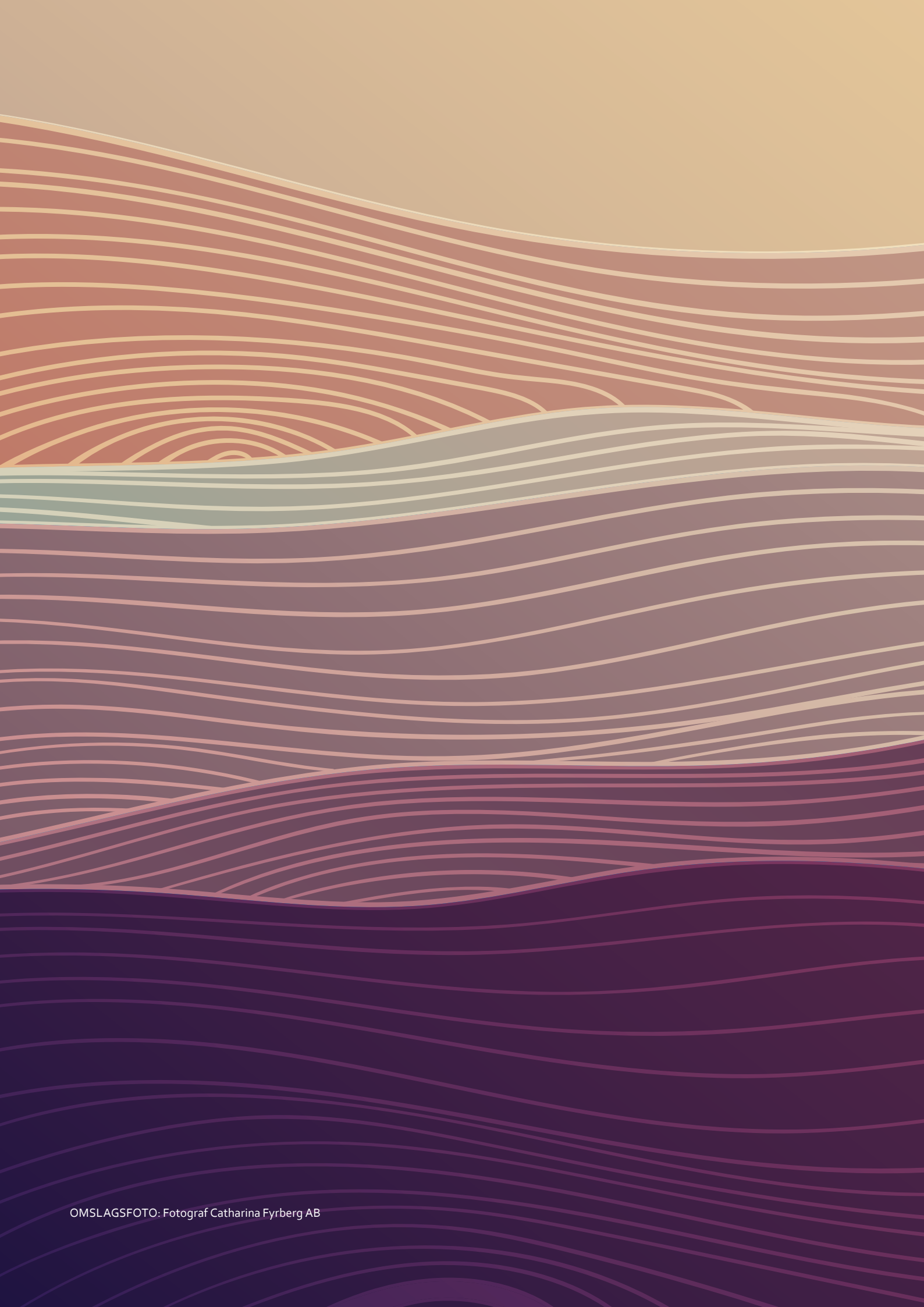




SVENSKA **SKEPPSHYPOTEK**  
ÅRSREDOVISNING  
**2023**



# INNEHÅLL

2	Presentation
3	Fakta om verksamheten
4	VD kommenterar
6	Branschöversikt
8	Årets tema
14	Förvaltningsberättelse
16	Resultaträkning och rapport över totalresultat
17	Balansräkning
18	Förändringar i eget kapital
19	Kassaflödesanalys
20	EU KM1 och kapitaltäckning
23	Nyckeltal
24	Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar
25	Redovisnings- och värderingsprinciper
28	Noter
44	Revisionsberättelse
46	Bolagsstyrning
49	Hållbarhetsredovisning (HR)
57	Revisors rapport HR

# EN PRESENTATION

## – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 ständigt närvarande inom den svenska rederinärningen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinärningen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Dessutom finansierar verksamheten en betydande andel av den svenskflaggade handelsflottan, vilket gör den till en viktig del av Sveriges beredskap. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Det stärker den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande finns ett trettiofemtal kunder med ett 130-tal fartyg finansierade inom den svenska sjöfartens alla sektorer. Svenska Skeppshypotek verksamhet utgår i huvudsak från Göteborg med åtta anställda.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster över många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 801 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

### STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och tre suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

### LÅN TILL REDERIER MED BETYDANDE SVENSKT INTRESSE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinärning som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier med betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde. Lån från

Svenska Skeppshypotek ska med vissa undantag vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

### ÖMSESIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIGA GARANTIER

Som säkerhet för kreditåtagandena finns i Svenska Skeppshypotek, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 procent av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagandet från låntagarkretsen faller ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråkta. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas. För den mindre skeppsfarten finns en statlig garanti om 55 miljoner kronor och en fond om 70 miljoner kronor.

Tillsammans, per 2023-12-31, uppgår reservfond, låntagarnas åtagande, garantier och fond till 3 682 miljoner kronor (3 571).

### UPPLÅNING

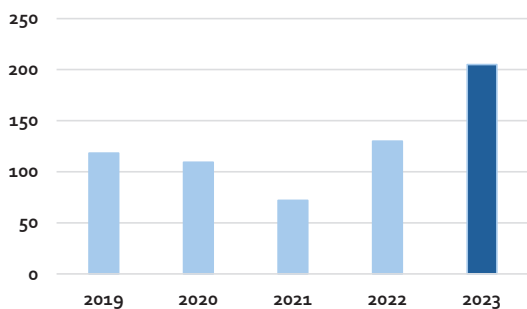
Svenska Skeppshypotek lånar upp medel direkt från banker och andra kreditinstitut. Dessa medel lånas sedan ut till rederier. All upplåning speglar de underliggande lånen varför verksamheten har en minimal refinansieringsrisk. Svenska Skeppshypotek utvärderar även att låna upp medel direkt genom obligationslån, men för tillfället görs inte detta.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

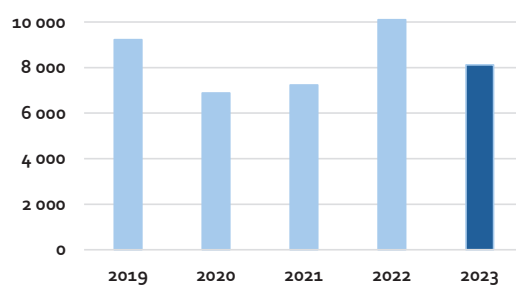
Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet är normalt slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företrädare ges till mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta.
- Upplåning matchar utlåning i både valuta och löptid.

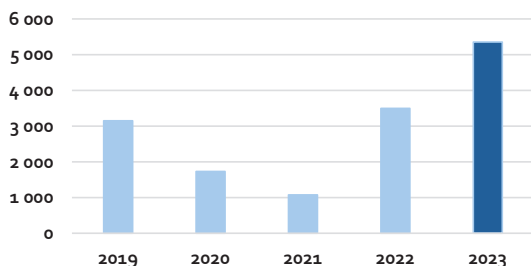
ÅRETS RESULTAT, MKR



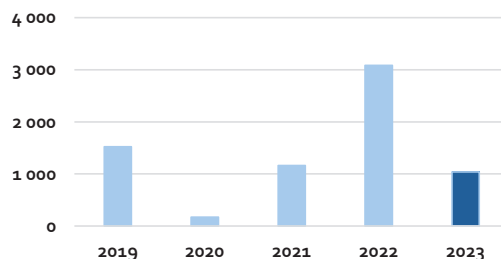
UTESTÅENDE LÅN, MKR



BEVILJADE LÅN, MKR



UTBETALADE LÅN, MKR



## VD KOMMENTERAR

Mycket har hänt sen jag sist skrev på mitt VD-ord. Geopolitiskt, ekonomiskt och konfliktmässigt var 2023 minst sagt svajigt. Men mitt i all turbulens visade Svenska Skeppshypotek att långsiktighet, sund kreditgivning och en öppen dialog med kunder och branschaktörer resulterar i en stabil affär. Denna stabilitet har inte bara möjliggjort vår fortsatta tillväxt, utan har också gett oss möjligheten att driva förändring och framtidsutveckling på ett ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart sätt. Det övertygar mig om att vår verksamhet spelar en avgörande roll i Sveriges framtid som sjöfartsnation.

Föregående år var fantasistiskt, sett ifrån ett ekonomiskt perspektiv. För helåret 2023 gjorde Svenska Skeppshypotek

ett rekordresultat på 206 miljoner kronor, att jämföra med 133 miljoner kronor för 2022. Vårt eget kapital ökade till ca 2,8 miljarder kronor, vilket ger en stark balansräkning med en primärkapitalrelation på ca 28 %. Vid slutet av 2023 hade Svenska Skeppshypotek beslutat om finansiering av totalt 28 nybyggen, varav hälften produkttankers och hälften torrlastfartyg. I och med den stora orderboken som vi ska finansiera, utökar vi relationerna med ytterligare långgivare.

Sist jag skrev på mitt VD-ord pratade vi om att modernisera vår verksamhet. Här har vi kommit en bra bit på vägen. Vi har anställt en ny treasurer och under året har vi öppnat ett kontor i Stockholm. En god nyhet för oss, men även för svensk sjöfart. Utöver att vi får en större närvaro i landets östra delar, innebär det också att vi kommer närmare bankerna och beslutsfattarna. Historiskt sett har Göteborg haft ett hårt grepp om sjöfarten i Sverige. Det är trots allt här kunskapscentrumet finns. Men realiteten är att många av besluten tas i Stockholm, och där har det saknats ett politiskt intresse att driva frågor som berör sjöfarten. Det hoppas jag att vi kan ändra på!

Grundläggande för Svenska Skeppshypotek är att vi ska träffa våra kunder och potentiella kunder för ett ömsesidigt kunskapsutbyte. Här har vi fortsatt goda relationer. Vi har i vanlig ordning medverkat på Donsö Shipping Meet, Almedalen, haft vårt eget branschmöte och träffat både Svensk Sjöfart och Skärgårdsredarna. Det finns mycket vi behöver diskutera kring miljöomställningen, tekniska lösningar, sociala och ekonomiska aspekter. För det är först när vi förstår våra kunders transporter och hur efterfrågade de är, som vi också förstår riskerna vi tar när vi lånar ut pengar. Här har vi bland annat följt den snabba industriutvecklingen i norra Sverige och hur den spiller över

på sjöfarten. Detta följer vi noga. Du kan läsa mer om de olika industrierna i norr och sjöfartens roll på sidorna 8–12.

### DYNAMIKEN I MARKNADEN

Att vi idag har en stark marknad bygger också i mångt och mycket på ett ineffektivt transportsystem. Fram till 15 februari 2022 kom ca 40 % av all import av diesel in till Europa från Ryssland. Och då via pipelines och fartyg. Helt plötsligt skulle allt flöde komma från andra platser långt bort, och då var det bara fartyg som gällde. Det resulterade i en väldig omställning

som var gynnsam för rederier.

Samtidigt måste vi ställa oss frågor om vad som händer när vi återgår till mer närproducerad energi? Och vad händer när trans-

portsystemen blir effektiva igen? Dvs. vi slipper frakta långt och mycket. Ja, kort och gott, efterfrågan på fartyg kommer att gå ner ganska ordentligt. Det finns ingenting som talar för det nu. Men det är sådant vi måste vara vaksamma på.

### SVERIGES BEREDSKAP

För att ha ett fungerande samhälle måste vi ha en stabil grund, vare sig det är sjukvård eller vägar. Sjöfarten är inget undantag. Statistiskt sett har 90% av allt du ser runt dig någon gång skeppats över havet. Kläderna du har på dig, bordet du sitter vid, ja, till och med årsredovisningen du läser i just nu. Därför är det viktigt att Sverige börjar se efter sin egen sjöfart. Vi får inte glömma att i kris och krigstider är det bara fartyg med svensk flagg som vi kan och får skydda. Sverige ser sig själv som en sjöfartsnation, men i själva verket är det nog 60 år sedan vi var det. Här saknas både kunskap och kapacitet. Inte bara i form av rederier, båtar under svensk flagg och sjömän. Utan även mäklare, ekonomer, jurister och myndighetsfolk som har operativ, teknisk, finansiell och juridisk kunskap om sjöfart. Vi behöver ett större kunnande. Och det är bara genom att göra industrin större som vi kommer att attrahera fler människor. Det märks nu när vi ska försöka bygga upp sjöfarten igen. För att dra vårt strå till stacken, går Svenska Skeppshypotek ut tillsammans med andra intressenter inom sjöfarten och anställer två jurist-trainees under 1,5 år. Det är ett första steg. Därtill har regeringen gjort en snabbutredning utav svensk sjöfart och tagit fram ett antal ömma punkter, som ganska snabbt går att åtgärda för att göra svenska rederier mer konkurrenskraftiga. Det tycker jag är ett bra initiativ från regeringshåll.



### **FORTSATT FOKUS PÅ MILJÖARBETET**

I linje med vår strategi om hållbar utveckling följer vi omställningen noggrant. Idag är det i stort sett billigast att köra med en gammal båt på diesel. Men det kommer att förändras i framför allt två huvudinriktningar vad gäller framdrift. Det ena är biogas eller naturgas, och det andra är elektriskt framställd metanol. Även här gäller det att vi hänger med i teknikutvecklingen. Förr handlade diskussionen om hur mycket det färdiga bränslet släppte ut. Dvs. när det tankas ombord till att man faktiskt kör och släpper ut avgaser. Idag granskas hela kedjan. Från själva källan till bränslet, till det faktiska utsläppet. Hela produktionscykeln. Det är ett naturligt steg som välkomnas av alla. Men då får vi inte glömma att miljöarbetet för 6–7 år sedan har idag ställts på sin ända. Idag kan vi inte tänka som vi gjorde då. Frågan är, om 10 år, kommer vi att tänka likadant som vi gjorde idag? Allt förändras hela tiden och det gäller att vi hänger med.

