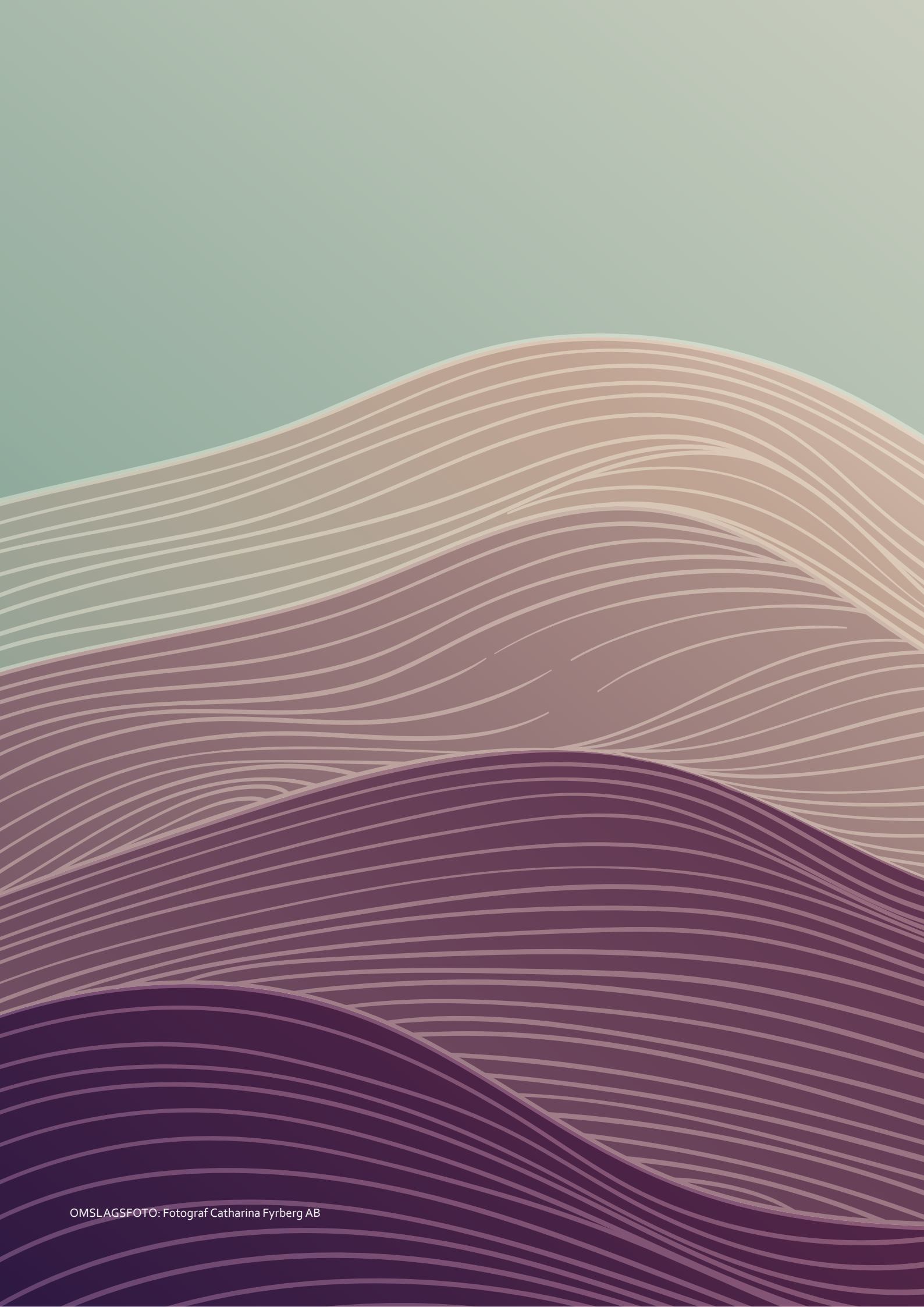




SVENSKA **SKEPPSHYPOTEK**  
ÅRSREDOVISNING  
**2024**



# INNEHÅLL

|    |                                                     |
|----|-----------------------------------------------------|
| 2  | Presentation                                        |
| 3  | Fakta om verksamheten                               |
| 4  | VD kommenterar                                      |
| 6  | Branschöversikt                                     |
| 8  | Årets tema                                          |
| 14 | Förvaltningsberättelse                              |
| 16 | Resultaträkning och rapport över totalresultat      |
| 17 | Balansräkning                                       |
| 18 | Förändringar i eget kapital                         |
| 19 | Kassaflödesanalys                                   |
| 20 | EU KM1 och kapitaltäckning                          |
| 23 | Nyckeltal                                           |
| 24 | Sammandrag av resultaträkningar och balansräkningar |
| 25 | Redovisnings- och värderingsprinciper               |
| 28 | Noter                                               |
| 44 | Revisionsberättelse                                 |
| 46 | Bolagsstyrning                                      |
| 49 | Hållbarhetsredovisning (HR)                         |
| 57 | Revisors rapport HR                                 |

# EN PRESENTATION

## – SVENSKA SKEPPSHYPOTEK

Svenska Skeppshypotek är sedan 1929 ständigt närvarande inom den svenska rederinäringen. Vår kompetens och vårt mångåriga engagemang gör oss till en trygg finansiell partner med stor förståelse för rederinäringen och dess särdrag.

Det värde vi som finansinstitut ger svensk sjöfart har blivit allt mer tydligt sedan finanskrisen och nya kapitalmarknadsregler. Tillgången till lånekapital har drastiskt minskat då flertalet banker och andra finansieringsinstitut lämnat marknaden. Detta har förstärkt betydelsen och rollen för en erfaren och kompetent specialist som Svenska Skeppshypotek i form av långgivare, garant och diskussionspartner.

Våra resurser står till förfogande för redare och rederier som strävar mot en förnyelse av den svenska handelsflottan. Det stärker den svenska handelsflottans internationella konkurrenskraft. För närvarande finns ett trettiofemtal kunder med 125 fartyg finansierade inom den svenska sjöfartens alla sektorer. Svenska Skeppshypoteks verksamhet utgår i huvudsak från Göteborg med åtta anställda.

I ryggen har vi en finansiell styrka som har byggts av ackumulerade vinster över många år. Det egna kapitalet uppgår idag till 2 997 miljoner kronor, vilket säkerställer en betydande utlåningskapacitet.

### STYRELSEN FATTAR ALLA KREDITBESLUT

Svenska Skeppshypotek grundades 1929, under namnet Svenska Skeppshypotekskassan. Det uttalade syftet var att underlätta finansieringen av fartyg för svenska rederier och därigenom medverka till handelsflottans förnyring. Verksamheten regleras i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097). Regeringen utser Svenska Skeppshypoteks styrelse och revisorer samt tar ställning till ansvarsfrihet för styrelsen. Styrelsen består av sju ledamöter och två suppleanter. Alla kreditbeslut fattas av Svenska Skeppshypoteks styrelse.

### LÅN TILL REDERIER MED BETYDANDE SVENSKT INTRESSE

Vid starten kunde lån lämnas upp till 50 procent av det värde som Svenska Skeppshypotek åsatte ett fartyg. Lånen löpte i svenska kronor och lämnades endast till svenska rederier för svenskflaggade fartyg. I takt med globalisering och ökad konkurrens inom såväl rederinäring som finansmarknad har Svenska Skeppshypoteks regler anpassats. Idag kan lån lämnas både till svenska rederier och till utländska rederier med betydande svenskt inflytande eller intresse. Möjlig belåningsgrad är idag 70 procent, eller i särskilda fall 80 procent, av ett fartygs värde.

För den mindre skeppsfarten kan, enligt en särskild förordning, lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde. Lån från Svenska Skeppshypotek ska med vissa undantag vara återbetalda senast då fartyget uppnår 20 års ålder. Normalt har fartyg både en teknisk och ekonomisk livslängd som överstiger denna åldersgräns vilket säkerställer att det finns förutsättningar för fortsatt drift och dessutom ett kvarstående värde i fartyget även efter det lånet är betalt.

### ÖMSESIDIGT ÅTAGANDE OCH STATLIGA GARANTIER

Som säkerhet för kreditåtagandena finns i Svenska Skeppshypotek, förutom reservfonden, ett ömsesidigt åtagande från alla låntagare om 5 procent av utestående kredit, en form av självrisk, samt en statlig garanti om 350 miljoner kronor. Det kollektiva åtagandet från låntagarkretsen faller ut i sin helhet innan den statliga garantin kan börja ianspråk. Det ömsesidiga åtagandet eller garantin har aldrig behövt utnyttjas. För den mindre skeppsfarten finns en statlig garanti om 55 miljoner kronor och en fond om ca 74 miljoner kronor.

Tillsammans, per 2024-12-31, uppgår reservfond, låntagarnas åtagande, garantier och fond till 3 965 miljoner kronor (3 682).

### UPPLÅNING

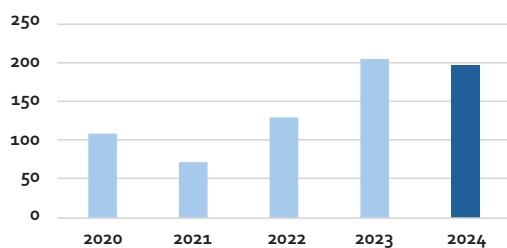
Svenska Skeppshypotek lånar upp medel direkt från banker och andra kreditinstitut. Dessa medel lånas sedan ut till rederier. All upplåning speglar de underliggande lånen varför verksamheten har en minimal refinansieringsrisk. Svenska Skeppshypotek utvärderar även att låna upp medel direkt genom obligationslån, men för tillfället görs inte detta.

# FAKTA OM VERKSAMHETEN

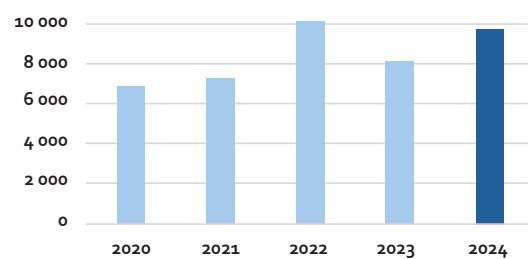
Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

- Svenska Skeppshypotek kan finansiera rederiverksamhet som bedrivs av svenska rederier eller utländska rederier med betydande svenskt intresse eller inflytande.
- Lånet är normalt slutbetalt då fartyget uppnår 20 års ålder.
- Lånetid är maximalt 15 år.
- Lån ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten.
- Lån kan lämnas upp till 70 procent och i undantagsfall upp till 80 procent av det värde Svenska Skeppshypotek uppskattar fartyget till.
- Enligt en speciell förordning, där företräde ges till mindre rederier, kan lån lämnas upp till 90 procent av fartygets värde.
- Marknadsmässig räntesättning tillämpas.
- Utlåning sker i utländsk eller svensk valuta med rörlig eller fast ränta
- Upplåning matchar utlåning i både valuta och löptid

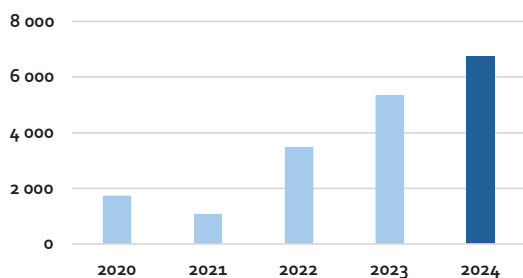
ÅRSRESULTAT, MKR



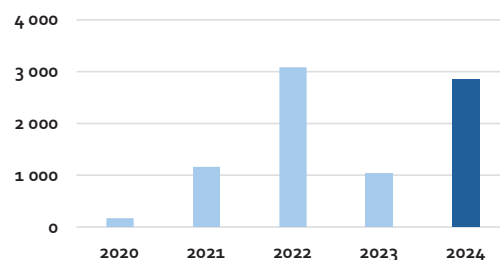
UTESTÅENDE LÅN, MKR



BEVILJADE LÅN, MKR



UTBETALADE LÅN, MKR



## VD-ORD

Det är något speciellt med att stå i hamnen och se ett fartyg glida förbi. Kanske är det storheten i dess rörelse, känslan av att allt är i ständig förändring. Eller så är det bara en påminnelse om att sjöfarten aldrig står still. När jag ser tillbaka på året som gått, slås jag av hur mycket som har hänt – och hur mycket som ändå förblivit detsamma. Vi har fortsatt att bygga en stabil och långsiktig verksamhet, men vi har också utmanats, anpassat oss och vuxit.

Jag brukar säga att om man verkligen vill förstå världsekonomin ska man titta på sjöfarten. Vem fraktar vad, vart är fartygen på väg, och hur påverkas deras resor av händelser i vår omvärld? Just nu står sjöfarten i centrum för både möjligheter och utmaningar. Men trots stormar och oväntade kursändringar har vi fortsatt segla framåt. 2024 har varit ett år där vi visat att långsiktighet, stabilitet och engagemang för våra kunder bär frukt. För helåret 2024 gjorde Svenska Skeppshypotek ett starkt resultat på 199 miljoner kronor. Vårt eget kapital ökade till närmare 3 miljarder kronor, vilket ger en stark balansräkning med en primärkapitalrelation på ca 27% procent.

2024 har också präglats av intensiva satsningar på nya fartyg. Vid årets slut hade vi beslutat om finansiering av 30 nybyggen – en mycket hög siffra för oss som dessutom ökat ytterligare efter nyår. Det innebär att vi är mycket involverade i miljöomställningen av den svenska handelsflottan. Att få vara en del av denna transformation är något jag ser som en av våra viktigaste uppgifter.

Mer specifikt har den svenska tankflottan genomgått en omfattande modernisering och vi ser nu att även torrlastsektorn börjar följa efter – där gamla fartyg byts ut mot nya och mer effektiva. Detta är en viktig utveckling, inte bara ur ett riskperspektiv, utan också för miljön och den långsiktiga hållbarheten inom sjöfarten.

### SJÖFARTEN BEHÖVER EN STARKARE BAS

Sverige lider av en viss sjöblindhet – vi ser oss gärna som en sjöfartsnation, men sanningen är att vi har tappat mycket av vår kapacitet och kunskap genom åren. Vi har en lång kust, en stark historia av handel och ett strategiskt läge – men vi har inte byggt den infrastruktur och det stöd som krävs för att stärka vår position som sjöfartsnation.

Det har bland annat lett till att svenska rederier sökt sig till utländska flaggor, vilket har resulterat i att vi saknar en egen, stark handelsflotta under svensk flagg. Men vi börjar nu se en förändring. Regeringens arbete med att göra det svenska fartygsregistret (eller svensk flagg) mer konkurrenskraftigt är en viktig del i denna utveckling. Det är glädjande att se, även om det tar tid att gå från idé till genomförande.

För sjöfart är så mycket mer än bara fartyg och transporter. Det handlar om människor, om kunskap och om en industri som spänner över finans, juridik och teknik. I Norge är sjöfarten en central tjänstesektor där tekniker, ekonomer, jurister och analytiker har byggt en stark bransch runt sjöfarten. I Sverige har vi fortfarande mycket att lära, men jag är övertygad om att vi rör oss i rätt riktning.

### GEOPOLITIKENS PÅVERKAN PÅ SJÖFARTEN

Sjöfarten påverkas direkt av geopolitiska händelser, och det har 2024 tydligt visat. Det fortsatta kriget i Ukraina och de konflikter vi sett runt Röda havet har skapat nya handelsmönster och ändrade transportvägar. Att vissa farleder blivit osäkra har inneburit att fler fartyg tagit längre rutter, vilket på kort sikt har lett till ökad efterfrågan av fartyg. Vi vet att det kan förändras snabbt, och att det längre fram kan skapa överkapacitet om allt återgår till det normala.

