar	57 145 270
varav reserv utlåning	-21 880 000
Summa finansiella tillgångar	9 160 129 299

#### Finansiella skulder

Skulder till kreditinstitut	7 393 167 555
Summa finansiella skulder	7 393 167 555

**NOT 16 (forts.) 2017-12-31 (enligt IAS 39)****Finansiella tillgångar**

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–
Övrigt	–
Investeringar som hålles till förfall	290 060 206
Lånefordringar	7 955 083 929
Finansiella tillgångar som kan säljas	–
	<b>8 245 144 135</b>

**Finansiella skulder**

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Innehas för handel	–
Övrigt	–
Övriga finansiella skulder	6 576 320 303
	<b>6 576 320 303</b>

Svenska Skeppshypotek har under perioden inte omklassificerat några finansiella tillgångar eller finansiella skulder mellan värderingskategorierna ovan. Ovanstående bokförda värden utgör en bra approximation av verkligt värde förutom avseende investeringar som hålles till förfall där marknadsvärde anges i not 7.

**NETTOVINST/-FÖRLUST PER KATEGORI AV FINANSIELLA INSTRUMENT**

Svenska Skeppshypotek har inga vinster eller förluster vid realisation av finansiella instrument.

# NOTER

## NOT 17 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

År 2018 redovisas enligt IFRS 9.

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från de finansiella tillgångerna utlåning till rederier, men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som pla-

ceringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotek (1980:1097) och som leder till affär, innefattar bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiella styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde. Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

### Stadier för finansiella tillgångar

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. Med utgångspunkt i vår goda säkerhetsmassa uppgår våra objektiva och sannolikhetsvägda kassaflödesbortfall till oväsentliga belopp.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar.

## 2018-12-31

		Kommentar	Reserv	Netto
<b>Stadie 1</b>	9 571 416 184			
varav:				
- Utlåning till kreditinstitut	397 599 835	Utgörs av placeringar hos motparter med låg kreditrisk enligt officiell rating avseende motpart per årsskiftet.	–	397 599 835
- Obligationer och andra räntebärande papperbärande papper	291 263 995	Utgörs av placeringar hos motparter med låg kreditrisk enligt officiell rating avseende motpart per årsskiftet.	–	291 263 995
- Utlåning till rederier	8 833 600 034	Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska Skeppshypotek (1980:1097) och som leder till affär, innefattar bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiella styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde.	–	8 833 600 034
- Upplupna ränteutgifter	48 952 320	Fordringar med samma utgångspunkt som ovan.	–	48 952 320
<b>Stadie 2</b>	–		–	–
<b>Stadie 3</b>	57 145 270	Totalbeloppet av icke presterande tillgångar.	-21 880 000	35 265 270
	<b>9 628 561 454</b>		<b>-21 880 000</b>	<b>9 606 681 454</b>

Under året har Svenska Skeppshypotek överfört engagemang från stadie 1 till stadie 3.

## 2017-12-31 (enligt IAS 39)

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek. Exponering för kreditrisk

uppkommer i huvudsak från utlåning till rederier, men även till viss del från placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper. I tabellen nedan presenteras

Svenska Skeppshypoteks maximala exponering för kreditrisk, utan hänsyn tagen till eventuella säkerheter.

Utlåning till kreditinstitut	428 335 505
Obligationer och andra räntebärande papper	290 060 206
Utlåning till rederier	7 955 083 929
Upplupna ränteutgifter	36 811 390
	<b>8 710 291 030</b>

## NOT 17 (forts.)

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 92 % (91) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i skepp inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar skeppet. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. Skeppens marknadsvärde prövas löpande av styrelsen. För

lån till den mindre skeppsfarten, 347 mnkr (227), säkerställes utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i skepp upp till 90 % av marknadsvärdet.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i skepp uppgick till 8 534 mnkr exklusive lån till den mindre skeppsfarten (347 mnkr) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statens garanti.

Värdet av Svenska Skeppshypoteks säkerheter av inteckning i skepp uppskattades till 8 534 mnkr.

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.

Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterat till utlåning till rederier.

## LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden. I tabellen nedan presenteras de kontraktensliga åtaganden som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella skulder. Nedan belopp redovisas i tkr.