2024 är också det första året då redare behöver köpa utsläppsrätter för resor inom samt till och från EU. Det innebär att det kommer bli dyrare att släppa ut växthusgaser, vilket ställer stora krav på möjligheten att ställa om. Idag gäller det att köpa utsläppsrätter för 40 % av dina utsläpp. Om två år är det 100 %. Det betyder att det kommer vara en enorm konkurrensfördel om du har en modern och energisnål båt jämfört med en gammal. För utsläppsrätter är dyrt och det kommer sannolikt bara bli dyrare. Här ser vi väldigt positivt på de nya miljökraven från

framför allt EU. Den höjda miljöstandarden tror vi gynnar våra kunder som redan är väldigt långt framme när det gäller energieffektivitet och sitt miljöarbete.

### **UTREDNING AV SVENSKA SKEPPSHYPOTEK FORTSÄTTER**

Under 2024 kommer det fortsatta målet vara att synas och verka i sjöfartsklustret. Men även jobba aktivt med att följa miljöomställningen, så att vi inte missar några risker. Vidare kan jag nämna att Finansdepartementet fortsätter sitt arbete med utredningen av Svenska Skeppshypotek. Huvudtesen är att vi ska ombildas till ett aktiebolag som ägs av staten, men det är en komplex fråga som bland annat innebär att ta bort och förändra de lagar där Svenska Skeppshypotek förekommer. Sådant tar tid och det ska det få göra. Jag hoppas vi snart kan landa i ett beslut här. Sammanfattningsvis har vi haft ett framgångsrikt år på Svenska Skeppshypotek med rekordresultat – för andra året i rad! Och det är genom att vara lyhörda, vaksamma och flexibla som står vi rustade för 2024. Nu ser jag ser med spänning fram emot vår fortsatta resa för att tillsammans investera i och forma framtiden för den svenska sjöfarten.

---

**Arne Juell-Skielse**  
Verkställande Direktör

# BRANSCHÖVERSIKT

## GLOBAL EKONOMI

Problemen i Kinas fastighetssektor höll i sig under 2023, data från slutet av året påvisade en nedgång i nya byggstarter på drygt 20 % i årstakt. Detta kompenserades delvis av att färdigställda projekt steg med knappt 20 % i årstakt. Stålproduktionen ökade något trots en svagare fastighetssektor då övriga infrastrukturprojekt, biltillverkning och andra mindre sektorer steg kraftigt. En fortsatt stark stålproduktion förväntas även för 2024.

Kinas efterfrågan på råvaror var stor, totala importen av torrbullkråvaror steg 12 % till "all-time-high". Även importen av råolja steg och nådde även där "all-time-high", överträffade även 2020 då Kina absorberade mycket att den då ökade produktionen från Saudi Arabien.

Tillväxten i Kina var högre 2023 jämfört med 2022. Dock inte så högt som 5 % vilket är den kinesiska statens mål och man fortsätter därför med stimulansåtgärder. Men Kinas problem inom finanssektorn och problemen i kölvattnet av detta ger osäkra utsikter. I tillägg finns utmaningar vad gäller hög ungdomsarbetslöshet, hög skuldsättning och demografiska förändringar.

I USA så har nu statsskulden passerat USD 34 biljoner, väsentligt över de USD 31,5 biljoner som skapade budgetdebaclet under fjolåret. Räntebetalningar på statsskulden uppgår till ca USD 1 biljon, mer än vad som spenderas på militären årligen. Federal Reserve har signalerat slutet på räntehöjningar och sänkningar kan komma under året. Marknaden prisar in ett flertal sänkningar och europeiska centralbanken ECB väntas följa en liknande väg. Frågan är huruvida inflationen kommer att fortsätta sjunka (till följd av recession) eller åter stiga om Federal Reserve agerar för tidigt liknande det som hände på 70-talet?

Det är valår i USA 2024 och sittande president är då ofta benägen att stimulera ekonomin, nedgångar sker därför sällan under valår. Två av senaste större nedgångarna på börsen skedde dock under valår, 2000 och 2008. När räntekurvan inverterar kan det vara en indikation på annalkande recession. Detta hände med räntekurvan sommaren 2022 vilket innebär att recession ska ha inträffat eller vara i nära antågande om sambandet ska stämma även denna gång. Stigande bostadsräntor har lett till lägre aktivitet på bostadsmarknaden, priser har dock varit tämligen stabila eller till och med stigit till följd av begränsat utbud.

Sammantaget ger ovan en blandad bild. Det går relativt bra för Kina medan största risken på nedsidan finns i USA och Europa.

## NYA REGLERINGAR

Några månader in i 2024 är sjöfarten nu en del av EU:s system för utsläppsrätter (ETS). Marknadens aktörer ska nu hantera detta och etablerad praxis är inte ännu på plats. Det skiljer sig en del mellan olika sysselsättningsformer och hur stor del av merkostnaden som skickas vidare i värdekedjan. Till viss del påminner det om när kravet på högst 0,1 % svavel i utsläppen infördes. Efter en kortare period av osäkerhet hade det utkris-

talliserats hur detta och tillhörande kostnad hanterades. Något motsvarande kan vi nog förvänta oss även vad gäller ETS.

CII-regleringen trädde i kraft 2023 och i år kommer vi att se de verifierade resultaten. Vissa analyser visade exempelvis att många bulkfartyg klarade att uppnå rating A-C, troligen till följd av lägre fart jämfört med 2022. Även mindre reduktioner i fart ger stora bränslebesparingar och således en positiv effekt på CII. Kommande år kommer dock kraven på CII att skärpas ytterligare.

Det är tydligt att vägen för att fasa ut fossila bränslen är utstakad. EU har redan satt ett pris på utsläpp av växthusgaser. Intresset från större nationer ökar även trycket på IMO att också introducera någon form av marknadsbaserat mått för att sätta pris på utsläpp.

De senaste två åren har ca 900 fartyg beställts som kan drivas på någon form av alternativt bränsle (LNG-tankfartyg och fartyg enbart med notering "ready" exkluderat). Detta motsvarar ca 16 % av den totala orderboken. Merparten av dessa beställningar avser fartyg som kan drivas med LNG men antalet som kan drivas på metanol ökade under 2023.

## TANK

2023 blev ännu ett starkt och volatilt år för tanksegmenten. En tajt marknad sett till utbud och efterfrågan, många gånger till följd av geopolitiska händelser, gav fartygsägare en stark förhandlingsposition. Produktionsneddragningarna som OPEC+ beslutade om gav en viss motvikt till den starka marknaden. Att mindre fartyg tjänade mer pengar än större var en effekt som delvis avtog under året.

Totalt sett blev utbudet av olja och tanktransporter något högre än förväntat. Historiskt stor export av råolja från USA gynnade i synnerhet VLCC-segmentet med mer tonmilstransporter. Sett till hela året hamnade snittintjäning för VLCC, från Mellanöstern till Fjärran Östern, på ca USD 50 000/dag, vilket är en stark återhämtning mot 2022 och 2021. Även för övriga segment så ökade tonmil, i genomsnitt mer än 5 % i årstakt till historiskt höga nivåer. Detta trots att transporterade volymer höll sig på genomsnittliga nivåer. Specifikt så ökade tonmil för Aframax/LR2 mest.

Året inleddes dock med fortsatta produktionsneddragningar inom OPEX+ och användning av befintliga oljelager i USA. Inget av dessa ledde dock till någon långsiktig negativ effekt då utbud från andra producenter kompenserade. Hög produktion i USA och lagerneddragning gav råoljeexport på rekordnivåer. Förändrade transportmönster till följd av kriget i Ukraina gav starkt stöd till de mindre tanksegmenten. Höga marginaler på raffinaderier och regionala prisskillnader gav stöd till en hög efterfrågan.

Tillväxten i flottan hamnade på ca 1,6 %, nästan en halvering jämfört med 2022. Trots en stark tankmarknad så blev det ändå en del förseningar från varv och ca 20 % levererades senare än planerat under 2023. Flottan av Aframax/LR2 växte mest med drygt 3 % och Panamax/LR1 minst med 0 %. VLCC, Suezmax och MR/Handy hamnade alla strax över 1%. Utfasning



av äldre tonnage blev historiskt låg, endast ett fåtal gick till återvinning eller konverterades. Nya beställningar översteg faktiska leveranser vilket innebar att andelen av flottan i beställning steg från knappt 4 % till ca 6 %. I ett historiskt perspektiv en alltså låg andel. För 2024 förväntas leveranser sjunka till ca 7 miljoner dödviktston innebärande en tonnage-tillväxt på ca 1,2 %.

Inför 2024 finns ett flertal osäkra faktorer som kan påverka marknaden i både positiv och negativ riktning. Kommer världsekonomin att mjuklanda med bibehållna goda volymer av sjöburna oljelaster eller kommer OPEX+ göra ytterligare neddragningar av produktion som påverkar transporterade volymer negativt? Något som dock balanserar nedåtricken är det begränsade antalet leveranser under året. Hur fartygsattackerna i Röda Havet kommer att påverka på sikt är något som kan ha en positiv påverkan för fartygstransporter. Om mer last tar vägen runt Afrika är det något som binder tonnage och ger ökade tonmil.

## TORRLAST

Efterfrågan på transporter av torrbulk bromsade in under 2022 efter det att effekter från Covid mattades av, stigande inflation, högre räntor och Rysslands invasion av Ukraina. Det fanns trots detta viss optimism i inledningen av 2023 då Kina infört flera stimulansåtgärder och 2022 avslutades starkt. Efter en trevande start med nedgång i större fraktindex så stärktes marknaden och intjäningen förbättrades. Även andrahandspriser steg 5–10 % beroende på fartygsålder.

Sommarmånaderna blev dock svaga intjäningsmässigt trots en underliggande stigande efterfrågan på transporter under första halvåret. Skillnaden var dock stor mellan de olika segmenten. Minskade väntetider i kinesiska hamnar och utnyttjande av kinesiska lager inverkade negativt. Även om volymer till Kina totalt sett över året blev bra så skedde en viss inbromsning. Det blev då gradvis tydligt att efterfrågan utanför Kina inte hade återhämtat sig på ett sätt som förväntats.

Efter en svag sommarperiod så hade förväntan på marknaden gått från positiv till negativ. Förutom en svag intjäning så nådde inte Kina sitt tillväxtmål och det fanns en tilltagande oro för recession i USA. Men stigande tonmil kombinerades med högre pris på järnmalm och stål. Under tredje kvartalet stärktes först marknaden för Supramax och Panamax för att därefter följas av Capesize. I slutet av oktober låg frakter för Capesize runt USD 30 000/dag. Marknaden stabiliserades därefter och fick ytterligare stöd från lagerbyggnad av järnmalm i Kina och längre väntetider utanför sydamerikanska hamnar.

Året avslutades starkt med stigande rater från mitten av november. Index för Capesize översteg USD 50 000/dag, Kamsarmax och Supramax steg till USD 22 000/dag respektive USD 19 000/dag. Sedan 2010 har dessa nivåer överträffats enbart under kortare perioder under 2021 och 2022. Utsikter ter sig ganska positiva, även om Kinas import bromsas in så väntas import utanför Kina stärkas. Ett flertal cykliska och ledande indikatorer ger stöd. Huvudsakliga faktorerna är en

lägre inflation, hög efterfråga på råvaror och fortsatt stimulans i Kina samt lättad penningpolitik utanför Kina.

## VARV

Det beställdes fartyg motsvarande ca 73 miljoner bruttoton under 2023, en nedgång med ca 6 % jämfört med föregående år. För närvarande finns ca 211 miljoner bruttoton i beställning att ställa mot att 146 miljoner bruttoton av den globala handelsflottan är äldre än 25 år och 304 miljoner bruttoton äldre än 20 år.

Beställningar av bulkfartyg utgjorde den största andelen av fartygsbeställningar under 2023, ca 25 %. Containerfartyg ca 22 %, olje- och kemikalietankfartyg ca 22 %, LNG-fartyg ca 10 % och LPG-fartyg ca 5 %. Sett till varvsnationer är det Kina som är största med ca 47 % av allt bruttoton som beställdes, Sydkorea ca 20 % och Japan 11 %. Beställningar lades vid fler än 440 olika varv i 41 olika länder att jämföra med 580 varv i 49 länder under 2022.

Under fjolåret fortsatte varvspriser att stiga för de flesta fartygssegmenten.

# Sjöfartens nyckelroll i norra Sverige

NORSKA HAVET

*Norrbotten och Västerbotten står inför en historisk vändpunkt med jättelika industrisatsningar, hand i hand med den gröna omställningen. Sjöfarten har en betydande roll och det satsas som aldrig förr.*

GÄLLIVARE  
Hybrit

BODEN  
H2 Green Steel

KALIX  
Hamnutbyggnad

SKELLEFTEÅ  
- Northvolt  
- Cinis Fertilizer  
- Ny containerhamn

LULEÅ  
Projekt Malmporten  
Fertiberia  
ReeMap

UMEÅ  
Nya markytor, kajanläggningar,  
muddring av farleden m.m.

PITEÅ  
Markbygden,  
landbaserad vind-  
kraftspark

ÖRNSKÖLDSVIK  
- E-metanolanläggningen FlagshipONE  
- Hamnutbyggnad

SUNDSVALL  
Ny containerhamn

BOTTNISKA VIKEN

Se även sid 12

### Historiskt stora investeringar

Mineralerna, skogen, markytorna och den gröna energin har gjort att Norra Sverige lockat till sig industrijättar från hela världen. Northvolt, Hybrit, H2 Green Steel och Talga Resources är bara några företag som har etablerat sig för gruvbrytning, batterifabriker och fossilfri malmbrytning och stålproduktion. Gemensamt drivna av den gröna omställningen.

Fossilfria energikällor, malm, mineraler och sällsynta jordartsmetaller – är naturresurser som efterfrågas idag mer än någonsin. Till stor del ett resultat av elektrifiering, automation och digitalisering. Och inte minst FN:s klimatmål och striktare miljökrav från EU.

I takt med norra Sveriges industri- och samhällsutveckling kommer det att behöva fraktas mer gods än någonsin. Bara i Luleå hamn beräknas antalet fartygsanlöp från 2020 till 2030 kunna öka från 600 till upp emot 2 500 fartyg per år. Många industrier förlitar sig redan idag på effektiva och klimatneutrala sjöfartstransporter i allt större utsträckning.

