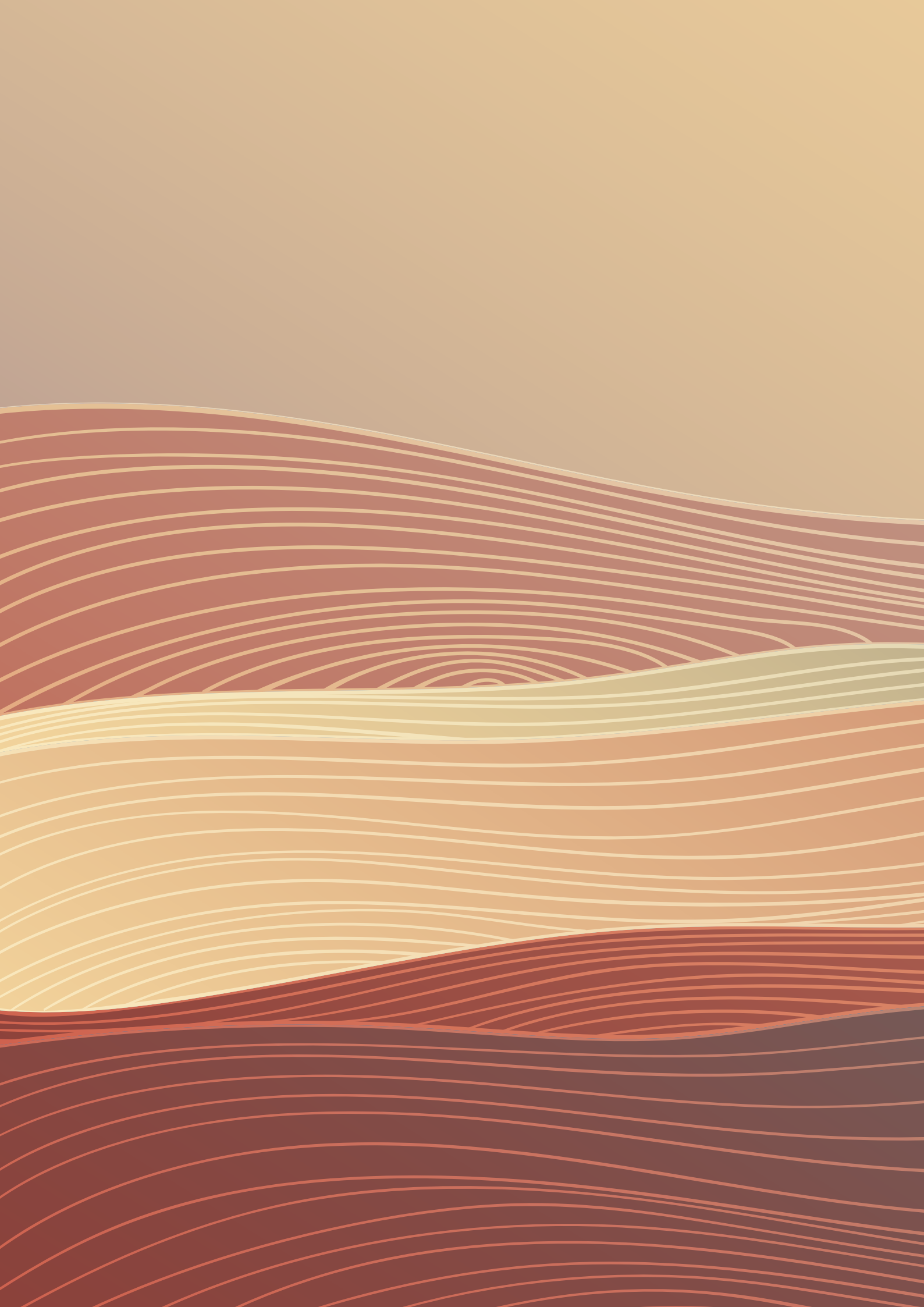




SVENSKA **SKEPPSHYPOTEK**
ÅRSREDOVISNING

2022



INNEHÅLL

2	Presentation
3	Fakta om verksamheten
4	VD kommenterar
6	Branschöversikt
9	Årets tema
14	Förvaltningsberättelse
16	Resultaträkning och rapport över totalresultat
17	Balansräkning
18	Förändringar i eget kapital
19	Kassaflödesanalys
20	EU KM1 och kapitaltäckning
23	Nyckeltal
24	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
25	Redovisnings- och värderingsprinciper
28	Noter
44	Revisionsberättelse
46	Bolagsstyrning
49	Hållbarhetsredovisning (HR)
57	Revisors rapport HR

EN PRESENTATION

– SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 ständigt närvarande inom den svenska rederinäringen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Det stärker den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande har vi närmare 130 fartyg finansierade inom alla den svenska sjöfartens sektorer. Svenska Skeppshypotek bedrivs från Göteborg med sju anställda.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster över många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 594 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska Skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

LÅN TILL REDERIER MED BETYDANDE SVENSKT INTRESSE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier med betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde. Lån från Svenska Skeppshypotek ska med vissa undantag vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

ÖMSESIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIGA GARANTIER

Som säkerhet för kreditåtagandena finns i Svenska Skeppshypotek, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 procent av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagandet från låntagarkretsen faller ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråk. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas. För den mindre skeppsfarten finns en statlig garanti om 55 miljoner kronor och en fond om 67 miljoner kronor.

Tillsammans, per 2022-12-31, uppgår reservfond, låntagarnas åtagande, garantier och fond till 3 571 miljoner kronor (3 283).

UPPLÅNING

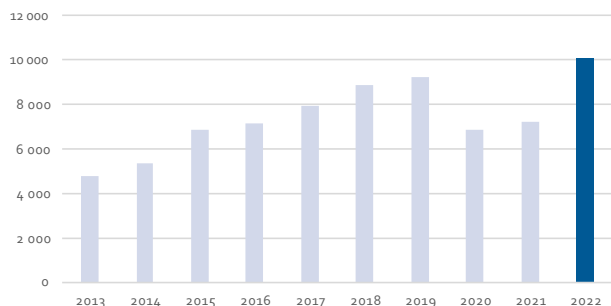
Svenska Skeppshypotek lånar upp medel direkt från banker och andra kreditinstitut. Dessa medel lånas sedan ut till rederier. All upplåning speglar de underliggande lånen varför verksamheten har en minimal refinansieringsrisk. Svenska Skeppshypotek utvärderar även att låna upp medel direkt från allmänheten genom obligationslån, men för tillfället görs inte detta.

FAKTA OM VERKSAMHETEN

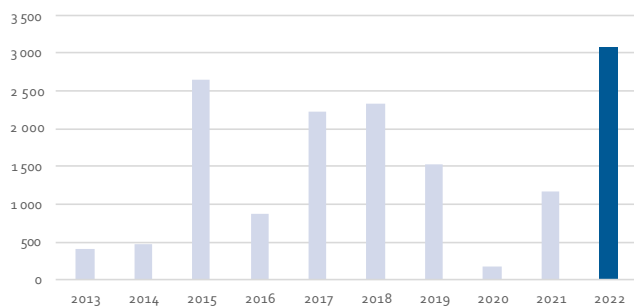
Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097)
om Svenska skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet är normalt slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges till mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta
- Upplåning matchar utlåning i både valuta och löptid

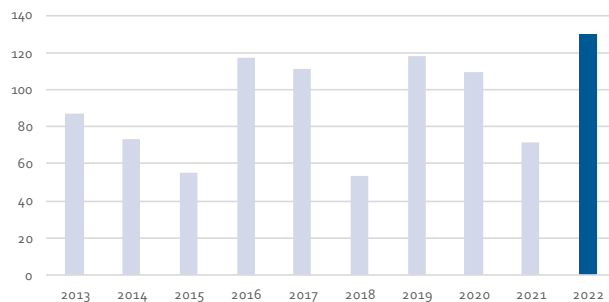
UTESTÅENDE LÅN, MKR



UTBETALADE LÅN, MKR



ÅRETS RESULTAT, MKR



VD KOMMENTERAR

Har man varit till sjöss och i finanssektorn så länge som jag har, vet man att marknaden, likt sjön, är cyklisk och volatil. Den går upp och den går ner. När jag skrev på mitt föregående VD-ord befann vi oss på väg ur en pandemi, men där den ena krisen slutade, tog den andra vid – utan mycket till lucka däremellan. Kriget i Ukraina skulle visa sig ha en stor effekt på sjöfarten med högre transportbehov. Samtidigt har jag haft förmånen att fortsätta utveckla Svenska Skeppshypotek med nya kunder och starkt resultat, i en något för samhället fortsatt turbulent period präglad av pandemins effekter och kriget.

Mitt första helår på Svenska Skeppshypotek har varit ett väldigt positivt år med utökad utlåning och nya kunder. Vi har inte haft ett enda kreditproblem och har över 10 miljarder kronor i utlåning. I tillägg till det så har vi 3,5 miljarder kronor i ytterligare beviljad utlåning.

För helåret 2022 gjorde Svenska Skeppshypotek ett rekordresultat före kreditförluster på 133 miljoner kronor, att jämföra med 93 miljoner kronor för 2021. Vårt egna kapital ökade till ca 2,6 miljarder kronor, vilket ger en stark balansräkning med en primärkapitalrelation på 22 procent. Vi har en fortsatt god soliditet, dock påverkad av att svenska kronan har tappat i värde. Vi hade som mål att vara mer aktiva och det har vi verkligen lyckats med. Under året anställde vi en ny kundansvarig. Vi har synts och verkat på bland annat Donsö Shipping Meet och andra marknadsaktiviteter tillsammans med branchens aktörer. Här fortsätter vi att växla ut vår roll som en aktiv diskussionspartner.

EN STARK MARKNAD KAN SKAPA FRAMTIDA RISKER

Under 2022 befann vi oss i en marknad som fick se ett ökat transportbehov efter pandemin, samtidigt som kriget i Ukraina krävde nya och längre transportvägar. Det skapade en väldigt stark marknad, speciellt på tanksidan. Förutom färjetrafiken och kryssningssektorn, som fortfarande dras med sviterna från pandemin och på senare tid containersektorn, har resten av sjöfartsnäringen varit stark eller haft en positiv trend.

Det kan låta lite konstigt, men en stark marknad för våra kunder är inte nödvändigtvis idealisk för oss som finansierar sjöfarten. Det är i tider av starka marknader som vi som finansierare riskerar att ta sämre beslut och låsa in oss i projekt som är för dyra. Så ett fokus för oss är att ta den starka marknaden i beaktning och jämföra historiska intjäningsnivåer och värden

på båtar, just för att inte bli sittande med projekt som inte kan hävda sig konkurrensmässigt.

OMSTÄLLNINGAR KRÄVER INCITAMENT

Något jag följer med spänning är de nya miljölagstiftningarna som påverkar sjöfarten. Här har EU tagit stafettpinnen från IMO, där det historiskt sett gått långsamt att få igenom stora förändringar. Därför har EU till min glädje tagit tag i frågan och bland annat beslutat om att införa utsläppsätter inom sjöfart, vilket kommer premiera miljöriktiga fartyg. För så länge det inte är ekonomiskt lönsamt att göra miljöinvesteringar, kommer det inte heller att ske. Därför måste det skapas incitament för att påskynda omställningen. I längden kommer det också innebära att det blir dyrare att operera gamla båtar som inte lever upp till de nya kraven. Då kommer de som redan gjort miljöinvesteringar att ha större konkurrenskraft. Här ser vi att våra kunder är långt framme med ett stort fokus på såväl investeringar som på hur man opererar sitt fartyg miljöriktigt.

Det i sin tur innebär en lägre risk för vår portfölj, då våra kunder till stor del redan gjort investeringar, men ännu inte har fått ordentlig utdelning på dem. Förhoppningsvis kommer IMO att följa

»Omställningen pågår, men det kommer ta ett par fartygsgenerationer att komma dit vi vill. Så det gäller att vara långsiktig.«

EU. Så generellt sett är jag positiv till utvecklingen. Men när det kommer till omställningen är det viktigt att komma ihåg att det tar tid. Omställningen pågår, men det kommer ta ett par fartygsgenerationer att komma dit vi vill. Men vår strategi för hållbar utveckling är tydlig – vårt fokus ligger på rederier som ligger långt fram i miljöomställningen för att begränsa kreditrisken. En spännande teknik jag ser fram emot att se växa och utvecklas är vindframdriften. Vi tror att det har en säker plats i framtidens sjöfart med allt från en bränslebesparande funktion till huvudframdrift. Du kan läsa mer om vindframdrift och de olika teknikerna på sidan 8.

UTREDNING PÅ REMISS

Under 2022 har det även genomförts en utredning om vår aktuella organisationsform och en potentiell ändring. Sedan grundandet 1929 har vi verkat genom en lag – lagen om Svenska Skeppshypotekskassan. Det aktuella förslaget innebär att vi blir ett aktiebolag, något vi stödjer fullt ut. Den nya bolagsformen skulle möjliggöra mer flexibilitet och öppna upp för att vi enklare kan anpassa oss för våra kunders behov. Bland annat genom att slippa gå till riksdagen för lagändringar.



Ett exempel är möjligheten att finansiera svenskflaggade båtar under 24 meter, vilket vi enligt vår lag inte kan göra idag. En sådan ändring skulle möjliggöra för oss att i framtiden kunna finansiera mindre båtar i bland annat skärgårdssjöfarten, som är i stort behov av en förnyad och elektrifierad flotta.

Ja, det är en väldigt komplex sak det där med att ändra lagar och förordningar, för det ger ringar på vattnet. Det är uppemot ett hundratal parter som blir tillfrågade under en remissperiod. Och skulle man ta bort vår lag, finns vi även omnämnda i 13 andra lagar idag. Bland annat föräldrabalken tro det eller ej. Då förstår man att komplexiteten är stor och att det krävs mycket av dem som ska föreslå lagändringar.