Handelshinder och protektionism är också faktorer som vi följer noga. När länder begränsar import och export påverkar det hela transportsektorn. Vi ser nu en tydlig trend där fler länder försöker minska sitt beroende av internationell handel och istället satsa på inhemsk produktion. Detta kan minska behovet av sjötransporter, men samtidigt kan nya handelsvägar och marknader uppstå som en konsekvens av detta. Att förstå dessa förändringar och anpassa sig till dem är avgörande för Svenska Skeppshypotek.

### SJÖFARTEN OCH TOTALFÖRSVARET

Sjöfarten är en mycket viktig del i Sveriges handel och därmed dess beredskap. Det är därför Svenska Skeppshypotek inrättades 1929, för att säkerställa en svensk handelsflotta som var modern och hade kapacitet. Svensk sjöfart är idag främst under utländsk flagg och den svenska flaggan har minskat i omfattning under lång tid. Dock försöker regeringen att vända detta. Stämpelskatt tas bort, bareboat-register införs, men de slutliga stegen behöver tas för att kunna konkurrera med andra kvalitetsflaggor – annars blir det ingen förbättring. För att staten ska kunna försvara och använda fartyg i kristider behövs svensk flagg. Svenska Skeppshypotek är avgörande i detta och finansierar över 50% av alla svenskflaggade större fartyg som har finansiering, och har godkänt finansiering för ca 90% av de större fartyg som byggs för svensk flagg.

### EN STARK EKONOMI OCH HÅLLBARA INVESTERINGAR

Vår finansiella grund är fortsatt stark, och det är denna stabilitet som gör det möjligt för oss att fortsätta växa och utvecklas. Vi har under året fortsatt att stärka våra upplåningskällor och diversifiera vår finansiering. Vår nyss erhållna kreditrating på



AA- är ett av de bättre i branschen, vilket är ett kvitto på att vår strategi fungerar.

I linje med vår strategi om hållbar utveckling följer vi miljöomställningen noggrant, vilket fortsatt är ett av de viktigaste områdena för sjöfarten idag. Vi ser en tydlig utveckling där våra kunder investerar i energieffektiva fartyg, och vi stödjer den trenden genom att erbjuda finansieringslösningar som gör dessa investeringar möjliga. En ny båt idag är inte bara mer bränsl-effektiv – den är ofta byggd för att kunna drivas med alternativa bränslen i framtiden. Det innebär att vi redan nu ser den tekniska omställningen som kommer att prägla sjöfarten de kommande decennierna. Vi ser också att EU:s regelverk, som inkluderar utsläppsrätter och krav på successivt ökad inblandning av fossilfria bränslen, skapar förutsägbarhet i omställningen.

Men även om fartygen blir mer miljövänliga, måste infrastrukturen hänga med. Idag saknas i många hamnar den elkapacitet och de bränslelösningar som krävs för att fullt ut kunna nyttja de möjligheter som de nya fartygen erbjuder. Här behöver vi se större satsningar på nationell nivå för att säkerställa att sjöfarten får de resurser som krävs för att verkligen kunna genomföra sin omställning.

#### FRAMTIDEN – EN KURS MOT UTVECKLING

Svensk sjöfart står inför en spännande framtid, men det kräver att vi fortsätter att arbeta för att få rätt förutsättningar. En av

årets mest värdefulla plattformar för att diskutera framtiden för sjöfarten var Almedalen. Representanter från politik, näringsliv och akademi samlades för att belysa de utmaningar och möjligheter som sjöfarten står inför. Vi på Svenska Skeppshypotek var självklart med och lyfte vikten av långsiktiga finansieringslösningar och politiska initiativ som kan öka Sveriges konkurrenskraft som sjöfartsnation.

Vi vet att förändringar kan både ta tid och ske snabbt, men vi vet också att den som navigerar med rätt strategi och tydligt fokus kommer att stå stark oavsett hur havet ser ut. 2025 kommer att innebära nya utmaningar och möjligheter, och vi är redo att möta dem. Men för oss handlar det inte bara om att följa förändringarna – utan att vara en del av dem. Vi har en fantastisk bransch att vårda och utveckla, och jag ser fram emot att vi tillsammans fortsätter att bygga en hållbar och stark framtid för svensk sjöfart.

---

**Arne Juell-Skielse**  
Verkställande Direktör

# BRANSCHÖVERSIKT

## GLOBAL EKONOMI

2024 präglades av fortsatt stor geopolitisk osäkerhet och flera konfliktområden. Rysslands invasion av Ukraina har påverkat transportflödet av olja och oljeprodukter. Attackerna i Röda Havet har fått merparten av världssjöfarten att undvika Suezkanalen för att i stället segla runt Afrika vilket krävt mer tonnage för att tillgodose transportbehovet. Lägre vattennivåer i Panamakanalen har också gett störningar i transporter då kapaciteten där periodvis varit lägre. Med ny administration i USA och införandet av nya tullar och restriktioner kommer troligen både prisutveckling och mångåriga samarbeten mellan tidigare handelspartners att påverkas. Utsikterna för 2025 ser således fortsatt osäkra ut.

Fokus riktas mot de större ekonomierna. Hur kan Kina hantera de deflationsrisker landet brottas med. USA-börsen har gått starkt senaste året, till stor del drivet av de stora tech-bolagen och frågan är hur länge detta kan vara uthålligt. Europa å sin sida kämpar med en energimarknad i obalans och försämrad konkurrenskraft. Sammantaget något som kan påverka efterfrågan på transportintensiva råvaror som järnmalm och råolja. Kinesiska staten är medveten om situationen och de paralleller som kan dras med 90-talets Japan. Fastighetspriser i Kina har sjunkit sedan 2021 på samma sätt som i Japan efter 1991. Japan misslyckades dock med att få bukt med fallande priser under lång tid vilket ledde till lägre konsumtion och ökat sparande som i slutändan gav deflation. För att hantera fastighetsmarknaden i Kina har stimulanser införts som lägre räntor, lägre krav på egen insats, färre restriktioner, miljardstöd till nya projekt samt vissa skattelättnader. Utmaningen är att dessa stimulansåtgärder tar tid för att få effekt och för att bygga upp förtroendet från marknaden att de kommer få en positiv effekt.

USA:s ekonomi har fått mycket stimulanser de senaste fyra till fem åren. Först genom bidrag och diverse paket för att hjälpa USA genom pandemin och sedan drivet av ökad uppläring från staten och ökade utgifter. Sedan 2020 har USA:s räntebetalningar fördubblats till mer än USD 1 100 miljarder samtidigt som handelsunderskottet också fördubblats sedan pandemins utbrott. Frågan är hur länge det är uthålligt med en ökande statsskuld och handelsunderskott?

Federal Reserve har en utmanande situation där arbetsmarknaden börjat visa vissa svaghetstecken samtidigt som inflationen snarare ökar än minskar. Något som kan tyda på att räntesänkningen i september kom för tidigt och att ytterligare räntesänkningar ligger ett tag framåt i tiden. Den amerikanska 10-årsräntan har stigit från ca 3,6 % när Fed sänkte i september till ca 4,6 % i slutet av 2024. Frågan är huruvida räntepågången beror på högre inflation eller förväntningar om starkare tillväxt?

I inledningen av året presenterade USA handelstullar på varor från Mexiko, Kanada och Kina. Och ytterligare högre tullar eller tullar riktade mot fler länder är inte otänkbara. Detta kan leda till ett inflationstryck på USA:s ekonomi och påverka andra länders ekonomi negativt. Som nämndes ovan kan den stigande 10-årsräntan indikera högre inflationsförväntningar. Om så är

faller kan riskerna för en "hard landing" öka. I värsta fall kan detta leda till inflation kombinerat med recession som var fallet på 70-talet. Men räntorna kan även stiga som ett tecken på att marknaden förväntar sig en starkare tillväxt i USA med den nya administrationen. Framtiden får utvisa detta.

## NYA REGLERINGAR

Den 1 januari 2025 trädde Fuel EU Maritime i kraft. I korthet så är det en reglering vad gäller användning av förnybara bränslen och bränslen med lägre koldioxidinnehåll inom sjöfarten. Regleringen utgör en del av EU:s Fit For 55-paket som även innefattar inkludering av maritima transporter i EU:s system för utsläppshandel (EU ETS). Regleringen sätter en gräns för växthusgasintensitet i de bränslen som används. Intensiteten mäts i gram CO<sub>2</sub> per energienhet (Megajoule/MJ) och beräknas enligt så kallade well-to-wake. Med detta avses samtliga växthusgasutsläpp som genereras, från det att en fossil råvara tas upp, transporteras, behandlas fram tills förbränning ombord på ett fartyg sker. Förutom CO<sub>2</sub> är även metanlip och NO<sub>x</sub> inkluderat. Gränsvärdena sätts för växthusgasintensitet sätts för perioder om fem år i taget och jämförelse sker med basåret 2020. Fram till 2029 ska intensiteten vara 2 % lägre. Detta ökar sedan till att vara 6 % lägre för perioden 2030–2034 och 14,5 % för perioden 2035–2039. Den omedelbara effekten blir att MDO, MGO och HFO inte klarar minimikrav för växthusgasintensitet.

Det finns ett flertal alternativ för att klara den nya regleringen och den enklaste lösningen för den existerande flottan är att blanda in biodiesel eller HVO. Alternativt så kan man kombinera utsläppen från fartyg som inte klarar minimikraven tillsammans med fartyg som klarar kravet så länge som flottan i helhet uppfyller kraven. Slutligen så kan man välja att helt enkelt betala de böter som kommer att vara förenliga med att inte uppfylla kraven i Fuel EU Maritime inte uppnås. Böter uppgår initialt till cirka EUR 2 400 per ton LSFO-ekvivalent för att årligen öka gradvis. Utanför EU så arbetar IMO med att ta fram globala regleringar för växthusgaser. De tekniska och finansiella regleringar som diskuteras kan liknas med en kombination av Fuel EU Maritime och EU ETS. Nästa gång dessa kommer diskuteras sker på IMO:s Marine Environment Protection Committee (MEPC) i maj 2025. Andelen fartyg (LNG tankfartyg exkluderade) som beställdes under 2024 med möjlighet att köra på alternativa bränslen steg från ca 16 % under 2023 till knappt 19 %. Andelen med LNG dual fuel-teknik utgjorde drygt hälften medan andelen förberedda för metanoldrift sjönk från 35% under 2023 till 19% under 2024.

## TANK

2024 inleddes starkt med god efterfrågan redan innan "stängningen" av Röda Havet vilket ledde till än mer tonmil. Den starka marknaden avtog dock gradvis under året. Sett till hela året hamnade genomsnittlig intjäning i nivå med analytikers förväntningar om än att det fanns skillnader mellan de olika segmenten. Den svaga avslutningen kan dock vara något överdriven då underliggande fundamenta för 2025 alltjämt ser positiva ut med vissa nyckelfaktorer på uppsidan.

Global oljeproduktion, som är den viktigaste faktorn för råoljetransporter, växte endast marginellt. Senaste åren har de mindre segmenten haft en bättre intjäning än de större segmenten relativt sett. Vissa faktorer som drivit denna utveckling avtog under året – ryska sjöburna transporter minskade, mer normaliserade marginaler vid raffinaderierna och bättre fungerande logistik gav upphov till större kannibalism mellan segmenten. Totala sjöburna volymer minskade med drygt 1 % i årstakt där råoljevolymer minskade mest. Transporterade tonmil för samtliga segment var i genomsnitt knappt 1 % högre, om än att största ökningen skedde under första halvåret och då främst för LR2, Suezmax och MR. Under fjärde kvartalet 2024 var transporterade tonmil ca 2 % lägre än motsvarande period föregående år, för VLCC ca 4,5 % lägre.

Tillväxten av flottan på ca 0,8 % var den lägsta på ett årtionde. Ca 6,2 miljoner dwt levererades under året jämfört med förväntade 7,8 miljoner dwt inför året. Flottan av VLCC och Panamax/LR1 var i stort sett oförändrad under 2024 medan Aframax/LR2 och MR/Handy växte mest med ca 2,2 % respektive 1,7 %. Under 2025 kommer leveranser öka till knappt 19 miljoner dwt motsvarande en tillväxt på ca 3 % fördelat på 1,7 % för råoljetankers och 6,1 % för produkttankfartyg. Sett till utfasningar blev 2024 ett år då endast en handfull såldes för återvinning eller konvertering. 2024 var dock ett rekordår sett till nya beställningar, orderboken som andel av befintlig flotta växte från ca 6 % till knappt 13 %. De ca 44 miljoner dwt som beställdes under 2024 har endast slagits av fyra år historiskt. Detta till trots, orderboken är alltså låg jämfört med det historiska genomsnittet på ca 20 %.

Fartygsvärden fortsatte att stiga fram till sommaren för att därefter falla tillbaka något mot bakgrund av en svagare intjäning. I slutet av året hade köpare och säljare svårt att finna varandra vilket ledde till få representativa transaktioner. En ytterligare försvagning av värden bedöms som troligt, i synnerhet för äldre tonnage. Moderna fartyg har hållit uppe värden bättre men en viss försvagning även för dessa kan vara att vänta.

För 2025 så kan tonmil för råoljetransporter komma att öka mot bakgrund av högre produktion och utbud av laster. Samtidigt som flottan i det närmaste förblir oförändrad. För produkttankfartyg bedöms flottan växa mer än efterfråga i form av tonmil till följd av mer normaliserade marginaler vid raffinaderier och mindre kapacitetsökningar – som samtidigt sker närmare slutanvändare än tidigare. Detta är något som skulle kunna leda till lägre intjäning för produkttank.

## TORRLAST

Med vissa positiva utsikter inför 2024 där i synnerhet import exklusive Kina skulle växa, slutade året något bättre än 2023. Transporterade volymer översteg tonnagetillväxten om än inte markant. Under året har många flaggat för en svagare utveckling under 2025 som kommer att hålla i sig in i 2026. Mycket pekar på att så blir fallet och att transporterade volymer nådde sin topp i mitten av 2024. För helåret 2025 förväntas

mindre- och medelstora bulksegment nå en intjäning strax över USD 10 000/dag och för de större såsom Capesize runt USD 15 000/dag. Fartygsvärden på second hand steg under första kvartalet för att därefter flacka ut eller stiga svagt beroende på segment. Under fjärde kvartalet korrekterade värdena nedåt till följd av svagare intjäning.

Utsikterna för 2025 ser följaktligen mindre bra ut med ett flertal svaga indikatorer. Viktigaste påverkan har Kinas utveckling. Låg kredittillväxt och en svag valuta indikerar att Kina har utmaningar och måste sätta stora stimuleraser för att vända på utvecklingen. Under hela förra året skedde även en stor lageruppbbyggnad av både järnmalm och kol. Utvecklade ekonomier visade upp svag tillväxt i sin produktionstakt, trots förhoppningar om det motsatta. Med alltså relativt höga räntenivåer, inflation, en stark USD och inbromsning i Kina ter sig en cyklisk uppgång i utvecklade ekonomiers produktions-takt avlägsen. Och med både ett svagt Kina och ett flertal utvecklade ekonomier i svag tillväxt kan detta även påverka utvecklingsländer negativt.