### Sjöfarten har blivit oersättlig

Sjöfarten har inte alltid varit stor i norra Sverige. Fram till 1970-talet begränsades sjöfarten av isiga förhållanden och trafiken var endast möjlig under kortare perioder. Idag utgör sjöfarten en året runt-affär med kontinuerlig linjetrafik, mycket tack vare isklassade fartyg och isbrytare. Faktum är att sjöfarten har blivit oersättlig när det gäller att frakta de omfattande mängder stål, battericeller och skogsprodukter som industrierna genererar. Tittar man bara på volymerna som lastas in och ut ur hamnar på den svenska sidan av Bottenviken ligger de årligen på ca 10 miljoner ton gods. Det motsvarar ungefär en halv miljon godsvagnar. Siffrorna är entydiga – inget annat transportsätt kan hantera dessa volymer på ett lika effektivt sätt som fartyg.

Mycket hänger också på att hamnarna är rustade för att kunna hantera större volymer och fartyg. I Luleå hamn, utnämnd som core-hamn av EU, omsätts det idag drygt 8 miljoner ton gods per år. Den siffran förväntas öka till drygt 24 miljoner ton fram till 2030, vilket skulle göra hamnen till den näst största i Sverige. För att kunna hantera den ökande mängden gods genomför Luleå hamn nu Sveriges största muddringsprojekt i modern tid – Projekt Malmporten. Projektet innebär muddring av 21 miljoner kubikmeter muddermassor för att skapa djupare och bredare farleder och möjliggöra mottagandet av större och fullt lastade


fartyg genom anläggande av en ny djuphamn. Något som efterfrågats av de verksamma bolagen inom basindustrin i Norrbotten. Den nya djuphamnen kommer ge både effektivare sjöfartstransporter med kraftigt minskad miljöpåverkan, samtidigt som det stärker industriernas konkurrenskraft. Under 2024 påbörjar Sjöfartsverket muddringen för hamnområdet och farlederna. När Projekt Malmporten är klart, kommer den nya djuphamnen inte bara vara en lokal angelägenhet, utan en nyckel för Sverige, Europa och framför allt klimatet.

### Inte bara en transportlösning

En central aspekt i industriernas satsningar är den gröna omställningen. Hållbarhet driver utvecklingen, allt från tillverkning av fossilfritt stål till ökad användning av förnybar energi. I det här sammanhanget blir sjöfarten inte enbart en transportlösning, utan en väsentlig del av den övergripande gröna strategin. För när slutkonsumenter efterfrågar gröna hållbara produkter måste hela värdekedjan vara grön, från ax till limpa.

Många industrier är också knutna till initiativet Science Based Target. En metod för företag att sätta vetenskapligt förankrade klimatmål i linje med Parisavtalet. Det handlar bland annat om att inventera sin egen produktion och utsläpp, men också den gröna värdekedjan, där transporter spelar en viktig roll.

Detta ihop med skärpta miljökrav från EU ökar behovet av moderna, energieffektiva fartyg. Den som kan välja ett fartyg som släpper ut hälften så mycket CO<sub>2</sub>, har idag en stor konkurrensfördel. Dessutom ställer sjöfarten i Bottenviken särskilda krav på fartyg med isklass. Allt det här kräver att Sverige anpassar flottan för att möta de nya förutsättningarna.



Med de stora industriella satsningarna i norra Sverige och den ökande efterfrågan på sjöfartstransporter kommer sjöfarten sannolikt att bli en katalysator för utvecklingen. Inte bara i norra Sverige utan även med en påverkan på andra hamnar i Sverige och Europa.

*Omställningen inom sjöfarten är viktig. Svenska Skeppshypotek står väl rustade för att kunna finansiera fartyg i den gröna omställningen.*

*»90% av all järnmalm som utvinns i Europa kommer från Norrbotten.«*



FOTO: Luleå Hamn/Brightnest

## Sjöfartssatsningar i norra Sverige

### → Sundsvall

Ny containerhamn för ca 450 miljoner kronor.

### → Örnsköldsvik

E-metanolanläggningen Flagship One för ca 1,5 miljarder kronor och utbyggnad av hamnen för ca 260 miljoner kronor.

### → Umeå hamn

Nya markytor, nya kajanläggningar, lager och magasinbyggnader samt muddringar av farleden för ca 1,4 miljarder kronor.

### → Skelleftehamn

Ny containerhamn för ca 700 miljoner kronor.

### → Luleå hamn

Projekt Malmporten för ca 5 miljarder kronor.

### → Kalix

Hamnutbyggnad, ca 118 miljoner kronor.

## Industrisatsningar i norra Sverige

### → Skellefteå

**Northvolt** – En av Europas största och modernaste batterifabriker.

**Cinis Fertilizer** – Producerar cirkulär och fossilfri växtnäring.

### → Luleå

**Talga Resources** – Europas första gröna anodfabrik.

**Fertiberia** – Arbetar inom hållbar växtnäring och pionjär inom produktion av grönt väte och grön ammoniak. Investering ca 15 miljarder kronor.

**ReeMap-projektet** inom LKAB. Ska tillvarata dagens gruvavfall samt bidra till klimatomställning genom såväl fosfor som sällsynta jordartsmetaller. Investering ca 10 miljarder kronor.

### → Boden

**H2 Green Steel** – Fossilfri ståltillverkning.

### → Gällivare

**Hybrit** – Fossilfri ståltillverkning.

### → Piteå

**Markbygden** – Europas största landbaserade vindkraftspark. Fullt utbyggd ca 800 vindkraftverk för ca 60 miljarder kronor.

ÅRSREDOVISNING 2023  
BOLAGSSTYRNING  
HÅLLBARHETSREDOVISNING

---

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2023.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har som ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 % av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 %. Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som ska täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan, inte räcker till för att infria Svenska Skeppshypoteks åtaganden. Garantin gäller till och med 2044-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid. Per 2023-12-31 uppgår reservfond, låntagarnas åtagande samt garanti till 3 557 miljoner kronor (3 449).

I maj 2021 tillsatte regeringen en utredning med syfte att se över Svenska Skeppshypoteks verksamhetsform och värdera för- och nackdelar med olika verksamhetsformer, inklusive den nuvarande. Utredningen överlämnades i december 2022. Under året har arbete pågått inom Regeringskansliet för att ta utredningen vidare.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 1 038 miljoner kronor (föregående år 3 082). Under samma period har lån om 1 537 miljoner kronor (191) återbetalats i förtid och planliga amorteringar uppgick till 939 miljoner kronor (845). Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets

slut 8 147 miljoner kronor (10 101) i balansdagens kurser. Anskaffningskurser för utestående lånefordringar redovisas till 7 615 miljoner kronor (9 053). Derivataffärer görs i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 586 miljoner kronor (695).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2023 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat om 206 miljoner kronor mot 130 miljoner kronor år 2022, en förbättring med 76 miljoner kronor. Resultatförbättringen ligger till övervägande del i räntenettet, 59 miljoner kronor, främst till följd av en högre avkastning på likvida medel. Årets totalresultat redovisas till 207 miljoner kronor att jämföra med 141 miljoner kronor 2022.

Låneportföljen är vid periodens utgång i gott skick och per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga oreglerade eller osäkra lånefordringar.

Avkastningen på eget kapital blev 7,6 % (5,6). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 27 % (23). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 2 112 miljoner kronor (1 319).

Svenska Skeppshypoteks egna kapital uppgick till 2 801 miljoner kronor (2 594). Total kapitalbas redovisas till 2 594 miljoner kronor (2 454). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 728 miljoner kronor (897) och total kapitalrelation var 28 % (22).

Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar omfattas Svenska Skeppshypotek av bestämmelserna om kapitaltäckning men är undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess. Styrelsen följer dock interna policys beträffande ovan nämnda undantag.



## RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i utlåning till rederier.

De sjöfartsmarknader som Svenska Skeppshypotek främst är exponerad mot är fortsatt starka. Kriget i Ukraina pågår fortfarande och därmed har de längre transportvägarna blivit bestående. Under hösten utbröt en konflikt mellan Israel och Hamas och i slutet av året har fartyg råkat ut för attacker i Röda Havet. Dessa båda händelser gör att delar av sjöfarten väljer den längre transportvägen runt Afrikas kust. Under året har räntorna fortsatt stiga och inflationen har minskat. Det är dock fortsatt en generell nedgång i ekonomin och framtidsutsikterna är svårbedömda.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet har inte påverkats väsentligt och en löpande dialog förs med låntagarna. Bedömningen är att Svenska Skeppshypotek samt även dess kunder är väl förberedda, organisatoriskt och finansiellt, för att möta eventuella utmaningar under 2024. För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 16.

## HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 49–56.

## FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas ungefär som under år 2023. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 5 353 miljoner kronor (3 496).

## PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal utgjorde vid årsskiftet 8 personer (7). Medelantalet anställda under året har varit 7 (8).

## DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Årets totalresultat om 207 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 801 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

# RESULTATRÄKNING

TKR		2023	2022
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>			
Ränteintäkter		727 815	376 899
varav enligt effektivräntemetoden		727 815	376 899
Räntekostnader		-506 373	-214 244
RÄNTENETTO	(not 2)	221 442	162 654
NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER	(not 3)	3 871	-5 439
<b>SUMMA RÖRELSEINTÄKTER</b>		<b>225 313</b>	<b>157 216</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>			
Allmänna administrationskostnader	(not 4, 5, 13, 14)	-21 144	-20 062
Garantifondsavgift	(not 8, 17)	-3 430	-3 640
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar		-319	-326
Övriga rörelsekostnader		-281	-282
Summa rörelsekostnader		-25 174	-24 310
Resultat före kreditförluster		200 139	132 906
Kreditförluster, netto	(not 8)	5 644	-3 042
Årets resultat		205 783	129 864

# RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TKR		2023	2022
Årets resultat		205 783	129 864
Övrigt totalresultat			
Poster som inte kan omföras till årets resultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner	(not 4, 5)	-	10 236
Poster som har omförts eller kan omföras till årets resultat			
Förändringar i säkringsreserven	(not 16)	2 494	625
Omföring av premiekostnader förmånsbestämd pension	(not 4, 5)	-1 244	-
Årets totalresultat		207 033	140 725

# BALANSRÄKNING

TKR		2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Utlåning till kreditinstitut	(not 6)	1 471 373	936 147
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	(not 7, 15, 16)	640 892	382 833
Utlåning till rederier	(not 8, 15, 16)	8 117 234	10 101 224
Materiella anläggningstillgångar	(not 9)	283	550
Upplupna ränteintäkter		63 953	63 977
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter		1 338	801
Övriga tillgångar		120	163
Summa tillgångar	(not 10)	<b>10 295 193</b>	<b>11 485 695</b>
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
<b>SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	(not 11, 15, 16)	7 397 953	8 783 384
Leverantörsskulder		431	659
Derivat	(not 15, 16)	29 027	41 785
Övriga skulder		323	398
Upplupna räntekostnader		61 825	59 804
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader		1 938	2 024
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	(not 5)	2 897	3 250
<b>EGET KAPITAL</b>			
Bundet kapital			
Reservfond		2 593 766	2 453 666
Årets resultat		205 783	129 864
Övrigt totalresultat		1 250	10 861
Årets totalresultat		207 033	140 725
	(not 12)	2 800 799	2 594 391
Summa skulder och eget kapital	(not 10)	<b>10 295 193</b>	<b>11 485 695</b>

# FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL (TKR)

### BUNDET EGET KAPITAL

Ingående balans 2023-01-01	Reservfond	Fond för verkligt värde, säkringsreserv	Reserv omvärdering förmånsbaserade pensioner	Årets resultat	Summa
Reservfond	2 453 666	625	10 236	129 864	2 594 391
Vinstdisposition	140 100	–	-10 236	-129 864	0
Fond för verkligt värde, säkringsreserv	–	1 869	–	–	1 869
Omföring premie förmånsbaserad pension	–	–	-1 244	–	-1 244
Årets resultat	–	–	–	205 783	205 783
<b>Utgående balans 2023-12-31</b>	<b>2 593 766</b>	<b>2 494</b>	<b>-1 244</b>	<b>205 783</b>	<b>2 800 799</b>

### BUNDET EGET KAPITAL

Ingående balans 2022-01-01	Reservfond	Fond för verkligt värde, säkringsreserv	Reserv omvärdering förmånsbaserade pensioner	Årets resultat	Summa
Reservfond	2 370 685	-686	11 261	71 720	2 452 980
Vinstdisposition	82 981	–	-11 261	-71 720	0
Fond för verkligt värde, säkringsreserv	–	1 311	–	–	1 311
Reserv omvärdering förmånsbaserad pension	–	–	10 236	–	10 236
Årets resultat	–	–	–	129 864	129 864
<b>Utgående balans 2022-12-31</b>	<b>2 453 666</b>	<b>625</b>	<b>10 236</b>	<b>129 864</b>	<b>2 594 391</b>

Enligt lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) ska Svenska Skeppshypoteks resultat avsättas till reservfonden. Fritt eget kapital saknas därmed. Inga övriga dispositioner får ske.

# KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN (TKR)	2023	2022
Årets resultat	205 783	129 864
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet, se nedan	-19 885	6 270
Förändring av utlåning	1 989 634	-2 866 216
Förändring av värdepapper	-242 874	-104 202
Förändring av skulder till kreditinstitut	-1 385 431	2 288 609
Förändring av övriga fordringar	-471	-38 749
Förändring av övriga skulder	-11 478	86 922
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>535 278</b>	<b>-497 502</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Investering i materiella anläggningstillgångar	-52	-34
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<b>-52</b>	<b>-34</b>
Årets kassaflöde	535 226	-497 536
Likvida medel vid årets början	936 147	1 433 683
Likvida medel vid periodens slut	1 471 373	936 147
Årets förändring av likvida medel	<b>535 226</b>	<b>-497 536</b>
<b>JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.</b>		
Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar	319	326
Avsättning kreditförluster, netto	-5 644	3 042
Värdepapper, ej kassapåverkande	-15 186	4 650
Övrigt ej kassapåverkande	670	-1 792
Förändring pensioner, netto	-44	44
Summa	<b>-19 885</b>	<b>6 270</b>

# EU KM1 OCH KAPITALTÄCKNING

– se även [www.svenskaskeppshypotek.se](http://www.svenskaskeppshypotek.se).