Och just den här delen är ny för mig. Jag kommer ursprungligen från en väldigt kommersiell del av finanssektorn, där jag inte haft med politik att göra och hur Sveriges statliga bolag styrs. Men jag har med stort intresse tagit del av det. Och jag inser att vi har en god bolagsstyrning i de statliga bolagen utifrån många perspektiv.

För vår del gäller det nu att skapa ett intresse för utredningen. Det är ett av våra viktigaste mål. Enligt tidplanen ska vi bli ett aktiebolag 1 januari 2025. Vägen dit är inte spikrak. Det är remissrunder, lagråd och förberedelser. Och självklart ska det finnas en politisk vilja att genomföra förändringen. Jag ser inga hinder idag, men det är många saker som ska på plats som sagt. Om du vill veta mer om vad vår nya bolagsform kan innebära för dig är du välkommen att träffa oss på Almedalsveckan eller höra av dig direkt till oss på Svenska Skeppshypotek.

Utöver utredningen fortsätter vårt huvudmål vara att synas och verka. Vi måste behålla vår relevans i industrin, följa våra kunder och ha en aktiv utlåningsverksamhet. Det är grundläggande för oss. Ytterligare ett mål är att vi behöver modernisera vår verksamhet – för att anpassa den mer till hur man driver en finansiell verksamhet idag, men också eventuellt till att bli ett aktiebolag. Och som alla andra finansiella institutioner måste vi hela tiden utveckla oss vad gäller kapitalallokering, penningtvätsfrågor osv. Vi jobbar också aktivt vidare med hållbarhet. Här har vi integrerat både fartygens miljöstandard och hur miljömoget ett rederi är i vår riskanalys. Är man inte väl förberedd och jobbar aktivt med miljöfrågor, ser vi det som en större risk. Och det kommer återspeglas i både tillgänglighet till lån och prissättning.

Sammantaget har vi haft ett framgångsrikt år på Svenska Skeppshypotek med rekordresultat och en ökad utlåning. Marknaden för sjöfarten har varit stark, där vi har varit noggranna med våra risktaganden. Och jag ser fortsatt goda möjligheter att vidareutveckla vår roll som en aktiv finansiell diskussionspartner, där min ambition och övertygelse är att det finns goda förutsättningar att tillsammans utveckla Sveriges sjöfart.

Arne Juell-Skielse
Verkställande Direktör

BRANSCHÖVERSIKT

VARV

Den globala varvsindustrin hade ännu ett relativt lyckat år under 2022, även om beställningar i bruttoton sjönk från cirka 91 miljoner under 2021 till ca 65 miljoner. Utfallet 2022 ligger i nivå med vad som sedan millennieskiftet kan ses som ett genomsnittligt år. Stigande kostnader har dock satt varvens marginaler under press. Det minskande intresset från beställare kan vara en indikation på att redrier anser att nybyggnadspriser har stigit för mycket. Varven har dock byggt upp en ansenlig orderbok som sträcker sig flera år framåt. På längre sikt har den globala handelsflottan ett stort ersättningsbehov för att ersätta de fartyg som levererades under 2000-talets första decennium.

Återigen var det beställningar av containerfartyg som var i fokus och utgjorde ca 1/3 av alla beställningar sett till bruttoton. För närvarande finns beställningar motsvarande ca 7 miljoner TEU att jämföra med den existerande flottans kapacitet på ca 25,8 miljoner TEU. Orderbok i relation till befintlig flotta är således runt 30 %. Ca 90 % av containerfartygen är beställda vid varv i Kina eller Sydkorea och där Kina utgör största delen med ca 55 %.

Under 2022 beställdes ca 120 gasttankfartyg, en ökning jämfört med det 70-tal fartyg som beställdes 2021. Orderbok i förhållande till existerande flotta uppgår till strax över 40 % och nästan 80 % av kapaciteten har beställts vid varv i Sydkorea. Beställningar av bulkfartyg sjönk med ungefär en tredjedel jämfört med 2021 till ca 21 miljoner dwt. Beställningar av tankfartyg, som föregående tre år legat stadigt mellan 20–22 miljoner dwt, sjönk till knapp 7 miljoner dwt även om intjäningen återhämtade sig från ett mycket svagt 2021. Orderboken av tankfartyg är för närvarande den minsta och utgör ca 4 % av den existerande flottan.

Sett till varvens relativt fulla orderböcker och med hänsyn till stigande kostnader är det inte otänkbart att höga nybyggnadspriser kommer hålla i sig kommande åren. I ett längre perspektiv så kan varven ha stabila år framför sig då en stor andel av handelsflottan behöver fasas ut med hänsyn till ålder. Om en ersättningsålder på 20 år antas så kommer de kommande 10 åren ca 73 miljoner bruttoton årligen att behöva ersättas. Ersättningsbehovet ökar gradvis och uppgår i slutet av denna 10-årsperiod till närmare 100 miljoner bruttoton per år.

TORRLAST

För torrlastsegmenten blev 2022 ett år med fallande intjäning och tillgångsvärden. Lägre ekonomisk tillväxt kom-

binerat med ett flertal faktorer som påverkade efterfrågan negativt påverkade samtliga segment. I inledningen av året fanns fortfarande restriktioner i Kina för att begränsa ståltillverkningen vilket var den huvudsakliga orsaken till att intjäning för Capesize-fartyg inledde året med en väsentlig lägre intjäning jämfört med 2021. Det fanns dock viss optimism givet att stålproduktion i Kina åter skulle öka samtidigt som pandemi-restriktioner minskas. Ytterligare problem för Capesize uppstod dock under årets första sex månader när transport av järnmalm från Brasilien i det närmaste upphörde. Delvis beroende av kraftiga regn i Brasilien under första kvartalet. Varför låga volymer var ett faktum även under andra kvartalet är fortfarande inte klarlagt. Detta resulterade i att transporterade volymer på Capesize var lägre under första halvåret 2022 än motsvarande period 2020 då stora delar av världen stängde ned till följd av pandemin.

Sedan mitten av 2021 hade det funnits tecken på att torrlastsegmenten under 2022 skulle ha en tuffare period att vänta. När kriget i Ukraina bröt ut så mer eller mindre cementerades de negativa utsikterna då volymer ut från Ukraina försvann och råvarupriser började stiga. I synnerhet priset på kol, gas och olja fick en negativ påverkan vilket i vissa fall ledde till minskad eller på vissa håll helt stoppad industriproduktion. Konsumtionen påverkades också negativt av stigande elpriser. I tillägg så började centralbanker höja sina styrräntor för att möta en högre inflation. Redan innan effekterna hade slagit igenom fullt så låg tillväxten på efterfrågan på 0 % under både första och andra kvartalet medan tonnaget ökade med ca 2,5 %. Nedgång på spotmarknader inleddes i början av juni och nådde sin botten i augusti när Capesize-index låg på ca USD 2 500/dag. Panamaxfartyg bottnade på ca USD 11 000/dag medan utfallet för Supramax och Handymax blev något bättre och bottnade på USD 15 000/dag. Det tredje kvartalet har historiskt varit det bästa för Capesize så ett index för augusti på USD 2 500/dag innebar det lägsta någonsin för den perioden.

Med ovan negativa utveckling så var farhågorna stora för hur illa årets avslutning skulle kunna bli. I synnerhet för Capesize men även för övriga segment. Nu blev utfallet inte riktigt så illa utan marknaden studsade delvis tillbaka under september och oktober. För det första beroende på ökad kinesisk efterfrågan till följd av stimulansåtgärder. Dessa stimulansåtgärder är fortfarande aktiva och är den huvudsakligen positivt drivande faktorn för torrlastsegmenten under 2023. För det andra till följd av att den globala ekonomin utveckling blev något bättre vilket syntes i återhämtning på aktiebörserna under hösten. Slutligen till följd av transporter av spannmål från USA, vilket gav stöd för Panamax-fartyg i synnerhet.

Återhämtningen blev dock tillfällig. De verkliga effekterna från stimulansåtgärder i Kina kommer troligen först under 2023 och den globala ekonomin är generellt sett fortfarande svag vilket visar sig i inköpschefsindex under 50. Transporter av majs under fjärde kvartalet från Ukraina och USA blev låga till följd av kriget och under-

skott av gödningsmedel. Så från andra halvan av oktober så började torrlast åter att falla där Capesize hamnade under USD 10 000/dag periodvis och övriga segment under USD 15 000/dag.

Fartygsvärden toppade runt halvårsskiftet 2022 och föll därefter med ca 20 % fram till årsskiftet för tonnage byggt vid japanska varv. Fallet för kinesiskt byggt tonnage, där vissa fartygstyper sjönk med så mycket som 40 %, blev större till följd av höga bunkerpriser och svag intjäning för Stilla Havs-trafiken. Detta till trots, nybyggnadspriser påverkades lite vilket gav visst stöd till second hand-priser. Normal korrelation mellan periodkontrakt och tillgångspriser indikerar att nedgången borde varit minst 20 %. Den höga intjäningen under 2021 och delar av 2022 har också förhindrat att priserna föll mer då få redare var tvingade att sälja. Det finns ytterligare risk på nedsidan och att priser på second hand kan sjunka med ytterligare 10–20 % innan nästa botten är nådd. Stigande priser förväntas återigen först under de första kvartalen 2024.

Inför 2023 är uppfattningen att förutsättningar inte ska behöva försämrats från befintliga nivåer innebärande intjäning mellan USD 10 000 – 15 000/dag för Panamax, Supramax och Handysize. Det finns mer potential på uppsidan för Capesize givet effekter från stimulansåtgärder i Kina.

TANK

2022 blev ett mycket bra år för tank. Huvudsakliga skälet till detta är kriget i Ukraina och den påverkan det fått på transporter av olja och oljeprodukter. Detta skedde i ett skede där marknad redan var i jämvikt till följd av växande volymer och låg tonnagetillväxt. Förändrade transportmönster ledde till fler tonmil som i sin tur gav kraftigt stigande rater och där mindre fartyg tjänade mer än större. Till följd av en tajt marknad under första halvåret och transportköparnas preferens för mindre laster och kortare sträckor så låg snittet för en MR i Atlanttrafik på ca USD 35 000/dag medan en VLCC mellan Persiska Gulfen och Asien seglande in ca USD 30 000/dag. Genomgående så överträffade dock samtliga segment en redan relativt positiv förväntan inför 2022.

Året inleddes dock på samma sätt som 2021. Produktionen inom OPEC+ och övriga producenter ökade långsamt och inte tillräckligt för att påverka tankmarknaderna i positiv riktning.

För Aframax, Suezmax och produkttankers så blev kriget i Ukraina en tydlig vändpunkt. När västerländska köpare självmant valde bort rysk olja fick det till följd att mer olja exporterades långväga från Östersjön och Svarta havet till Asien. Intjäning för VLCC började dock inte stiga på allvar förrän efter sommaren, bland annat till följd av att USA började exportera delar av sitt strategiska lager av olja. I slutet av året minskade detta och förväntas inom kort upphöra helt. Kombinerat med lägre produktion inom OPEC+ gav det lägre volymer för VLCC. Detta fick oundvikligen en negativ effekt på intjäning för VLCC och denna försvagning påverkade även Suezmax och Aframax.

Med bättre intjäning så ökade även tillgångsvärden på tanktonnage väsentligt. Högre tillgångsvärden fick stöd av höga nybyggnadspriser vid varven till följd av hög beställningsaktivitet inom andra segment och stigande kostnader. Värdeökningen blev som störst för äldre tonnage.

Stark intjäning resulterade också i färre utfasningar men kanske mer överraskande resulterade det inte i någon nämnvärd ökning av

fartygsbeställningar. Varven är mer eller mindre fullbokade fram till 2026, i alla fall för större fartygstyper. Ca 25 miljoner dwt nya tankfartyg (>25 000 dwt) levererades under 2022, något mer jämfört med både 2020 och 2021. Detta var dock mindre än de ca 29 miljoner dwt som förväntades bli levererade. Ca 5 miljoner dwt skickades till återvinning vilket gav en tillväxt i tonnage på knappt 3 %. Befintlig orderbok i förhållande till existerande flotta uppgår till knappt 4 %. Så lågt har det inte varit sedan 1984. Men vid den tidpunkten fanns det en strukturell överkapacitet av tankfartyg, något som inte är fallet nu.

I ett längre perspektiv synes tankmarknaden ha en positiv utsikt med liten, eller till och med negativ tillväxt av flottan, kombinerat med en fortsatt positiv trend vad gäller global efterfrågan på olja. 2022 kan ha varit starten på en längre period av uppgång men samtidigt att 2023 periodvis kan bli lite tuffare. Efter att global efterfrågan på olja toppade i oktober 2022 så förväntas utbudet att sjunka i inledning av 2023. Detta till följd av reducerad produktion inom OPEC+ och att USA slutar att tappa av sitt strategiska lager av olja. Och även om produktionen ökar i vissa länder som Brasilien, Kanada och Norge så är det inte tillräckligt för att kompensera. Detta leder till ett minskat transportbehov, men volymer förväntas åter växa mot slutet av året.

Givet en svagare efterfrågan så kommer en tillväxt i tonnage påverka balansen i marknaden. Förväntade leveranser beräknas leda till en tillväxt i flottan på knappt 3 %. Men begränsad utfasning av äldre tonnage kan ändå innebära att nettotillväxten hamnar kring 2 %. Merparten av leveranserna sker under första halvåret 2023 vilket kan medföra en större säsongsmissig nedgång under sommarperioden än normalt. Volymer väntas dock öka under andra halvåret vilket eventuellt kan absorbera överkapacitet och därefter leda till en snabb återhämtning i intjäning under fjärde kvartalet.

Produkttankers kan komma att utveckla sig bättre än transport av råolja. Dock inte lika mycket som under 2022. Lägre oljepriser och en flackare terminkurva indikerar en svagare underliggande efterfrågan. Något som i sin tur kan påverka raffinaderiernas produktion och innebära minskad efterfrågan på produkttankers.