2018-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	22 761	32 522	125 170	2 434 392	4 778 322	7 393 167
Övriga skulder samt leverantörsskulder	431					431
Upplupna räntekostnader	5 553	26 280				31 833
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	14 779					14 779

2017-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
Skulder till kreditinstitut	27 862	174 663	977 192	3 977 167	1 419 436	6 576 320
Övriga skulder samt leverantörsskulder	304					304
Upplupna räntekostnader	3 178	14 866				18 044
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	2 101					2 101

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier och upplåning från kreditinstitut samt en betydande

likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader

i kontraktensliga åtaganden vad gäller odiskonterade och diskonterade värden.

## RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek.

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden.

Svenska Skeppshypoteks ränterisk är begränsad genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en

förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 15,4 mnkr (+/- 15,7) under 2018.

## VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk

valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 7,7 mnkr (+/- 8,2). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

# NOTER


## NOT 18 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mnkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks

egna kapital samt låntagarnas betalnings-skyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotek inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder.

Garantin gäller t o m 2039-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 12 mars 2019



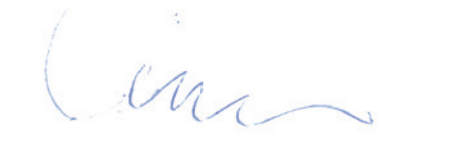
Michael Zell, ordförande



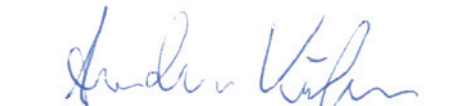
Lars Höglund, vice ordförande



Tomas Abrahamsson



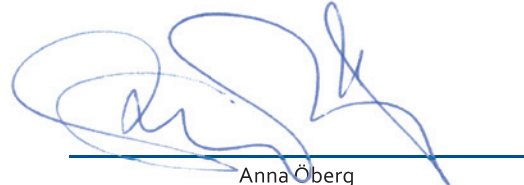
Elizabeth Kihlbom



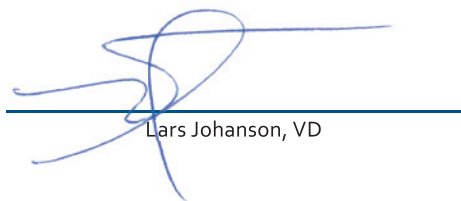
Anders Källsson



Rolf Mählkvist



Anna Öberg



Lars Johanson, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29 mars 2019



Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor  
Deloitte AB



Harald Jagner  
Auktoriserad revisor  
Deloitte AB

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till Svenska Skeppshypotekskassan. Organisationsnummer 262000-1046

## RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-36 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-12 samt 39-41. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifierats ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns

någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 29 mars 2019

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor

Harald Jagner  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör. Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även ordföranden och verkställande direktören.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2018 t.o.m. 30 juni 2019:

## LEDAMÖTER

### MICHAEL ZELL

#### Styrelsens ordförande

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Utsedd** 2012. Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet, finansutskottet och revisionsutskottet.

**Övriga uppdrag:** - **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjärnan 1975-78, Svenska Handelsbanken 1978-2012 bl a som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina.

### LARS HÖGLUND

#### Styrelsens vice ordförande

**Född:** 1958 **Utbildning:** Sjökaptensexamen, Chalmers. **Utsedd** 2002. Ledamot i ersättningsutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. Vice ordförande i Föreningen Svensk Sjöfart. Styrelseledamot i Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, Donsö-Data AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddnings-sällskapet.

### TOMAS ABRAHAMSSON

**Född:** 1952 **Utbildning:** Universitetsutbildning i Göteborg och Lund i historia, ekonomisk historia och religionsvetenskap. **Utsedd** 2002 **Övriga uppdrag:** Ledamot i Stiftelsen Sjöfartens utbildningsinstitut och Delegationen för sjöfartsstöd. **Tidigare befattningar:** Vice förbundsordförande i Seko, avdelningsordförande i Seko Sjöfolk. Vice ordförande i Internationella Transportarbetarefederationens Sjösektion.

### ELIZABETH KIHLBOM

**Född:** 1954 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet och finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Ordförande Avanza Fonder AB, styrelseledamot i Moor & Moor AB. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industries AB, diverse positioner inom SEB.