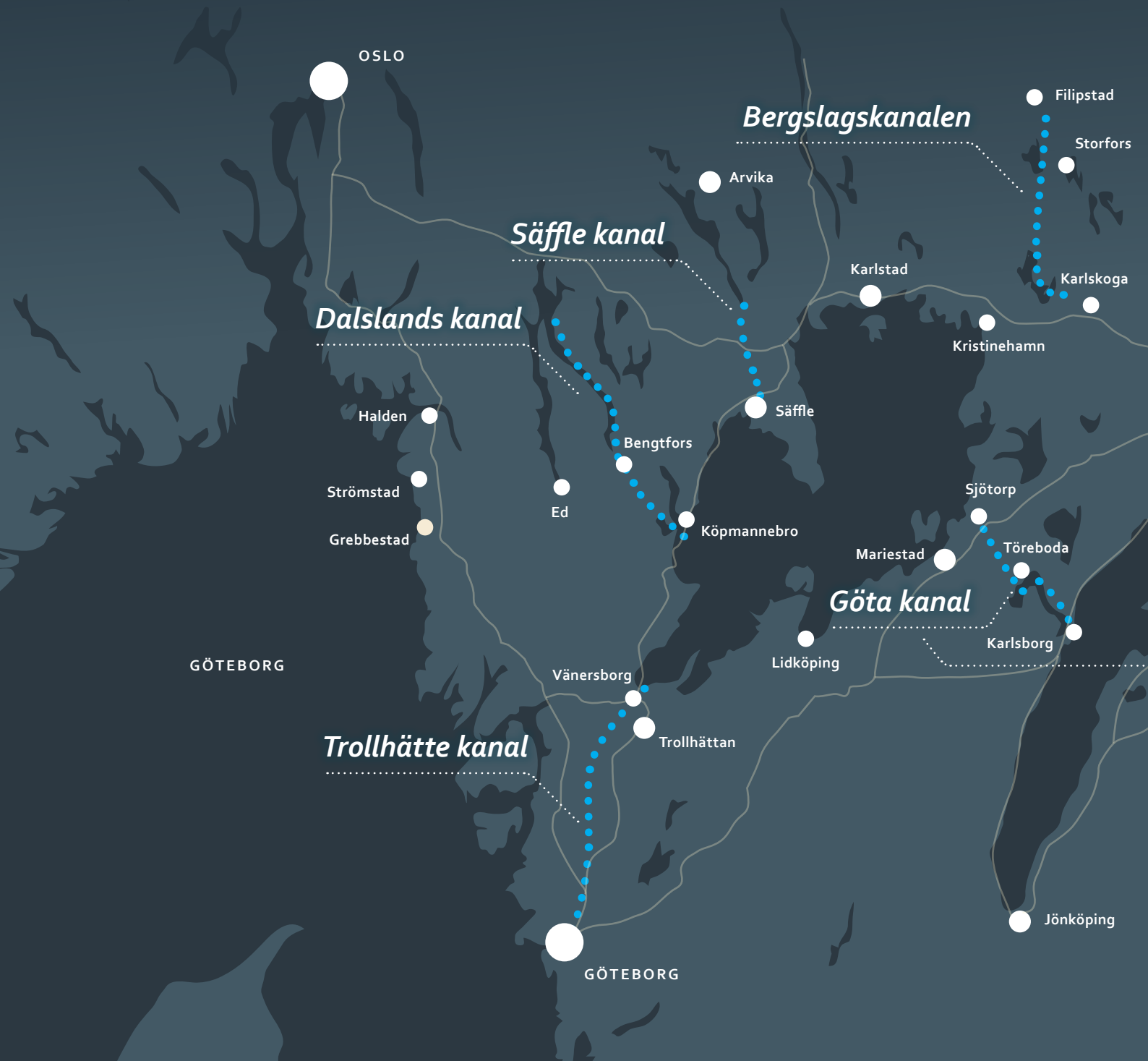
Lägre transporterade volymer och en tillväxt av flottan kring 3 % bör rimligen resultera i svagare intjäning under året jämfört med 2024. Värden på second hand kommer troligen att korrigeras nedåt ytterligare men till viss del balanseras av begränsad orderbok och långa leveranstider på varv samtidigt som många rederier alltså sitter med starka balansräkningar.

## VARV

Varvsindustrin hade ännu ett robust år under 2024 med hög aktivitet, i synnerhet varven i Kina. Dessa ökade kontrakterad volym (beräknat som kompenserade bruttoton, CGT) med över 50 %, en fördubbling jämfört med 2021/22. Beställningar av containerfartyg som tog fart under 2021 visade inga tecken på avmattning. I tillägg så ökade beställningar av tankfartyg med över 40 % under 2024 vilket sammantaget renderat i en stor orderbok på kinesiska varv som sträcker sig in i 2028. Drygt 70 % av beställd CGT under 2024 hamnade på kinesiska varv, en uppgång från 60 % under 2023. Kinas ökade marknadsandel har tagits på bekostnad främst från varv i Sydkorea och Japan.

Varvspriser fortsatte att stiga under inledningen av 2024 för att sedan röra sig sidledes från slutet av våren. Undantaget var LNG-tankfartyg där en väsentligt svagare chartermarknad och avvaktan på slutliga investeringsbeslut för nya LNG-projekt resulterade i färre beställningar och något sjunkande varvpriser. Priser för capsizes-fartyg steg ca 10 % och containerfartyg ytterligare 3 % från december 2023 till december 2024. Priset för nytt LNG-tankfartyg sjönk runt 2 % medan en stor råoljetanker (VLCC) höll sig tämligen stabilt under året. Det finns ett visst tryck ned på priser under 2025 men med varvens starka orderböcker ter sig dramatiska justeringar nedåt som mindre troliga.

# Svenska vattenvägar



Användningen av Sveriges inre vattenvägar har förändrats genom historien, från flottning och transporter med båt till dagens moderna sjöfart och pråmtrafik. Redan under medeltiden användes älvar och vattendrag för timmerflottning, och möjligheten att transportera på vatten lade grunden till en blomstrande svensk skogsindustri.



## SVENSK INLANDSSJÖFART HAR EN LÅNG HISTORIA

I takt med sågverksindustrins expansion rustades flottleder upp efter att den så kallade flottningslagen infördes 1880. Flottningen minskade i betydelse när vattenkraftverk byggdes och landsvägstransporter blev mer ekonomiska alternativ.

Även de stora sjöarna fick tidigt en viktig betydelse för handel och transport. Järn skeppades tidigt österut från Bergslagen via Mälaren, och när Trollhätte kanal öppnades 1800 möjliggjordes båttrafik mellan Göteborg och Väner. Göta älv har under lång tid haft betydelse för samhällsutvecklingen i Västsverige, och älven var länge Sveriges enda förbindelse till Västerhavet. Slussar i Lilla Edet och Trollhättan var avgörande för att göra Göta älv farbar.

Öppningen mot Väner gav helt nya förutsättningar för fartygs- trafik från inlandet mot världen. Exempelvis havre blev en viktig exportvara från hamnarna längs Väner för vidare färd mot kontinenten och Storbritannien.

Under 1900-talet har sjöfarten på inre vattenvägar fått svårare att konkurrera med väg- och järnvägstransporter. Idag utgör inlandssjöfarten en mycket liten del av det totala godstransportarbetet i Sverige då mycket av det som tidigare gick sjövägen nu reser med lastbil. Trots det märks det nu ett ökat intresse för inlandssjöfarten. Från samhällets håll finns det en tydlig vilja att avlasta vägarna och minska miljöpåverkan genom att flytta gods från väg till vatten.

### Väner viktigt för handel

Sjöfarten på Väner har haft stor betydelse för befolkningen och näringslivet runt sjön. Öppnandet av Trollhätte kanal år 1800 var avgörande för sjöfartens utveckling. Fartyg och skutor har genom århundradena använts för att importera råvaror för industri och jordbruk, medan utgående gods ofta har varit förädlade trä- och industriprodukter.

Året-runt-sjöfart på Väner i kommersiell form har funnits sedan 1974. Då ökades djupgåendet i Trollhätte kanal och slusskapaciteten förbättrades. Sedan dess har fartyg med last upp till 4000 ton kunnat trafikera farleden som fortfarande är ett mycket viktigt godsnav för industrier i Vänerområdet. Nu är slussarna i Trollhättan över 100 år gamla, och det pågår ett stort projekt med att planera för nya slussar i Trollhättan och Vänersborg. I Lilla Edet planeras bland annat för Sveriges första triangelssluss.

De största hamnarna för godstrafik på Väner har varit Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg. För att möta marknadens krav har hamnarna runt Väner samordnats i det gemensamma bolaget Vänerhamn AB. De senaste åren har det funnits en tydlig positiv trend, med öknings i volymer relaterade till skogsprodukter, bulkvaror och jordbruksprodukter. Trots utmaningar finns det en potential för att utveckla Väner-sjöfarten ytterligare, och det har genomförts flera studier och pilotprojekt för att hitta sätt att öka sjöfarten på Väner.

### Mälaren hjälpte Sverige att industrialiseras

Sjötransporter på Mälaren har en närmare 1000-årig historia, och sjön växte i betydelse i takt med att Sverige industrialiserades. På 1800-talet började ångbåtar trafikera Mälaren, vilket revolutionerade transporterna då gods och passagerare kunde färdas snabbare och mer pålitligt än tidigare.

Med öppnandet av Södertälje kanal och Hammarbyleden blev Mälaren tillgänglig för större fartyg och skapat en stabil förbindelse till Östersjön. Hamnar i Västerås, Köping och Stockholm har under årens gång byggts ut och moderniserats. Nu finns planer på att skapa mer hållbara godstransporter genom en nysatsning på sjöfart i Mälaren. Det pågående Mälarprojektet och ombyggnaden av Södertälje sluss kan ge möjligheter att säkra och effektivisera sjötransporterna på Mälaren för framtiden. Målet är att möjliggöra för större fartyg att trafikera farleden, och på så sätt avlasta vägnätet.

Ett nytt samarbete mellan Stockholms Hamnar och Mälarhamnar har som mål att öka andelen sjötransporter i Stockholmsregionen. Här blir den nya godshamnen Stockholm Norvik Hamn central genom att möjliggöra inlandssjöfart med pråmar till Västerås och Köping.

### Stor outnyttjad potential

I Belgien, Holland och flera andra europeiska länder har älvar och floder än idag en avgörande betydelse i transportsystemet. Pråmar och mindre båtar används för att frakta allt ifrån råvaror till industrin till djurfoder och processade produkter. I snabb takt utvecklas också autonoma eldrivna pråmar som gör inlandssjöfarten ännu mer konkurrenskraftig.

När EU:s direktiv för inlandssjöfart infördes i svensk lag 2014 öppnades nya möjligheter för utveckling av gods- och passagerartrafik även på svenska inre vattenvägar. Trots att det nu gått mer än tio år sedan regelverket infördes i Sverige har det ännu inte gett några konkreta resultat i form av ökad sjöfart på de inre vattenvägarna. En förklaring kan ligga i att Sverige till skillnad från många andra europeiska länder inte ger några särskilda lättnader för inlandssjöfarten när det gäller avgifter, bemanning, behörigheter eller lotskrav.

För att skapa bättre förutsättningar för sjöfart på inre vatten har det de senaste åren införts flera nya områden för inlandssjöfart. De nya områdena omfattar skärgårdsområden norr om Göteborg, delar av ostkusten från Kalmarsund i söder till Öregrundsgrepen i norr samt Göta kanal. Sjömätning av farleder har påbörjats för att lägga en grund för kapacitetshöjande åtgärder och förbättringar av den befintliga utmärkningen.

Med en snabb teknikutveckling och ökat intresse för att flytta över transporter från väg till sjöfart kan det bli större möjligheter att förenkla lotsreglerna och minska miljöriskerna för att ge en outnyttjad näringsgren i Sverige möjligheter att blomstra.





FOTO: Sjöfartstidningen/Christopher Kullenberg Rothvall.

### Tidslinje över viktiga händelser för inlandssjöfarten i Sverige

- Under medeltiden började järn skeppas österut från Bergslagen via Mälaren.
- Redan på 1300-talet användes älvar och andra vattendrag för timmerflottning.
- Köping fick sitt privilegium för utrikes sjöfart år 1548.
- År 1607 togs en av de första slussarna i Sverige i bruk i Lilla Edet.
- Hjälmare kanal knöt samman Hjälmarens och Mälaren år 1639.
- Trollhätte kanal öppnades år 1800, vilket gjorde det möjligt att färdas med båt mellan Göteborg och Väneren .
- År 1819 öppnades Södertälje kanal .
- En ny kanalled öppnades i Södertälje 1924 och Hammarby leden öppnades 1926, vilket möjliggjorde för större fartyg att segla in i Mälaren.
- Mellan 1917 och 1924 byggde staten en ny kanal i Södertälje för att möjliggöra för större lastfartyg att nå hamnarna i Västerås, Köping och Stockholm.
- År 1973-1974 gjordes en stor uppgradering av Trollhätte kanal.
- År 2010 invigdes en ny containerterminal i Karlstads hamn.
- EU:s direktiv för inlandssjöfart infördes i svensk lag 2014.

### Viktiga inlandshamnar

- **Karlstads hamn**  
Vänerhamns största anläggning. Här hanteras olja, trävaror, pappers- och bioenergiprodukter samt projektlaster för regionens företag.
- **Lidköpings hamn**  
är mätt i antalet ton Vänerns näst största hamn.
- **Kristinehamn**  
har en stor terminal för styckegodshantering, bulk-gods och trävaror. Stuveri, spedition och klarering.
- **Köping och Västerås**  
är två viktiga hamnar i Mälaren.

ÅRSREDOVISNING 2024  
BOLAGSSTYRNING  
HÅLLBARHETSREDOVISNING

---

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Svenska skeppshypotekskassan (Svenska Skeppshypotek) får härmed avge berättelse över förvaltningen och verksamheten för år 2024.

## ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Svenska Skeppshypotek har som ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

Lån till rederier ska säkerställas med inteckning i svenskt eller utländskt fartyg eller tillgodohavande hos eller garanti från bank eller staten. Lån kan beviljas med upp till 70 procent av uppskattat värde på fartyget, i särskilda fall upp till 80 procent. Lagen föreskriver också att behållen årsvinst skall avsättas till reservfonden som ska täcka förluster i rörelsen.

Svenska staten har ställt en garanti på 350 miljoner kronor som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks egna kapital (Reservfond) samt låntagarnas solidariska betalningsansvar enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan, inte räcker till för att infria Svenska Skeppshypoteks åtaganden. Garantin gäller till och med 2045-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid. Per 2024-12-31 uppgår reservfond, låntagarnas åtagande samt garanti till 3 836 miljoner kronor (3 557).

Utredningen som regeringen tillsatte för att se över Svenska Skeppshypoteks verksamhetsform och värdera för- och nackdelar med olika verksamhetsformer, inklusive den nuvarande blev klar i december 2022. Arbete pågår inom Regeringskansliet för att ta utredningen vidare.

## UTLÅNING

Svenska Skeppshypotek har under året utbetalat lån på 2 795 miljoner kronor (föregående år 1 038). Under samma period har lån om 442 miljoner kronor (1 537) återbetalats i förtid och planenliga amorteringar uppgick till 1 125 miljoner kronor (939).

Totalbeloppet av utestående lånefordringar utgjorde vid årets slut 9 810 miljoner kronor (8 147) i balansdagens kurser. Anskaffningskurser för utestående lånefordringar redovisas till 8 843 miljoner kronor (7 615). Derivataffärer görs i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 501 miljoner kronor (586).

## RESULTAT, LÖNSAMHET OCH FINANSIELL STÄLLNING

För år 2024 redovisar Svenska Skeppshypotek ett resultat om 197 miljoner kronor mot 206 miljoner kronor år 2023. Totala rörelseintäkter är i paritet mellan åren, 225 miljoner kronor. I en jämförelse mellan åren har respektive års utveckling av låneportföljen påverkat avsättningen för framtida kreditförluster olika. Under 2024 ökade låneportföljen till följd av högre nyutlåning och färre återbetalningar i förtid. Under 2023 var utvecklingen den motsatta. Detta har medfört att årets avsättning påverkat resultatet negativt med 1 miljon kronor att jämföra med en positiv effekt på resultatet för 2023 med 6 miljoner kronor. Årets totalresultat redovisas till 199 miljoner kronor att jämföra med 207 miljoner kronor 2023.

Låneportföljen är vid periodens utgång i gott skick och per balansdagen redovisar Svenska Skeppshypotek inga oreglerade eller osäkra lånefordringar.

Avkastningen på eget kapital blev 6,7 procent (7,6). Svenska Skeppshypoteks soliditet uppgick till 24 procent (27). Likvida medel inklusive placeringar uppgick till 2 412 miljoner kronor (2 112).