Det finns självfallet flera möjliga scenarier för 2023. Största risken på nedsidan är kopplad till en större nedgång för den globala ekonomin som leder till minskad oljeproduktion. På samma sätt är "risken" på uppsidan om det blir en mjuklandning för den globala ekonomin. Detta kombinerat med en lyckad återöppning av Kina kan leda till ökad efterfrågan och behov att OPEC+ ska minska eller helt dra tillbaka sina produktionsbegränsningar.

NU VÄNDER VINDEN FÖR SJÖFARTEN



Sedan urminnes tider har segel varit en viktig del av båtarnas framdrift, men med den industriella revolutionen tog motorer och bränsle över som den dominerande och mer smidiga formen av drivkraft. Men nu, i en tid då vi alltmer efterfrågar hållbara alternativ, blickar vi bakåt för framtidens lösningar. Vindassistans är ett av svaren på hur vi kan optimera fartygens framdrift, minska bränsleförbrukningen och i sin tur koldioxidutsläppen. Med den senaste tekniken kan vi återigen fånga kraften från vinden och ge sjöfarten möjlighet till en grön omställning.





En av de största utmaningarna för den globala sjöfarten är att minska sina koldioxidutsläpp. Enligt International Maritime Organization (IMO) utgör sjöfarten cirka 2,5% av världens totala koldioxidutsläpp. Den rekordstora trafiktillväxten till följd av en ökad handelsvolym gör sjöfarten till en av de snabbast växande källorna till klimatpåverkan.

»En win-win helt enkelt, för rederier och vår planet.«

De senaste årens skärpta internationella regelverk, miljölagstiftningar och politiska påtryckningar på nationell, europeisk och global nivå har gjort att intresset för gröna lösningar för sjöfarten har ökat explosionsartat. En av de mer lovande teknikerna är vindenergi. Vindenergin är förnybar, gratis och utsläppsfri. Den ger dessutom direkt energiöverföring för framdrift, till skillnad från exempelvis ett grönt bränsle, som måste

utvinnas och överföras. Genom att använda vinden kan vi dra ner på bränsleberoendet, spara pengar och minska koldioxidutsläppen. En win-win helt enkelt, för rederier och vår planet.

Det finns flera olika sätt att nyttja vindenergin för att driva båtar, men en av de mest lovande är vindassistans. Kort sagt innebär vindassistans att man använder vindenergin för att hjälpa till att driva båten framåt, som ett komplement till en motor. Det finns flera olika lösningar, och här till höger kan du läsa om de allra vanligaste vindframdrivningssystemen.

Alla dessa lösningar passar i stort sett alla typer av fartyg – tank, bulk och kustnära fartyg. När det kommer till den faktiska bränslebesparingen är svaret inte helt enkelt. Här kan det handla om allt mellan 1 % och 100 %, och det är flera faktorer som spelar in. Till exempel vad för typ av vindassistans man väljer, vad för slags fartyg man har, om det blåser mycket eller lite och hur och var fartyget i slutändan kommer att opereras och vilka fartkrav som ställs på det.

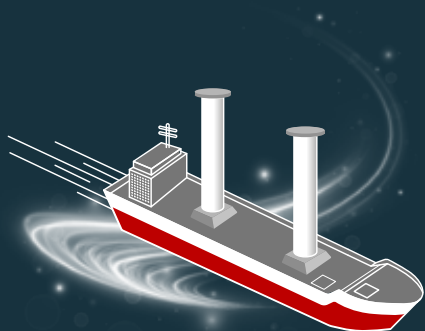
Några som har märkt av det ökade intresset för vindassistans är SSPA, tidigare Statens Skeppsprovsningsanstalt och numera en del av Sveriges statliga forskningsinstitut RISE. Hit vänder sig rederier från hela världen för konsultation och råd om bland annat bränslebesparande åtgärder för fartyg.

Idag finns det ca 25 fartyg i världen som använder sig av vindassistans, men en prognos från EU för 2030 säger att upp emot 10 000 fartyg kommer att drivas med hjälp av vinden. Innebär det att vi så småningom kommer att använda oss av gamla sjöfartsleder med starka vindar? Och kommer vi i framtiden ha fartyg som är 100% vindframdrivna? Nej, så enkelt är det inte.

Det blir helt enkelt inte lönsamt att segla runt halva jorden för att fånga trade-vindar som man gjorde förr. Man kommer snarare använda sig av ruttoptimering och planera många

dagar i förväg för att nyttja vinden på bästa sätt. Och helt hundra procentiga segelfartyg kommer vi nog inte att se, för det kommer alltid finnas dagar då det inte blåser och då kommer motorer behövas. Så framtidens fartyg kommer snarare att nyttja kombinationen av vind- och motorkraft.

Sjöfarten är mitt i en stor och långsiktig förändringsprocess. Förnybar, gratis och utsläppsfri vindenergi är en av de mer lovande teknikerna för en hållbar omställning och på sikt kan vindframdrift ha en stor betydelse för minskningen av koldioxidutsläppen. Här ligger Sverige i framkant när det kommer till såväl forskning som faktiska produkter och lösningar på marknaden. Med två ledande tillverkare av vingar – Yara Marine Technologies och Wallenius Marine, och ett starkt kompetenskluster kring vindframdrift med SSPA, RISE, KTH och Chalmers, ser det ljus ut för världens handelsflotta.

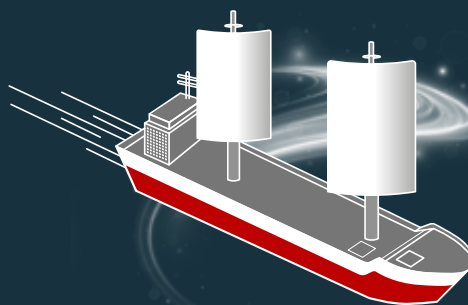


Flettner-rotorer

Uppemot 30 meter höga cylindrar som installeras mitt på fartyget. Med hjälp av en elektrisk motor roterar cylindrarna samtidigt som de får ett undertryck av vinden på ena sidan och ett övertryck på den andra – och det genererar i sin tur framdrift. Det går att installera allt mellan en och flera cylindrar beroende på vad för typ av fartyg som opereras. Och en fördel är att de dessutom inte skymmer sikten på samma sätt som ett segel kan göra.

Rigid wings

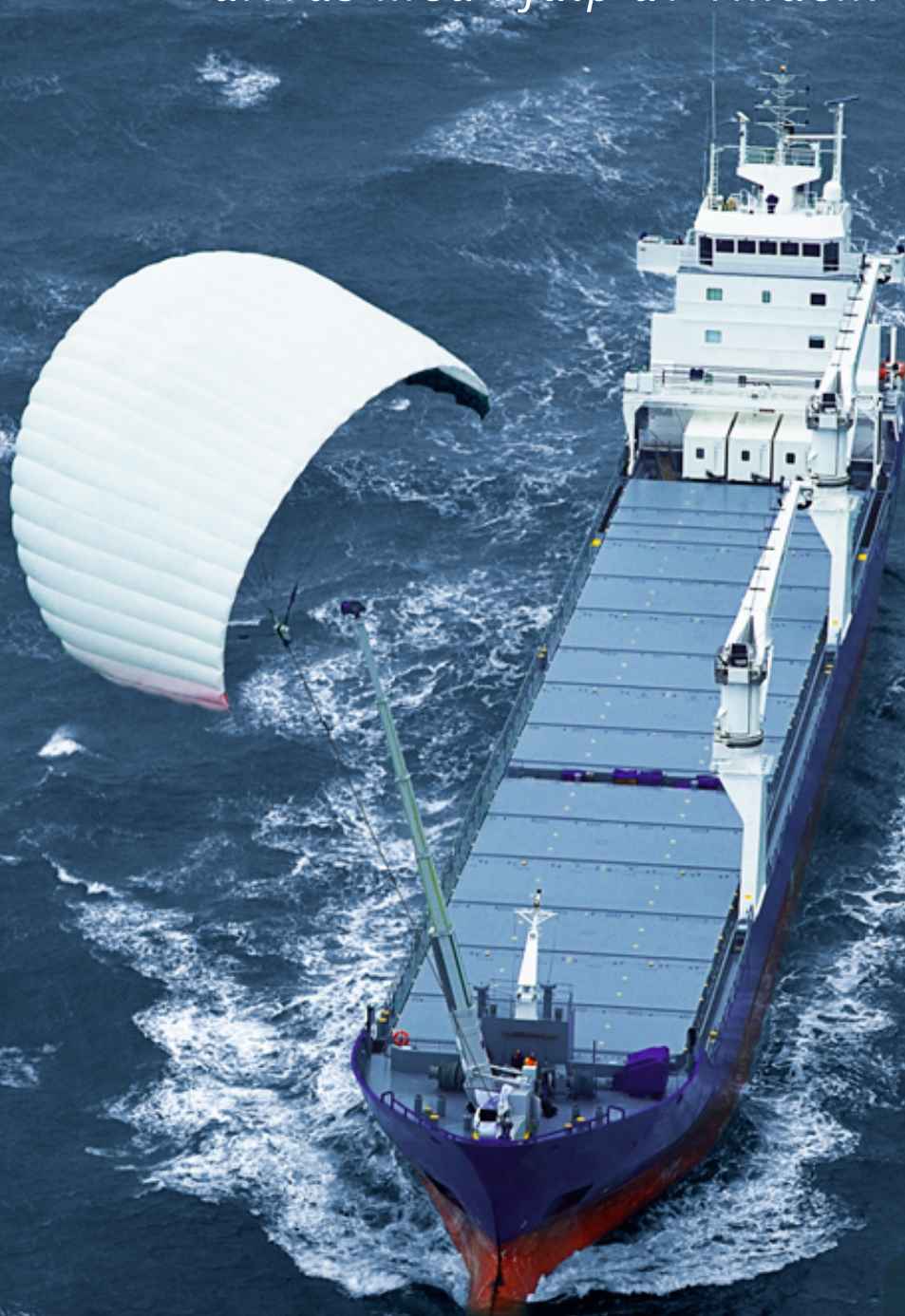
Fungerar som ett traditionellt segel men i ett fast material. Den stora fördelen här är att det inte krävs någon ytterligare energi för att driva seglet, utöver rotationskraften för att fånga vinden från bästa möjliga vinkel. Det finns även varianter med ut- och hopfällbara segel för att lättare kunna komma under broar.



Suction wings

Ett slags vingsegel med en fläkt inuti som skapar framdrift genom att suga luft från sugsidan av en vertikal tjock vinge med liten kordalängd. Suction wings kan vikas och rotera runt sin egen axel, vilket gör det möjligt att komma åt ett fartygs potentiella lastutrymme.

*»... en prognos från EU för 2030 säger
att upp emot 10 000 fartyg kommer att
drivas med hjälp av vinden.«*



Utöver de tre vanligaste vind-
framdrivningssystemen finns
även några mindre vanligare
tekniker. Bland annat kites, som
med hjälp av vinden lyfter ett
draksegel och via en lång lina
skapar framdrift för skeppet.

ÅRSREDOVISNING 2022
BOLAGSSTYRNING
HÅLLBARHETSREDOVISNING



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2022.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent. Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som ska täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan, inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks skulder och övriga åtaganden. Garantin gäller till och med 2043-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid. Per 2022-12-31 uppgår reservfond, låntagarnas åtagande samt garanti till 3 449 miljoner kronor (3 165).

Under 2019 granskade Riksrevisionen Svenska Skeppshypotek och dess verksamhetsform. Det övergripande syftet med granskningen var att bedöma om Svenska Skeppshypotek har en lämplig verksamhetsform. I maj 2021 tillsatte regeringen en översyn med syfte att se över verksamhetsformen och värdera för- och nackdelar med olika verksamhetsformer, inklusive den nuvarande. Vid denna analys ska även konsekvenserna för sjöfartsnäringsen beaktas. Slutredovisningen av översynen finns att läsa på www.svenskaskippshypotek.se

UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 3 082 miljoner kronor (föregående år 1 164). Under samma period har lån om 191 miljoner kronor återbetalats i förtid och planenliga amorteringar uppgick till 845 miljoner kronor. Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 10 101 miljoner kronor (7 235) i balansdagens kurser och i anskaffningskurser 9 053 miljoner kronor (6 975). Anskaffningskurser för utestående lånefordringar redovisas till 9 053 miljoner kronor (6 975). Derivataffärer görs i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 695 miljoner kronor (120).

RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2022 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat om 130 miljoner kronor mot 72 miljoner kronor år 2021, en förbättring med 58 miljoner kronor. De främsta anledningarna till resultatförbättringen är ökade volymer och högre valutakurser än under fjolåret. Årets totalresultat redovisas till 141 miljoner kronor mot 82 miljoner kronor 2021. I årets totalresultat ingår en återföring av avsättningen för förmånsbestämda pensioner enligt årets värdering om 10,2 miljoner kronor.

Under året har flertalet nya affärer gjorts och även nya kunder har tillkommit. Marknaden har under året varit stark trots de utmaningar världen haft i form av krig i Ukraina, höga bränslepriser och hög inflation. Portföljen är vid periodens utgång i mycket gott skick. Utvecklingen följs noga tillsammans med låntagarna. Per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga oreglerade eller osäkra lånefordringar.

Avkastningen på eget kapital blev 5,6 procent (3,4). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 23 procent (27). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 1 319 miljoner kronor (1 716).

Svenska Skeppshypoteks reservfond uppgår till 2 594 miljoner kronor (2 453). Total kapitalbas redovisas till 2 454 miljoner kronor (2 370). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks

kapitalkrav till 897 miljoner kronor (657) och total kapitalrelation var 22 procent (29). Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar omfattas Svenska Skeppshypotek av bestämmelserna om kapitaltäckning men är undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess. Styrelsen följer dock interna policys beträffande ovan nämnda undantag.

RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i utlåning till rederier.