### ANDERS KÄLLSSON

**Född:** 1944 **Utbildning:** Fil.kand. **Utsedd** 2007. Suppleant t.o.m. 30 juni 2010. Ledamot i revisionsutskottet. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot och verkställande direktör i Erik Thun AB. Styrelseledamot i Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

### ROLF MÄHLKVIST

**Född:** 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm **Utsedd** 2013. Suppleant t.o.m. 30 juni 2018. Ledamot i finansutskottet **Övriga uppdrag:** Stf Finansdirektör i Stena AB. Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen. **Tidigare befattningar:** Diverse positioner inom Handelsbanken.

### ANNA ÖBERG

**Född:** 1963 **Utbildning:** Jur.kand Uppsala Universitet samt examen från Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap. Advokat sedan 2003. **Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Övriga uppdrag:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs, huvudägare Stockholms Sjötrafik AB samt styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och Svenska Friidrottsförbundet. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management.



## SUPPLEANTER

### KENNY REINHOLD

**Född:** 1965 **Utbildning:** Gymnasium, sjömansskolan samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmannautbildning **Utsedd** 2016 **Övriga uppdrag:** Ordförande i Seko sjöfolk, Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och ETF:s Maritime Transport Section steering group. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk

### ANDERS THYBERG

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilekonom, Umeå Universitet **Utsedd** 2018. Ledamot i finansutskottet. **Övriga uppdrag:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB, styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club och Föreningen Svensk Sjöfart. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB

### ANN-CATRINE ZETTERDAHL

**Född:** 1962 **Utbildning:** Civilingenjör Industriell Ekonomi **Utsedd** 2013. Ledamot i revisionsutskottet. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Styrelseakademien Östsvrige. **Tidigare befattningar:** Generaldirektör i Sjöfartsverket. VD Telia Installation, VD E Vega AB, Regionchef Telia Nära, Chef Customer Operations Telia, Inköpschef.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

### LARS JOHANSON

**Född:** 1964 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Göteborg Anställd i Svenska Skeppshypotek 1996. Verkställande direktör sedan 2005.

## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2018 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	140 000 kr per år
Styrelseledamot	55 000 kr per år
Styrelsesuppleant	24 000 kr per år
Ordförande i kreditutskott	25 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	15 000 kr per år

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen

eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Tomas Abrahamsson, Elizabeth Kihlbom och Anna Öberg samt suppleanterna Kenny Reinhold och Ann-Catrine Zetterdahl är oberoende i förhållande till bolaget.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2018 har styrelsen sammanträtt tio gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypotekets sammanträden 2018 uppgick till:

Michael Zell	10/10
Lars Höglund	7/10
Tomas Abrahamsson	7/10
Elizabeth Kihlbom	9/10
Anders Källsson	9/10
Rolf Mählkvist	8/10
Anna Öberg	9/10

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Kenny Reinhold	7/10
Anders Thyberg	3/3
Ann-Catrine Zetterdahl	9/10

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2018

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policy, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av

styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Styrelsen har under året specifikt tittat vidare på förutsättningarna för obligationsupplåning samt även en konsekvensanalys för upplåningsformen. Arbetet har lett till att verksamheten är väl förberedd för att använda obligationsmarknaden som upplåningsalternativ.

Andra områden som styrelsen fördjupat sig i är exempelvis frågor kring fartygsvärderingar, hållbarhet och miljö inom shipping samt mänskliga rättigheter.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarerepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets

uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i kreditutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2018 sammanträtt sex gånger.

#### **Ersättningsutskott**

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej.

Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2018.

#### **Finansutskott**

Styrelsen har inrättat ett finansutskott för att utreda förutsättningarna för obligationsupplåning eller annan upplåningsform i syfte att bredda upplåningsbasen samt även göra konsekvensanalyser för nya upplåningsformer. Utskottet kan även bistå vid framtagande av upplåningsprocesser och riskhantering gällande upplåning.

Finansutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Finansutskottet består av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Finansutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i finansutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Rolf Mählkvist  
Anders Thyberg

Finansutskottet har sammanträtt två gånger under 2018.

#### **Revisionsutskott**

Styrelsen har under året beslutade att inrätta ett Revisionsutskott som biträder styrelsen i upphandlingen av revisorer. Förslag till nya revisorer beslutas av styrelsen för att sedan föreslås Näringsdepartementet. Revisionsutskottet ska bestå av ordföranden och minst två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande).

Revisionsutskottet ska utses årligen. Ledamöterna i revisionsutskottet är:  
Michael Zell, ordförande  
Anders Källsson  
Ann-Catrine Zetterdahl

Revisionsutskottet har sammanträtt en gång under 2018.