EU KM1 (TKR)	2023-12-31	2023-09-30	2023-06-30	2023-03-31	2022-12-31
<b>Tillgänglig kapitalbas (belopp)</b>					
Kärnprimärkapital	2 593 766	2 593 766	2 593 766	2 593 624	2 453 666
Primärkapital	2 593 766	2 593 766	2 593 766	2 593 624	2 453 666
Totalt kapital	2 593 766	2 593 766	2 593 766	2 593 624	2 453 666
<b>Riskvägda exponeringsbelopp</b>					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	9 352 116	10 303 035	10 686 775	10 782 273	11 216 182
<b>Kapitalrelationer (som en %andel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b>					
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	28 %	25 %	24 %	24 %	22 %
Primärkapitalrelation (i %)	28 %	25 %	24 %	24 %	22 %
Total kapitalrelation (i %)	28 %	25 %	24 %	24 %	22 %
<b>Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en %andel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b>					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	0	0	0	0	0
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än risken för alltför låg bruttosoliditet (som en %andel av det riskvägda exponeringsbeloppet)	0	0	0	0	0
varav: ska utgöras av primärkapital (i %enheter)	0	0	0	0	0
Totala kapitalbaskrav för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	0	0	0	0	0
<b>Kombinerat buffertkrav och samlat kapitalkrav (som en %andel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b>					
Kapitalkonserveringsbuffert (i %)	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %
Konserveringsbuffert på grund av makrotillsynsrisiker eller systemrisiker identifierade på medlemsstatsnivå (i %)	0	0	0	0	0
Institutspecifik konkracyklisk kapitalbuffert (i %)	2	2	2	1	1
Systemriskbuffert (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för globalt systemviktigt institut (i %)	0	0	0	0	0
Buffert för andra systemviktiga institut (i %)	0	0	0	0	0
Kombinerat buffertkrav (i %)	4,5 %	4,5 %	4,5 %	3,5 %	3,5 %
Samlade kapitalkrav (i %)	9,0 %	9,0 %	9,0 %	8,0 %	8,0 %
Tillgängligt kärnprimärkapital efter uppfyllande av de totala kapitalbaskraven för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	1 752 075	1 666 493	1 631 956	1 731 043	1 556 371
<b>Bruttosoliditetsgrad</b>					
Totalt exponeringsmått	10 645 640	11 602 546	11 951 782	11 938 062	12 032 786
Bruttosoliditetsgrad (i %)	24 %	22 %	22 %	22 %	20 %
<b>Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (som en %andel av det totala exponeringsmättet)</b>					
Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)	–	–	–	–	–
varav: ska utgöras av kärnprimärkapital (i %enheter)	–	–	–	–	–
Totala krav avseende bruttosoliditetsgrad för översyns- och utvärderingsprocessen (i %)	–	–	–	–	–

**Bruttosoliditetsbuffert och samlat bruttosoliditetskrav  
(som en %andel av det totala exponeringsmättet)**

Krav på bruttosoliditetsbuffert (i %)	–	–	–	–	–
Samlat bruttosoliditetskrav (i %)	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %

**Likviditetstäckningskvot**

Totala högkvalitativa likvida tillgångar (viktat värde – genomsnitt)	627 671	650 105	648 089	391 524	264 087
Likviditetsutflöden – totalt viktat värde	201 212	128 726	246 894	92 033	124 380
Likviditetsinflöden – totalt viktat värde	126 418	64 049	140 504	121 332	83 021
Totala nettolikviditetsutflöden (justerat värde)	52 194	32 024	66 662	25 277	32 989
Likviditetstäckningskvot (i %)	1 203	1 911	972	1 549	801

**Stabil nettofinansieringskvot**

Total tillgänglig stabil finansiering	8 977 464	9 937 363	9 962 549	10 371 491	10 180 300
Totalt behov av stabil finansiering	8 343 117	9 226 408	9 446 464	9 700 057	9 835 128
Stabil nettofinansieringskvot (i %)	108 %	108 %	105 %	107 %	103 %

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 tillsammans med bankpaketet (vilket trädde i kraft 2021-06-28), om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar samt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Enligt del 8 CRR2 (uppdatering av EU 575/2013, artikel 433) klassificeras Svenska Skeppshypotek som ett litet och icke-komplex institut. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk, operativ risk och kreditvärderingsjusteringsrisk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagets interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter eller på kapitaltäckningen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. 8 % av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på 4 %. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 % av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 4,5 % av riskvägt exponeringsbelopp (föregående år 3,5 %) och består av en kapitalkonserveringsbuffert 2,5 % (föregående år 2,5 %) och en kontryckisk buffert 2 % (föregående år 1 %).

KAPITALBAS (TKR)	2023-12-31	2022-12-31
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER		
Reservfond	2 800 799	2 594 391
Fond för verkligt värde	-2 494	-625
Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar	2 798 305	2 593 766
KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGJUSTERINGAR		
Ej verifierat upparbetat resultat	-204 539	-140 100
Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital	-204 539	-140 100
Kärnprimärkapital	2 593 766	2 453 666
Primärkapitaltillskott	–	–
Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)	2 593 766	2 453 666
Supplementärkapital	–	–
Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)	<b>2 593 666</b>	<b>2 453 666</b>

KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR)	2023-12-31	2022-12-31
RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP		
Kreditrisk	9 026 664	10 866 018
Valutarisk	–	–
Operativ risk	255 272	248 054
Kreditvärderingsjusteringsrisk	70 180	102 110
Totalt riskvägt exponeringsbelopp	<b>9 352 116</b>	<b>11 216 182</b>
KAPITALBASKRAV		
Kreditrisk	722 133	869 281
Valutarisk	–	–
Operativ risk	20 422	19 845
Kreditvärderingsjusteringsrisk	5 614	8 168
Totalt minimikapitalbaskrav	<b>748 169</b>	<b>897 294</b>

SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)			
2023-12-31			
Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0%)	329 500	–	–
Exponeringar mot institut (20 %)	613 134	122 627	9 810
Exponeringar mot institut (50 %)	1 174 013	587 007	46 960
Exponeringar mot företag (100 %)	8 142 736	8 142 736	651 419
Fallerade exponeringar (100 %)	30 124	30 124	2 410
Övriga poster (50 %)	276 968	138 484	11 079
Övriga poster (100 %)	5 686	5 686	455
<b>Summa</b>	<b>10 572 161</b>	<b>9 026 664</b>	<b>722 133</b>



## SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)

2022-12-31

Exponeringsklass	Exponering	Riskvägt exponeringsbelopp	Kapitalkrav
Svenska staten (0 %)	79 232	–	–
Exponeringar mot institut (20 %)	483 340	96 668	7 733
Exponeringar mot institut (50 %)	757 200	378 600	30 288
Exponeringar mot företag (100 %)	10 128 640	10 128 640	810 291
Fallerade exponeringar (100 %)	35 768	35 768	2 861
Övriga poster (50 %)	449 656	224 828	17 986
Övriga poster (100 %)	1 514	1 514	121
<b>Summa</b>	<b>11 935 350</b>	<b>10 866 018</b>	<b>869 281</b>

## NYCKELTAL

	2023	2022	2021	2020	2019
Årets resultat, mkr	205,8	129,9	71,7	109,3	118,3
Årets totalresultat, mkr	207,0	140,7	82,3	104,5	113,5
Balansomslutning, mkr	10 295,2	11 485,7	8 979,0	8 637,3	10 176,6
Reservfond, mkr	2 800,8	2 594,4	2 453,0	2 370,7	2 266,4
Kreditförlustnivå, %	0,06	-0,04	-0,31	0,03	-0,17
Avkastning på totala tillgångar, %	2,0	1,2	0,9	1,2	1,1
Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, %	1,9	1,4	0,9	1,1	1,1
Avkastning på eget kapital, %	7,6	5,6	3,4	4,5	5,1
K/I-tal, %	11,2	15,5	18,8	18,6	13,3
Soliditet, %	27,2	22,6	27,3	27,4	22,3
Bruttosoliditet, %	24,4	20,4	26,4	25,6	21,1
Kärnprimärkapitalrelation, %	27,7	21,9	28,9	28,5	22,1
Total kapitalrelation, %	27,7	21,9	28,9	28,5	22,1
Antal anställda	8	7	9	8	8

### Definitioner:

Kreditförluster, netto (på årsbasis) dividerade med ingående balans för utlåning till rederier

Avkastning på totala tillgångar = Årets resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årets resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årets resultat / Genomsnittlig reservfond

K/I-tal = Summa rörelsekostnader genom summa intäkter

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Totalt exponeringsmått

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

RESULTATRÄKNING	2023	2022	2021	2020	2019
Räntenetto	221 442	162 654	114 231	131 550	151 105
Nettoresultat av finansiella transaktioner	3 871	-5 439	271	-255	-30
Övriga intäkter	–	–	15	–	–
Allmänna administrationskostnader	-21 144	-20 062	-16 882	-20 556	-15 000
Garantifondsavgift	-3 430	-3 640	-4 165	-3 325	-4 550
Avskrivning på materiella anläggningstillgångar	-319	-326	-185	-287	-280
Övriga rörelsekostnader	-281	-282	-241	-241	-241
Resultat före kreditförluster	<b>200 139</b>	<b>132 906</b>	<b>93 044</b>	<b>106 886</b>	<b>131 004</b>
Kreditförluster, netto	5 644	-3 042	-21 324	2 457	-12 712
Årets resultat	<b>205 783</b>	<b>129 864</b>	<b>71 720</b>	<b>109 343</b>	<b>118 292</b>
Årets totalresultat	<b>207 033</b>	<b>140 725</b>	<b>82 295</b>	<b>104 269</b>	<b>113 482</b>

BALANSRÄKNING	2023	2022	2021	2020	2019
<b>Tillgångar</b>					
Likvida medel	1 471 373	936 147	1 433 683	1 441 885	618 494
Räntebärande värdepapper	640 892	382 833	283 280	286 468	288 270
Utlåning till rederier	8 117 234	10 101 224	7 235 008	6 883 342	9 225 677
Övriga tillgångar	65 694	65 491	27 035	25 547	44 131
	<b>10 295 193</b>	<b>11 485 695</b>	<b>8 979 006</b>	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>
<b>Skulder och eget kapital</b>					
Skulder till kreditinstitut	7 397 953	8 783 384	6 494 775	6 223 659	7 863 676
Övriga skulder	67 414	66 135	30 739	42 898	46 480
Derivat	29 027	41 785	512	–	–
Reservfond	2 800 799	2 594 391	2 452 980	2 370 685	2 266 416
	<b>10 295 193</b>	<b>11 485 695</b>	<b>8 979 006</b>	<b>8 637 242</b>	<b>10 176 572</b>

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

I övrigt vad avser nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms dessa inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter och kapitaltäckning.

## Verksamhetens förutsättningar

Svenska Skeppshypoteks verksamhet, utlåning till rederier, regleras av lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097).

I tredje paragrafen regleras hur uppkomna vinstmedel ska användas och lagen medger ingen utdelning, "Kassans behållna årsvinst skall avsättas till en reservfond. Denna skall användas till att täcka förluster i kassans rörelse."

I lagen regleras också att låntagarna har ett ömsesidigt åtagande om fem % av utestående kredit som säkerhet förutom reservfonden. Dessutom har staten ställt ut en garantifond om 350 mkr för Svenska Skeppshypoteks förbindelser. Per 2023-12-31 är reservfond tillsammans med låntagarnas åtagande och garantifond 3 557 mkr (3 449) att användas för att täcka förluster i rörelsen, så som eventuella kreditförluster.

## Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att er- hålla de finansiella instrumentens kontraktsevenliga kassaflöden.

I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placerings- innehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångar sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver. Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedöm- ningen att dessa finansiella tillgångar innehas i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp.

Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde.

Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra ränte- bärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehas i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapital-belopp och ränta på utestående kapitalbelopp. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

## RÄNTEINTÄKTER /-KOSTNADER

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden, där underliggande tillgång och skuld värderas till upplupet anskaffningsvärde.

I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettet. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

## UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagkursen. Åtaganden i utländsk valuta är i princip fullt ut matchade. Kursdifferenser som upp- kommer redovisas i nettoresultat av finansiella transaktioner.

## FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar omfattar på tillgångssidan utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värde- papper samt utlåning till rederier. På skuldsidan omfattas finansiella skulder av skulder till kreditinstitut. Både nämnda tillgångar och skulder är räntebärande. Ovan tillgångar innehas (affärsmodell) för att erhålla betalningar i form av amorteringar och ränta och värderas av denna anledning till sina respektive upplupna anskaffningsvärden i enlighet med effektivränte- metoden. Räntebärande skulder i form av skulder till kredit- institut värderas till sina respektive upplupna anskaffningsvärden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Svenska Skeppshypotek ingår valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning i utländsk valuta i dessa fall euro. För dessa transaktioner tillämpas kassaflödessäkring.

Vid säkringsredovisning av kassaflödessäkringar så värderas derivatet till verkligt värde som redovisas via övrigt totalresultat som ackumuleras i fond för verkligt värde. När den säkrade posten påverkar resultaträkningen så omklassificeras belopp från fond för verkligt värde via övrigt totalresultat till resultaträkningen. Omklassificeringen görs till nettoresultat av finansiella transaktioner där även den säkrade postens valutakursförändring redovisas. Eftersom kassaflödena i säkringsinstrumentet perfekt matchar kassaflödena i den säkrade posten uppkommer ingen ineffektivitet.

### UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Bolaget klassificerar sina finansiella tillgångar att vara redovisade till upplupet anskaffningsvärde eftersom bolagets affärsmodell är att samla in de kontraktuella kassaflödena som bara består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp.

### UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### UTLÅNING TILL REDERIER

Övervägande del av Svenska Skeppshypoteks utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Svenska Skeppshypotek gör även derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 586 mkr (695), har en initial löptid om ca 6 år (6) och utgör 7 % (7) av utlåningsportföljen.

Utlåning i utländsk valuta är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99). Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av upplåning och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplåning i utländsk valuta är matchad mot utlåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99). Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

### KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER

Svenska Skeppshypoteks totala låneportfölj omfattar ca 130 finansierade fartyg där alla motparter är svenska rederier eller utländska rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse. Låneportföljen redovisas vid varje ordinarie styrelsemöte. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. Styrelsen uppskattar löpande värdet på finansierade fartyg.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar. Riskklasssystemet består av 12 klasser där 1 anger lägst risk och 12 högst. Engagemang som riskklassas som 10 eller sämre rapporteras till styrelsen vid varje ordinarie möte.

Beroende på om en betydande ökning av kreditrisk har inträffat eller inte, sedan exponeringen redovisades i balansräkningen för första gången, så delas exponeringarna in i följande stadier;

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Vid första redovisningstillfället redovisas en förlustreserv.

**Stadie 2** avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker. I stadie 2 redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar eller en väsentligt försämrad riskklass så betraktas dessa exponeringar som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Se beskrivning av betydande ökning kreditrisk nedan.