Svenska Skeppshypoteks egna kapital uppgick till 2 997 miljoner kronor (2 801). Total kapitalbas redovisas till 2 798 miljoner kronor (2 594). Enligt regelverket, Basel III, uppgick Svenska Skeppshypoteks kapitalkrav till 839 miljoner kronor (741) och total kapitalrelation var 27 procent (28).

Enligt Finansinspektionens föreskrift (FFFS 2014:12) om tillsyns- och kapitalbuffertar omfattas Svenska Skeppshypotek av

bestämmelserna om kapitaltäckning men är undantagen från bestämmelserna om begränsningar av stora exponeringar och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess. Styrelsen följer dock interna policys beträffande ovan nämnda undantag.

### RISKER OCH RISKHANTERING

Merparten av all utlåning är i utländsk valuta vilken till övervägande del är matchad mot upplåning, både vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar. Svenska Skeppshypoteks väsentliga risker är kreditrisk i utlåning till rederier.

De sjöfartsmarknader som Svenska Skeppshypotek främst är exponerad mot är fortsatt starka. Under 2024 har både kriget i Ukraina fortsatt och så även konflikten i Mellanöstern mellan Israel och Hamas. Båda konflikterna medför ökat behov av sjötransporter. Import av olja kommer längre från Europa och transporter som traditionellt gått igenom Röda Havet går till stor del runt Afrika. Detta har medfört att våra låntagares tjänster varit eftertraktade. Både räntor och inflation har sjunkit under året.

I slutet av 2024 stod det klart att världen kommer in i en tid med handelshinder genom ett stort fokus på importtullar, sanktioner och restriktioner. Detta leder till en osäkerhet kring om hur den globala ekonomin kommer att utvecklas och framtidsutsikterna är svårbedömda.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet har inte påverkats väsentligt och en löpande dialog förs med låntagarna. Bedömningen är att Svenska Skeppshypotek samt även dess kunder är väl förberedda, organisatoriskt och finansiellt, för att möta eventuella utmaningar under 2025.

För ytterligare information om risker och riskhantering se Redovisnings- och värderingsprinciper samt not 16.

### HÅLLBARHETSRAPPORT

Svenska Skeppshypoteks Hållbarhetsrapport finns på sidorna 49–57.

### FÖRVÄNTNINGAR AVSEENDE DEN FRAMTIDA UTVECKLINGEN

Verksamheten bedöms bedrivas ungefär som under år 2024. Vid årets slut uppgick av styrelsen beviljade men ännu inte utbetalade lån till 6 743 miljoner kronor (5 353).

### PERSONAL

Svenska Skeppshypoteks personal utgjorde vid årsskiftet 8 personer (8). Medelantalet anställda under året har varit 8 (8).

### DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Årets totalresultat om 199 miljoner kronor har tillförts reservfonden som därefter uppgår till 2 997 miljoner kronor.

Resultatet av Svenska Skeppshypoteks verksamhet under året och Svenska Skeppshypoteks ställning vid årets slut framgår av följande resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesrapport och femårsöversikt.

# RESULTATRÄKNING

| TKR                                             |                | 2024           | 2023           |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>                       |                |                |                |
| Ränteintäkter                                   |                | 742 849        | 727 815        |
| varav enligt effektivräntemetoden               |                | 742 849        | 727 815        |
| Räntekostnader                                  |                | -518 152       | -506 373       |
| RÄNTENETTO                                      | (not 2)        | 224 697        | 221 442        |
| NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER      | (not 3)        | 139            | 3 871          |
| ÖVRIGA INTÄKTER                                 |                | 295            | –              |
| <b>SUMMA RÖRELSEINTÄKTER</b>                    |                | <b>225 131</b> | <b>225 313</b> |
| <b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>                      |                |                |                |
| Allmänna administrationskostnader               | (not 4, 5, 13) | -23 881        | -21 144        |
| Garantifondsavgift                              | (not 8, 17)    | -2 730         | -3 430         |
| Avskrivning på materiella anläggningstillgångar |                | -370           | -319           |
| Övriga rörelsekostnader                         |                | -281           | -281           |
| <b>Summa rörelsekostnader</b>                   |                | <b>-27 262</b> | <b>-25 174</b> |
| Resultat före kreditförluster                   |                | 197 869        | 200 139        |
| Kreditförluster, netto                          | (not 8)        | -1 023         | 5 644          |
| <b>Årets resultat</b>                           |                | <b>196 846</b> | <b>205 783</b> |

# RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| TKR                                                          |            | 2024           | 2023           |
|--------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|
| Årets resultat                                               |            | 196 846        | 205 783        |
| Övrigt totalresultat                                         |            |                |                |
| Poster som har omförts eller kan omföras till årets resultat |            |                |                |
| Förändringar i sänkingsreserven                              | (not 16)   | 3 181          | 2 494          |
| Omföring av premiekostnader förmånsbestämd pension           | (not 4, 5) | -1 329         | -1 244         |
| <b>Årets totalresultat</b>                                   |            | <b>198 698</b> | <b>207 033</b> |

# BALANSRÄKNING

| TKR                                                   |                     | 2024-12-31        | 2023-12-31        |
|-------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                     |                     |                   |                   |
| Utlåning till kreditinstitut                          | (not 6)             | 1 566 641         | 1 471 373         |
| Obligationer och andra räntebärande värdepapper       | (not 7, 15, 16)     | 845 291           | 640 892           |
| Utlåning till rederier                                | (not 8, 14, 15, 16) | 9 778 881         | 8 117 234         |
| Materiella anläggningstillgångar                      | (not 9)             | 535               | 283               |
| Upplupna ränteintäkter                                |                     | 66 622            | 63 953            |
| Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter   |                     | 2 966             | 1 338             |
| Övriga tillgångar                                     |                     | 228               | 120               |
| Summa tillgångar                                      | (not 10)            | <b>12 261 164</b> | <b>10 295 193</b> |
| <b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>                       |                     |                   |                   |
| <b>SKULDER</b>                                        |                     |                   |                   |
| Skulder till kreditinstitut                           | (not 11, 15, 16)    | 9 130 910         | 7 397 953         |
| Leverantörsskulder                                    |                     | 552               | 431               |
| Derivat                                               | (not 15, 16)        | 44 783            | 29 027            |
| Övriga skulder                                        |                     | 7 753             | 323               |
| Upplupna räntekostnader                               |                     | 75 155            | 61 825            |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader   |                     | 2 504             | 1 938             |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | (not 5)             | 2 504             | 2 897             |
| <b>EGET KAPITAL</b>                                   |                     |                   |                   |
| Bundet kapital                                        |                     |                   |                   |
| Reservfond                                            |                     | 2 798 305         | 2 593 766         |
| Årets resultat                                        |                     | 196 846           | 205 783           |
| Övrigt totalresultat                                  |                     | 1 852             | 1 250             |
| Årets totalresultat                                   |                     | <b>198 698</b>    | <b>207 033</b>    |
|                                                       |                     |                   |                   |
|                                                       | (not 12)            | 2 997 003         | 2 800 799         |
| Summa skulder och eget kapital                        | (not 10)            | <b>12 261 164</b> | <b>10 295 193</b> |

# FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL (TKR)

### BUNDET EGET KAPITAL

| Ingående balans 2024-01-01                | Reservfond       | Fond för<br>verkligt värde,<br>säkringsreserv | Reserv<br>omvärdering<br>förmånsbaserade<br>pensioner | Årets<br>resultat | Summa            |
|-------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Reservfond                                | 2 593 766        | 2 494                                         | -1 244                                                | 205 783           | 2 800 799        |
| Vinstdisposition                          | 204 539          | –                                             | 1 244                                                 | -205 783          | –                |
| Fond för verkligt värde, säkringsreserv   | –                | 687                                           | –                                                     | –                 | 687              |
| Omföring premie<br>förmånsbaserad pension | –                | –                                             | -1 329                                                | –                 | -1 329           |
| Årets resultat                            | –                | –                                             | –                                                     | 196 846           | 196 846          |
| <b>Utgående balans 2024-12-31</b>         | <b>2 798 305</b> | <b>3 181</b>                                  | <b>-1 329</b>                                         | <b>196 846</b>    | <b>2 997 003</b> |

### BUNDET EGET KAPITAL

| Ingående balans 2023-01-01                   | Reservfond       | Fond för<br>verkligt värde,<br>säkringsreserv | Reserv<br>omvärdering<br>förmånsbaserade<br>pensioner | Årets<br>resultat | Summa            |
|----------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Reservfond                                   | 2 453 666        | 625                                           | 10 236                                                | 129 864           | 2 594 391        |
| Vinstdisposition                             | 140 100          | –                                             | -10 236                                               | -129 864          | 0                |
| Fond för verkligt värde, säkringsreserv      | –                | 1 869                                         | –                                                     | –                 | 1 869            |
| Reserv omvärdering<br>förmånsbaserad pension | –                | –                                             | -1 244                                                | –                 | -1 244           |
| Årets resultat                               | –                | –                                             | –                                                     | 205 783           | 205 783          |
| <b>Utgående balans 2023-12-31</b>            | <b>2 593 766</b> | <b>2 494</b>                                  | <b>-1 244</b>                                         | <b>205 783</b>    | <b>2 800 799</b> |

Enligt lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) ska Svenska Skeppshypoteks resultat avsättas till reservfonden. Fritt eget kapital saknas därmed. Inga övriga dispositioner får ske.

# KASSAFLÖDESANALYS

| DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN (TKR)                                | 2024       | 2023       |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Årets resultat                                                | 196 846    | 205 783    |
| varav inbetalda räntor                                        | 740 180    | 731 427    |
| varav betalda räntor                                          | -504 823   | -504 902   |
| Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet, se nedan   | -16 692    | -19 885    |
| Förändring av utlåning                                        | -1 662 670 | 1 989 634  |
| Förändring av värdepapper                                     | -187 546   | -242 874   |
| Förändring av skulder till kreditinstitut                     | 1 732 957  | -1 385 431 |
| Förändring av övriga fordringar                               | -4 404     | -471       |
| Förändring av övriga skulder                                  | 37 105     | -11 478    |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten                      | 95 596     | -535 278   |
| <b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>                               |            |            |
| Investering i materiella anläggningstillgångar                | -623       | -52        |
| Försäljning av materiella anläggningstillgångar               | 295        | -          |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten                      | -328       | -52        |
| Årets kassaflöde                                              | 95 268     | 535 226    |
| Likvida medel vid årets början                                | 1 471 373  | 936 147    |
| Likvida medel vid periodens slut                              | 1 566 641  | 1 471 373  |
| Årets förändring av likvida medel                             | 95 268     | 535 226    |
| <b>JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET M.M.</b> |            |            |
| Avskrivningar avseende materiella anläggningstillgångar       | 370        | 319        |
| Avsättning kreditförluster, netto                             | 1 023      | -5 644     |
| Värdepapper, ej kassapåverkande                               | -16 853    | -15 186    |
| Övrigt ej kassapåverkande                                     | -1 088     | 670        |
| Förändring pensioner, netto                                   | -144       | -44        |
| Summa                                                         | -16 692    | 19 885     |

# EU KM1 OCH KAPITALTÄCKNING

– se även [www.svenskaskeppshypotek.se](http://www.svenskaskeppshypotek.se).

| EU KM1 (TKR)                                                                                                                                                                | 2024-12-31 | 2024-09-30 | 2024-06-30 | 2024-03-31 | 2023-12-31   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>Tillgänglig kapitalbas (belopp)</b>                                                                                                                                      |            |            |            |            |              |
| Kärnprimärkapital                                                                                                                                                           | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 593 766    |
| Primärkapital                                                                                                                                                               | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 593 766    |
| Totalt kapital                                                                                                                                                              | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 798 305  | 2 593 766    |
| <b>Riskvägda exponeringsbelopp</b>                                                                                                                                          |            |            |            |            |              |
| Totalt riskvägt exponeringsbelopp                                                                                                                                           | 10 488 472 | 10 049 029 | 9 984 275  | 9 880 823  | 9 267 163 *) |
| <b>Kapitalrelationer<br/>(som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b>                                                                                     |            |            |            |            |              |
| Totalt riskvägt exponeringsbelopp                                                                                                                                           | 27 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %         |
| Primärkapitalrelation (i %)                                                                                                                                                 | 27 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %         |
| Total kapitalrelation (i %)                                                                                                                                                 | 27 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %       | 28 %         |
| <b>Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än<br/>risken för alltför låg bruttosoliditet<br/>(som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b> |            |            |            |            |              |
| Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker<br>än risken för alltför låg bruttosoliditet (i %)                                                                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera andra risker än<br>risken för alltför låg bruttosoliditet (som en procentandel<br>av det riskvägda exponeringsbeloppet)          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| varav: ska utgöras av primärkapital (i procentenheter)                                                                                                                      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Totala kapitalbaskrav för översyns- och<br>utvärderingsprocessen (i %)                                                                                                      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| <b>Kombinerat buffertkrav och samlat kapitalkrav<br/>(som en procentandel av det riskvägda exponeringsbeloppet)</b>                                                         |            |            |            |            |              |
| Kapitalkonserveringsbuffert (i %)                                                                                                                                           | 2,5 %      | 2,5 %      | 2,5 %      | 2,5 %      | 2,5 %        |
| Konserveringsbuffert på grund av makrotillsynsrisiker eller<br>systemrisker identifierade på medlemsstatsnivå (i %)                                                         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Institutspecifik konkracyklisk kapitalbuffert (i %)                                                                                                                         | 1,9%       | 1,9 %      | 1,9 %      | 1,9 %      | 2,0 %        |
| Systemriskbuffert (i %)                                                                                                                                                     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Buffert för globalt systemviktigt institut (i %)                                                                                                                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Buffert för andra systemviktiga institut (i %)                                                                                                                              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| Kombinerat buffertkrav (i %)                                                                                                                                                | 4,4 %      | 4,4 %      | 4,4 %      | 4,4 %      | 4,5 %        |
| Samlade kapitalkrav (i %)                                                                                                                                                   | 8,9 %      | 8,9 %      | 8,9 %      | 8,9 %      | 9,0 %        |
| Tillgängligt kärnprimärkapital efter uppfyllande<br>av de totala kapitalbaskraven för översyns- och<br>utvärderingsprocessen (i %)                                          | 1 867 268  | 1 902 849  | 1 908 959  | 1 914 336  | 1 759 721 *) |
| <b>Bruttosoliditetsgrad</b>                                                                                                                                                 |            |            |            |            |              |
| Totalt exponeringsmått                                                                                                                                                      | 12 332 480 | 11 517 520 | 11 320 821 | 11 195 251 | 10 605 002*) |
| Bruttosoliditetsgrad (i %)                                                                                                                                                  | 23 %       | 24%        | 25 %       | 25%        | 24%          |
| <b>Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken för<br/>alltför låg bruttosoliditet<br/>(som en procentandel av det totala exponeringsmåttet)</b>                      |            |            |            |            |              |
| Ytterligare kapitalbaskrav för att hantera risken<br>för alltför låg bruttosoliditet (i %)                                                                                  | –          | –          | –          | –          | –            |
| varav: ska utgöras av kärnprimärkapital (i procentenheter)                                                                                                                  | –          | –          | –          | –          | –            |
| Totala krav avseende bruttosoliditetsgrad för översyns-<br>och utvärderingsprocessen (i %)                                                                                  | –          | –          | –          | –          | –            |
| varav: ska utgöras av kärnprimärkapital (i procentenheter)                                                                                                                  | –          | –          | –          | –          | –            |
| Totala krav avseende bruttosoliditetsgrad för översyns-<br>och utvärderingsprocessen (i %)                                                                                  | –          | –          | –          | –          | –            |

\*) Uppdaterat belopp efter mindre justering i beräkningsmodellen.