Under året har sjöfartsmarknaderna som Svenska Skeppshypotek främst är exponerad mot varit starka. Rysslands invasion av Ukraina har gjort att transporter av bränslen blivit längre, vilket skapat högre efterfrågan av transporter. I efterspelet av pandemin har efterfrågan av styckegods såsom till exempel transport av trävaror varit hög. Dock gör den höga inflationen samt den generella nedgången i ekonomin att framtidsutsikterna är svårbedömda. Svenska Skeppshypoteks verksamhet har inte påverkats väsentligt och en löpande dialog förs med låntagarna. Bedömningen är att Svenska Skeppshypotek samt även dess kunder är väl förberedda, organisatoriskt och finansiellt, för att möta eventuella utmaningar under 2023. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 16.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 49-56.

FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas ungefär som under år 2022. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till

3 496 miljoner kronor (föregående år ca 1 074).

PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal utgjorde vid årsskiftet 7 personer (9). Medelantalet anställda under året har varit 8 (9).

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Årets totalresultat om 141 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 594 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

RESULTATRÄKNING

TKR		2022	2021
RÖRELSENS INTÄKTER			
Ränteintäkter		376 899	210 432
varav enligt effektivräntemetoden		376 899	210 432
Räntekostnader		-214 244	-96 201
varav enligt effektivräntemetoden		-214 244	-96 201
RÄNTENETTO	(not 2)	162 654	114 231
NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER	(not 3)	-5 439	271
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		–	15
SUMMA RÖRELSEINTÄKTER		157 216	114 517
RÖRELSENS KOSTNADER			
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-20 062	-16 882
Garantifondsavgift	(not 8,17)	-3 640	-4 165
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-326	-185
Övriga rörelsekostnader		-282	-241
Summa rörelsekostnader		-24 310	-21 473
Resultat före kreditförluster		132 906	93 044
Kreditförluster, netto	(not 8)	-3 042	-21 324
Årets resultat		129 864	71 720

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TKR		2022	2021
Årets resultat		129 864	71 720
Övrigt totalresultat			
Poster som inte kan omföras till årets resultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner	(not 4, 5)	10 236	11 261
Poster som har omförts eller kan omföras till årets resultat			
Förändringar i säkringsreserven	(not 16)	625	-686
Årets totalresultat		140 725	82 295

BALANSRÄKNING

TKR		2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	936 147	1 433 683
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	(not 7, 15, 16)	382 833	283 280
Utlåning till rederier	(not 8, 15, 16)	10 101 224	7 235 008
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	550	843
Upplupna ränteintäkter		63 977	24 853
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		801	1 237
Övriga tillgångar		163	102
Summa tillgångar	(not 10)	11 485 695	8 979 006
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 15, 16)	8 783 384	6 494 775
Leverantörsskulder		659	979
Derivat	(not 15, 16)	41 785	512
Övriga skulder		398	369
Upplupna räntekostnader		44 462	10 925
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		17 366	4 963
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	(not 5)	3 250	13 503
EGET KAPITAL			
Bundet kapital			
Reservfond		2 453 666	2 370 685
Årets resultat		129 864	71 720
Övrigt totalresultat		10 861	10 575
Årets totalresultat		140 725	82 295
	(not 12)	2 594 391	2 452 980
Summa skulder och eget kapital	(not 10)	11 485 695	8 979 006

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL (TKR)

BUNDET EGET KAPITAL

Ingående balans 2022-01-01	Reservfond	Fond för verkligt värde, säkringsreserv	Reserv omvärdering förmånsbaserade pensioner	Årets resultat	Summa
Reservfond	2 370 685	-686	11 261	71 720	2 452 980
Vinstdisposition	82 981	–	-11 261	-71 720	0
Fond för verkligt värde, säkringsreserv	–	1 311	–	–	1 311
Reserv omvärdering förmånsbaserad pension	–	–	10 236	–	10 236
Årets resultat	–	–	–	129 864	129 864
Utgående balans 2022-12-31	2 453 666	625	10 236	129 864	2 594 391

BUNDET EGET KAPITAL

Ingående balans 2021-01-01	Reservfond	Fond för verkligt värde, säkringsreserv	Reserv omvärdering förmånsbaserade pensioner	Årets resultat	Summa
Reservfond	2 266 416	–	-5 074	109 343	2 370 685
Vinstdisposition	104 269	–	5 074	-109 343	0
Fond för verkligt värde, säkringsreserv	–	-686	–	–	-686
Reserv omvärdering förmånsbaserad pension	–	–	11 261	–	11 261
Årets resultat	–	–	–	71 720	71 720
Utgående balans 2021-12-31	2 370 685	-686	11 261	71 720	2 452 980

Enligt lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) ska Svenska Skeppshypoteks resultat avsättas till reservfonden. Fritt eget kapital saknas därmed. Inga övriga dispositioner får ske, varken insättning eller uttag.

KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN (TKR)	2022	2021
Årets resultat	129 864	71 720
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet, se nedan	6 270	23 529
Förändring av utlåning	-2 866 216	-372 990
Förändring av värdepapper	-104 202	–
Förändring av skulder till kreditinstitut	2 288 609	271 116
Förändring av övriga fordringar	-38 749	-839
Förändring av övriga skulder	86 922	95
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-497 502	-7 369
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investering i materiella anläggningstillgångar	-34	-848
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	–	15
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-34	-833
Årets kassaflöde	-497 536	-8 202
Likvida medel vid årets början	1 433 683	1 441 885
Likvida medel vid periodens slut	936 147	1 433 683
Årets förändring av likvida medel	-497 536	-8 202
JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.		
Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar	326	185
Avsättning kreditförluster, netto	3 042	21 324
Värdepapper, ej kassapåverkande	4 650	3 187
Övrigt ej kassapåverkande	-1 792	-1 351
Förändring pensioner, netto	44	184
Summa	6 270	23 529

EU KM1 OCH KAPITALTÄCKNING

– se även www.svenskaskeppshypotek.se.

EU KM1 (TKR)	2022-12-31	2022-09-30	2022-06-30	2022-03-31	2021-12-31
Tillgänglig kapitalbas (belopp)					
Kärnprimärkapital	2 453 666	2 449 614	2 442 621	2 449 678	2 369 999
Primärkapital	2 453 666	2 449 614	2 442 621	2 449 678	2 369 999
Totalt kapital	2 453 666	2 449 614	2 442 621	2 449 678	2 369 999
Riskvägda exponeringsbelopp					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	11 216 182	10 636 735	9 760 031	8 351 142	8 207 638
Kapitalrelationer (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	22 %	23 %	25 %	29 %	29 %
Primärkapitalrelation (i %)	22 %	23 %	25 %	29 %	29 %
Total kapitalrelation (i %)	22 %	23 %	25 %	29 %	29 %
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	0	0	0	0	0
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)	0	0	0	0	0
varav: ska utgöras av primärkapital (i procentenheter)	0	0	0	0	0
Totala kapitalbaskrav för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	0	0	0	0	0
Kombinerat buffertkrav och samlat kapitalkrav (som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)					
Kapitalkonserveringsbuffert (i %)	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %
Konserveringsbuffert på grund av makrotillsynsrisker eller systemrisker identifierade på medlemsstatsnivå (i %)	0	0	0	0	0
Institutspecifik konkracyklisk kapitalbuffert (i %)	0	0	0	0	0
Systemriskbuffert (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för globalt systemviktigt institut (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för andra systemviktiga institut (i %)	0	0	0	0	0
Kombinerat buffertkrav (i %)	3,5 %	3,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %
Samlade kapitalkrav (i %)	8,0 %	8,0 %	7,0 %	7,0 %	7,0 %
Tillgängligt kärnprimärkapital efter uppfyllande av de totala kapitalbaskraven för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	1 556 371	1 598 675	1 759 419	1 865 097	1 754 426
Bruttosoliditetsgrad					
Totalt exponeringsmått	12 032 786	11 340 262	10 443 082	9 038 751	8 985 726
Bruttosoliditetsgrad (i %)	20 %	23 %	23 %	27 %	26 %
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel av det totala exponeringsmättet)					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	–	–	–	–	–
varav: ska utgöras av kärnprimärkapital (i procentenheter)	–	–	–	–	–
Totala krav avseende bruttosoliditetsgrad för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	–	–	–	–	–

**Bruttosoliditetsbuffert och samlat bruttosoliditetskrav
(som en procentandel av det totala exponeringsmåttet)**

Krav på bruttosoliditetsbuffert (i %)	–	–	–	–	–
Samlat bruttosoliditetskrav (i %)	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %

Likviditetstäckningskvot

Totala högkvalitativa likvida tillgångar (viktat värde – genomsnitt)	264 087	265 238	266 463	268 520	270 046
Likviditetsutflöden – totalt viktat värde	124 380	102 654	107 132	40 622	101 027
Likviditetsinflöden – totalt viktat värde	83 021	64 888	62 069	34 275	59 014
Totala nettolikviditetsutflöden (justerat värde)	32 989	27 288	27 883	10 227	25 257
Likviditetstäckningskvot (i %)	801	972	956	2 626	1 069

Stabil nettofinansieringskvot

Total tillgänglig stabil finansiering	10 180 300	9 599 334	8 960 786	8 176 785	7 965 460
Totalt behov av stabil finansiering	9 835 128	9 469 389	8 759 434	7 662 912	7 436 641
Stabil nettofinansieringskvot (i %)	103 %	101 %	102 %	107 %	107 %

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 tillsammans med bankpaketet (vilket trädde i kraft 2021-06-28), om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar samt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Enligt del 8 CRR2 (uppdatering av EU 575/2013, artikel 433) klassificeras Svenska Skeppshypotek som ett litet och icke-komplext institut. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk, operativ risk och kreditvärderingsjusteringsrisk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter eller på kapitaltäckningen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 3,5 procent av riskvägt exponeringsbelopp (2,5 procent föregående år) och består av en kapitalkonserveringsbuffert 2,5 procent (föregående år 2,5 procent) och en kontracyklisk buffert 1 procent (föregående år 0 procent).

KAPITALBAS (TKR)	2022-12-31	2021-12-31
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER		
Reservfond	2 594 391	2 453 666
Fond för verkligt värde	-625	-686
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 593 766	2 452 980
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR		
Ej verifierat upparbetat resultat	-140 100	-82 981
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-140 100	-82 981
Kärnprimärkapital	2 453 666	2 369 999
Primärkapitaltillskott	–	–
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 453 666	2 369 999
Supplementärkapital	–	–
Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)	2 453 666	2 369 999

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2022-12-31	2021-12-31
RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP		
Kreditrisk	10 866 018	7 953 219
Valutarisk	–	–
Operativ risk	248 054	248 054
Kreditvärderingsjusteringsrisk	102 110	6 365
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	11 216 182	8 207 638
KAPITALBASKRAV		
Kreditrisk	869 281	636 257
Valutarisk	–	–
Operativ risk	19 845	20 371
Kreditvärderingsjusteringsrisk	8 168	509
Totalt minimikapitalbaskrav	897 294	657 137

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)			
2022-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	79 232	0	0
Exponeringar mot institut (20%)	483 340	96 668	7 733
Exponeringar mot institut (50%)	757 200	378 600	30 288
Exponeringar mot företag (100%)	10 128 640	10 128 640	810 291
Fallerade exponeringar (100%)	35 768	35 768	2 861
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	449 656	224 828	17 986
Övriga poster (100%)	1 514	1 514	121
Summa	11 935 350	10 866 018	869 281

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)

2021-12-31

Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	82 692	–	–
Exponeringar mot institut (20%)	417 348	83 471	6 678
Exponeringar mot institut (50%)	1 218 434	609 216	48 737
Exponeringar mot företag (100%)	7 225 625	7 225 625	578 050
Fallerade exponeringar (100%)	32 726	32 726	2 618
Övriga poster (0%)	–	–	–
Övriga poster (50%)	–	–	–
Övriga poster (100%)	2 181	2 181	174
Summa	8 979 006	7 953 219	636 257

NYCKELTAL

	2022	2021	2020	2019	2018
Årets resultat*, mkr	129,9	71,7	109,3	118,3	53,3
Årets totalresultat**, mkr	140,7	82,3	104,3	113,5	–
Balansomslutning, mkr	11 485,7	8 979,0	8 637,3	10 176,6	9 610,0
Reservfond, mkr	2 594,4	2 453,0	2 370,7	2 266,4	2 152,9
Kreditförlustnivå, procent	-0,04	-0,31	0,03	-0,17	-0,63
Avkastning på totala tillgångar, procent	1,2	0,9	1,2	1,1	0,6
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent	1,4	0,9	1,1	1,1	0,6
Avkastning på eget kapital, procent	5,6	3,4	4,5	5,1	2,5
Soliditet, procent	22,6	27,3	27,4	22,3	22,4
Bruttosoliditet, procent	20,4	26,4	25,6	21,1	21,8
Kärnprimärkapitalrelation, procent	21,9	28,9	28,5	22,1	22,6
Total kapitalrelation, procent	21,9	28,9	28,5	22,1	22,6
Antal anställda	7	9	8	8	8

Definitioner:

Kreditförluster, netto (på årsbasis) dividerade med ingående balans för utlåning till rederier.

Avkastning på totala tillgångar = Årets resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årets resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årets resultat / Genomsnittlig reservfond

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Totalt exponeringsmått

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

* År 2018 har inte justerats med hänsyn till IFRS 9.