**Stadie 3** avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – nödlidande krediter. Detta är engagemang där det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Engagemang som åsätts riskklass 12 rapporteras som stadie 3. Svenska Skeppshypotek bedömer det inte sannolikt att motparten kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller att andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

### Beskrivning av en betydande ökning i kreditrisk

En kredit som varit föremål för en betydande ökning av kreditrisk ingår inte längre i stadie 1 utan i stadie 2 (förutsatt att den inte är nödlidande kredit). Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information.

Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framåtriktad skattning av varje enskild exponerings risk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk.

Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangstatistik.

Beroende på vilken initial riskklass som ett lån haft så krävs ett visst antal steg på denna skala mot en högre riskklass för att risken för fallissemang skall anses ha ökat betydligt. För riskklass 1–8 är spannet 2–7 stegs försämring och för riskklass 9–12 är det ett stegs försämrade riskklass för att definiera en betydande högre kreditrisk. Om riskklassen i ett senare skede förbättrats i tillräcklig grad så att en betydande högre kreditrisk inte längre föreligger kommer krediten att återföras från stadie 2 till stadie 1 vid den tid då de ansetts tillfrisknat.

Svenska Skeppshypotek beräknar en kreditförlustreserv för varje lån. Kreditförlustreserven baseras på sannolikheten för fallissemang (kundspecifik riskklass) samt förlust givet fallissemang (lånespecifika detaljer). Det föreligger viss konservatism i reserveringsmodellen då Svenska Skeppshypotek har historiskt sett få kreditförluster.

För exponeringar som hänförs till stadie 1 uppgår förlustreserven till ett belopp som motsvarar den kreditförlust som förväntas inträffa inom 12 månader. För exponeringar som ingår i stadie 2 och 3 motsvarar förlustreserven de förväntade kreditförlusterna för exponeringens återstående löptid.

För år 2023 återfinns samtliga engagemang i stadie 1. Osäkerheten i bedömningen kan vara att kreditförlustrisken underskattas. Se vidare not 8.

Krediter skrivs bort från balansräkningen när Svenska Skeppshypotek inte har några rimliga förväntningar på att återvinna fordran. Förlusten anses vara konstaterad när panten är realiserad, när konkursförvaltare lämnat uppskattning om eventuell utdelning i konkurs eller när fordran eftergivits på annat sätt. Efter bortskrivning redovisas krediten inte längre i balansräkningen. Eventuell återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden kreditförluster netto.

### PENSIONER

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner som till största delen utgörs av en FTP-plan. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställde erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer, eller statsobligationer med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena. Vid beräkning av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen har antaganden gjorts avseende bland annat diskonteringsränta och inflation. Se vidare not 5.

### LEASING

#### Leasetagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Hyresavtalen redovisas som operationell leasing och kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasing-perioden, se not 13.

### MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

### KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

# NOTER

## NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan. Verksamheten bedrivs i huvudsak från Göteborg med adress Kungsportsavenyen 10, 411 36 Göteborg. Belopp i tkr om inget annat anges.

NOT 2 RÄNTENETTO	2023	2022
Utlåning till rederier	670 084	367 522
Korta placeringar	41 966	5 974
Långa placeringar	15 765	3 403
Delsumma ränteintäkter	727 815	376 899
Skulder till kreditinstitut	-506 373	-214 244
Delsumma räntekostnader	-506 373	-214 244
Räntenetto	<b>221 442</b>	<b>162 655</b>

Verksamheten regleras i lag (1980:1046) om Svenska skeppshypotekskassan. Svenska skeppshypotekskassan har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

NOT 3 NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER	2023	2022
Valutakursförändringar, tillgångar och skulder, ej derivat	-11 052	42 707
Derivat	11 018	-42 652
Övrigt	3 905	-5 494
Nettoresultat av finansiella transaktioner	<b>3 871</b>	<b>-5 439</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER	2023	2022
Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör	2 873	4 923
Varav till:		
styrelsens ordförande	188	177
styrelsens vice ordförande	62	59
övriga ledamöter	415	396
verkställande direktör	2 208	2 114
tidigare verkställande direktör	–	2 177
Löner till övriga anställda	4 664	4 561
Engångsavsättning VD	–	-2 468
Pensionskostnader, se även not 6	1 799	3 477
Socialförsäkringsavgifter	2 428	3 050
Andra personalkostnader	766	572
Hyror och andra lokalkostnader	2 171	1 925
Övriga administrationskostnader	6 443	5 162
	<b>21 144</b>	<b>21 202</b>
Kostnadsersättning från Trafikverket	–	-1 140
Summa allmänna administrationskostnader	<b>21 144</b>	<b>20 062</b>

NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)	2023	2022
Medelantal anställda	7	8
Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör	11	11
Specifikation av styrelsearvodet:		
Michael Zell	188	177
Lars Höglund	62	59
Ragnar Johansson	62	59
Elizabeth Kihlbom	83	76
Anders Thyberg	62	43
Kenny Reinhold	62	59
Anna Öberg	83	76
Rolf Mählkvist, till och med 2023-06-30	16	43
Lars Erik Fredriksson, från och med 2022-07-01*	–	–
Sanna Kallenberg, från och med 2022-07-01	31	15
Anna Clemert-Eriksson	16	–
Ann-Catrine Zetterdahl, till och med 2022-06-30	–	12
Tiziana Cavalli De Lonti, till och med 2022-06-30	–	12
	665	631

\*) Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.

Svenska Skeppshypotek har inga pensions-åtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga ersättningar vilket är i enlighet med beslutad ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är utformad i enlighet med FFFS 2011:1.

VD har premiebaserad pension som

utgör 30 % av pensionsgrundande lön. För år 2023 uppgick pensionen till 639 tkr (618).

VD har erhållit bostadsförmån om 126 tkr (150) och övrig skattepliktig förmån om 130 tkr (136). Vid uppsägning av VD gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Vid uppsägning från Svenska Skeppshypoteks

sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag om 12 månadslöner. Anställningsavtalet upphör utan föregående uppsägning kalendermånaden efter VD uppnått 65 års ålder.

Övriga anställda har allmän pension samt tilläggspension enligt FTP-plan alternativt premiebästad pension.

	2023	2022
<b>REVISIONSARVODE</b>		
Revisionsuppdrag KPMG AB	323	308
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget KPMG AB	15	10
	338	318

## NOT 5 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i förmånsbestämda (består av FTP-plan) och premiebästad samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Värdet av Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättningar till anställda. Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2023 och innebar att tidigare upptagen skuld i balansräkningen har lösts upp under året, främst till följd av höjd diskonteringsränta.

Bedömningar har gjorts i enlighet med vad som avses rimligt på den svenska marknaden. Finansiella antaganden fastställs på balansdagen i enlighet med marknadens förväntningar beträffande den aktuella tidsperioden under vilken förpliktelsen kommer att regleras. Genom sina förmånsbestämda pensionsplaner är Svenska Skeppshypotek exponerad mot ett antal risker, de mest väsentliga riskerna beskrivs nedan:

- Förändring i obligationernas avkastning – om diskonteringsräntan ändras uppstår aktuariell vinst eller förlust. En ökning innebär att det beräknade värdet av förpliktelsen minskar och att det därmed uppstår en aktuariell vinst. En sänkning medför det motsatta scenariot.
- Inflationsrisk – högre inflation leder till högre skulder.
- Livslängdsantaganden enligt DUS14 - pensionsförpliktelse innebär att de anställda som omfattas av planen ska erhålla förmånerna livet ut vilket medför att höjda livslängdsantaganden resulterar i högre pensionskulder.

Förväntad vägd genomsnittlig duration för förpliktelsens nuvärde per 2023-12-31 är 14 år (14) .

# NOTER

## NOT 5 (forts.)

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

ANTAGANDE	2023	2022
Diskonteringsränta	4,10 %	4,10 %
Inflation	2 %	2 %
Förväntad löneökningstakt	3 %	3 %
Årlig ökning av inkomstbasbelopp	3 %	3 %
Personalomsättning	0 %	0 %
Dödlighetstabell	DUS 21	DUS 21

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

BELOPP	2023	2022
Förpliktelsens nuvärde, ingående balans	26 807	42 489
Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period	410	1 445
Räntekostnad	1 086	811
Pensionsutbetalningar	-1 096	-1 080
Aktuariell förlust finansiella antaganden	38	-11 662
Aktuariell (vinst)/förlust, övriga	-23	-5 196
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	27 222	26 807

BELOPP	2023-12-31	2022-12-31
<b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Verkligt värde, ingående balans	30 383	34 462
Ränteintäkter	1 248	664
Avkastning på förvaltningstillgångar	-967	-5 045
Premiebetalning	1 396	1 382
Pensionsutbetalning	-1 096	-1 080
Verkligt värde, utgående balans	30 964	30 383

ANDEL / BELOPP	2023-12-31	2022-12-31
<b>VÄRDE ALLOKERING FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>		
Aktier	16 % 4 954	13 % 3 950
Obligationer	46 % 14 245	44 % 13 369
Fastigheter	16 % 4 954	27 % 8 203
Övriga instrument	22 % 6 812	16 % 4 861
	100 % 30 964	100 % 30 383



BELOPP	2023-12-31	2022-12-31
<b>PENSIONSSKULD</b>		
Förpliktelsens nuvärde, utgående balans	27 222	26 807
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans	-30 964	-30 383
Netto av nuvärde av förpliktelse och verkligt värde på förvaltningstillgångarna	-3 742	-3 576
Värdering inklusive löneskatt	0	0
<b>ÅRETS FÖRÄNDRING PENSIONSSKULD</b>		
Ingående balans	0	9 974
Kostnad avseende tjänstgöring innevarande år inkl löneskatt resultaträkningen	490	1 978
Omvärdering redovisat över totalresultatet inkl löneskatt	1 244	-10 236
Stiftelseavsättningar eller premieinbetalningar	-1 734	-1 716
Pensionsskuld avsättning enligt IAS UB	0	0
Individuell plan för f.d. VD inkl löneskatt	3 250	3 529
Utbetalning inkl löneskatt	-309	-309
Årets intäkt/kostnad	-43	30
Pensionsskuld individuell avsättning	2 897	3 250
Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen	2 897	3 250
varav långfristig del	2 588	3 193

Diskonteringsräntan påverkar förpliktelsens nuvärde. Nedan analys görs:

#### KÄNSLIGHETSANALYS IAS VÄRDERAD PENSION

Diskonteringsränta +/- en procentenhet	3,1 %	4,1 %	5,1 %
Förpliktelsens nuvärde	31 797	27 222	23 591
procentuell skillnad från Förpliktelsens nuvärde UB %	16,81		-13,34

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende förmånsbaserade pensionskostnader.

BELOPP	2023	2022
Kostnad för tjänstgöring under innevarande period	-410	-1 445
Räntekostnad, netto	16	-147
Löneskatt	-96	-386
Summa belopp som redovisats i årets resultat	-490	-1 978
Redovisat över totalresultatet	-1 244	10 236

Nuvärdet av förpliktelsen fördelar sig i procent på planen/planernas medlemmar enligt följande: Aktiva medlemmar 28 (28), fribrev 22 (22), pensionärer 50 (50). Svenska Skeppshypotek uppskattar att 532 tkr (490) blir betalda under 2024 till fonderade förmånsbestämda planer som redovisas som förmånsbestämda.

# NOTER

NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT	2023-12-31	2022-12-31
Betalbara på anfordran	1 471 373	936 147
varav efterställda tillgångar	–	–
varav utländsk valuta	703	1 268

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

	Anskaffningsvärde	Marknadsvärde	Nominellt värde
<b>KORTA PLACERINGAR, 2023-12-31</b>			
Kommuninvest i Sverige AB	96 404	98 035	100 000
Bostadsfinansierade institut	96 104	97 522	100 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	3 048		
Bokfört värde	195 556		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	195 556		
Varav onoterade värdepapper	–		

### LÅNGA PLACERINGAR, 2023-12-31

Bostadsfinansierade institut	208 098	215 362	224 000
Kommuninvest i Sverige AB	188 709	192 664	200 000
Svenska Staten	37 761	38 614	40 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	10 767		
Bokfört värde	445 335		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	445 335		
Varav onoterade värdepapper	–		

### KORTA PLACERINGAR, 2022-12-31

Svenska staten	85 043	79 075	80 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-5 968		
Bokfört värde	79 075		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	79 075		
Varav onoterade värdepapper	–		

### LÅNGA PLACERINGAR, 2022-12-31

Bostadsfinansierade institut	304 202	303 757	324 000
Akkumulerat belopp på värde justeringskonto	-445		
Bokfört värde	303 757		
Varav efterställda tillgångar	–		
Varav noterade värdepapper	303 757		
Varav onoterade värdepapper	–		

## NOT 7 (forts.)

	2023-12-31	2022-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	195 556	79 075
Längre än ett år men högst fem år	445 335	303 757
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	–	–
Längre än tre månader men högst ett år	195 556	79 075
Längre än ett år men högst fem år	445 335	303 757

Genomsnittlig återstående löptid 1,4 år (2 år).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 3,17 (2,32).

## NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde provas löpande av styrelsen.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar. Beroende på om en betydande ökning av kreditrisk har inträffat eller inte, sedan exponeringen redovisades i balansräkningen för första gången, så delas exponeringarna in i följande stadier;

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Vid första redovisningstillfället redovisas en förlustreserv. Bedömning av förlustreserven har värderats utifrån aktuell portfölj. Under året har nya lån utbetalats med 1 038 mkr (3082) och 2 476 mkr (1 036) återbetalats.

Stadie 2 avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker. I stadie 2 redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Se beskrivning av betydande ökning kreditrisk nedan.

Stadie 3 avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – nödlidande krediter.

Detta är engagemang där det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer det inte sannolikt att motparten kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller att andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

### Beskrivning av en betydande ökning i kreditrisk

En kredit som varit föremål för en betydande ökning av kreditrisk ingår inte längre i stadie 1 utan i stadie 2 (förutsatt att den inte är nödlidande kredit). Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information som ökar kreditrisken på individuell nivå. Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framåtriktad skattning av varje enskild exponerings risk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk. Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangstatistik.

Beroende på vilken initial riskklass som ett lån haft så krävs ett visst antal steg på denna skala mot en högre riskklass för att risken för fallissemang skall anses ha ökat betydligt. Om riskklassen i ett senare skede förbättrats

i tillräcklig grad så att en betydande högre kreditrisk inte längre föreligger kommer krediten att återföras från stadie 2 till stadie 1 vid den tid då de ansetts tillfrisknat.