**Bruttosoliditetsbuffert och samlat bruttosoliditetskrav  
(som en procentandel av det totala exponeringsmåttet)**

|                                       |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Krav på bruttosoliditetsbuffert (i %) | –   | –   | –   | –   | –   |
| Samlat bruttosoliditetskrav (i %)     | 3 % | 3 % | 3 % | 3 % | 3 % |

**Likviditetstäckningskvot**

|                                                                         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Totala högkvalitativa likvida tillgångar<br>(viktat värde – genomsnitt) | 766 374 | 632 076 | 625 076 | 620 486 | 627 671 |
| Likviditetsutflöden – totalt viktat värde                               | 195 165 | 173 977 | 175 930 | 92 429  | 201 212 |
| Likviditetsinflöden – totalt viktat värde                               | 125 096 | 110 854 | 100 642 | 55 027  | 126 418 |
| Totala nettolikviditetsutflöden (justerat värde)                        | 50 636  | 45 149  | 46 371  | 25 207  | 52 194  |
| Likviditetstäckningskvot (i %)                                          | 1 513   | 1 401   | 1 348   | 2 462   | 1 203   |

**Stabil nettofinansieringskvot**

|                                       |            |           |           |           |           |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total tillgänglig stabil finansiering | 11 063 606 | 9 797 074 | 9 818 386 | 9 636 246 | 8 977 464 |
| Totalt behov av stabil finansiering   | 9 634 941  | 9 002 723 | 9 130 433 | 8 904 143 | 8 343 117 |
| Stabil nettofinansieringskvot (i %)   | 115 %      | 109 %     | 108 %     | 108 %     | 108 %     |

Beräkning av kapitalbaskrav är utförd i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 575/2013 tillsammans med bankpaktet (vilket trädde i kraft 2021-06-28), om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag (tillsynsförordningen), lagen (2014:966) om kapitalbuffertar, Finansinspektionens föreskrifter (FFFS 2014:12) om tillsynskrav och kapitalbuffertar samt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25) om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Enligt del 8 CRR2 (uppdatering av EU 575/2013, artikel 433) klassificeras Svenska Skeppshypotek som ett litet och icke-komplex institut. Utfall avser beräkning i enlighet med lagstadgat minimikrav på kapital, benämnt pelare 1, för kreditrisk, marknadsrisk, operativ risk och kreditvärderingsjusteringsrisk samt kapitalbehov enligt det kombinerade buffertkravet.

Svenska Skeppshypotek är undantagen bestämmelserna om stora exponeringar, offentliggörande av internt bedömt kapitalbehov och dokumentation av företagens interna kapital- och likviditetsutvärderingsprocess.

Nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter eller på kapitaltäckningen.

Svenska Skeppshypotek tillämpar schablonmetoden vid beräkning av kreditrisk, vilket innebär att det finns sjutton exponeringsklasser med ett flertal olika riskvikter inom respektive klass. Kreditrisk beräknas på alla tillgångsposter i och utanför balansräkningen som inte dras av från kapitalbasen. Kapitalkrav för valutakursrisker omfattar samtliga poster i och utanför balansräkningen värderade till aktuellt marknadsvärde samt omräknade till svenska kronor enligt balansdagskurs. Åtta procent av total nettoposition i utländsk valuta utgör kapitalkravet för merparten av exponeringarna. För nära sammanhängande valutor tillämpas ett lägre kapitalkrav på fyra procent. Kapitalkrav för operativ risk beräknas enligt basmetoden vilket innebär att kapitalkravet utgör 15 procent av genomsnittet för de tre senaste räkenskapsårens rörelseintäkter. Det kombinerade buffertkravet uppgår till 4,4 procent av riskvägt exponeringsbelopp (föregående år 4,5 procent) och består av en kapitalkonserveringsbuffert 2,5 procent (föregående år 2,5 procent) och en kontracyklisk buffert 1,9 procent (föregående år 2 procent).

| KAPITALBAS (TKR)                                          | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|-----------------------------------------------------------|------------|------------|
| KÄRNPRIMÄRKAPITAL: INSTRUMENT OCH RESERVER                |            |            |
| Reservfond                                                | 2 997 003  | 2 800 799  |
| Fond för verkligt värde                                   | -3 181     | -2 494     |
| Kärnprimärkapital före lagstiftningsjusteringar           | 2 993 822  | 2 798 305  |
| KÄRNPRIMÄRKAPITAL: LAGSTIFTNINGSJUSTERINGAR               |            |            |
| Ej verifierat upparbetat resultat                         | -195 517   | -204 539   |
| Sammanlagda lagstiftningsjusteringar av kärnprimärkapital | -195 517   | -204 539   |
| Kärnprimärkapital                                         | 2 798 305  | 2 593 766  |
| Primärkapitaltillskott                                    | –          | –          |
| Primärkapital (kärnprimärkapital+primärkapitaltillskott)  | 2 798 305  | 2 593 766  |
| Supplementärkapital                                       | –          | –          |
| Kapitalbas (primärkapital+supplementärkapital)            | 2 798 305  | 2 593 666  |

| KAPITALRELATIONER OCH BUFFERTKRAV (TKR) | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|-----------------------------------------|------------|------------|
| RISKVÄGT EXPONERINGSBELOPP              |            |            |
| Kreditrisk                              | 10 156 121 | 8 982 464  |
| Valutarisk                              | –          | –          |
| Operativ risk                           | 311 455    | 255 272    |
| Kreditvärderingsjusteringsrisk          | 20 896     | 29 426     |
| Totalt riskvägt exponeringsbelopp       | 10 488 472 | 9 267 162  |
| KAPITALBASKRAV                          |            |            |
| Kreditrisk                              | 812 490    | 718 597    |
| Valutarisk                              | –          | –          |
| Operativ risk                           | 24 916     | 20 422     |
| Kreditvärderingsjusteringsrisk          | 1 672      | 2 354      |
| Totalt minimikapitalbaskrav             | 839 078    | 741 373    |

| SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR) |                   |                            |                |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|----------------|
| 2024-12-31                                                                 |                   |                            |                |
| Exponeringsklass                                                           | Exponering        | Riskvägt exponeringsbelopp | Kapitalkrav    |
| Svenska staten mm (0%)                                                     | 1 053 235         | –                          | –              |
| Covered Bonds (10%)                                                        | 222 244           | 22 224                     | 1 778          |
| Exponeringar mot institut (20%)                                            | 429 143           | 85 829                     | 6 866          |
| Exponeringar mot institut (50%)                                            | 1 165 581         | 582 791                    | 46 623         |
| Exponeringar mot företag (100%)                                            | 9 411 641         | 9 411 641                  | 752 931        |
| Övriga poster (50%)                                                        | 92 466            | 46 233                     | 3 699          |
| Övriga poster (100%)                                                       | 7 403             | 7 403                      | 592            |
| <b>Summa</b>                                                               | <b>12 381 713</b> | <b>10 156 121</b>          | <b>812 490</b> |

## SPECIFIKATION AV KAPITALKRAVET FÖR KREDITRISK ENLIGT SCHABLONMETODEN (TKR)

2023-12-31

| Exponeringsklass                  | Exponering        | Riskvägt<br>exponeringsbelopp | Kapitalkrav    |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|
| Svenska staten, Kommuninvest (0%) | 329 500           | –                             | –              |
| Covered Bonds (10%)               | 313 537           | 31 354                        | 2 508          |
| Exponeringar mot institut (20%)   | 397 153           | 79 431                        | 6 354          |
| Exponeringar mot institut (50%)   | 1 109 298         | 554 649                       | 44 372         |
| Exponeringar mot företag (100%)   | 8 172 860         | 8 172 860                     | 653 829        |
| Övriga poster (50%)               | 276 968           | 138 484                       | 11 079         |
| Övriga poster (100%)              | 5 686             | 5 686                         | 455            |
| <b>Summa</b>                      | <b>10 605 002</b> | <b>8 982 464</b>              | <b>718 597</b> |

## NYCKELTAL

|                                                       | 2024     | 2023     | 2022     | 2021    | 2020    |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Årets resultat, mkr                                   | 196,8    | 205,8    | 129,9    | 71,7    | 109,3   |
| Årets totalresultat, mkr                              | 198,7    | 207,0    | 140,7    | 82,3    | 104,5   |
| Balansomslutning, mkr                                 | 12 261,2 | 10 295,2 | 11 485,7 | 8 979,0 | 8 637,3 |
| Reservfond, mkr                                       | 2 997,0  | 2 800,8  | 2 594,4  | 2 453,0 | 2 370,7 |
| Kreditförlustnivå, procent                            | -0,01    | 0,06     | -0,04    | -0,31   | 0,03    |
| Avkastning på totala tillgångar, procent              | 1,6      | 2,0      | 1,2      | 0,9     | 1,2     |
| Avkastning på genomsnittlig balansomslutning, procent | 1,7      | 1,9      | 1,4      | 0,9     | 1,1     |
| Avkastning på eget kapital, procent                   | 6,7      | 7,6      | 5,6      | 3,4     | 4,5     |
| K/I-tal, procent                                      | 12,1     | 11,2     | 15,5     | 18,8    | 18,6    |
| Soliditet, procent                                    | 24,4     | 27,2     | 22,6     | 27,3    | 27,4    |
| Bruttosoliditet, procent                              | 22,7     | 24,4     | 20,4     | 26,4    | 25,6    |
| Kärnprimärkapitalrelation, procent                    | 26,7     | 27,7     | 21,9     | 28,9    | 28,5    |
| Total kapitalrelation, procent                        | 26,7     | 27,7     | 21,9     | 28,9    | 28,5    |
| Antal anställda                                       | 8        | 8        | 7        | 9       | 8       |

### Definitioner:

Kreditförluster, netto (på årsbasis) dividerade med ingående balans för utlåning till rederier.

Avkastning på totala tillgångar = Årets resultat / Balansomslutning

Avkastning på genomsnittlig balansomslutning = Årets resultat / Genomsnittlig balansomslutning

Avkastning på eget kapital = Årets resultat / Genomsnittlig reservfond

K/I-tal = Summa rörelsekostnader genom summa intäkter

Soliditet = UB Reservfond / UB Balansomslutning

Bruttosoliditet = Reservfond exklusive årets resultat / Totalt exponeringsmått

Kärnprimärkapitalrelation = Kärnprimärkapital / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

Total kapitalrelation = Kapitalbas / Totalt riskvägt exponeringsbelopp

# SAMMANDRAG

– av resultaträkningar och balansräkningar, tkr

| RESULTATRÄKNING                                 | 2024    | 2023    | 2022    | 2021    | 2020    |
|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Räntenetto                                      | 224 697 | 221 442 | 162 654 | 114 231 | 131 550 |
| Nettoresultat av finansiella transaktioner      | 139     | 3 871   | -5 439  | 271     | -255    |
| Övriga intäkter                                 | 295     | –       | –       | 15      | –       |
| Allmänna administrationskostnader               | -23 881 | -21 144 | -20 062 | -16 882 | -20 556 |
| Garantifondsavgift                              | -2 730  | -3 430  | -3 640  | -4 165  | -3 325  |
| Avskrivning på materiella anläggningstillgångar | -370    | -319    | -326    | -185    | -287    |
| Övriga rörelsekostnader                         | -281    | -281    | -282    | -241    | -241    |
| Resultat före kreditförluster                   | 197 869 | 200 139 | 132 906 | 93 044  | 106 886 |
| Kreditförluster, netto                          | -1 023  | 5 644   | -3 042  | -21 324 | 2 457   |
| Årets resultat                                  | 196 846 | 205 783 | 129 864 | 71 720  | 109 343 |
| Årets totalresultat                             | 198 698 | 207 033 | 140 725 | 82 295  | 104 269 |

| BALANSRÄKNING                   | 2024       | 2023       | 2022       | 2021      | 2020      |
|---------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Tillgångar</b>               |            |            |            |           |           |
| Likvida medel                   | 1 566 641  | 1 471 373  | 936 147    | 1 433 683 | 1 441 885 |
| Räntebärande värdepapper        | 845 291    | 640 892    | 382 833    | 283 280   | 286 468   |
| Utlåning till rederier          | 9 778 881  | 8 117 234  | 10 101 224 | 7 235 008 | 6 883 342 |
| Övriga tillgångar               | 70 351     | 65 694     | 65 491     | 27 035    | 25 547    |
|                                 | 12 261 164 | 10 295 193 | 11 485 695 | 8 979 006 | 8 637 242 |
| <b>Skulder och eget kapital</b> |            |            |            |           |           |
| Skulder till kreditinstitut     | 9 130 910  | 7 397 953  | 8 783 384  | 6 494 775 | 6 223 659 |
| Övriga skulder                  | 88 468     | 67 414     | 66 135     | 30 739    | 42 898    |
| Derivat                         | 44 783     | 29 027     | 41 785     | 512       | –         |
| Reservfond                      | 2 997 003  | 2 800 799  | 2 594 391  | 2 452 980 | 2 370 685 |
|                                 | 12 261 164 | 10 295 193 | 11 485 695 | 8 979 006 | 8 637 242 |

# REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag (ÅRKL) samt i enlighet med Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd (FFFS 2008:25 inklusive ändringsföreskrifter). Enligt Enligt Finansinspektionens föreskrifter och allmänna råd tillämpas så kallad lagbegränsad IFRS. Med så kallad lagbegränsad IFRS avses en tillämpning av de internationella redovisningsstandarder samt tillhörande tolkningsmeddelanden som antagits av Europeiska kommissionen, med de avvikelser från tillämpningen som Finansinspektionen angivit. Dessa avvikelser innebär bland annat att RFR 2 tillämpats. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för svensk lag och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

I övrigt vad avser nya eller ändrade standarder och tolkningsmeddelanden som ännu inte har trätt i kraft bedöms dessa inte ha någon väsentlig inverkan på Svenska Skeppshypoteks finansiella rapporter och kapitaltäckning.

## Verksamhetens förutsättningar

Svenska Skeppshypoteks verksamhet, utlåning till rederier, regleras av lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097).

I tredje paragrafen regleras hur uppkomna vinstmedel ska användas och lagen medger ingen utdelning, "Kassans behållna årsvinst skall avsättas till en reservfond. Denna skall användas till att täcka förluster i kassans rörelse."

I lagen regleras också att låntagarna har ett ömsesidigt åtagande om fem procent av utestående kredit som säkerhet förutom reserv-fonden. Dessutom har staten ställt ut en garantifond om 350 mkr för Svenska Skeppshypoteks förbindelser. Per 2024-12-31 är reservfond tillsammans med låntagarnas åtagande och garantifond 3 836 mkr (3 557) att användas för att täcka förluster i rörelsen, så som eventuella kreditförluster.

## Klassificering och värdering

Svenska Skeppshypoteks affärsmodell innefattar syftet att erhålla de finansiella instrumentens kontraktssliga kassaflöden.

I affärsmodellen ingår löpande genomgångar ned på enskilt engagemang inklusive riskbedömning och värdering av förändring i kreditrisken av samtliga låneengagemang och placeringsinnehav. En klassificering av samtliga finansiella tillgångar sker i tre stadier, se nedan under Kreditförluster och reserver. Rörande klassificering och värdering av utlåningen är bedömningen att dessa finansiella tillgångar innehas i en affärsmodell vars mål är att inneha finansiella tillgångar i syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden som endast utgör betalningar av ränta och kapitalbelopp på utestående lånebelopp.

Detta innebär att Svenska Skeppshypotek redovisar och värderar utlåningen enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. Utlåning till kreditinstitut och obligationer och andra räntebärande värdepapper ingår i verksamhetens likviditetsreserv. Tillgångarna innehas i en affärsmodell som syftar till att samla in avtalsenliga kassaflöden som

erhålls vid bestämda tidpunkter och som endast består av kapital-belopp och ränta på utestående kapitalbelopp. Redovisningen sker enligt IFRS 9 till upplupet anskaffningsvärde. I enlighet med IFRS 9 sker klassificering och värdering av Svenska Skeppshypoteks finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde.