#### **INTERN KONTROLL**

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också ser till att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen ska anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

#### **INTERNREVISION**

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen.

Rapportering från granskningen ska ske till styrelsen.

#### **RISKKONTROLL**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REGELEFTERLEVNAD**

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelefterlevnad, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

#### **REVISORER**

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisorssuppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse, i Svenska Skeppshypoteks fall Revisionsutskottet. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

#### **FÖRORDNADE REVISORER**

##### **Ordinarie:**

Harald Jagner  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2007.

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2012.

##### **Suppleanter:**

Patrick Honeth  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

Elisabeth Sundborg Werneman  
Auktoriserad revisor Deloitte AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2014.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1 INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2018. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av åtta personer inklusive den löpande administrationen av sjöfartsstödet enligt avtal med Trafikverket.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2018 uppfyller de krav som ställs på en tillämplighetsnivå "Core" i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 46-48. Hållbarhetsredovisningen för 2018 är översiktligt granskad av Deloitte AB.

## 2 HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot våra intressenter, både inom och utanför Svenska Skeppshypotek, för vad vi har uppnått i vårt arbete mot en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från vårt uppdrag och våra huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2018 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej och har ej heller funnits historiskt. Dock sker vår huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess.

För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3 SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige. Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppdraget utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

### 3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till vårt uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

### 3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

#### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer miljövänlig sjöfart.

#### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag m.m. kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

Utvärdera möjligheten till ett bonus/malus- element vid prissättning.

### 3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

#### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor har införskaffats. Vid behov kan även dessa frågeställningar delvis kontrolleras av extern part.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om vi inte tar eget ansvar.

#### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom resor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

### 3.3 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsme-

toder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

#### 3.3.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

#### 3.3.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppdrag ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

## 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut. Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kredit-förfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.</p>	<p>Affärsetik och anti-korruption.</p>	<p>Risk för bristande affärsetik och korruption i samband med kreditgivning.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrup-tion och penningtvätt.</p>
	<p>Lag- och regelefterlevnad.</p>	<p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p>	<p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverks-relaterade frågor.</p>
	<p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Med högt medarbetarengagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>Mäter och klimatkompenserar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

## 4.1 Risker

### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i våra kundkontakter och i vårt personalarbete.

### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

### 4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

## 5 INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är, genom det offentliga uppdraget samhället i vid bemärkelse, kunderna (svenskan-knutna rederier), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt våra medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

### Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Investerare

Branschorganisation

### Dialog

Ågarpolicy

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Löpande dialog

Enskilda möten

Löpande dialog

## 5.1 Åtaganden gentemot våra kunder

Våra kunder är representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse Genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder.

Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade uppdraget, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

## 5.2 Våra leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2018 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Hållbarhetsredovisningen uppfyller informationsbehovet för nivå "Core".

Tabellen nedan innehåller de upplysningar som bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2016.

GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar	
<b>ORGANISATIONSPROFIL</b>				
<b>GRI 102: Allmänna upplysningar</b>	102-1	Organisationens namn.	14	
	102-2	Verksamhet, varumärken, produkter och/eller tjänster.	4	
	102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor.	4	
	102-4	Marknader där organisationen är verksam.	4	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform.	4	
	102-6	Marknader som organisationen är verksam på.	4	
	102-7	Organisationens storlek.	14	
	102-8	Total personalstyrka.	14	
	102-9	Organisationens leverantörskedja.	45	
	102-10	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden beträffande organisationens storlek, struktur, ägande eller leverantörskedja.		Under 2018 har organisationen utökats med en medarbetare. I övrigt har inga väsentliga ändringar skett.
	102-11	Försiktighetsprincipens tillämpning.		Följer ej försiktighetsprincipen så som den definieras enligt FN:s Rio-deklaration från 1992. Dock finns interna policyer, exempelvis Etik- och hållbarhetspolicy, där ESG-frågor hanteras. Frågorna hanteras även i samband med kreditgivning som beskrivs på sidan 43.
	102-12	Lista externa regelverk, standarder, principer som organisationen omfattas av/stödjer.	14,18,22	Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
	102-13	Medlemskap i branschorganisationer.		Medlem i Sjöfartsforum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.
<b>STRATEGI OCH ANALYS</b>				
102-14	Kommentar från VD.	7		
<b>ETIK OCH INTEGRITET</b>				
102-15	Beskrivning av organisationens värderingar, principer, standarder och uppförande i form av en uppförandekod och etiska policyer.	45	Styrelsen har fastställt en Etik- och hållbarhetspolicy som kommunicerats till anställda.	