Svenska Skeppshypotek beräknar en kreditförlustreserv för varje lån. Kreditförlustreserven baseras på sannolikheten för fallissemang (kunds-specifik riskklass) samt förlustgivet fallissemang (lånespecifika detaljer). Det föreligger viss konservatism i reserveringsmodellen då Svenska Skeppshypotek har historiskt sett få kreditförluster.

För exponeringar som hänförs till stadie 1 uppgår förlustreserven till ett belopp som motsvarar den kreditförlust som förväntas inträffa inom 12 månader. För exponeringar som ingår i stadie 2 och 3 motsvarar förlustreserven de förväntade kreditförlusterna för exponeringens återstående löptid.

Per 2023-12-31 finns samtliga låneengagemang redovisade inom stadie 1. Det samma gällde per 2022-12-31. Kreditförlustreserven, värderad till upplupet anskaffningsvärde per 2023-12-31, redovisas till 30 mkr (36). Per balansdagens beräkning uppgår förlustgraden till 0,06 % (-0,04).

Vägd genomsnittlig belåningsgrad för Svenska Skeppshypoteks utlåning 8 073 mkr (9 785) är 45 % (52) och för lån till den mindre skeppsfarten (enligt SFS 1988:103) om 74 mkr (351) uppgick vägd genomsnittlig belåningsgrad till 66 % (69).

Utlåning i utländsk valuta är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99 % (99).

# NOTER

## NOT 8 (forts.)

UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIER, REDOVISAT VÄRDE	2023-12-31	2022-12-31
<b>UTLÅNING</b>		
Lån i SEK	129 850	615 475
Lån i utländsk valuta	7 943 126	9 134 028
Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* , utländsk valuta	74 382	351 721
<b>Summa</b>	<b>8 147 358</b>	<b>10 101 224</b>

\* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2023 till 70 mkr (67). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2044. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## 2023-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	10 136 992	–	–	10 136 992
Nya lån ansk kurs	1 038 155	–	–	1 038 155
Återbetalningar och valutakursskillnader	-3 027 789	–	–	-3 027 789
<b>Redovisat bruttovärde UB</b>	<b>8 147 358</b>	–	–	<b>8 147 358</b>
Reserv för förväntade kreditförluster IB	35 768	–	–	35 768
Avsättning nya lån	3 489	–	–	3 489
Netto återbetalningar och valutakursskillnader	-9 133	–	–	-9 133
<b>Reserv för förväntade kreditförluster UB</b>	<b>30 124</b>	–	–	<b>30 124</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER NETTO</b>				
Förändring kreditreserv stadie 1	5 644	–	–	5 644
<b>Kreditförluster netto</b>	<b>5 644</b>	–	–	<b>5 644</b>

Inga oreglerade fordringar fanns per 2023-12-31.

## NOT 8 (forts.)

2022-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Total
Redovisat bruttovärde IB	7 267 734	–	–	7 267 734
Nya lån ansk kurs	3 081 930	–	–	3 081 930
Återbetalningar och valutakursskillnader	-212 672	–	–	-212 672
<b>Redovisat bruttovärde UB</b>	<b>10 136 992</b>	–	–	<b>10 136 992</b>
Reserv för förväntade kreditförluster IB	32 726	–	–	32 726
Avsättning nya lån	2 486	–	–	2 486
Netto återbetalningar och valutakursskillnader	556	–	–	556
<b>Reserv för förväntade kreditförluster UB</b>	<b>35 768</b>	–	–	<b>35 768</b>
<b>KREDITFÖRLUSTER NETTO</b>				
Förändring kreditreserv stadie 1	-3 042	–	–	-3 042
<b>Kreditförluster netto</b>	<b>-3 042</b>	–	–	<b>-3 042</b>

Inga oreglerade fordringar fanns per 2022-12-31.

	2023-12-31	2022-12-31
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	152 056	309 527
Längre än tre månader men högst ett år	1 002 396	1 365 078
Längre än ett år men högst fem år	4 118 223	5 311 598
Längre än fem år	2 874 683	3 150 789
Genomsnittlig återstående löptid 5,1 år (5,4).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	7 405 292	8 441 901
Längre än tre månader men högst ett år	249 258	1 019 819
Längre än ett år men högst fem år	399 466	675 272
Längre än fem år	93 342	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Utlåning till rederier	<b>8 147 358</b>	<b>10 136 992</b>

# NOTER

NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2023-12-31	2022-12-31
<b>INVENTARIER</b>		
Ingående anskaffningsvärde	3 153	3 119
Årets anskaffning	52	34
Summa anskaffningsvärde	3 205	3 153
Ingående ackumulerade avskrivningar	-2 603	-2 277
Årets avskrivningar	-319	-326
Summa ackumulerade avskrivningar	-2 922	-2 603
Bokfört värde	<b>283</b>	<b>550</b>

NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser		
Ansvarsförbindelser	267 968	449 656
Övriga åtaganden	Inga	Inga

För både 2023 och 2022 avser ansvarsförbindelserna beviljade lån under 2022 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingåtts.

NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT	2023-12-31	2022-12-31
Skuld kreditinstitut USD	5 207 078	7 084 869
Skuld kreditinstitut EUR	2 190 875	1 698 515
	<b>7 397 953</b>	<b>8 783 384</b>
<b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>		
Betalbara på anfordran	–	–
Högst tre månader	189 894	218 677
Längre än tre månader men högst ett år	920 908	888 525
Längre än ett år men högst fem år	3 716 215	4 829 794
Längre än fem år	2 570 936	2 846 388
Genomsnittlig återstående löptid 4,8 år (5,3).		
<b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>		
Högst tre månader	7 026 362	7 527 932
Längre än tre månader men högst ett år	249 258	998 945
Längre än ett år men högst fem år	122 333	256 507
Längre än fem år	–	–
<b>VERKLIGT VÄRDE</b>		
Skulder till kreditinstitut	<b>7 397 953</b>	<b>8 783 384</b>

Samtliga skulder är till svenska banker och kreditinstitut.

NOT 12 RESERVFOND	2023-12-31	2022-12-31
Reservfonden består av:		
Balanserad reservfond	2 593 766	2 453 666
Fond för verkligt värde	2 494	625
Årets totalresultat som tillförs reservfonden	204 539	140 100
	<b>2 800 799</b>	<b>2 594 391</b>

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

### NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 2 017 tkr (1 786). Hyresavtalet löper till och med 2027-12-31.

### NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

### NOT 15 FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och skulder har ett upplupet anskaffningsvärde som redovisat värde förutom de fordringar som går mot derivat.

2023-12-31	REDOVISAT VÄRDE		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut	–	1 471 373	1 471 373
Placering värdepapper	–	640 892	640 892
Utlåning till rederier	–	8 117 234	8 117 234
Upplupna ränteutgifter	–	63 953	63 953
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	–	1 338	1 338
Övriga tillgångar	–	120	120
	–	<b>10 294 910</b>	<b>10 294 910</b>
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	–	7 397 953	7 397 953
Leverantörsskulder	–	431	431
Derivatskulder	29 027	–	29 027
Övriga skulder	–	323	323
Upplupna räntekostnader	–	61 825	61 825
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	–	1 938	1 938
	<b>29 027</b>	<b>7 462 470</b>	<b>7 491 497</b>

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Svenska Skeppshypotek har gjort derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 586 mkr (695), har en initial löptid om ca 6 år (6) och utgör 7 % (7) av utlåningsportföljen.

# NOTER

## NOT 15 (forts.)

2022-12-31	REDOVISAT VÄRDE		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Redovisat värde
Utlåning till kreditinstitut	–	936 147	936 147
Placering värdepapper	–	382 833	382 833
Utlåning till rederier	–	10 101 224	10 101 224
Upplupna ränteutgifter	–	63 977	63 977
Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter	–	801	801
Övriga tillgångar	–	163	163
	–	<b>11 485 145</b>	<b>11 485 145</b>
<b>FINANSIELLA SKULDER</b>			
Skulder till kreditinstitut	–	8 783 384	8 783 384
Leverantörsskulder	–	659	659
Derivatskulder	41 785	–	41 785
Övriga skulder	–	398	398
Upplupna räntekostnader	–	59 804	59 804
Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader	–	2 024	2 024
	<b>41 785</b>	<b>8 846 269</b>	<b>8 888 054</b>

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Under året har derivataffärer gjorts, i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, redovisas till nominellt 695 mkr (120), har en initial löptid om ca 6 år (5) och utgör 7 % (2) av utlåningsportföljen.

### Kategorisering av finansiella tillgångar och skulder enligt värderingstekniker.

Verkliga värden för finansiella tillgångar och skulder som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade priser.

För övriga finansiella instrument använder sig Svenska Skeppshypotek av andra värderingstekniker. Observerbara data används i så stor utsträckning som möjligt.

Finansiella instrument där handeln inte är frekvent och det verkliga värdet därför mindre objektivt, krävs i varierande utsträckning att Svenska Skeppshypotek gör bedömningar beroende på likviditet, koncentrationer,

osäkerheter beträffande marknadsfaktorer, prisantaganden och andra risker som påverkar ett specifikt instrument.

#### Nivå 1

Enligt priser noterade på en aktiv marknad för identiska instrument.

#### Nivå 2

Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Denna kategori inkluderar instrument som värderas baserat på noterade priser på aktiva marknader för liknande instrument, noterade priser för identiska eller liknande instrument

som handlas på marknader som inte är aktiva, eller andra värderingstekniker där all väsentlig indata är direkt eller indirekt observerbar på markanden.

#### Nivå 3

Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden. Denna kategori inkluderar alla instrument där värderingstekniken innefattar indata som inte baseras på observerbar data och där den har en väsentlig påverkan på värderingen.

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>2023-12-31</b>			
Derivat	–	29 027	–
<b>2022-12-31</b>			
Derivat	–	41 785	–

Verkligt värde för placeringar i värdepapper uppgår till 640 893 år 2023 och 382 833 år 2022. Verkligt värde för placeringar i värdepapper baseras på observerade marknadspriser i nivå 1. För övriga tillgångar och skulder, både för 2023 och 2022, bedömer vi att upplupet anskaffningsvärde är en rimlig approximation för verkligt värde. Det förekom inga överföringar mellan nivåerna, vare sig under 2023 eller under 2022.



## NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från den finansiella tillgången utlåning till rederier men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjänings förmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten.

En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit och fördelad per riskklass,

redovisas varje ordinarie styrelsemöte då även fartygens uppskattade värde provas av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information som ökar kreditrisken på individuell nivå. Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framåtriktad skattning av varje enskild exponerings risk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk. Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangsstatisik. För år 2023 återfinns samtliga engagemang i stadiet 1, detsamma gällde för år 2022. Per 2023-12-31 består Svenska Skeppshypoteks reserv för förväntade kreditförluster består av 30 mkr (36). För förändring i reservering, se även not 8.

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 99 % (97) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av inteckning i fartyg inom 70 % eller

i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar fartyget. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. För lån till den mindre skeppsfarten, 74 mkr (352), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i fartyg upp till 90 % av fartygets värde.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i fartyg uppgick till 8 073 mkr (9 785) exklusive lån till den mindre skeppsfarten 74 mkr (352) som har en tilläggssäkerhet i fondmedel och statlig garanti. Värdet för Svenska Skeppshypotek på en säkerhet kan aldrig bli större än den fordran som finns på respektive låntagare. Dock överstiger det uppskattade värdet på de fartyg som ställts som säkerhet med marginal den fordran som finns på respektive låntagare.

Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. Inga kvittningar avseende motparter görs. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

## 2023-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	1 471 373	–	–	1 471 373
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	1 471 373	–	–	1 471 373
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	37 858	–	–	37 858
Bostadsfinansierande institut	312 884	–	–	312 884
Kommuninvest i Sverige AB	290 150	–	–	290 150
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	640 892	–	–	640 892
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	8 147 358	–	–	8 147 358
Reserv för förväntade kreditförluster	-30 124	–	–	-30 124
Redovisat värde	8 117 234	–	–	8 117 234
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna räntetäckter	63 953	–	–	63 953
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	63 953	–	–	63 953
<b>Summa</b>	<b>10 293 452</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10 293 452</b>

# NOTER

## NOT 16 (forts.)

2022-12-31

	Stadie 1	Stadie 2	Stadie 3	Summa
<b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>				
Låg risk	936 147	–	–	936 147
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	936 147	–	–	936 147
<b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>				
Svenska staten	79 075	–	–	79 075
Bostadsfinansierande institut	303 757	–	–	303 757
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	382 833	–	–	382 833
<b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>				
Lån i svensk och utländsk valuta	10 136 994	–	–	10 136 994
Reserv för förväntade kreditförluster	-35 728	–	–	-35 728
Redovisat värde	10 101 226	–	–	10 101 226
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>				
Upplupna ränteintäkter	63 977	–	–	63 977
Reserv för förväntade kreditförluster	–	–	–	–
Redovisat värde	63 977	–	–	63 977
<b>Summa</b>	<b>11 484 183</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11 484 183</b>

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen. Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterad till utlåning till rederier.

## LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier

och upplåning från kreditinstitut samt en likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktensliga åtaganden vad gäller odis-

konterade och diskonterade värden. I tabellen nedan presenteras de kontraktensliga åtaganden (till diskonterade belopp) som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

2023-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	4 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	1 471 373	–	–	–	–	1 471 373
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	200 000	464 000	–	664 000
Utlåning till rederier	45 147	106 908	1 002 396	4 118 223	2 874 684	8 147 358
Upplupna ränteintäkter	24 692	126 875	443 544	1 543 687	812 795	2 951 593

### FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	55 714	134 180	920 908	3 716 215	2 570 936	7 397 953
Upplupna räntekostnader	20 170	88 529	313 198	1 070 670	504 612	1 997 179
Kassaflöde netto	1 465 328	11 074	411 835	1 339 025	611 931	3 839 192
Outnyttjade kreditfaciliteter	38 071	–	–	832 200	–	870 271
Derivat	42	-836	-3 383	-15 690	-11 028	-30 895
Likviditetsgap	1 503 441	10 238	408 451	2 155 535	600 903	4 678 568

2022-12-31	0-1 MÅN	1-3 MÅN	4 MÅN-1 ÅR	1-5 ÅR	> 5 ÅR	SUMMA
------------	---------	---------	------------	--------	--------	-------

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Utlåning till kreditinstitut	936 147	–	–	–	–	936 147
Obligationer och andra räntebärande värdepapper	–	–	80 000	324 000	–	404 000
Utlåning till rederier	198 503	111 024	1 365 078	4 256 746	4 205 641	10 136 992
Upplupna ränteintäkter	24 943	130 299	471 962	1 697 060	1 087 176	3 411 440

### FINANSIELLA SKULDER

Skulder till kreditinstitut	126 967	91 710	888 525	3 830 506	3 845 676	8 783 384
Upplupna räntekostnader	18 404	88 415	330 569	1 411 888	569 091	2 418 367
Kassaflöde netto	1 014 222	61 198	697 946	1 035 412	878 050	3 686 828
Outnyttjade kreditfaciliteter	86 297	–	–	–	–	86 297
Derivat	33	-725	-2 096	4 459	-12 895	-11 224
Likviditetsgap	1 100 552	60 473	695 850	1 039 871	865 155	3 761 901

# NOTER

## NOT 16 (forts.)

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Svenska Skeppshypoteks affär i utländsk valuta är att räntebasen i upplåningen förs ut mot låntagarna tillsammans med en marginal.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 14,6 mkr under 2024 (+/- 13,1).