## RÄNTEINTÄKTER /KOSTNADER

Ränteintäkter och räntekostnader på finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas i resultaträkningen i enlighet med effektivräntemetoden, där underliggande tillgång och skuld värderas till upplupet anskaffningsvärde.

I stadie 1 och 2 sker redovisning av ränteintäkter baserat på bruttoredovisning, således redovisas ränteintäkter till dess totala belopp i räntenettot. I stadie 3, redovisas ränteintäkter netto, hänsyn tas till nedskrivningen.

## UTLÄNSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas, när de tas in i redovisningen, till svenska kronor enligt transaktionsdagens valutakurs.

Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas på varje balansdag enligt balansdagskursen. Åtaganden i utländsk valuta är i princip fullt ut matchade. Kursdifferenser som uppkommer redovisas i nettoresultat av finansiella transaktioner.

## FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella tillgångar omfattar på tillgångssidan utlåning till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande värdepapper samt utlåning till rederier. På skuldsidan omfattas finansiella skulder av skulder till kreditinstitut. Både nämnda tillgångar och skulder är räntebärande. Ovan tillgångar innehas (affärsmodell) för att erhålla betalningar i form av amorteringar och ränta och värderas av denna anledning till sina respektive upplupna anskaffningsvärden i enlighet med effektivräntemetoden. Räntebärande skulder i form av skulder till kreditinstitut värderas till sina respektive upplupna anskaffningsvärden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller Svenska Skeppshypotek förlorar kontrollen över den. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Svenska Skeppshypotek ingår valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning i utländsk valuta i dessa fall euro. För dessa transaktioner tillämpas kassaflödessäkring. Vid säkringsredovisning av kassaflödessäkringar så

värderas derivatet till verkligt värde som redovisas via övrigt totalresultat som ackumuleras i fond för verkligt värde. När den säkrade posten påverkar resultaträkningen så omklassificeras belopp från fond för verkligt värde via övrigt totalresultat till resultaträkningen. Omklassificeringen görs till nettoresultat av finansiella transaktioner där även den säkrade postens valutakursförändringar redovisas. Eftersom kassaflödena i säkringsinstrumentet perfekt matchar kassaflödena i den säkrade posten uppkommer ingen ineffektivitet.

### UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Bolaget klassificerar sina finansiella tillgångar att vara redovisade till upplupet anskaffningsvärde eftersom bolagets affärsmodell är att samla in de kontraktuella kassaflödena som bara består av kapitalbelopp och ränta på utestående kapitalbelopp.

### UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT

Utlåning till kreditinstitut består av banktillgodohavanden. Balansposten värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

Obligationer och andra räntebärande värdepapper består av fastränteplaceringar och bostadsobligationer. Dessa kategoriseras som finansiella tillgångar och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### UTLÅNING TILL REDERIER

Övervägande del av Svenska Skeppshypoteks utlåning till rederier värderas till upplupet anskaffningsvärde. Svenska Skeppshypotek gör även derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 501 mkr (586), har en initial löptid om ca 6 år (6) och utgör 5 % (7) av utlåningsportföljen.

Utlåning i utländsk valuta är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99,9 % (99,0). Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna ränteintäkter.

### SKULDER TILL KREDITINSTITUT

Skulder till kreditinstitut består i huvudsak av upplåning och värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplåning i utländsk valuta är matchad mot utlåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99,9 % (99,0). Upplupna räntor redovisas under balansposten Upplupna räntekostnader.

### KREDITFÖRLUSTER OCH RESERVER

Svenska Skeppshypoteks totala låneportfölj omfattar 125

finansierade fartyg där alla motparter är svenska rederier eller utländska rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse. Låneportföljen redovisas vid varje ordinarie styrelsemöte. Varje engagemang föredras för styrelsen minst en gång per år. Styrelsen uppskattar löpande värdet på finansierade fartyg.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar. Riskklassystemet består av 12 klasser där 1 anger lägst risk och 12 högst. Engagemang som riskklassas som 10 eller sämre rapporteras till styrelsen vid varje ordinarie möte.

Beroende på om en betydande ökning av kreditrisk har inträffat eller inte, sedan exponeringen redovisades i balansräkningen för första gången, så delas exponeringarna in i följande stadier;

**Stadie 1** avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Vid första redovisningstillfället redovisas en förlustreserv.

**Stadie 2** avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker. I stadie 2 redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar eller en väsentligt försämrad riskklass så betraktas dessa exponeringar som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Se beskrivning av betydande ökning kreditrisk nedan.

**Stadie 3** avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – nödlidande krediter. Detta är engagemang där det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Engagemang som åsätts riskklass 12 rapporteras som stadie 3. Svenska Skeppshypotek bedömer det inte sannolikt att motparten kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller att andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

### Beskrivning av en betydande ökning i kreditrisk

En kredit som varit föremål för en betydande ökning av kreditrisk ingår inte längre i stadie 1 utan i stadie 2 (förutsatt att den inte är nödlidande kredit). Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information.

Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framåtriktad skattning av varje enskild

exponerings risk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk.

Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangsstatistik.

Beroende på vilken initial riskklass som ett lån haft så krävs ett visst antal steg på denna skala mot en högre riskklass för att risken för fallissemang skall anses ha ökat betydligt. För riskklass 1–8 är spannet 2–7 stegs försämring och för riskklass 9–12 är det ett stegs försämrade riskklass för att definiera en betydande högre kreditrisk. Om riskklassen i ett senare skede förbättrats i tillräcklig grad så att en betydande högre kreditrisk inte längre föreligger kommer krediten att återföras från stadie 2 till stadie 1 vid den tid då de ansetts tillfrisknat.

Svenska Skeppshypotek beräknar en kreditförlustreserv för varje lån. Kreditförlustreserven baseras på sannolikheten för fallissemang (kunds specifik riskklass) samt förlust givet fallissemang (lånespecifika detaljer). Det föreligger viss konservatism i reserveringsmodellen då Svenska Skeppshypotek har historiskt sett få kreditförluster.

För exponeringar som hänförs till stadie 1 uppgår förlustreserven till ett belopp som motsvarar den kreditförlust som förväntas inträffa inom 12 månader. För exponeringar som ingår i stadie 2 och 3 motsvarar förlustreserven de förväntade kreditförlusterna för exponeringens återstående löptid.

För år 2024 återfinns samtliga engagemang i stadie 1. Osäkerheten i bedömningen kan vara att kreditförlustrisken underskattas. Se vidare not 8.

Krediter skrivs bort från balansräkningen när Svenska Skeppshypotek inte har några rimliga förväntningar på att återvinna fordran. Förlusten anses vara konstaterad när panten är realiserad, när konkursförvaltare lämnat uppskattning om eventuell utdelning i konkurs eller när fordran eftergivits på annat sätt. Efter bortskrivning redovisas krediten inte längre i balansräkningen. Eventuell återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden kreditförluster netto.

## PENSIONER

Svenska Skeppshypotek har i huvudsak förmånsbestämda pensionsplaner som till största delen utgörs av en FTP-plan. En förmånsbestämd pensionsplan är en pensionsplan som garanterar ett belopp den anställda erhåller som pensionsförmån vid pensionering, vanligen baserat på ett flertal olika

faktorer, exempelvis lön och tjänstgöringstid. Pensionskostnaden för förmånsbestämda planer beräknas med hjälp av den så kallade Project Unit Credit Method på ett sätt som fördelar kostnaden över den anställdes yrkesverksamma liv. Beräkningen görs årligen av oberoende aktuarier. Dessa åtaganden värderas till nuvärdet av förväntade framtida utbetalningar, där beräknade framtida löneökningar är beaktade, med användning av en diskonteringsränta som motsvarar räntan på förstklassiga företagsobligationer, eller statsobligationer med en återstående löptid som är jämförbar med de aktuella åtagandena. Vid beräkning av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen har antaganden gjorts avseende bland annat diskonteringsränta och inflation. Se vidare not 5.

## LEASING

### Leasetagare

Svenska Skeppshypoteks leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Hyresavtalen redovisas som operationell leasing och kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasing-perioden, se not 13.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen till anskaffningsvärdet efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning av de materiella anläggningstillgångarna sker linjärt över dess beräknade nyttjandeperiod. Den beräknade nyttjandeperioden för Svenska Skeppshypoteks materiella anläggningstillgångar är 3 år.

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

# NOTER

## NOT 1 ALLMÄNT

Svenska Skeppshypotek bildades 1929. Verksamheten regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan. Verksamheten bedrivs i huvudsak från Göteborg med adress Kungssportsavenyen 10, 411 36 Göteborg. Belopp i tkr om inget annat anges.

## NOT 2 RÄNTENETTO

|                             | 2024           | 2023           |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| Utlåning till rederier      | 666 213        | 670 084        |
| Korta placeringar           | 68 502         | 41 966         |
| Långa placeringar           | 8 134          | 15 765         |
| Delsumma ränteintäkter      | 742 849        | 727 815        |
| Skulder till kreditinstitut | -518 152       | -506 373       |
| Delsumma räntekostnader     | -518 152       | -506 373       |
| <b>Räntenetto</b>           | <b>224 697</b> | <b>221 442</b> |

Verksamheten regleras i lag (1980:1046) om Svenska skeppshypotekskassan. Svenska skeppshypotekskassan har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse.

## NOT 3 NETTORESULTAT AV FINANSIELLA TRANSAKTIONER

|                                                            | 2024       | 2023          |
|------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| Valutakursförändringar, tillgångar och skulder, ej derivat | 16 437     | -11 052       |
| Derivat                                                    | -16 298    | -11 018       |
| Övrigt                                                     | -          | -3 905        |
| <b>Nettoresultat av finansiella transaktioner</b>          | <b>139</b> | <b>-3 871</b> |

## NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER

|                                                            | 2024          | 2023          |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Arvoden och löner till styrelse och verkställande direktör | 3 025         | 2 873         |
| Varav till:                                                |               |               |
| styrelsens ordförande                                      | 191           | 188           |
| styrelsens vice ordförande                                 | 64            | 62            |
| övriga ledamöter                                           | 407           | 415           |
| verkställande direktör                                     | 2 363         | 2 208         |
| Löner till övriga anställda                                | 5 436         | 4 664         |
| Pensionskostnader, se även not 6                           | 1 986         | 1 799         |
| Socialförsäkringsavgifter                                  | 2 724         | 2 428         |
| Andra personalkostnader                                    | 1 015         | 766           |
| Hyror och andra lokalkostnader                             | 2 748         | 2 171         |
| Övriga administrationskostnader                            | 6 947         | 6 443         |
| <b>Summa allmänna administrationskostnader</b>             | <b>23 881</b> | <b>21 144</b> |

| NOT 4 ALLMÄNNA ADMINISTRATIONSKOSTNADER (forts.)             | 2024       | 2023       |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Medelantal anställda                                         | 8          | 7          |
| Antal personer i gruppen styrelse och verkställande direktör | 10         | 11         |
| Specifikation av styrelsearvoden:                            |            |            |
| Michael Zell                                                 | 191        | 188        |
| Lars Höglund                                                 | 64         | 62         |
| Ragnar Johansson                                             | 64         | 62         |
| Elizabeth Kihlbom                                            | 84         | 83         |
| Anders Thyberg                                               | 64         | 62         |
| Kenny Reinhold                                               | 64         | 62         |
| Anna Öberg                                                   | 84         | 83         |
| Anna Clemert-Eriksson                                        | 32         | 16         |
| Anna Gagner-Geeber, från och med 2024-07-01*                 | –          | –          |
| Lars Erik Fredriksson, till och med 2024-06-30*              | –          | –          |
| Sanna Kallenberg, till och med 2024-06-30                    | 15         | 31         |
| Rolf Mählqvist, till och med 2023-06-30                      | –          | 16         |
|                                                              | <b>662</b> | <b>665</b> |

\*) Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.

Svenska Skeppshypotek har inga pensions-  
åtaganden till styrelsen.

Svenska Skeppshypotek har inga rörliga  
ersättningar vilket är i enlighet med beslutad  
ersättningspolicy. Ersättningspolicyn är  
utformad i enlighet med FFFS 2011:1.  
VD har premiebaserad pension som

utgör 30% av pensionsgrundande lön. För år  
2024 uppgick pensionen till 684 tkr (639).

VD har erhållit bostadsförmån om 117 tkr  
(126) och övrig skattepliktig förmån om 109  
tkr (136). Vid uppsägning av VD gäller en  
ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Vid  
uppsägning från Svenska Skeppshypoteks

sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag  
om 12 månadslöner. Anställningsavtalet  
upphör utan föregående uppsägning kalender-  
månaden efter VD uppnått 65 års ålder.

Övriga anställda har allmän pension samt  
tilläggspension enligt FTP-plan alternativt  
premiebestämd pension.

|                                                       | 2024       | 2023       |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>REVISIONSARVODE</b>                                |            |            |
| Revisionsuppdrag KPMG AB                              | 330        | 323        |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget KPMG AB | 10         | 15         |
|                                                       | <b>340</b> | <b>338</b> |

## NOT 5 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Svenska Skeppshypoteks pensionsplaner är i förmånsbestämda (består av FTP-plan) och premiebestämda samt individuell plan för före detta VD. Den förmånsbestämda pensionsplanen omfattar i huvudsak ålders-, sjuk- och familjepension. Premierna betalas löpande under året till SPP och storleken på premierna bestäms bland annat av den anställdes lön. Enligt denna plan har de anställda rätt till pensionsförmåner baserat på deras pensionsgrundande inkomst samt antal tjänstgöringsår. Värdet av Svenska Skeppshypoteks förmånsbestämda utfästelser försäkrade hos SPP värderas enligt IAS 19 Ersättning till anställda. Den senaste aktuariella beräkningen av pensionsplanen har utförts 31 december 2024.

Bedömningar har gjorts i enlighet med vad som avses rimligt på den svenska marknaden. Finansiella antaganden fastställs på balansdagen i enlighet med marknadens förväntningar beträffande den aktuella tidsperioden under vilken förpliktelsen kommer att regleras. Genom sina förmånsbestämda pensionsplaner är Svenska Skeppshypotek exponerad mot ett antal risker, de mest väsentliga riskerna beskrivs nedan:

- Förändring i obligationernas avkastning – om diskonteringsräntan ändras uppstår aktuariell vinst eller förlust. En ökning innebär att det beräknade värdet av förpliktelsen minskar och att det därmed uppstår en aktuariell vinst. En sänkning medför det motsatta scenariot.
- Inflationsrisk – högre inflation leder till högre skulder.
- Livslängdsantaganden enligt DUS23 - pensionsförpliktelseerna innebär att de anställda som omfattas av planen ska erhålla förmånerna livet ut vilket medför att höjda livslängdsantaganden resulterar i högre pensionsskulder.

Förväntad vägd genomsnittlig duration för förpliktelsens nuvärde per 2024-12-31 är 15 år (14) .