** Årets totalresultat inkluderar omvärderingar av förmånsbestämda pensioner.

SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2022	2021	2020	2019	2018
Räntenetto	162 654	114 231	131 550	151 105	125 203
Nettoresultat av finansiella transaktioner	-5 439	271	-255	-30	-658
Övriga intäkter	–	15	–	–	496
Allmänna administrationskostnader	-20 062	-16 882	-20 556	-15 000	-17 762
Garantifondsavgift	-3 640	-4 165	-3 325	-4 550	-3 500
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-326	-185	-287	-280	-217
Övriga rörelsekostnader	-282	-241	-241	-241	-231
Resultat före kreditförluster	132 906	93 044	106 886	131 004	103 331
Kreditförluster, netto	-3 042	-21 324	2 457	-12 712	-50 000
Årets resultat	129 864	71 720	109 343	118 292	53 331
Årets totalresultat*	140 725	82 295	104 269	113 482	53 331

BALANSRÄKNING	2022	2021	2020	2019	2018
Tillgångar					
Likvida medel	936 147	1 433 683	1 441 885	618 494	397 600
Räntebärande värdepapper	382 833	283 280	286 468	288 270	291 264
Utlåning till rederier	10 101 224	7 235 008	6 883 342	9 225 677	8 868 865
Övriga tillgångar	65 491	27 035	25 547	44 131	52 325
	11 485 695	8 979 006	8 637 242	10 176 572	9 610 054
Skulder och eget kapital					
Skulder till kreditinstitut	8 783 384	6 494 775	6 223 659	7 863 676	7 393 167
Övriga skulder	66 135	30 739	42 898	46 480	63 953
Derivat	41 785	512	–	–	–
Reservfond	2 594 391	2 452 980	2 370 685	2 266 416	2 152 934
	11 485 695	8 979 006	8 637 242	10 176 572	9 610 054

* För år 2019 till 2022 har omvärdering av förmånsbaserade pensionsåtagande skett över totalresultatet.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpas. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

I övrigt vad avser nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms dessa inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter och kapitaltäckning.

Bakgrund till bedömningar och uppskattningar – verksamhetens förutsättningar

Svenska Skeppshypoteks verksamhet, utlåning till rederier, regleras av lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097).

I tredje paragrafen regleras hur uppkomna vinstmedel ska användas och lagen medger ingen utdelning, "Kassans behållna årsvinst skall avsättas till en reservfond. Denna skall användas till att täcka förluster i kassans rörelse."

I lagen regleras också att låntagarna har ett ömsesidigt åtagande om fem procent av utestående kredit som säkerhet förutom reservfonden. Dessutom har staten ställt ut en garantifond om 350 mkr för Svenska Skeppshypoteks förbindelser. Per 2022-12-31 är reservfond tillsammans med låntagarnas åtagande och garantifond 3 449 mkr (3 165) att användas för att täcka förluster i rörelsen, så som eventuella kreditförluster.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål, exempelvis för beräkning av kreditförlustreserv. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån kriterier som VD och styrelsen bedömer vara rimliga vid var tid rådande omständigheter. Den totala låneportföljen innehåller närmare 100 finansierade fartyg och föredras på varje ordinarie styrelsemöte. Se vidare under Kreditförluster och reserver.

Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktssliga kassaflöden.

I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångar sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver. Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella

tillgångar innehas i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp.

Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra räntebärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehas i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

Referensräntereform

Referensräntereformen avseende avveckling av IBOR-räntor pågår. USD LIBOR har en avvecklingsplan satt till 30 juni 2023. För EURIBOR och STIBOR finns i dagsläget ingen avvecklingsplan. Reformen innebär en övergång till transaktionsbaserade räntor. Lättnaderna är hänförliga till redovisning vid modifiering av finansiella instrument som skett som en direkt konsekvens av att en referensränta ersatts med en ny alternativ referensränta. Ändringarna medger även lättnader vad gäller säkringsredovisning när referensräntan ersatts med en ny alternativ referensränta. Ovan reform med satt avvecklingsplan bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter då den underliggande räntan i respektive utlåningsavtal matchas mot underliggande räntebas i respektive upplåningsavtal. En nära dialog förs med samtliga finansiärer och information har gått ut till låntagarna. Se mer information i not 16.

RÄNTEINTÄKTER /KOSTNADER

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden, där underliggande tillgång och skuld värderas till upplupet anskaffningsvärde.

I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettot. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Åtaganden i utländsk valuta är i princip fullt ut matchade. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i nettoresultat av finansiella transaktioner.

PENSIONER

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner som till största delen utgörs av en FTP-plan. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställda erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer, eller statsobligationer med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena. Vid beräkning av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen har antaganden gjorts avseende bland annat diskonteringsränta och inflation. Se vidare not 5.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar omfattar på tillgångssidan utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. På skuldsidan omfattas finansiella skulder av skulder till kreditinstitut. Både nämnda tillgångar och skulder är räntebärande. Ovan tillgångar innehas (affärsmodell) för att erhålla betalningar i form av amorteringar och ränta och värderas av denna anledning till sina respektive upplupna anskaffningsvärden i enlighet med effektivräntemetoden. Räntebärande skulder i form av skulder till kreditinstitut värderas till sina respektive upplupna anskaffningsvärden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska

Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Svenska Skeppshypotek ingår valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning i utländsk valuta i dessa fall euro. För dessa transaktioner tillämpas kassaflödessäkring. Vid säkringsredovisning av kassaflödessäkringar så värderas derivatet till verkligt värde som redovisas via övrigt totalresultat som ackumuleras i fond för verkligt värde. När den säkrade posten påverkar resultaträkningen så omklassificeras belopp från fond för verkligt värde via övrigt totalresultat till resultaträkningen. Omklassificeringen görs till nettoresultat av finansiella transaktioner där även den säkrade postens valutakursförändringar redovisas. Eftersom kassaflödena i säkringsinstrumentet perfekt matchar kassaflödena i den säkrade posten uppkommer ingen ineffektivitet

UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Bolaget klassificerar sina finansiella tillgångar att vara redovisade till upplupet anskaffningsvärde eftersom bolagets affärsmodell är att samla in de kontraktuella kassaflödena som bara består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp.

UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplasseringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypotek gör derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 695 mkr (120), har en initial löptid om ca 6 år (5) och utgör 7 % (1,6) av utlåningsportföljen. Resterande del av utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av upplåning och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER

Sedan 2019 tillämpas IFRS 9 där bedömningar baseras på historiska erfarenheter och de olika antaganden som VD och styrelsen bedömer rimliga under rådande omständigheter. Svenska Skeppshypoteks totala låneportfölj omfattar ca 100 finansierade fartyg där alla motparter är svenska rederier eller utländska rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse.

Låneportföljen redovisas vid varje ordinarie styrelsemöte. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar samt en fördelning i tre stadier, se nedan.

Riskklassificeringen är expertbaserad och innehåller bedömningar av följande kriterier:

- motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga
- övrig finansiell styrka,
- erfarenhet av rederinäringen,
- belåningsgrad,
- fartygstyp och dess uppskattade värde.

Beräkning av förlustreserven inom respektive stadie (se nedan) är individuell och utgår ifrån bedömningar av ovan kriterier.

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns fyra riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället.

Stadie 2 avser under löptidens förväntade kreditförluster – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Stadie 3 avser under löptidens förväntade kreditförluster – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv för väsentliga osäkra kreditexponeringar individuellt utan att använda indata från modeller.

De sammanvägda kriteriernas faktiska och sannolika utfall har bedömts och genererat en avsatt förlustreserv. Styrelsen uppskattar löpande värdet på finansierade fartyg. För år 2022 återfinns samtliga

engagemang i stadie 1. Osäkerheten i bedömningen kan vara att kreditförlustrisken underskattas. Se vidare not 7.

Krediter skrivs bort från balansräkningen när Svenska Skeppshypotek inte har några rimliga förväntningar på att återvinna fordran. Förlusten anses vara konstaterad när panten är realiserad, när konkursförvaltare lämnat uppskattning om eventuell utdelning i konkurs eller när fordran eftergivits på annat sätt. Efter bortskrivning redovisas krediten inte längre i balansräkningen. Eventuell återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden kreditförluster netto.

LEASING

Leasetagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Hyresavtalet redovisas som operationell leasing och kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden, se not 13.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

NOTER

NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan och bedrivs endast från kontoret i Göteborg. Adressen är Kungssportsavenyen 10, 411 36 Göteborg. Belopp i tkr om inget annat anges.

NOT 2 RÄNTENETTO

	2022	2021
Utlåning till rederier	367 522	209 866
Korta placeringar	5 974	927
Långa placeringar	3 403	-361
Delsumma ränteintäkter	376 899	210 432
Skulder till kreditinstitut	-214 244	-96 201
Delsumma räntekostnader	-214 244	-96 201
Räntenetto	162 655	114 231

Medelräntan i procent under året utgjorde för

utlåning till rederier	4,26	2,97
skulder till kreditinstitut	2,89	1,50

Verksamheten regleras i lag (1980:1046) om Svenska skeppshypotekskassan. Svenska skeppshypotekskassan har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

NOT 3 NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER

	2022	2021
Valutakursförändringar, tillgångar och skulder, ej derivat	42 707	98
Derivat	-42 652	90
Övrigt	-5 494	83
Nettoresultat av finansiella transaktioner	-5 439	271

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

	2022	2021
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	4 923	2 513
Varav till:		
styrelsens ordförande	177	165
styrelsens vice ordförande	59	55
övriga ledamöter	396	377
verkställande direktör från och med augusti 2021	2 114	800
tidigare verkställande direktör	2 177	1 116
Löner till övriga anställda	4 561	4 382
Engångsavsättning VD	-2 468	-527
Pensionskostnader, se även not 6	3 477	4 133
Socialförsäkringsavgifter	3 050	2 451
Andra personalkostnader	572	1 248
Hyrer och andra lokalkostnader	1 925	1 854
Övriga administrationskostnader	5 162	4 094
	21 202	20 148
Kostnadsersättning från Trafikverket	-1 140	-3 266
	20 062	16 882

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2022	2021
Medelantal anställda	8	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvoden:		
Michael Zell	177	165
Lars Höglund	59	55
Ragnar Johansson	59	55
Elizabeth Kihlbom	76	70
Anders Thyberg	43	24
Rolf Mählkvist	43	55
Kenny Reinhold	59	55
Anna Öberg	76	70
Lars Erik Fredriksson, från och med 2022-07-01*	–	–
Sanna Kallenberg, från och med 2022-07-01	15	–
Ann-Catrine Zetterdahl, till och med 2022-06-30	12	24
Tiziana Cavalli De Lonti, till och med 2022-06-30	12	24
*) Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.	631	597

Svenska Skeppshypotek har inga pensions-åtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är utformad i enlighet med FFFS 2011:1. VD har premiebaserad pension som utgör 30% av pensionsgrundande lön. För år 2022 uppgick pensionen till 618 tkr (240).

VD har erhållit bostadsförmån om 150 tkr (76) och övrig skattepliktig förmån om 136 tkr (18). Vid uppsägning av VD gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag om 12 månadslöner. Anställningsavtalet upphör utan föregående uppsägning kalendermånaden efter VD uppnått 65 års ålder.

Tidigare VD avslutade sin anställning 2021-12-31. I januari 2022 betalades avgångsvederlag samt ersättning för inestående semester ut.

Övriga anställda har allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan alternativt premiebaserad pension.

	2022	2021
REVISIONSARVODE		
Revisionsuppdrag KPMG AB	296	250
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget KPMG AB	–	–
	296	250

NOT 5 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i förmånsbestämda, består av FTP-plan, och premiebaserade samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Värdet av Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda. Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2022 och innebär att tidigare upptagen skuld i balansräkningen har lösts upp under året, främst till följd av höjd diskonteringsränta.

Bedömningar har gjorts i enlighet med vad som avses rimligt på den svenska marknaden. Finansiella antaganden fastställs på balansdagen i enlighet med marknadens förväntningar beträffande den aktuella tidsperioden under vilken förpliktelsen kommer att regleras. Genom sina förmånsbestämda pensionsplaner är Svenska Skeppshypotek exponerad mot ett antal risker, de mest väsentliga riskerna beskrivs nedan:

- Förändring i obligationernas avkastning – om diskonteringsräntan ändras uppstår aktuariell vinst eller förlust. En ökning innebär att det beräknade värdet av förpliktelsen minskar och att det därmed uppstår en aktuariell vinst. En sänkning medför det motsatta scenariot.
- Inflationsrisk – högre inflation leder till högre skulder.
- Livslängdsantaganden enligt DUS14 - pensionsförpliktelserna innebär att de anställda som omfattas av planen ska erhålla förmånerna livet ut vilket medför att höjda livslängdsantaganden resulterar i högre pensionsskulder.

Förväntad vägd genomsnittlig duration för förpliktelsens nuvärde per 2022-12-31 är 18 (19) år.

NOTER

NOT 5 (forts.)

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2022	2021
Diskonteringsränta	4,10%	1,90%
Inflation	2%	2%
Förväntad löneökningstakt	3%	3%
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3%	3%
Personalomsättning	0%	0%
Dödlighetstabell	DUS 21	DUS 14

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2022	2021
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	42 489	51 163
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	1 445	1 965
Räntekostnad	811	489
Pensionsutbetalningar	-1 080	-1 078
Aktuariell förlust finansiella antaganden	-11 662	-8 503
Aktuariell (vinst)/förlust	-5 196	-1 547
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	26 807	42 489

BELOPP	2022-12-31	2021-12-31
FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Verkligt värde, ingående balans	34 462	34 378
Ränteintäkter	664	330
Avkastning på förvaltningstillgångar	-5 045	-988
Premiebetalning	1 382	1 820
Pensionsutbetalning	-1 080	-1 078
Verkligt värde, utgående balans	30 383	34 462

ANDEL / BELOPP	2022-12-31	2021-12-31
VÄRDE ALLOKERING FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR		
Aktier	13% 3 950	14% 4 825
Obligationer	44% 13 369	51% 17 576
Fastigheter	27% 8 203	13% 4 480
Övriga instrument	16% 4 861	22% 7 582
	100% 30 383	100% 34 462

BELOPP	2022-12-31	2021-12-31
PENSIONSSKULD		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	26 807	42 489
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-30 383	-34 462
Netto av nuvärde av förpliktelse och verkligt värde på förvaltningstillgångarna	-3 576	8 027
Värdering inklusive löneskatt	0	9 974
ÅRETS FÖRÄNDRING PENSIONSSKULD		
Ingående balans	9 974	20 857
Kostnad avseende tjänstgöring innevarande år inkl löneskatt resultaträkningen	1 978	2 639
Omvärdering redovisat över totalresultatet inkl löneskatt	-10 236	-11 261
Stiftelseavsättningar eller premieinbetalningar	-1 716	-2 261
Pensionsskuld avsättning enligt IAS UB	0	9 974
Individuell plan för f.d. VD inkl löneskatt	3 529	3 723
Utbetalning inkl löneskatt	-309	-309
Årets kostnad	30	115
Pensionsskuld individuell avsättning	3 250	3 529
Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	3 250	13 503
varav långfristig del	3 193	13 193

Diskonteringsräntan påverkar förpliktelsens nuvärde. Nedan analys görs:

KÄNSLIGHETSANALYS IAS VÄRDERAD PENSION

Diskonteringsränta +/- 1 %-enhet	3,1	4,1	5,1
Förpliktelsens nuvärde	31 332	26 807	23 219
Procentuell skillnad från Förpliktelsens nuvärde UB %	16,88		-13,38

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende förmånsbaserade pensionskostnader. Förändringen mellan åren beror på ändrad redovisningsprincip.