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden. Investeringar i obligationer redovisas till nominellt 664 mkr (404).

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek.

Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta. Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

	2023	2023	2022	2022
	USD	EUR	USD	EUR
Utlåning, utländsk valuta	5 266 426	2 751 081	7 154 335	2 367 182
Upplåning, utländsk valuta	5 207 078	2 190 875	7 084 869	1 698 515
Utlåning mot derivat	57 683	560 206	69 178	668 667

Svenska Skeppshypotek har ingått valutäränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning till rederier. Derivatens motsvarar 7 % (7) av utlåningsportföljen. Nominellt värde är 586 mkr (695), initial löptid om ca 6 år (6). För dessa derivat tillämpas kassafördessäkring där effektivitetsmässigt avtalsenliga amorteringar under lånens löptid matchar fullt ut amorteringarna i derivaten. Nominella flöden i erhållit- och betaltbeten ger per år 98 mkr (116). Derivatens värderas till verkligt värde

via övrigt totalresultat till en intäkt om 2 494 tkr (625). Omklassificerade belopp redovisas till en intäkt om 11 018 tkr (kostnad 42 652) i nettoresultat av finansiella transaktioner. I balansräkningen redovisas derivaten på skuldsidan.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till

en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 11 mkr (+/- 14). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

## NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks

egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks

skulder. Garantin gäller t.o.m. 2044-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## NOT 18 HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets utgång.

## UNDERSKRIFTER ÅRSREDOVISNING 2023

Göteborg den 14 mars 2024

Michael Zell, ordförande

Lars Höglund, vice ordförande

Kenny Reinhold

Elizabeth Kihlbom

Ragnar Johansson

Anna Clemert Eriksson  
(ersätter Anders Thyberg)

Anna Öberg

Arne Juell-Skielse, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 15 mars 2024

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

# Revisionsberättelse

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2023. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 14-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att resultaträkningen och balansräkningen fastställs.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-13 samt 46-56. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för

bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Riskerna för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Skeppshypotekskassans interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2023.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse eller lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer

att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Skeppshypotekskassans situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 15 mars 2024

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNING

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör.

Utvärdering av styrelsens arbete ska ske årligen. Detsamma gäller utvärdering av VD. Ordinarie styrelsemöten utvärderas löpande enligt punkt på agendan.

Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2023 t.o.m. 30 juni 2024.

## LEDAMÖTER



### MICHAEL ZELL

**Styrelsens ordförande**  
**Utsedd** 2012.

Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet. **Född:**

1950. **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjernen 1975–78, Svenska Handelsbanken 1978–2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Dicot AB



### LARS HÖGLUND

**Styrelsens vice ordförande**

**Utsedd** 2002. Ledamot ersättningsutskottet. **Född:** 1958.

**Utbildning:** Sjökapensexamen Chalmers. **Nuvarande befattningar:** Ordförande och verkställande direktör i Furetank Rederi AB. VD och styrelseledamot i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Föreningen Svensk Sjöfart, Furetank Denmark AS, The Swedish Club, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddnings-sällskapet.



### RAGNAR JOHANSSON

**Utsedd** 2020.

**Född:** 1961.

**Utbildning:** Sjökapensexamen Chalmers,

Master of Shipping Organisation.

**Nuvarande befattning:** Senior Advisor WALLENIUS SOL AB. **Tidigare befattningar:** VD för WALLENIUS SOL AB, VD för Svenska Orient Linien, Ordförande Föreningen Svensk Sjöfart. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Svenska Orient Linien AB och The Swedish Club.

### ELIZABETH KIHLMOM

**Utsedd** 2011. Ledamot i kreditutskottet **Född:** 1954. **Utbildning:** Fil.kand. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB och Moor Holding AB.



### KENNY REINHOLD

**Utsedd** 2016.

**Född:** 1965.

**Utbildning:**

Gymnasium, Sjömansskolan i Helsingborg samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell. Styrelseledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och Europeiska Transport Federationen, ordförande i Maritime Transport Section.



### ANDERS THYBERG

**Utsedd** 2018.

**Född:** 1962.

**Utbildning:** Civilekonom, Umeå

Universitet. **Nuvarande befattning:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, WALLENIUS SOL AB, Föreningen Svensk Sjöfart samt C-Leanship AS.



### ANNA ÖBERG

**Utsedd** 2013. Ledamot i kreditutskottet.

**Född:** 1963. **Utbildning:** Jur.kand. Uppsala universitet samt examen

från Nordiskt institut för Sjö rätt i Oslo, studier i statskunskap och företags ekonomi, Stockholms Universitet. Advokat sedan 2003. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB, styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och ordförande i Gastrodev Vin & Sprit AB.





### LARS ERIK FREDRIKSSON

**Utsedd 2022. Född:** 1964. **Utbildning:** Filosofie kandidatexamen, Uppsala

universitet: företagsekonomi, matematik och datavetenskap. Inriktning redovisning och finansanalys. **Nuvarande befattning:** Bolagsförvaltare avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet. Tidigare ansvarig för research & IT, CV Search AB, Stockholm. Skattehandläggare och specialist, Skattemyndigheten Uppsala. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot AB Svensk Bilprovning, EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock), Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Svevia AB, Miljömärkning Sverige AB och Öresundsbrokonsortiet samt svensk delegat i OECD Working Party on State Ownership and Privatisation Practices.



### SANNA KALLENBERG

**Utsedd 2022. Född:** 1993. **Utbildning:** Gymnasieutbildning praktiska gymnasiet

Helsingborg, hästkötarexamen. **Nuvarande befattning:** Ombudsmannatraineé Seko Sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Lokalvårdare Forsea. Teamleader Café Forsea. Ordförande sektion Forsea. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Nordiska Transportarbetar-



### ANNA CLEMERT ERIKSSON

**Utsedd 2023. Född:** 1981. **Utbildning:**

Ekonomie Magisterexamen med internationell inriktning och Filosofie Kandidatexamen i Rättsvetenskap. **Nuvarande befattning:** Chef Ränteförvaltningen Stena Finans/Stena Asset Management AB/Head of fixed Income. **Tidigare befattningar:** Fixed Income Trading, UBS Investment Bank, Schweiz.



### ARNE JUELL-SKIELSE

**Utsedd 2021. Född:** 1969. **Utbildning:** MSc in Shipping Trade and Finance,

City University, London, Sjökaptensexamen, Chalmers. **Tidigare befattningar:** Chef Shipping Finance SEB, Industry & Corporate Analysis SEB, Befäl Nordström & Thulin Argonaut AB. **Övriga uppdrag:** Ledamot Riksvärderingsnämnden.

## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2023 erläggs enligt följande:

Styrelseordförande	156 000 kr per år
Styrelseledamot	62 400 kr per år
Styrelsesuppleant	31 200 kr per år
Ordförande i kreditutskott	32 000 kr per år
Ledamot i kreditutskott	20 000 kr per år

Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek.

En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanterna Lars Erik Fredriksson och Sanna Kallenberg är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotek.

## VERKSAMHETENS STYRNING

Styrelsen tar årligen beslut avseende verksamhetens strategiska inriktning, in- och utlåning, säkerheter, hållbarhetsfrågor samt personalfrågor. Styrelsens beslut påverkar verksamhetens ekonomiska styrning, miljöpåverkan och andra hållbarhetsrelaterade frågor. De beslut som tas av styrelsen grundas på strategiskt uppsatta mål, policyn, kreditpropåer, kreditanalyser, hållbarhetsanalyser samt annat tillgängligt material. Styrelsen utvärderar strategiska mål och uppsatta policyn och beslutar om dessa minst årligen.

Styrelsen delegerar beslut om prissättning av krediter till kreditutskottet. Beslut om de anställdas löner (förutom VD:s) delegeras till ersättningsutskottet. Beslut

gällande löpande förvaltning som kan påverka verksamhetens ekonomi, hållbarhetsarbete samt anställda delegeras till VD.

Styrelsen samt VD utvärderar löpande indikatorer på högre risk eller händelser som kan påverka verksamhetens ekonomiska hållbarhetsrelaterade utveckling. Dessa indikatorer följs upp regelbundet av styrelsen.

VD ansvarar för att styrelsens beslut verkställs.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2023 har styrelsen sammanträtt 9 gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2023 uppgick till:

Michael Zell	9/9
Lars Höglund	9/9
Ragnar Johansson	9/9
Elizabeth Kihlbom	9/9
Kenny Reinhold	7/9
Anders Thyberg	9/9
Anna Öberg	9/9

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

Lars Erik Fredriksson	9/9
Rolf Mählqvist	
till 2023-06-30	6/6

Sanna Kallenberg 7/9  
Anna Clemert-Eriksson  
från 2023-07-01 3/3

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2023

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policys, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsbokslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden. Ett större arbete har under året genomförts avseende policys.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Johan Schelin fick i maj 2021 uppdraget att biträda dåvarande Näringsdepartementet med att se över verksamhetsformen för Svenska Skeppshypotek enligt Riksrevisionsens rapport om Svenska skeppshypotekskassan (Skr.2019/20:108). Utredningen överlämnades i december 2022. Under året har arbete pågått inom Regeringskansliet för att ta utredningen vidare.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarrepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen. Kreditutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2023 sammanträtt åtta gånger.

### Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från

verkställande direktören och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej. Ersättningsutskottet har haft tre möten under 2023.

## INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och god kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också säkerställer att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypotekets verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut.

## INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen. Rapportering från granskningen sker till styrelsen.

## REGELEFTERLEFNAD OCH RISKKONTROLL

I enlighet med Finansinspektionens allmänna råd om styrning och kontroll av finansiella företag (FFFS 2005:1) har styrelsen i fastställt en policy avseende regelefterlevnad och riskkontroll. De allmänna råden är generellt utformade och medger alternativa lösningar. Sådana lösningar bör kunna motiveras.

Svenska Skeppshypotekets verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan och har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten är således strikt begränsad till detta ändamål, varför inga andra verksamheter såsom inlåning från respektive kreditgivning till allmänheten bedrivs. Kreditgivning sker mot säkerhet i fartyg, baserat på marknadsvärde och med en lagstadgad begränsning av belåningsgrad. Antalet krediter i förhållande till den totala utlåningsvolymen är litet vilket leder till en

begränsad administration och uppföljning. I enlighet med lagen fattar styrelsen beslut om samtliga krediter och i frågor om upplåning. Upplåningen sker i svenska banker och matchar löptid och räntevillkor för Svenska Skeppshypotekets kreditgivning. Svenska Skeppshypotek har således inga specifika funktioner för riskkontroll eller regelefterlevnad. Eventuella frågor hanteras löpande på styrelsemötena. Se även beskrivning under stycket Intern kontroll ovan.

## REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypotekets revisorer och revisorsuppleanter. Svenska Skeppshypotekets revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

Ågaren ansvarar för val av revisorer för företag med statligt ägande. Det praktiska arbetet med upphandlingen hanteras av lämpligt utskott i företagets styrelse. Det slutgiltiga beslutet avseende revisorer för Svenska Skeppshypotek fattas av regeringen årligen.

## FÖRORDNADE REVISORER

KPMG är förordnad revisionsbyrå.

### Ordinarie:

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2023.

### Suppleanter:

Dan Beitner  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2023. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som administreras av åtta personer.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att Hållbarhetsredovisningen 2023 uppfyller för verksamheten tillämpliga krav i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 54–56. Hållbarhetsredovisningen för 2023 är översiktligt granskad av KPMG.

## 2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad verksamheten uppnått i arbetet för en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks ändamål och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer verksamheten har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjlighet att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2023 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala, klimat- och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där det finns ett betydande, långsiktigt svenskt inflytande eller intresse.

Genom att rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen i Sverige.

Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppgiften utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

### 3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av fartygsflottan där det finns ett betydande svenskt intresse eller inflytande;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan.

### 3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse har ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

#### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer hållbar sjöfart.

#### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker

vid utlåning. Utveckla checklista och bedömningsmatris för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag med mera kan komma att påverka verksamheten och låntagarna. Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom sjöfarten och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

### 3.2.2 Affäretik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affäretik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

#### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks personal är utbildad inom antikorrup-tion och penningtvätt och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av hållbarhetsrisker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor används regelmässigt. Vid behov kan även dessa frågeställningar kontrolleras av extern part.

### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

#### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom flygresor genererar, något som även skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

## 3.3 Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling

Världens länder har kommit överens om en gemensam agenda för hållbar utveckling med bland annat 17 globala mål som gäller fram till 2030 – Agenda 2030. Enligt statens ägarpolicy ska bolag med statligt ägande inom ramen för sin verksamhet analysera de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att identifiera de mål som bolaget genom sin verksamhet påverkar och bidrar till.



Bolagen ska även identifiera affärsmöjligheter som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Svenska Skeppshypotek står bakom FN:s globala hållbarhetsmål och Svenska Skeppshypoteks utvalda hållbarhetsmål är:

Anständiga arbetsvillkor främjar en hållbar ekonomisk tillväxt och är en positiv kraft för hela planeten. Vi måste skydda arbetstagarnas rättigheter och en gång för alla stoppa modernt slaveri, människohandel och barnarbete. Genom att skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för alla gynnas en hållbar ekonomisk tillväxt som inkluderar hela samhället.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Arbetar med kunder som har ett betydande svenskt inflytande eller intresse där denna risk bedöms låg.
- Granskar arbetsförhållanden och flaggstater.
- Undviker att finansiera fartyg som är registrerade i flaggstater på Paris MOU:s grå eller svarta lista.