# NOTER

## NOT 5 (forts.)

De viktigaste aktuariella antagandena framgår av nedanstående tabell:

| ANTAGANDE                        | 2024   | 2023   |
|----------------------------------|--------|--------|
| Diskonteringsränta               | 3,4%   | 4,10%  |
| Inflation                        | 2%     | 2%     |
| Förväntad löneökningstakt        | 3%     | 3%     |
| Årlig ökning av inkomstbasbelopp | 3%     | 3%     |
| Personalomsättning               | 0%     | 0%     |
| Dödlighetstabell                 | DUS 23 | DUS 21 |

Årets förändringar i nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen framgår av nedanstående tabell:

| BELOPP                                                   | 2024   | 2023   |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|
| Förpliktelsens nuvärde, ingående balans                  | 27 222 | 26 807 |
| Kostnader avseende tjänstgöring under innevarande period | 448    | 410    |
| Räntekostnad                                             | 1 104  | 1 086  |
| Pensionsutbetalningar                                    | -1 131 | -1 096 |
| Aktuariell förlust finansiella antaganden                | 3 139  | 38     |
| Aktuariell (vinst)/förlust, övriga                       | 830    | -23    |
| Förpliktelsens nuvärde, utgående balans                  | 31 612 | 27 222 |

| BELOPP                               | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--------------------------------------|------------|------------|
| <b>FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR</b>        |            |            |
| Verkligt värde, ingående balans      | 30 964     | 30 383     |
| Ränteintäkter                        | 1 277      | 1 248      |
| Avkastning på förvaltningstillgångar | 2 254      | -967       |
| Premiebetalning                      | 1 497      | 1 396      |
| Pensionsutbetalning                  | -1 131     | -1 096     |
| Verkligt värde, utgående balans      | 34 861     | 30 964     |

| ANDEL / BELOPP                          | 2024-12-31 |        | 2023-12-31 |        |
|-----------------------------------------|------------|--------|------------|--------|
| VÄRDE ALLOKERING FÖRVALTNINGSTILLGÅNGAR |            |        |            |        |
| Aktier                                  | 17%        | 5 926  | 16%        | 4 954  |
| Obligationer                            | 51%        | 17 779 | 46%        | 14 245 |
| Fastigheter                             | 14%        | 4 881  | 16%        | 4 954  |
| Övriga instrument                       | 18%        | 6 275  | 22%        | 6 812  |
|                                         | 100%       | 34 861 | 100%       | 30 964 |

| BELOPP                                                                          | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>PENSIONSSKULD</b>                                                            |            |            |
| Förpliktelsens nuvärde, utgående balans                                         | 31 612     | 27 222     |
| Förvaltningstillgångarnas verkliga värde, utgående balans                       | -34 861    | -30 964    |
| Netto av nuvärde av förpliktelse och verkligt värde på förvaltningstillgångarna | -3 249     | -3 742     |
| Värdering inklusive löneskatt                                                   | 0          | 0          |
| <b>ÅRETS FÖRÄNDRING PENSIONSSKULD</b>                                           |            |            |
| Ingående balans                                                                 | 0          | 0          |
| Kostnad avseende tjänstgöring innevarande år inkl löneskatt resultaträkningen   | 532        | 490        |
| Omvärdering redovisat över totalresultatet inkl löneskatt                       | 1 329      | 1 244      |
| Stiftelseavsättningar eller premieinbetalningar                                 | -1 861     | -1 734     |
| Pensionsskuld avsättning enligt IAS UB                                          | 0          | 0          |
| Individuell plan för f.d. VD inkl löneskatt                                     | 2 897      | 3 250      |
| Utbetalning inkl löneskatt                                                      | -309       | -309       |
| Årets intäkt/kostnad                                                            | -84        | -43        |
| Pensionsskuld individuell avsättning                                            | 2 504      | 2 897      |
| Total pensionsskuld som redovisas i balansräkningen                             | 2 504      | 2 897      |
| varav långfristig del                                                           | 2 195      | 2 588      |

Diskonteringsräntan påverkar förpliktelsens nuvärde. Nedan analys görs:

| <b>KÄNSLIGHETSANALYS IAS VÄRDERAD PENSION</b>         |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Diskonteringsränta +/- 1 %-enhet                      | 2,4    | 3,4    | 4,4    |
| Förpliktelsens nuvärde                                | 37 106 | 31 612 | 27 274 |
| Procentuell skillnad från Förpliktelsens nuvärde UB % | 17,38  |        | -13,72 |

I tabellen nedan presenteras belopp som redovisats i resultaträkningen avseende förmånsbaserade pensionskostnader.

| BELOPP                                            | 2024   | 2023   |
|---------------------------------------------------|--------|--------|
| Kostnad för tjänstgöring under innevarande period | -447   | -410   |
| Räntekostnad, netto                               | 19     | 16     |
| Löneskatt                                         | -104   | -96    |
| Summa belopp som redovisats i årets resultat      | -532   | -490   |
| Redovisat över totalresultatet                    | -1 329 | -1 244 |

Nuvärdet av förpliktelsen fördelar sig i % på planen/planernas medlemmar enligt följande: Aktiva medlemmar 31 (28), fribrev 25 (22), pensionärer 44 (50). Svenska Skeppshypotek uppskattar att 689 tkr (532) blir betalda under 2025 till fonderade förmånsbestämda planer som redovisas som förmånsbestämda.

# NOTER

| NOT 6 UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------------------|------------|------------|
| Betalbara på anfordran             | 1 566 641  | 1 471 373  |
| varav efterställda tillgångar      | –          | –          |
| varav utländsk valuta              | 5 777      | 703        |

## NOT 7 OBLIGATIONER OCH ANDRA RÄNTEBÄRANDE VÄRDEPAPPER

|                                             | Anskaffningsvärde | Marknadsvärde | Nominellt värde |
|---------------------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| <b>KORTA PLACERINGAR, 2024-12-31</b>        |                   |               |                 |
| Kommuninvest i Sverige AB                   | 293 382           | 298 383       | 300 000         |
| Bostadsfinansierade institut                | 208 098           | 222 014       | 224 000         |
| Akkumulerat belopp på värde justeringskonto | 18 191            |               |                 |
| Bokfört värde                               | 519 671           |               |                 |
| Varav efterställda tillgångar               | –                 |               |                 |
| Varav noterade värdepapper                  | 519 671           |               |                 |
| Varav onoterade värdepapper                 | –                 |               |                 |

|                                             |         |         |         |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------|
| <b>LÅNGA PLACERINGAR, 2024-12-31</b>        |         |         |         |
| Kommuninvest i Sverige AB                   | 282 873 | 286 232 | 300 000 |
| Svenska Staten                              | 37 761  | 39 231  | 40 000  |
| Akkumulerat belopp på värde justeringskonto | 4 986   |         |         |
| Bokfört värde                               | 325 620 |         |         |
| Varav efterställda tillgångar               | –       |         |         |
| Varav noterade värdepapper                  | 325 620 |         |         |
| Varav onoterade värdepapper                 | –       |         |         |

|                                             |         |        |         |
|---------------------------------------------|---------|--------|---------|
| <b>KORTA PLACERINGAR, 2023-12-31</b>        |         |        |         |
| Kommuninvest i Sverige AB                   | 96 404  | 98 035 | 100 000 |
| Bostadsfinansierade Institut                | 96 104  | 97 522 | 100 000 |
| Akkumulerat belopp på värde justeringskonto | 3 048   |        |         |
| Bokfört värde                               | 195 556 |        |         |
| Varav efterställda tillgångar               | –       |        |         |
| Varav noterade värdepapper                  | 195 556 |        |         |
| Varav onoterade värdepapper                 | –       |        |         |

|                                             |         |         |         |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------|
| <b>LÅNGA PLACERINGAR, 2023-12-31</b>        |         |         |         |
| Bostadsfinansierade institut                | 208 098 | 215 362 | 224 000 |
| Kommuninvest i Sverige AB                   | 188 709 | 192 664 | 200 000 |
| Svenska Staten                              | 37 761  | 38 614  | 40 000  |
| Akkumulerat belopp på värde justeringskonto | 10 767  |         |         |
| Bokfört värde                               | 445 335 |         |         |
| Varav efterställda tillgångar               | –       |         |         |
| Varav noterade värdepapper                  | 445 335 |         |         |
| Varav onoterade värdepapper                 | –       |         |         |

## NOT 7 (forts.)

|                                        | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|----------------------------------------|------------|------------|
| <b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>              |            |            |
| Högst tre månader                      | –          | –          |
| Längre än tre månader men högst ett år | 519 671    | 195 556    |
| Längre än ett år men högst fem år      | 325 620    | 445 335    |
| <b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>   |            |            |
| Högst tre månader                      | –          | –          |
| Längre än tre månader men högst ett år | 519 671    | 195 556    |
| Längre än ett år men högst fem år      | 325 620    | 445 335    |

Genomsnittlig återstående löptid 1,2 år (1,4 år).

Genomsnittlig effektiv ränta i procent av anskaffningsvärdet 2,83 (3,17).

## NOT 8 UTLÅNING TILL REDERIER

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. En sammanställning över låneportföljen, kredit för kredit, redovisas varje ordinarie styrelsemöte. Fartygens uppskattade värde provas löpande av styrelsen.

I affärsmodellen ingår att riskklassificera samtliga engagemang eller exponeringar. Beroende på om en betydande ökning av kreditrisk har inträffat eller inte, sedan exponeringen redovisades i balansräkningen för första gången, så delas exponeringarna in i följande stadier;

Stadie 1 avser 12-månaders förväntade kreditförluster. I dessa engagemang har det inte varit en väsentlig försämring av kreditrisken sedan första redovisningstillfället. Vid första redovisningstillfället redovisas en förlustreserv. Bedömning av förlustreserven har värderats utifrån aktuell portfölj. Under året har nya lån utbetalats med 2 795 mkr (1 038) och 1 567 mkr (2 476) återbetalats.

Stadie 2 avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – underpresterande engagemang. För exponeringar där det har skett en betydande ökning av kreditrisken från det första redovisningstillfället men det saknas objektiva belägg för att fordran är osäker. I stadie 2 redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid. När låntagaren har förfallna obetalda belopp äldre än 30 dagar så betraktas dessa exponeringar alltid som exponeringar som har en väsentlig ökning av kreditrisken. Se beskrivning av betydande ökning kreditrisk nedan.

Stadie 3 avser förväntade kreditförluster under resterande löptid – nödlidande krediter. Detta är engagemang där det förväntade kassaflödet inte täcker åtagandena. Exponeringen har fallerat när en betalning är 90 dagar sen alternativt när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på motpartens förmåga att fullgöra sina åtaganden. Svenska Skeppshypotek bedömer det inte sannolikt att motparten kommer att kunna fullgöra sina åtaganden utan att en realisation av säkerheter eller att andra liknande åtgärder måste vidtas. För fallerade exponeringar redovisas förväntade kreditförluster under engagemangets resterande löptid.

### Beskrivning av en betydande ökning i kreditrisk

En kredit som varit föremål för en betydande ökning av kreditrisk ingår inte längre i stadie 1 utan i stadie 2 (förutsatt att den inte är nödlidande kredit). Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information som ökar kreditrisken på individuell nivå. Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framåtriktad skattning av varje enskild exponeringsrisk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk. Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangsstatistik.

Beroende på vilken initial riskklass som ett lån haft så krävs ett visst antal steg på denna skala mot en högre riskklass för att risken för

fallissemang skall anses ha ökat betydligt. Om riskklassen i ett senare skede förbättrats i tillräcklig grad så att en betydande högre kreditrisk inte längre föreligger kommer krediten att återföras från stadie 2 till stadie 1 vid den tid då de ansetts tillfrisknat.

Svenska Skeppshypotek beräknar en kreditförlustreserv för varje lån. Kreditförlustreserven baseras på sannolikheten för fallissemang (kundspecifik riskklass) samt förlust givet fallissemang (lånespecifika detaljer). Det föreligger viss konservatism i reserveringsmodellen då Svenska Skeppshypotek har historiskt sett få kreditförluster.

För exponeringar som hänförs till stadie 1 uppgår förlustreserven till ett belopp som motsvarar den kreditförlust som förväntas inträffa inom 12 månader. För exponeringar som ingår i stadie 2 och 3 motsvarar förlustreserven de förväntade kreditförlusterna för exponeringens återstående löptid.

Per 2024-12-31 finns samtliga låneengagemang redovisade inom stadie 1. Det samma gällde per 2023-12-31. Kreditförlustreserven, värderad till upplupet anskaffningsvärde per 2024-12-31, redovisas till 31 mkr (30). Per balansdagens beräkning uppgår förlustgraden till -0,01 % (0,06).

Vägd genomsnittlig belåningsgrad för Svenska Skeppshypoteks utlåning 9 745 mkr (8 073) är 50 % (48) och för lån till den mindre skeppsfarten (enligt SFS 1988:103) om 65 mkr (74) uppgick vägd genomsnittlig belåningsgrad till 67 % (67).

Utlåning i utländsk valuta är matchad mot upplåning vad avser valuta, räntebindning, löptid och amorteringar till 99,9 % (99,0).

# NOTER

## NOT 8 (forts.)

| UTESTÅENDE UTLÅNING TILL REDERIER, REDOVISAT VÄRDE                      | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>UTLÅNING</b>                                                         |            |            |
| Lån i SEK                                                               | 127 625    | 129 850    |
| Lån i utländsk valuta                                                   | 9 617 074  | 7 943 126  |
| Lån till den mindre skeppsfarten enligt SFS 1988:103* , utländsk valuta | 65 329     | 74 382     |
| Summa                                                                   | 9 810 028  | 8 147 358  |

\* En särskild fond, Fonden för den mindre skeppsfarten, som enligt regeringsbeslut förvaltas av Svenska Skeppshypotek får användas för förlusttäckning vid utlåning till den mindre skeppsfarten. Fondens kapitalbehållning uppgick den 31 december 2024 till 74 mkr (70). Därutöver har staten ställt en garanti på 55 mkr för förlusttäckning. Garantin gäller t.o.m. 1 januari 2045. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## 2024-12-31

|                                                 | Stadie 1         | Stadie 2 | Stadie 3 | Total            |
|-------------------------------------------------|------------------|----------|----------|------------------|
| Redovisat bruttovärde IB                        | 8 147 358        | –        | –        | 8 147 358        |
| Nya lån ansk kurs                               | 2 794 904        | –        | –        | 2 794 904        |
| Återbetalningar och valutakursskillnader        | -1 132 234       | –        | –        | -1 132 234       |
| <b>Redovisat bruttovärde UB</b>                 | <b>9 810 028</b> | –        | –        | <b>9 810 028</b> |
| Reserv för förväntade kreditförluster IB        | 30 124           | –        | –        | 30 124           |
| Avsättning nya lån                              | 6 466            | –        | –        | 6 466            |
| Netto återbetalningar och valutakursskillnader  | -5 443           | –        | –        | -5 443           |
| <b>Reserv för förväntade kreditförluster UB</b> | <b>31 147</b>    | –        | –        | <b>31 147</b>    |
| <b>KREDITFÖRLUSTER, NETTO</b>                   |                  |          |          |                  |
| Förändring kreditreserv stadie 1                | -1 023           | –        | –        | -1 023           |
| <b>Kreditförluster netto</b>                    | <b>-1 023</b>    | –        | –        | <b>-1 023</b>    |

Inga oreglerade fordringar fanns per 2024-12-31.