GRI Standard	Upplysning	Sida	Kommentar
<b>BOLAGSSTYRNING</b>			
102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning, inklusive kommittéer underställda styrelsen.	39-41	Hantering av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
<b>INTRESSENTRELATIONER</b>			
102-40	Intressentgrupper.	45	Hantering av ekonomiska, sociala och miljömässiga beslut sker i samband med kreditgivning. Kreditbeslut kan enbart fattas av styrelsen och är ej möjliga att delegera.
102-41	Procent av den totala arbetsstyrkan som har kollektivavtal.		Ej möjligt att rapportera med hänsyn till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
102-42	Identifiering och urval av intressenter.	45	
102-43	Metoder för samarbete med intressenter.	45	
102-44	Viktiga frågor som framkommit i dialog med intressenter och vilka initiativ.	45	
<b>RAPPORTERINGSTILLÄMPNING</b>			
102-45	Enheter som omfattas av Hållbarhets-redovisningen.	42	
102-46	Processen för att definiera innehållet i redovisningen och hållbarhetsfrågornas avgränsning.	42-44	
102-47	Identifierade väsentliga hållbarhetsfrågor.	42-44	
102-48	Effekten av omräkning av information som getts i tidigare redovisningar samt eventuella orsaker.		Inga omräkningar jämfört med tidigare redovisningar.
102-49	Signifikanta förändringar från tidigare redovisningar vad gäller omfattning och gränsdragning för aspekterna.		Första gången rapportering sker i enlighet med GRI Standards.
102-50	Redovisningsperiod.	42	
102-51	Datum för publicering av senaste redovisningen.		22 mars 2018
102-52	Redovisningscykel.		Årligen senast 30:e april
102-53	Kontaktperson för frågor angående redovisningen.	42	
102-54	Val av rapporteringsnivå.	42	
102-55	GRI innehållsindex.	46-48	
102-56	Extern granskning.	49	



## SPECIFIKA UPPLYSNINGAR

Väsentliga frågor	GRI Standard	Uppllysning	Sida	Kommentar						
<b>EKONOMI</b>										
		103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	43-45						
Minimera risk för korruption och bristande affärsetik	"GRI 205: Anti-korruption"	205-1	Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.	100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas och dels löpande under den tid krediten löper.						
		205-2	Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.	"Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 88 % (ej 100 % till följd av nyrekrytering under 2018) av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption senaste sex åren. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter."						
		205-3	Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.	Inga incidenter.						
<b>MILJÖ</b>										
		103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning	43-45						
Minimera den egna miljöpåverkan	"GRI 305: Utsläpp"	305-1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1).	Den mängd CO2-utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO2-utsläpp ( <a href="https://klimatkompensera.se/produkt/klimatkompensera/">https://klimatkompensera.se/produkt/klimatkompensera/</a> ). <table border="1"> <tr> <td></td> <td>2018</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>Ton, CO2</td> <td>22</td> <td>54</td> </tr> </table> Sedan 2010 klimatkompenseras för CO2-utsläpp som genererats av affärsresor.		2018	2017	Ton, CO2	22	54
	2018	2017								
Ton, CO2	22	54								
<b>SOCIALA FRÅGOR</b>										
		103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	42-45						
Hållbar fartygsfinansiering	"GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter"	412-3	Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.	Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.						
		103-1/2/3	Hållbarhetsstyrning.	44-45						
Efterlevnad	"GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad"	419-1	Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser.	Inga böter eller andra sanktioner.						

# REVISORS RAPPORT

## över översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning.

Till Svenska Skeppshypotekskassan

### INLEDNING

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2018. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 42.

### STYRELSENS OCH FÖRETAGSLEDNINGENS ANSVAR FÖR HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 42 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Sustainability Reporting Guidelines (utgivna av The Global Reporting Initiative (GRI)) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga fel, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### REVISORNS ANSVAR

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt IAASBs standarder för revision och god revisionsred i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

### UTTALANDE

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Göteborg den 29 mars 2019  
Deloitte AB



Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor



Harald Jagner  
Auktoriserad revisor

Produktion och grafisk formgivning: Radiator, Göteborg.  
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.  
Tryckeriet är svanmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.