Innovation och teknologiska framsteg är nyckeln till att finna hållbara lösningar för såväl ekonomiska som miljömässiga utmaningar. Det bidrar dessutom till att skapa nya marknader och arbetstillfällen som kan bidra till en effektiv och jämlik resursanvändning. Att investera i hållbara industrier, forskning, miljövänlig teknik och innovation är alla viktiga sätt att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Finansierar nya fartyg med förbättrad design och tekniker som möjliggör sänkt energiförbrukning och utsläpp.
- Nya fartyg har också en inventering av farliga material, vilket möjliggör en säkrare återvinningsprocess när fartyget skrotas.



Klimatförändringarna är ett verkligt och obestridligt hot mot hela vår civilisation och sjöfarten måste minska sitt klimatavtryck i linje med Parisavtalet. Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och som följd riskerar vi att nå en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader, vilket skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Stödjer målet att begränsa utsläppsgraden och begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 2 grader.
- Inser att det måste ske en snabb förändring inom hela sjöfartsbranschen, oavsett frakttyp, rutt eller flaggstat.



Världens hav – deras temperatur, kemi, strömmar och liv – driver globala system som gör jorden beboelig för mänskligheten. Haven täcker 70 % av vår planet och över tre miljarder människor är beroende av den marina och kustnära biologiska mångfalden för sin försörjning. Hur vi hanterar våra hav är avgörande för mänskligheten som helhet och för att balansera effekterna av klimatförändringarna.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Kräver att våra kunder följer internationell lag, exempelvis införandet av förordningen om ballastvattenrening och användningen av skadliga organiska tennföreningar i antifoulingfärger.

### 3.4 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamhet som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

#### 3.4.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från ny kund görs kundkännedom- och hållbarhetskontroller. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Vid behov görs en fördjupad hållbarhetsgranskning. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företrädere kunden, ägarstruktur och verklig huvudman;
- Kreditrisk såsom marknadsposition, affärsrisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom väsentliga incidenter, korrupsionsrisk, mänskliga rättigheter, miljöklassificering av projektet.

#### 3.4.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppgift ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhets-

risk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

## 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut.

Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter som finansieras genom lån mot säkerhet i fartyg.

FOKUSOMRÅDEN	VÄSENTLIGA FRÅGOR	RISKER	DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI
<p>Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.</p> <p>Ansvarsfull kreditgivning.</p> <p>Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta.</p>	<p>Investering "Hållbar fartygsfinansiering".</p>	<p>Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.</p>	<p>Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetskontroll.</p> <p>Utvärdering av nya system och metoder för att analysera riskområden.</p> <p>Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor.</p>
<p>Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.</p>	<p>Affärsetik och antikorrupcion.</p>	<p>Att beslut tas på felaktiga grunder i samband med kreditgivning.</p>	<p>I vår Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.</p> <p>Personal ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom antikorrupcion och årligen inom penningtvätt.</p>
	<p>Lag- och regelefterlevnad.</p>	<p>Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.</p>	<p>Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverksrelaterade frågor.</p>
	<p>Egen miljöpåverkan.</p>	<p>Med högt medarbetar-engagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt.</p>	<p>Mäter och klimatkompen-serar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd resepolicy.</p> <p>Välja miljöcertifierade produkter.</p>

## 4.1 Risker

### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti-korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Etik- och hållbarhetspolicy uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kundkontakter och i personalarbete.

### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas.

Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

### 4.1.3 Lag- och regelefterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelefterlevnad".

## 5 INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är kunder (rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

Intressent	Dialog
Svenska staten	Statens ägarpolicy i tillämpliga delar
	Enskilda möten
Rederier	Enskilda möten
	Löpande dialog
	Styrelsrepresentation
Sjöfacklig organisation	Styrelsrepresentation
Kreditgivare	Löpande dialog
Medarbetare	Medarbetarsamtal
Branschorganisation	Enskilda möten
	Löpande dialog

### 5.1 Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder. Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade ändamålet, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energieffektivare framdrift och miljökrav är en del.

### 5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2022 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som verksamheten redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standards. Tabellen nedan innehåller de upplysningar som

bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2021 samt 2016.

UTTALANDE OM TILLÄMPNING		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2023–31 december 2023			
GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS		GRI 1: FOUNDATION 2021 och GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
GENERELLA UPPLYSNINGAR					
GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-1 Information om organisationen	2-3, 14-15, 28			
	2-2 Enheter som inkluderas i redovisningen	49			
	2-3 Redovisningsperiod, redovisningscykel (frekvens) och kontaktppgifter för frågor om redovisningen	GRI Index			Hållbarhetsredovisningen omfattar händelser och resultat under kalenderåret 2023. Svenska Skeppshypotek redovisar årligen sin hållbarhetsredovisning tillsammans med årsredovisning. VD är kontaktperson för frågor om Hållbarhetsredovisningen.
	2-4 Förändringar i redovisningen	GRI Index			Inga väsentliga förändringar har ägt rum.
	2-5 Externt bestyrkande	49, 57			KPMG AB har fått i uppdrag av företagsledningen att bestyrka Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning 2023.
	2-6 Aktiviteter, värdekedja och övriga affärsrelationer	2, 53			Inga väsentliga förändringar har ägt rum. Verksamhet är reglerad i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.
	2-7 Anställda medarbetare	15			Ytterligare information ej möjligt med hänsyn tagen till personalstyrkans storlek och medarbetarnas integritet.
	2-8 Medarbetare som inte är anställda				Ej tillämbart, finns ej.
	2-9 Styrningsstruktur och sammansättning av styrelse	47-48			Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.
	2-10 Nominering och tillsättning av styrelse				Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.
	2-11 Styrelseordförande	46-47			
	2-12 Styrelsens ansvar för övervakning och hantering av påverkan	47, 49			
	2-13 Delegering av ansvar	47			
	2-14 Styrelsens ansvar för hållbarhetsredovisning	47, 49			
	2-15 Intressekonflikt	47			Regleras i lag 1980:1097 Lagen om Svenska skeppshypotekskassan och förtydligas i Arbetsordningen för styrelsen.
	2-16 Kommunikation kring kritiska/känsliga frågor/problem				Inga kritiska problem under året. Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med korta rapporteringsvägar där styrelsen löpande hålls informerad.
	2-17 Kunskapsnivå hos styrelsen	46-47			Frågor kring hållbar utveckling diskuteras på styrelsemötena, exempelvis i samband med kreditgivning.



<b>UTTALANDE OM TILLÄMPNING</b>		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2023–31 december 2023			
<b>GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS</b>		GRI 1: FOUNDATION 2021 samt GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
<b>GENERELLA UPPLYSNINGAR</b>					
	2-18 Utvärdering av styrelsens prestation	46			Varje ordinarie styrelsemöte utvärderas enligt punkt på agendan.
	2-19 Ersättningspolicy för styrelse och företagsledning	48			Ersättningspolicy finns, ej kopplad till hållbarhetsprestanda. Inga incitamentsprogram finns.
	2-20 Process för beslut om ersättning	48			Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan bestämmer regeringen arvoden till ledamöterna.
	2-21 Total årlig ersättning	28-29			Ej relevant att redovisa i ytterligare detalj med hänsyn till verksamhetens storlek.
	2-22 Uttalande från vd om strategi för hållbar utveckling	5			
	2-23 Policyåtaganden	46,53			Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.
	2-24 Integrering av policies	52			
	2-25 Process för gottgörelse av negativa effekter				Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat process.
	2-26 Mekanismer för att söka råd och lyfta problem				Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat rapporteringskanal till styrelsen. VD återrapporterar löpande till styrelsen, minst vid varje ordinarie sammanträde
	2-27 Lag- och regelefterlevnad				Inga brott mot lagar har skett
	2-28 Medlemskap i organisationer				Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan.
	2-29 Tillvägagångssätt för intressentdialog	53			
	2-30 Kollektivavtal				Bedöms ej vara möjligt att rapportera med hänsyn tagen till personalstyrkans storlek.
<b>VÄSENTLIGA FRÅGOR</b>					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-1 Process för väsentlighetsanalys	49-53			
	3-2 Väsentliga frågor	52			Inga väsentliga skillnader från tidigare redovisningar.
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
<b>Minimera risk för korruption och bristande affäretik.</b>					
GRI 205 : Antikorruption 2016	205-1 Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption.	GRI-index			100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas, och löpande under den tid krediten löper.
GRI 205 : Antikorruption 2016	205-2 Procentandel av de anställda som genomgått utbildning i organisationens policyer och rutiner avseende motverkan mot korruption.	GRI-index			Styrelsen har fastställt Etik- och hållbarhetspolicy samt Policy för åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. Ovan policyer har kommunicerats till samtliga anställda. Policyerna har ej kommunicerats till bolagets kunder eller leverantörer. 100 % av de anställda har genomgått utbildning inom anti-korruption. Utbildning har ej skett av styrelseledamöter.

<b>UTTALANDE OM TILLÄMPNING</b>		Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2023–31 december 2023			
GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS		GRI 1: FOUNDATION 2021 samt GRI 2016			
GRI STANDARD	GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR	HÄNVISNING	UTELÄMNANDE		
			KRAV SOM UTELÄMNATS	ANLEDNING/ ORSAK	FÖRKLARING
<b>VÄSENTLIGA FRÅGOR</b>					
<b>Minimera risk för korruption och bristande affärsetik/forts</b>					
GRI 205 : Antikorruption 2016	205-3 Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.	GRI-index			Inga incidenter.
<b>Minimera den egna miljöpåverkan</b>					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 305 : Utsläpp 2016	Del av indikator 305-3 a				Den mängd CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO <sub>2</sub> -utsläpp ( <a href="https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy">https://klimatkalkylatorn.viskogen.se/company/energy</a> ). År 2023 redovisades 14 ton CO <sub>2</sub> . År 2022 redovisades 15 ton CO <sub>2</sub> . Sedan 2010 klimatkompenseras för CO <sub>2</sub> -utsläpp som genererats av affärsresor med flyg.
<b>Hållbar fartygsfinansiering</b>					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter 2016	412-3 Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.				Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.
<b>Regelefterlevnad</b>					
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3 Hantering av väsentliga frågor	51-53			
GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad 2016	419-1 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser				Inga böter eller andra sanktioner.



## Revisors rapport från översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org.nr 262000-1046

### Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2023, vilken också utgör den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

### Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidorna 54-56 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av Global Reporting Initiative (GRI) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

### Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

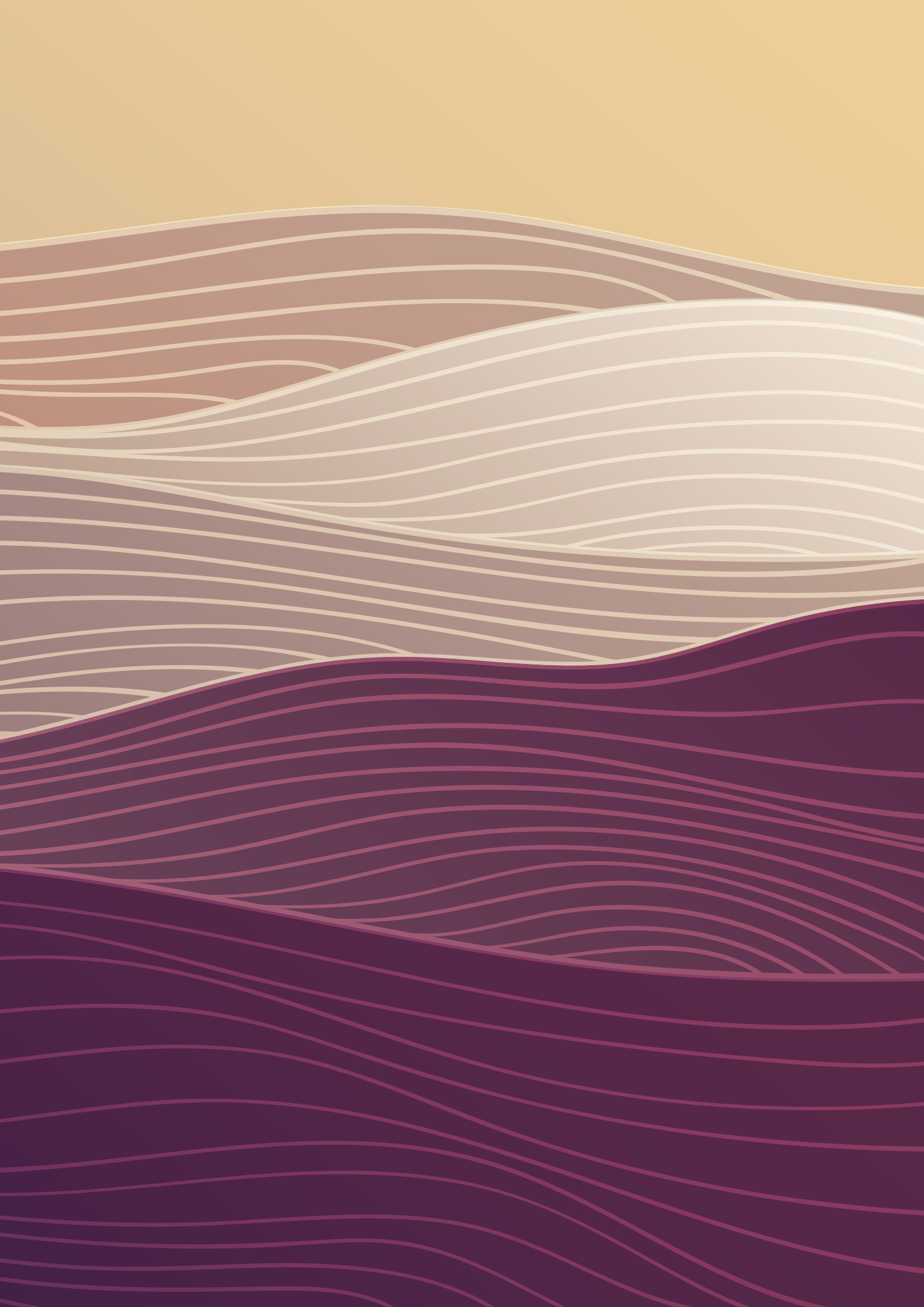
Göteborg den 15 mars 2024

KPMG AB

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor

Karin Sivertsson  
Specialistmedlem i FAR

Produktion och grafisk formgivning (ej sidorna 44–45 och 57): Momentum Sverige.  
Papper omslag/inlaga: Scandia 2000 Natural 300 g/150 g. Typografi: Gotham och Corbel.  
Tryckeriet är svanenmärkt. Papperet är klorfritt, uppfyller PEFCs regler för ansvarsfullt skogsbruk och har miljövarudeklarationen Paper-profile. Bruket är miljöcertifierat enligt ISO 14001.



# SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK

Kungsportsavenyen 10 | SE-411 36 Göteborg | Tel +46 (0)31 63 12 50 | [svenskaskpeppshypotek.se](http://svenskaskpeppshypotek.se)