BELOPP	2022	2021
Kostnad för tjänstgöring under innevarande period	-1 445	-1 965
Räntekostnad, netto	-147	-159
Löneskatt	-386	-515
Summa belopp som redovisats i årets resultat	-1 978	-2 639
Redovisat över totalresultatet	10 236	11 261

Nuvärdet av förpliktelsen fördelar sig i % på planen/planernas medlemmar enligt följande: Aktiva medlemmar 28 (42), fribrev 22 (11), pensionärer 50 (47). Svenska Skeppshypotek uppskattar att 409 tkr (1 592) blir betalda under 2023 till fonderade förmånsbestämda planer som redovisas som förmånsbestämda.

NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2022-12-31	2021-12-31
Betalbara på anfordran	936 147	1 433 683
varav efterställda tillgångar	–	–
varav utländsk valuta	1 268	45 853

NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
KORTA PLACERINGAR, 2022-12-31			
Svenska staten	85 043	79 075	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 968		
Bokfört värde	79 075		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	79 075		
Varav onoterade värdepapper	–		
LÅNGA PLACERINGAR, 2022-12-31			
Bostadsfinansierade institut	208 098	208 422	224 000
Bond SEB 579	96 104	95 335	100 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-445		
Bokfört värde	303 757		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	303 757		
Varav onoterade värdepapper	–		
	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
KORTA PLACERINGAR, 2021-12-31			
Bostadsfinansierande institut	206 504	201 262	200 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 759		
Bokfört värde	200 745		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	200 745		
Varav onoterade värdepapper	–		
LÅNGA PLACERINGAR, 2021-12-31			
Svenska staten	85 043	82 535	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-2 508		
Bokfört värde	82 535		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	82 535		
Varav onoterade värdepapper	–		

NOT 7 (forts.)

	2022-12-31	2021-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	79 075	200 745
Längre än ett år men högst fem år	303 757	82 535
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	79 075	200 745
Längre än ett år men högst fem år	303 757	82 535

Genomsnittlig återstående löptid 2 år (0,9).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,32 (0,19).

NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen.

I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde provas löpande av styrelsen. Vägd genomsnittlig belåningsgrad för Svenska Skeppshypoteks utlåning, 9 785 mkr (6 916), uppgick till 52 % (57) och för lån till den mindre skeppsfarten (enligt SFS 1988:103) om 351 mkr (282), uppgick vägd genomsnittlig belåningsgrad till 69 % (72). Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. Utlåning i utländsk valuta är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99%). I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar i nedan tre stadier.

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I utlåning till rederier finns fyra riskklasser inom stadie 1. I dessa engagemang har det under året inte varit en

väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Bedömning av förlustreserven har värderats utifrån aktuell portfölj. Under året har nya lån utbetalats med 3 082 mkr (1 164) och 1 036 mkr (1 285) återbetalats. En avsättning till generell reserv har gjorts med 3 mkr (21).

Stadie 2 avser förväntade kreditförluster under löptiden – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker, redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisk. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Stadie 3 avser förväntade kreditförluster under löptiden – icke presterande tillgångar. Engagemang där på sikt det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer att det är sannolikt att motparten

inte kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. Svenska Skeppshypotek bedömer och beräknar då en eventuell förlustreserv individuellt utan att använda indata från modeller.

Per 2022-12-31 finns samtliga låne-engagemang redovisade inom stadie 1. Bedömningar och uppskattningar är expertbaserade, gjorda utifrån olika antaganden som VD och styrelsen bedömer vara rimliga under rådande omständigheter. Dessa har i år inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. Värderad till upplupet anskaffningsvärde per 2022-12-31 redovisas 36 mkr (33). Per balansdagens beräkning uppgår förlustgraden till -0,04% (-0,31%).

NOTER

NOT 8 (forts.)

UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIER, REDOVISAT VÄRDE	2022-12-31	2021-12-31
UTLÅNING		
Lån i SEK	615 475	696 950
Lån i utländsk valuta	9 134 028	6 186 699
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* , utländsk valuta	351 721	351 359
Summa	10 101 224	7 235 008

* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2022 till 67 mkr (62). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2043. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

2022-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	7 267 734	–	–	7 267 734
Nya lån ansk kurs	3 081 930	–	–	3 081 930
Återbetalningar och valutakursskillnader	-212 672	–	–	-212 672
Redovisat bruttovärde UB	10 136 992	–	–	10 136 992
Generell bedömd reservering IB	32 726	–	–	32 726
Avsättning nya lån	2 486	–	–	2 486
Avsättning justering generell reserv	–	–	–	–
Netto återbetalningar och valutakursskillnader	556	–	–	556
Generell bedömd reservering UB	35 768	–	–	35 768
KREDITFÖRLUSTER, NETTO				
Förändring kreditreserv stadie 1	-3 042	–	–	-3 042
Kreditförluster netto	-3 042	–	–	-3 042

Inga oreglerade fordringar fanns per 2022-12-31.

NOT 8 (forts.)

2021-12-31

	Ej kreditförsämrade, stadie 1 och 2		Kreditförsämrade	
	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	6 894 744	–	–	6 894 744
Nya lån ansk kurs	1 164 036	–	–	1 164 036
Återbetalningar och valutakursskillnader	-791 046	–	–	-791 046
Redovisat bruttovärde UB	7 267 734	–	–	7 267 734
Generell bedömd reservering IB	11 402	–	–	11 402
Avsättning nya lån	3 637	–	–	3 637
Avsättning justering generell reserv	16 378	–	–	16 378
Netto återbetalningar och valutakursskillnader	1 309	–	–	1 309
Generell bedömd reservering UB	32 726	–	–	32 726
KREDITFÖRLUSTER, NETTO				
Förändring kreditreserv stadie 1	-21 324	–	–	-21 324
Kreditförluster netto	-21 324	–	–	-21 324

Inga oreglerade fordringar fanns per 2021-12-31.

	2022-12-31	2021-12-31
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	309 527	123 518
Längre än tre månader men högst ett år	1 365 078	753 760
Längre än ett år men högst fem år	5 311 598	3 215 713
Längre än fem år	3 150 789	3 174 743
Genomsnittlig återstående löptid 5,1 år (5,4).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	8 441 901	5 648 712
Längre än tre månader men högst ett år	1 019 819	841 209
Längre än ett år men högst fem år	675 272	684 749
Längre än fem år	–	93 064
VERKLIGT VÄRDE		
Utlåning till rederier	10 136 992	7 235 008

NOTER

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2022-12-31	2021-12-31
INVENTARIER		
Ingående anskaffningsvärde	3 119	2 352
Årets utrangeringar/försäljningar	–	-81
Årets anskaffning	34	848
Summa anskaffningsvärde	3 153	3 119
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 277	-2 173
Årets utrangeringar/försäljningar	–	81
Årets avskrivningar	-326	-185
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 603	-2 277
Bokfört värde	550	842

NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser		
Ansvarsförbindelser	449 656	Inga
Övriga åtaganden	Inga	Inga

År 2022 avser övriga åtaganden beviljade lån under 2022 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts under 2022.

NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2022-12-31	2021-12-31
Svenska banker	6 337 963	4 774 879
Svenska kreditmarknadsbolag	2 445 421	1 719 896
	8 783 384	6 494 775
ÅTERSTÅENDE LÖPTID		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	218 677	127 669
Längre än tre månader men högst ett år	888 525	663 071
Längre än ett år men högst fem år	4 829 794	2 710 557
Längre än fem år	2 846 388	2 993 478
Genomsnittlig återstående löptid 5,3 år (5,6).		
ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID		
Högst tre månader	7 527 932	5 208 212
Längre än tre månader men högst ett år	998 945	799 609
Längre än ett år men högst fem år	256 507	486 954
Längre än fem år	–	–
VERKLIGT VÄRDE		
Skulder till kreditinstitut	8 783 384	6 494 775

Samtliga skulder till kreditinstitut är i utländsk valuta.

NOT 12 RESERVFOND	2022-12-31	2021-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 453 666	2 370 685
Fond för verkligt värde	625	-686
Årets totalresultat som tillförs reservfonden	140 100	82 981
	2 594 391	2 452 980

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan.

NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 1 786 tkr (1 725). Hyresavtalet löper till och med 2024-12-31.

NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

NOT 15 FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och skulder har ett upplupet anskaffningsvärde som redovisat värde förutom de fordringar som går mot derivat. Avseende placeringar är det lägsta av marknadsvärde och upplupet anskaffningsvärde som är redovisat värde.

2022-12-31	REDOVISAT VÄRDE		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut	–	936 147	936 147
Placering värdepapper	–	382 833	382 833
Utlåning till rederier	–	10 101 224	10 101 224
Upplupna ränteintäkter	–	63 977	63 977
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	–	801	801
Övriga tillgångar	–	163	163
	–	11 485 145	11 485 145
FINANSIELLA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	–	8 783 384	8 783 384
Leverantörsskulder	–	659	659
Derivatskulder	-625	41 785	-625
Övriga skulder	–	398	398
Upplupna räntekostnader	–	44 462	44 462
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	–	17 366	17 366
	-625	8 888 054	8 845 644

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Svenska Skeppshypotek har gjort derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 695 mkr (120), har en initial löptid om ca 6 år (5) och utgör 7 % (1,6) av utlåningsportföljen.

NOTER

NOT 15 (forts.)

2021-12-31

REDOVISAT VÄRDE

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut		1 433 683	1 433 683
Placering värdepapper	–	283 430	283 280
Utlåning till rederier	–	7 235 008	7 234 918
Upplupna ränteintäkter	–	24 853	24 854
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	–	1 237	1 237
Övriga tillgångar	–	102	101
	–	8 978 313	8 978 073

FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	–	6 494 775	6 494 775
Leverantörsskulder	–	979	979
Derivatskulder	686	512	686
Övriga skulder	–	369	369
Upplupna räntekostnader	–	10 925	10 925
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	–	4 963	4 963
	686	6 512 523	6 512 697

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Under året har derivataffärer gjorts i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, i dessa fall euro. Affärerna redovisas till nominellt 120 mkr, har en initial löptid om ca 5 år och utgör 1,6 % av utlåningsportföljen.

Kategorisering av finansiella tillgångar och skulder enligt värderingstekniker.

Verkliga värden för finansiella tillgångar och skulder som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade priser.

För övriga finansiella instrument använder sig Svenska Skeppshypotek av andra värderingstekniker. Observerbara data används i så stor utsträckning som möjligt.

Finansiella instrument där handeln inte är frekvent och det verkliga värdet därför mindre objektivt, krävs i varierande utsträckning att Svenska Skeppshypotek gör bedömningar beroende på likviditet, koncentrationer,

osäkerheter beträffande marknadsfaktorer, prisantaganden och andra risker som påverkar ett specifikt instrument.

Nivå 1

Enligt priser noterade på en aktiv marknad för identiska instrument.

Nivå 2

Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Denna kategori inkluderar instrument som värderas baserat på noterade priser på aktiva marknader för liknande instrument, noterade priser för identiska eller liknande instrument

som handlas på marknader som inte är aktiva, eller andra värderingstekniker där all väsentlig indata är direkt eller indirekt observerbar på markanden.

Nivå 3

Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden. Denna kategori inkluderar alla instrument där värderingstekniken innefattar indata som inte baseras på observerbar data och där den har en väsentlig påverkan på värderingen.

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
2022-12-31			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	936 147
Placering värdepapper	–	–	382 833
Utlåning till rederier	–	–	10 101 224
2021-12-31			
Utlåning till kreditinstitut	–	–	1 433 683
Placering värdepapper	–	–	283 280
Utlåning till rederier	–	–	7 234 918

Det förekom inga överföringar mellan nivåerna, vare sig under 2022 eller under 2021.

NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från den finansiella tillgången utlåning till rederier men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten.

En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit och fördelad per riskklass, redovisas varje ordinarie styrelsemöte då även fartygens uppskattade värde provas av styrelsen.

En individuell expertbaserad kreditförlustbedömning har gjorts i samtliga engagemang. De sammanvägda kriterierna faktiska och sannolika utfall har bedömts. Detta har inte föranlett någon justering av de antaganden som ligger till grund för beräkning av förlustreserven. För år 2022 återfinns samtliga engagemang i stadie 1, detsamma gällde för år 2021. Per 2022-12-31 består Svenska Skeppshypoteks förlustreserv av 36 mkr (33) av generell karaktär. För förändring i reservering, se även not 8.

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 97 % (95) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i fartyg inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar fartyget. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. För lån till den mindre skeppsfarten, 352 mkr (351), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i fartyg upp till 90 % av fartygets värde.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i fartyg uppgick till 9 785 mkr (6 916) exklusive lån till den mindre skeppsfarten 352 mkr (351) som har en tilläggssäkerhet i fondmedel och statlig garanti. Värdet för Svenska Skeppshypotek på en säkerhet kan aldrig bli större än den fordran som finns på respektive låntagare. Dock överstiger det uppskattade värdet på de fartyg som ställts som säkerhet med marginal den fordran som finns på respektive låntagare.

Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. Inga kvittningar avseende motparter görs. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

2022-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT				
Låg risk	936 147	–	–	936 147
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	936 147	–	–	936 147
OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER				
Svenska staten	79 075	–	–	79 075
Bostadsfinansierande institut	208 423	–	–	208 423
Övriga	95 335	–	–	95 335
Förlustreserv	–	–	–	382 833
Redovisat värde	382 833	–	–	382 833
UTLÅNING TILL REDERIER				
Lån i svensk och utländsk valuta	10 136 994	–	–	10 136 994
Förlustreserv	-35 768	–	–	-35 768
Redovisat värde	10 101 226	–	–	10 101 226
ÖVRIGA TILLGÅNGAR				
Upplupna räntetäckter	63 977	–	–	63 977
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	63 977	–	–	63 977
Summa	11 484 183	–	–	11 484 183

NOTER

NOT 16 (forts.)

2021-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT				
Låg risk	1 433 683	–	–	1 433 683
Förlustreserv		–	–	
Redovisat värde	1 433 683	–	–	1 433 683
OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER				
Svenska staten	82 535	–	–	82 535
Bostadsfinansierande institut	200 745	–	–	200 745
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	283 280	–	–	283 280
UTLÅNING TILL REDERIER				
Lån i svensk och utländsk valuta	7 267 734	–	–	7 267 734
Förlustreserv	-32 726	–	–	-32 726
Redovisat värde	7 235 008	–	–	7 235 008
ÖVRIGA TILLGÅNGAR				
Upplupna ränteutgifter	24 853	–	–	24 854
Förlustreserv	–	–	–	–
Redovisat värde	24 853	–	–	24 854
Summa	8 976 825	–	–	8 976 825

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.
Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterad till utlåning till rederier.

LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier

och upplåning från kreditinstitut samt en likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktssenliga åtaganden vad gäller odis-

konterade och diskonterade värden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssenliga åtaganden (till diskonterade belopp) som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

2022-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	936 147	–	–	–	–	936 147
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	80 000	324 000	–	404 000
Utlåning till rederier	198 503	111 024	1 365 078	4 256 746	4 205 641	10 136 992
Upplupna ränteintäkter	24 943	130 299	471 962	1 697 060	1 087 176	3 411 440

FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	126 967	91 710	888 525	3 830 506	3 845 676	8 783 384
Upplupna räntekostnader	18 404	88 415	330 569	1 411 888	569 091	2 418 367
Kassaflöde netto	1 014 222	61 198	697 946	711 412	878 050	3 362 828
Outnyttjade kreditfaciliteter	86 297	–	–	–	–	86 297
Derivat	33	-725	-2 096	4 459	-12 895	-11 224
Likviditetsgap	1 100 552	60 473	695 850	715 871	865 155	3 437 901

2021-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	3 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	1 433 683	–	–	–	–	1 433 683
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	200 000	80 000	–	280 000
Utlåning till rederier	28 413	95 105	753 760	3 215 713	3 174 743	7 267 734
Upplupna ränteintäkter	8 590	39 750	164 460	573 111	421 159	1 207 070

FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	56 900	70 769	663 071	2 710 557	2 993 478	6 494 775
Upplupna räntekostnader	4 365	17 551	70 461	264 537	196 817	553 731
Kassaflöde netto	1 409 421	46 535	384 688	893 730	405 607	3 139 981
Outnyttjade kreditfaciliteter	76 875	–	–	–	–	76 875
Derivat	67	140	475	1 647	114	2 443
Likviditetsgap	1 486 363	46 675	385 163	895 377	405 721	3 219 299

NOTER

NOT 16 (forts.)

RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Det pågår arbeten med att reformera nuvarande IBOR-räntor. USD Libor har en avvecklingsplan satt till 2023-06-30. Kontinuerliga möten med finansiärerna har hållits som resulterat i en samsyn att en ny räntebas successivt arbetas in vilket har

delgetts samtliga låntagare. Detta innebär att ny räntebas kommer att matchas i respektive avtal på utlånings- och upplåningssidan efter hand. Svenska Skeppshypoteks affär i utländsk valuta är att räntebasen i upplåningen förs ut mot låntagarna tillsammans med en marginal. Därmed förväntas Libors avveckling inte ha någon större effekt på

Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter. För EURIBOR och Stibor finns ingen avvecklingsplan lagd. Sju procent av utlåning till rederier är i svenska kronor. Svenska Skeppshypotek följer information på Riksbankens hemsida.

IBOR-REFORMEN (TKR)	Totalt	IBOR-relaterad utländsk valuta	LIBOR	EURIBOR	IBOR-relaterad SEK	STIBOR
Finansiella tillgångar	11 485 145	7 774 013	72 %	28 %	475 733	100 %
Finansiella Skulder	8 888 054	6 958 341	75 %	24 %		

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden. Investeringar i obligationer redovisas till nominellt 404 mkr (280).

Som ovan beskrivits begränsas Svenska Skeppshypoteks ränterisk genom att räntevillkoren för Svenska Skeppshypoteks långfristiga upplåning i huvudsak överensstämmer med räntevillkoren för placeringarna i utestående lån. Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 26,2 mkr under 2022 (+/- 17,9).

VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skepps-

hypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta.

Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

	2022	2022	2021	2021
	USD	EURO	USD	EURO
Utlåning, utländsk valuta	7 154 335	2 367 182	5 697 570	918 951
Upplåning, utländsk valuta	7 084 869	1 698 515	5 695 735	799 040
Utlåning mot derivat	69 178	668 667	–	119 910

Svenska Skeppshypotek har ingått valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning till rederier. Derivaten motsvarar 7 % (1,6) av utlåningsportföljen. Nominellt värde är 695 mkr (120), initial löptid om ca 6 år (5).

För dessa derivat tillämpas kassaflödessäkring där effektivitetsmässigt avtalsenliga amorteringar under lånens löptid matchar fullt ut amorteringarna i derivaten. Nominella flöden i erhållet- och betaltbetet är per år 116 mkr (19).

Derivaten värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat till en intäkt om 625 tkr (kostnad om 686). Omklassificerade belopp redovisas till en kostnad om 42 652 tkr (90) i nettoresultat av finansiella transaktioner. I balansräkningen redovisas derivaten på skuldsidan.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska Valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 14 mkr (+/- 10). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks

egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks

skulder. Garantin gäller t.o.m 2043-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

Göteborg den 8 mars 2023

Michael Zell, ordförande

Lars Höglund, vice ordförande

Kenny Reinhold

Elizabeth Kihlbom

Ragnar Johansson

Anders Thyberg

Anna Öberg

Arne Juell-Skielse, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 13 mars 2023

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Anders Tagde
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Revisionsberättelse

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2022. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 14-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-13 samt 46-56. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta..

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller

förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2022.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 13 mars 2023

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

Anders Tagde
Auktoriserad revisor

BOLAGSSTYRNING

STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör.

Utvärdering av styrelsens arbete sker årligen. Styrelsen utvärderar även verkställande direktören årligen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2022 t.o.m. 30 juni 2023:

LEDAMÖTER



MICHAEL ZELL

Styrelsens ordförande

Utsedd 2012.

Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet. **Född:**

1950 **Utbildning:** Civilekonom Handels-högskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjärnan 1975–78, Svenska Handelsbanken 1978–2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Dicot AB



LARS HÖGLUND

Styrelsens vice ordförande

Utsedd 2002. Ledamot ersättningsutskottet.

Född: 1958 **Utbildning:**

Sjökapensexamen Chalmers. **Nuvarande befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Föreningen Svensk Sjöfart, Furetank Denmark AS, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Sveriges Ångfartygs Assurans Förening, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddningssällskapet.



RAGNAR JOHANSSON

Utsedd 2020. **Född:**

1961 **Utbildning:** Sjökapensexamen Chalmers, Master of

Shipping Organisation. **Nuvarande befattning:** VD Wallenius Sol AB.

Tidigare befattningar: VD för Svenska Orient Linien, Ordförande Föreningen Svensk Sjöfart. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Svenska Orient Linien AB.

ELIZABETH KIHLOM

Utsedd 2011. Ledamot i kreditutskottet

Född: 1954. **Utbildning:** Fil.kand. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB och Moor Holding AB.



KENNY REINHOLD

Utsedd 2016. **Född:**

1965 **Utbildning:** Gymnasium, Sjömansskolan i Helsingborg

samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell, Nordiska Transportarbetarfederationens Sjöfolkssektion. Ledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och Europeiska Transport Federationen, ordförande i Maritime Transport Section.

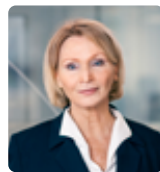


ANDERS THYBERG

Utsedd 2018. **Född:**

1962 **Utbildning:** Civilekonom, Umeå Universitet. **Nuvarande**

befattning: Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, Wallenius Sol AB, Föreningen Svensk Sjöfart samt C-Leanship AS.



ANNA ÖBERG

Utsedd 2013. Ledamot i kreditutskottet. **Född:**

1963 **Utbildning:** Jur. kand. Uppsala universitet samt examen från

Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap och företagsekonomi, Stockholms Universitet. Advokat sedan 2003. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB, styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och ordförande i TCS Lidingöloppet.

SUPPLEANTER



LARS ERIK FREDRIKSSON

Utsedd 2022. Född: 1964 **Utbildning:** Filosofie kandidatexamen, Uppsala

universitet: företagsekonomi, matematik och datavetenskap. Inriktning redovisning och finansanalys. **Nuvarande befattning:** Bolagsförvaltare avdelningen för bolag med statligt ägande på Näringsdepartementet (från och med 1 januari 2023 Finansdepartementet). Tidigare ansvarig för research & IT, CV Search AB, Stockholm. Skattehandläggare och specialist, Skattemyndigheten Uppsala. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot AB Svensk Bilprovning, EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock), Statens Bostadsomvandling AB Sbo, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Svevia AB, Vasallen AB och Öresundsbrokonsortiet samt svensk delegat i OECD Working Party on State Ownership and Privatisation Practices.



ROLF MÄHLKVIST

Utsedd 2013. Född: 1952 **Utbildning:** Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm. **Nuvarande befattning:**

Senior Advisor AB Stena Finans. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i ett flertal utländska dotterbolag inom Stena AB-gruppen.



SANNA KALLENBERG

Utsedd 2022. Född: 1993 **Utbildning:** Gymnasieutbildning praktiska gymnasiet

Helsingborg, hästskötarexamen.

Nuvarande befattning: Ombudsmannatraineé Seko Sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Lokavårdare Forsea. Teamleader Café Forsea. Ordförande sektion Forsea. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Seko Sjöfolk.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR



ARNE JUELL-SKIELSE

Utsedd 2021. Född: 1969 **Utbildning:** MSc in Shipping Trade and Finance,

City University, London, Sjökaptensexamen, Chalmers. **Tidigare befattningar:** Chef Shipping Finance SEB, Industry & Corporate Analysis SEB, Befäl Nordström & Thulin Argonaut AB.

STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2022 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	156 000 kr per år
Styrelseledamot	62 400 kr per år
Styrelsesuppleant	31 200 kr per år
Ordförande	32 000 kr per år
i kreditutskott	
Ledamot	20 000 kr per år
i kreditutskott	

Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.

STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanterna Lars Erik Fredriksson och Sanna Kallenberg är oberoende i förhållande till bolaget.

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2022 har styrelsen sammanträtt 13 gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2022 uppgick till:

Michael Zell	13/13
Lars Höglund	12/13
Ragnar Johansson	12/13
Elizabeth Kihlbom	12/13
Kenny Reinhold	11/13
Anders Thyberg	12/13
Anna Öberg	13/13

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Lars Erik Fredriksson	
från 2022-07-01	6/6
Rolf Mählkvist	13/13
Sanna Kallenberg	
från 2022-07-01	5/6
Tiziana Cavalli De Lonti	
till och med 2022-06-30	6/7
Ann-Catrine Zetterdahl	
till och med 2022-06-30	6/7

STYRELSENS ARBETE UNDER 2022

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policies, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsboksutslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg. Under året har det varit många kundärenden varför styrelsen haft sju extra möten under 2022.

I maj 2021 fick Johan Schelin uppdraget att biträda Näringsdepartementet (N2021/01515) med att se över verksamhetsformen för Svenska Skeppshypotek enligt Riksrevisionens rapport om Svenska

Skeppshypotekskassan (skr.2019/20:108). Utredningen överlämnades i december 2022, se www.svenskaskeppshypotek.se. Under året har löpande möten skett med Johan Schelin.

UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarrepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande

Elizabeth Kihlbom

Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2022 sammanträtt sju gånger.

Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören, och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består

av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej. Ersättningsutskottet har haft två möten under 2022.

INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och god kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också säkerställer att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut. Upplåningen ska anmälas vid nästkommande sammanträde med styrelsen.

INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen. Rapportering från granskningen sker till styrelsen.

RISKKONTROLL

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för riskkontroll, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REGELEFTERLEVNADE

Svenska Skeppshypotek har inte en särskild funktion för kontroll av regelföreläggande, därför föreligger det styrelsen att löpande uppmärksamma frågan.

REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisors-suppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ägaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse. Regeringskansliets representanter följer alla stegen i upphandlingsprocessen från upphandlingskriterier till urval och utvärdering. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

FÖRORDNADE REVISORER

KPMG är förordnad revisionsbyrå. Under året har tidigare påskrivande revisor Sigge Kleen slutat på KPMG. Årets årsredovisning skrivs på av Mikael Ekberg och Anders Tagde.

Ordinarie:

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Suppleanter:

Dan Beitner

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde

Auktoriserad revisor KPMG AB.

Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

HÅLLBARHETSREDOVISNING

1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2022. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som sköts av sju personer.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2022 uppfyller tillämpliga krav i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 54–56. Hållbarhetsredovisningen för 2022 är översiktligt granskad av KPMG.

2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad Svenska Skeppshypotek uppnått i arbetet för en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks ändamål och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer Svenska Skeppshypotek har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjligheten att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2022 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala, klimat- och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där svenska intressen har ett betydande, långsiktigt inflytande eller intresse.

Genom att svenska rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk

sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige.

Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppgiften utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av fartygsflottan där det finns ett betydande svenskt intresse eller inflytande;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse har ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer hållbar sjöfart.

Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag med mera kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom shipping och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

3.2.2 Affärsetik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affärsetik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom anti-korruption och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor används regelmässigt. Vid behov kan även dessa frågeställningar delvis kontrolleras av extern part.

Målsättning att Svenska Skeppshypotek ska ansluta sig till FN:s Global Compact.

Utvärdera behovet av att kreditsökande ska åläggas att följa uppsatta riktlinjer inom affärsetik.

3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO₂-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO₂-utsläpp som verksamheten genom flygresor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

3.3 Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling

Världens länder har kommit överens om en gemensam agenda för hållbar utveckling med bland annat 17 globala mål som gäller fram till 2030 – Agenda 2030. Enligt statens ägarpolicy ska bolag med statligt ägande inom ramen för sin verksamhet analysera de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att identifiera de mål som bolaget genom

sin verksamhet påverkar och bidrar till. Bolagen ska även identifiera affärsmöjligheter som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Svenska Skeppshypotek står bakom FN:s globala hållbarhetsmål och Svenska Skeppshypoteks utvalda hållbarhetsmål är:



Anständiga arbetsvillkor främjar en hållbar ekonomisk tillväxt och är en positiv kraft för hela planeten. Vi måste skydda arbetstagarnas rättigheter och en gång för alla stoppa modernt slaveri, människohandel och barnarbete. Genom att skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för alla gynnas en hållbar ekonomisk tillväxt som inkluderar hela samhället.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Arbetar med kunder som har ett betydande svenskt inflytande eller intresse där denna risk bedöms låg.
- Granskar arbetsförhållanden och flaggstater.
- Undviker att finansiera fartyg som är registrerade i flaggstater på Paris MOU:s grå eller svarta lista.



Innovation och teknologiska framsteg är nyckeln till att finna hållbara lösningar för såväl ekonomiska som miljömässiga utmaningar. Det bidrar dessutom till att skapa nya marknader och arbetstillfällen som kan bidra till en effektiv och jämlik resursanvändning. Att investera i hållbara industrier, forskning, miljövänlig teknik och innovation är alla viktiga sätt att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Finansierar nya fartyg med förbättrad design och tekniker som möjliggör sänkt energiförbrukning och utsläpp.
- Nya fartyg har också en inventering av farliga material, vilket möjliggör en säkrare återvinningsprocess när fartyget skrotas.



Klimatförändringarna är ett verkligt och obestridligt hot mot hela vår civilisation och sjöfarten måste minska sitt klimatavtryck i linje med Parisavtalet. Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och som följd riskerar vi att nå en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader, vilket skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Stödjer målet att begränsa utsläppsgraden och begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 2 grader.
- Inser att det måste ske en snabb förändring inom hela sjöfartsbranschen, oavsett frakttyp, rutt eller flaggstat.



Världens hav – deras temperatur, kemi, strömmar och liv – driver globala system som gör jorden beboelig för mänskligheten. Haven täcker 70 procent av vår planet och över tre miljarder människor är beroende av den marina och kustnära biologiska mångfalden för sin försörjning. Hur vi hanterar våra hav är avgörande för mänskligheten som helhet och för att balansera effekterna av klimatförändringarna.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Kräver att våra kunder följer internationell lag, exempelvis införandet av förordningen om ballastvattenrening och användningen av skadliga organiska tennföreningar i antifoulingsfärger.

3.4 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

3.4.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom styrkeposition, rörelserisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, hållbarhetsklassificering av projektet.

3.4.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppgift ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önska effekter ska uppnås.

4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut.

Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter Svenska Skeppshypotek finansierar genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar. Ansvarsfull kreditgivning. Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.	Investering "Hållbar fartygsfinansiering".	Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.	Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll. Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden. Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.
Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.	Affärsetik och antikorrupcion.	Risk för bristande affärsetik och korrupcion i samband med kreditgivning.	I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter. Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom anti-korrupcion och penningtvätt.
	Lag- och regelefterlevnad.	Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.	Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverksrelaterade frågor.
	Egen miljöpåverkan.	Med högt medarbetar-engagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.	Mäter och klimatkompen-serar se rar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd respolicy. Välja miljöcertifierade produkter.

4.1 Risker

4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti- korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kundkontakter och i personalarbete.

4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas.

Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

5 INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är kunder (rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Branschorganisation

Dialog

Statens ägarpolicy
i tillämpliga delar

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Enskilda möten

Löpande dialog

5.1 Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder. Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade ändamålet, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energi-effektivare framdrift och miljökrav är en del.

5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2022 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som Svenska Skeppshypotek redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standards. Tabellen nedan innehåller de upplysningar som

bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2021 samt 2016.

UTTALANDE OM TILLÄMPNING		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2022–31 december 2022			
GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS		GRI 1: FOUNDATION 2021 samt GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
GENERELLA UPPLYSNINGAR					
GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-1 Information om organisationen	2-3, 14-15, 28			
	2-2 Enheter som inkluderas i redovisningen	49			
	2-3 Redovisningsperiod, redovisningscykel (frekvens) och kontaktoppgifter för frågor om redovisningen				Hållbarhetsredovisningen omfattar händelser och resultat under kalenderåret 2022. Svenska Skeppshypotek redovisar årligen sin hållbarhetsredovisning tillsammans med årsredovisning. VD är kontaktperson för frågor om Hållbarhetsredovisningen.
	2-4 Förändringar i redovisningen				Inga väsentliga förändringar har ägt rum.
	2-5 Externt bestyrkande	49, 57			KPMG AB har fått i uppdrag av företagsledningen att bestyrka Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning 2022.
	2-6 Aktiviteter, värdekedja och övriga affärsrelationer	2, 53			Inga väsentliga förändringar har ägt rum. Verksamhet är reglerad i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.
	2-7 Anställda medarbetare	15			Ytterligare information ej möjligt med hänsyn tagen till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
	2-8 Medarbetare som inte är anställda				Ej tillämbart, finns ej.
	2-9 Styrningsstruktur och sammansättning av styrelse	47-48			Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.
	2-10 Nominering och tillsättning av styrelse				Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.
	2-11 Styrelseordförande	46-47			
	2-12 Företagsledningens ansvar för övervakning och hantering av påverkan	47, 49			
	2-13 Delegering av ansvar	47			
	2-14 Styrelsens ansvar för hållbarhetsredovisning	47, 49			
	2-15 Intressekonflikt	47			
	2-16 Kommunikation kring kritiska/känsliga frågor/problem				Inga kritiska problem under året. Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med korta rapporteringsvägar där styrelsen löpande hålls informerad.
	2-17 Kunskapsnivå hos styrelsen	46-47			
	2-18 Utvärdering av styrelsens prestation	46			
	2-19 Ersättningspolicy för styrelse och företagsledning	47,48			Ersättningspolicy finns, ej kopplad till hållbarhetsprestanda. Inga incitamentsprogram finns.

UTTALANDE OM TILLÄMPNING		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2022–31 december 2022			
GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS		GRI 1: FOUNDATION 2021 samt GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
GENERELLA UPPLYSNINGAR					
	2-20 Process för beslut om ersättning	48		Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan bestämmer regeringen arvoden till ledamöterna.	
	2-21 Total årlig ersättning	28-29		Ej relevant att redovisa i ytterligare detalj med hänsyn till verksamhetens storlek.	
	2-22 Uttalande från vd om strategi för hållbar utveckling	4			
	2-23 Policyåtaganden	46,53		Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.	
	2-24 Integrering av policies	52			
	2-25 Process för gottgörelse av negativa effekter			Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat process.	
	2-26 Mekanismer för att söka råd och lyfta problem			Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat rapporteringskanal till styrelsen. VD återskärper löpande till styrelsen, minst vid varje ordinarie sammanträde	
	2-27 Lag- och regelefterlevnad			Inga brott mot lagar har skett	
	2-28 Medlemskap i organisationer			Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.	
	2-29 Tillvägagångssätt för intressentdialog	53			
	2-30 Kollektivavtal			Bedöms ej vara möjligt att rapportera med hänsyn tagen till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.	
VÄSENTLIGA FRÅGOR					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-1 Process för väsentlighetsanalys	49-53			
	3-2 Väsentliga frågor	52		Inga väsentliga skillnader från tidigare redovisningar.	
Minimera risk för korruption och bristande affäretik.					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 205 : Antikorruption 2016	205-1 Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.			100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas, dels löpande under den tid krediten löper.	
	205-2 Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.			Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer.	
	205-3 Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.			Inga incidenter.	

UTTALANDE OM TILLÄMPNING		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2022–31 december 2022			
GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS		GRI 1: FOUNDATION 2021 samt GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
VÄSENTLIGA FRÅGOR					
Minimera den egna miljöpåverkan					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 305 : Utsläpp 2016	305-1 Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1)			Den mängd CO2-utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO2-utsläpp (https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy). År 2022 redovisades 15 ton CO2. År 2021 redovisades 9 ton CO2. Sedan 2010 klimatkompenseras för CO2-utsläpp som genererats av affärsresor med flyg.	
Hållbar fartygsfinansiering					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter 2016	412-3 Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.			Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.	
Regelefterlevnad					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad 2016	419-1 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser			Inga böter eller andra sanktioner.	



Revisors rapport från översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org.nr 262000-1046

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2022, vilken också utgör den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidorna 54-56 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av Global Reporting Initiative (GRI) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

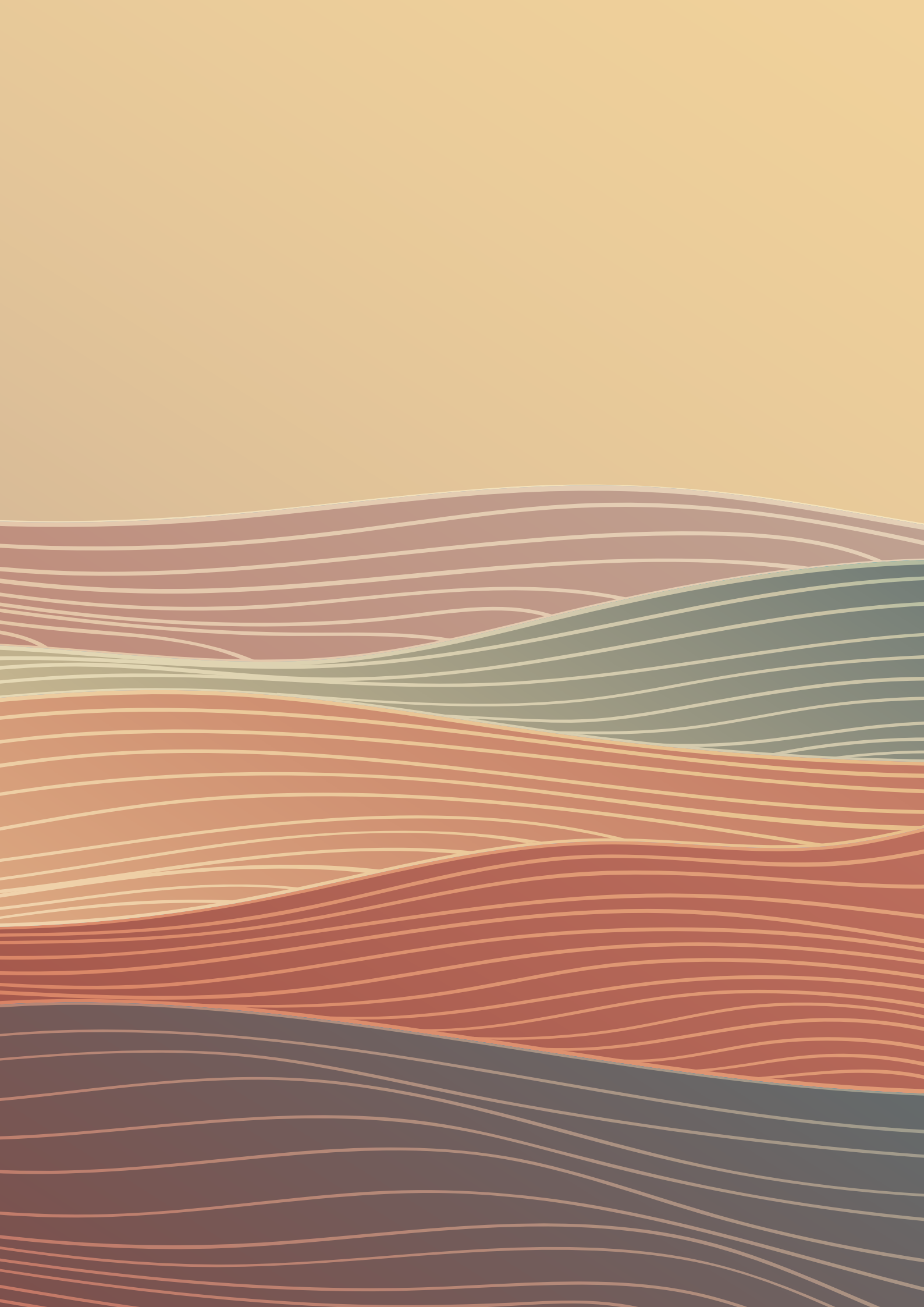
Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Göteborg den 13 mars 2023

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Anders Tagde
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Karin Sivertsson
Specialistmedlem i FAR
KPMG AB



SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK

Kungsportsavenyen 10 | SE-411 36 Göteborg | Tel +46 (0)31 63 12 50 | svenskaskeppshypotek.se