## NOT 8 (forts.)

2023-12-31

|                                                 | Stadie 1         | Stadie 2 | Stadie 3 | Total            |
|-------------------------------------------------|------------------|----------|----------|------------------|
| Redovisat bruttovärde IB                        | 10 136 992       | –        | –        | 10 136 992       |
| Nya lån ansk kurs                               | 1 038 155        | –        | –        | 1 038 155        |
| Återbetalningar och valutakursskillnader        | -3 027 789       | –        | –        | -3 027 789       |
| <b>Redovisat bruttovärde UB</b>                 | <b>8 147 358</b> | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>8 147 358</b> |
| Reserv för förväntade kreditförluster IB        | 35 768           | –        | –        | 35 768           |
| Avsättning nya lån                              | 3 489            | –        | –        | 3 489            |
| Netto återbetalningar och valutakursskillnader  | -9 133           | –        | –        | -9 133           |
| <b>Reserv för förväntade kreditförluster UB</b> | <b>30 124</b>    | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>30 124</b>    |
| KREDITFÖRLUSTER, NETTO                          |                  |          |          |                  |
| Förändring kreditreserv stadie 1                | 5 644            | –        | –        | 5 644            |
| <b>Kreditförluster netto</b>                    | <b>5 644</b>     | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>5 643</b>     |

Inga oreglerade fordringar fanns per 2023-12-31.

|                                                | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>                      |            |            |
| Betalbara på anfordran                         | –          | –          |
| Högst tre månader                              | 224 912    | 152 056    |
| Längre än tre månader men högst ett år         | 937 427    | 1 002 396  |
| Längre än ett år men högst fem år              | 5 132 056  | 4 118 223  |
| Längre än fem år                               | 3 515 633  | 2 874 683  |
| Genomsnittlig återstående löptid 4,7 år (5,1). |            |            |
| <b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>           |            |            |
| Högst tre månader                              | 9 280 044  | 7 405 292  |
| Längre än tre månader men högst ett år         | 101 526    | 249 258    |
| Längre än ett år men högst fem år              | 428 458    | 399 466    |
| Längre än fem år                               | –          | 93 342     |
| <b>VERKLIGT VÄRDE</b>                          |            |            |
| Utlåning till rederier                         | 9 810 028  | 8 147 358  |

# NOTER

| NOT 9 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|----------------------------------------|------------|------------|
| <b>INVENTARIER</b>                     |            |            |
| Ingående anskaffningsvärde             | 3 205      | 3 153      |
| Årets anskaffning                      | 623        | 52         |
| Årets utrangeringar/försäljningar      | -593       | –          |
| Summa anskaffningsvärde                | 3 235      | 3 205      |
| Ingående ackumulerade avskrivningar    | -2 922     | -2 603     |
| Årets utrangeringar/försäljningar      | 593        | –          |
| Årets avskrivningar                    | -370       | -319       |
| Summa ackumulerade avskrivningar       | -2 700     | -2 922     |
| Bokfört värde                          | 535        | 283        |

| NOT 10 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|----------------------------------------------------|------------|------------|
| Ställda säkerheter                                 | Inga       | Inga       |
| Eventualförpliktelser                              |            |            |
| Ansvarsförbindelser                                | 92 466     | 267 968    |
| Övriga åtaganden                                   | Inga       | Inga       |

För både 2024 och 2023 avser ansvarsförbindelserna beviljade lån under 2022 där bindande låneavtal mellan långivare och låntagare ingått.

| NOT 11 SKULDER TILL KREDITINSTITUT             | 2024-12-31       | 2023-12-31       |
|------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Skuld kreditinstitut USD                       | 6 451 495        | 5 207 078        |
| Skuld kreditinstitut EUR                       | 2 679 415        | 2 190 875        |
|                                                | <b>9 130 910</b> | <b>7 397 953</b> |
| <b>ÅTERSTÅENDE LÖPTID</b>                      |                  |                  |
| Betalbara på anfordran                         | –                | –                |
| Högst tre månader                              | 214 020          | 189 894          |
| Längre än tre månader men högst ett år         | 871 181          | 920 908          |
| Längre än ett år men högst fem år              | 4 617 276        | 3 716 215        |
| Längre än fem år                               | 3 428 433        | 2 570 936        |
| Genomsnittlig återstående löptid 5,2 år (4,8). |                  |                  |
| <b>ÅTERSTÅENDE RÄNTEBINDNINGSTID</b>           |                  |                  |
| Högst tre månader                              | 8 909 781        | 7 026 362        |
| Längre än tre månader men högst ett år         | 101 526          | 249 258          |
| Längre än ett år men högst fem år              | 119 603          | 122 333          |
| Längre än fem år                               | –                | –                |
| <b>VERKLIGT VÄRDE</b>                          |                  |                  |
| Skulder till kreditinstitut                    | <b>9 130 910</b> | <b>7 397 953</b> |

Samtliga skulder är till nordiska banker och kreditinstitut.

| NOT 12 RESERVFOND                             | 2024-12-31       | 2023-12-31       |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|
| Reservfonden består av:                       |                  |                  |
| Balanserad reservfond                         | 2 798 305        | 2 593 766        |
| Fond för verkligt värde                       | 3 181            | 2 494            |
| Årets totalresultat som tillförs reservfonden | 195 517          | 204 539          |
|                                               | <b>2 997 003</b> | <b>2 800 799</b> |

Svenska Skeppshypoteks resultat ska avsättas till reservfonden. Några andra dispositionsmöjligheter finns inte enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.

### NOT 13 OPERATIONELL LEASING

Svenska Skeppshypoteks operationella leasingavtal består i huvudsak av hyresavtal för lokaler som Svenska Skeppshypotek själva utnyttjar. Årshyran är cirka 2 582 tkr (2 017) där övervägande del avser Göteborgskontoret med hyresavtal till och med 2027-12-31.

### NOT 14 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svenska Skeppshypotek har inga betydande transaktioner med närstående med undantag av lån till rederier vars företrädare är ledamot eller suppleant i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Lånen är beviljade på marknadsmässiga villkor.

### NOT 15 FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och skulder har ett upplupet anskaffningsvärde som redovisat värde förutom de fordringar som går mot derivat.

| 2024-12-31                                          | REDOVISAT VÄRDE |                            |                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------|
| FINANSIELLA TILLGÅNGAR                              | Verkligt värde  | Upplupet anskaffningsvärde | Redovisat värde   |
| Utlåning till kreditinstitut                        | –               | 1 566 641                  | 1 566 641         |
| Placering värdepapper                               | –               | 845 291                    | 845 291           |
| Utlåning till rederier                              | –               | 9 778 881                  | 9 778 881         |
| Upplupna räntetäkter                                | –               | 66 622                     | 66 622            |
| Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter | –               | 2 966                      | 2 966             |
| Övriga tillgångar                                   | –               | 228                        | 228               |
|                                                     | –               | <b>12 260 629</b>          | <b>12 260 629</b> |
| FINANSIELLA SKULDER                                 |                 |                            |                   |
| Skulder till kreditinstitut                         | –               | 9 130 910                  | 9 130 910         |
| Leverantörsskulder                                  | –               | 552                        | 552               |
| Derivatskulder                                      | 44 783          | –                          | 44 783            |
| Övriga skulder                                      | –               | 7 753                      | 7 753             |
| Upplupna räntekostnader                             | –               | 75 155                     | 75 155            |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader | –               | 2 504                      | 2 504             |
|                                                     | <b>44 783</b>   | <b>9 216 874</b>           | <b>9 261 657</b>  |

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Svenska Skeppshypotek har gjort derivataffärer i syfte att utnyttja egna banktillgodoavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta. Affärerna redovisas till nominellt 501 mkr (586), har en initial löptid om ca 6 år (6) och utgör 5 % (7) av utlåningsportföljen.

# NOTER

## NOT 15 (forts.)

2023-12-31

REDOVISAT VÄRDE

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

|                                                     | Verkligt värde | Upplupet anskaffningsvärde | Redovisat värde |
|-----------------------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------|
| Utlåning till kreditinstitut                        | –              | 1 471 373                  | 1 471 373       |
| Placering värdepapper                               | –              | 640 892                    | 640 892         |
| Utlåning till rederier                              | –              | 8 117 234                  | 8 117 234       |
| Upplupna räntebäringar                              | –              | 63 953                     | 63 953          |
| Förutbetalda kostnader och övriga upplupna intäkter | –              | 1 338                      | 1 338           |
| Övriga tillgångar                                   | –              | 120                        | 120             |
|                                                     | –              | 10 294 910                 | 10 294 910      |

### FINANSIELLA SKULDER

|                                                     |        |           |           |
|-----------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|
| Skulder till kreditinstitut                         | –      | 7 397 953 | 7 397 953 |
| Leverantörsskulder                                  | –      | 431       | 431       |
| Derivatskulder                                      | 29 027 | –         | 29 027    |
| Övriga skulder                                      | –      | 323       | 323       |
| Upplupna räntekostnader                             | –      | 61 825    | 61 825    |
| Förutbetalda intäkter och övriga upplupna kostnader | –      | 1 938     | 1 938     |
|                                                     | 29 027 | 7 462 470 | 7 491 497 |

Verkligt värde anses i allt väsentligt vara i nivå med bokfört värde. Under året har derivataffärer gjorts, i syfte att utnyttja egna banktillgodohavanden i svenska kronor för utlåning i utländsk valuta, redovisas till nominellt 501mkr (586), har en initial löptid om ca 6 år (6) och utgör 5 % (7) av utlåningsportföljen.

#### Kategorisering av finansiella tillgångar och skulder enligt värderingstekniker.

Verkliga värden för finansiella tillgångar och skulder som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade priser.

För övriga finansiella instrument använder sig Svenska Skeppshypotek av andra värderingstekniker. Observerbara data används i så stor utsträckning som möjligt.

Finansiella instrument där handeln inte är frekvent och det verkliga värdet därför mindre objektivt, krävs i varierande utsträckning att Svenska Skeppshypotek gör bedömningar beroende på likviditet, koncentrationer,

osäkerheter beträffande marknadsfaktorer, prisantaganden och andra risker som påverkar ett specifikt instrument.

#### Nivå 1

Enligt priser noterade på en aktiv marknad för identiska instrument.

#### Nivå 2

Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. Denna kategori inkluderar instrument som värderas baserat på noterade priser på aktiva marknader för liknande instrument, noterade priser för identiska eller liknande instrument

som handlas på marknader som inte är aktiva, eller andra värderingstekniker där all väsentlig indata är direkt eller indirekt observerbar på marknaden.

#### Nivå 3

Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden. Denna kategori inkluderar alla instrument där värderingstekniken innefattar indata som inte baseras på observerbar data och där den har en väsentlig påverkan på värderingen.

|                   | Nivå 1 | Nivå 2 | Nivå 3 |
|-------------------|--------|--------|--------|
| <b>2024-12-31</b> |        |        |        |
| Derivat           | –      | 44 783 | –      |
| <b>2023-12-31</b> |        |        |        |
| Derivat           | –      | 29 027 | –      |

För 2024 uppgår placeringarna till 845 291 och har värderats till upplupet anskaffnings värde. För år 2023 uppgick placeringarna till 640 893 där värdet baserades på observerade marknadspriser i nivå 1. För övriga tillgångar och skulder, både för 2024 och 2023, bedömer vi att upplupet anskaffningsvärde är en rimlig approximation för verkligt värde. Det förekom inga överföringar mellan nivåerna, vare sig under 2024 eller under 2023.

## NOT 16 FINANSIELLA RISKER

Svenska Skeppshypotek är genom sin verksamhet i huvudsak exponerad för kreditrisk, ränterisk, valutarisk och likviditetsrisk. Dessa finansiella risker mäts, hanteras och följs upp i enlighet med den policy som Svenska Skeppshypoteks styrelse beslutat.

### KREDITRISK

Med kreditrisk avses risken att Svenska Skeppshypoteks motpart inte uppfyller sina åtaganden gentemot Svenska Skeppshypotek samt att risken för att ställda säkerheter inte täcker fordran. Exponering för kreditrisk uppkommer i huvudsak från den finansiella tillgången utlåning till rederier men även till viss del från övriga finansiella tillgångar som placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypoteks kreditprocess med utgångspunkt i lagen om Svenska skeppshypotekskassan (1980:1097) innebär att alla kreditbeslut fattas av styrelsen. I kreditprocessen ingår bland annat bedömning av motpartens kassaflöden och intjäningsförmåga inklusive övrig finansiell styrka, erfarenhet av rederinäringen, tillsammans med belåningsgrad, fartygstyp och dess uppskattade värde (marknadsvärde). Tillsammans leder bedömningen också till en riskklassificering av krediten. En sammanställning över låneportföljen,

kredit för kredit och fördelad per riskklass, redovisas varje ordinarie styrelsemöte då även fartygens uppskattade värde prövas av styrelsen.

Svenska Skeppshypotek bedömer om det skett en betydande ökning av kreditrisk genom att använda en kombination av individuell och kollektiv information som ökar kreditrisken på individuell nivå. Den kvantitativa metod som används för bedömning av ökad kreditrisk utgörs av en framtåtriktad skattning av varje enskild exponerings risk för fallissemang. Metoden utgår från Svenska Skeppshypoteks modell för riskklassificering. Riskklassificeringen grundar sig på fördelning av risker utifrån bolagsstruktur, bolagsstyrning, affärsrisk och finansiell risk. Riskklassificeringen åsätts en låntagare utifrån sannolikheten för fallissemang. Riskklasserna är sammankopplade med externt tillgänglig information från Standards & Poor's fallissemangsstatistik. För år 2024 återfinns samtliga engagemang i stadie 1, detsamma gällde för år 2023. Per 2024-12-31 består Svenska Skeppshypoteks reserv för förväntade kreditförluster av 31 mkr (30). För förändring i reservering, se även not 8.

Utlåningen till rederier, som motsvarar cirka 99 % (99) av Svenska Skeppshypoteks maximala kreditriskexponering sker, förutom lån till den mindre skeppsfarten, mot säkerhet av

inteckning i fartyg inom 70 % eller i särskilda fall 80 % av det värde till vilket styrelsen uppskattar fartyget. Som säkerhet godtas inte inteckning i skepp som är äldre än 20 år, om det inte finns särskilda skäl. För lån till den mindre skeppsfarten, 65 mkr (74), säkerställs utlåningen dessutom av fondmedel och statlig garanti. För denna utlåning godtas inteckning i fartyg upp till 90 % av fartygets värde.

Svenska Skeppshypoteks utlåning mot säkerhet av inteckning i fartyg uppgick till 9 745 mkr (8 073) exklusive lån till den mindre skeppsfarten 65 mkr (74) som har en tilläggs-säkerhet i fondmedel och statlig garanti. Värdet för Svenska Skeppshypotek på en säkerhet kan aldrig bli större än den fordran som finns på respektive låntagare. Dock överstiger det uppskattade värdet på de fartyg som ställts som säkerhet med marginal den fordran som finns på respektive låntagare.

Kreditrisken innehåller även en motpartsrisk utifrån att motparten i placerings- och investeringsexponeringarna inte fullgör sina åtaganden. Sett till motparterna bedöms denna risk sannolikt låg och kassaflödesbortfallet blir oväsentligt. Inga kvittningar avseende motparter görs. De finansiella tillgångarna är indelade i stadier utifrån bedömd kreditrisk och värdering av förändring i kreditrisk.

### 2024-12-31

|                                       | Stadie 1          | Stadie 2 | Stadie 3 | Summa             |
|---------------------------------------|-------------------|----------|----------|-------------------|
| <b>UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT</b>   |                   |          |          |                   |
| Låg risk                              | 1 566 641         | –        | –        | 1 566 641         |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –                 | –        | –        | –                 |
| Redovisat värde                       | 1 566 641         | –        | –        | 1 566 641         |
| <b>OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER</b>   |                   |          |          |                   |
| Svenska staten                        | 38 606            | –        | –        | 38 606            |
| Bostadsfinansierande institut         | 221 624           | –        | –        | 221 624           |
| Kommuninvest i Sverige AB             | 585 061           | –        | –        | 585 061           |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –                 | –        | –        | –                 |
| Redovisat värde                       | 845 291           | –        | –        | 845 291           |
| <b>UTLÅNING TILL REDERIER</b>         |                   |          |          |                   |
| Lån i svensk och utländsk valuta      | 9 810 028         | –        | –        | 9 810 028         |
| Reserv för förväntade kreditförluster | -31 147           | –        | –        | -31 147           |
| Redovisat värde                       | 9 778 881         | –        | –        | 9 778 881         |
| <b>ÖVRIGA TILLGÅNGAR</b>              |                   |          |          |                   |
| Upplupna ränteutgifter                | 66 622            | –        | –        | 66 622            |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –                 | –        | –        | –                 |
| Redovisat värde                       | 66 622            | –        | –        | 66 622            |
| <b>Summa</b>                          | <b>12 257 435</b> | <b>–</b> | <b>–</b> | <b>12 257 435</b> |

# NOTER

## NOT 16 (forts.)

2023-12-31

|                                       | Stadie 1   | Stadie 2 | Stadie 3 | Summa      |
|---------------------------------------|------------|----------|----------|------------|
| UTLÅNING TILL KREDITINSTITUT          |            |          |          |            |
| Låg risk                              | 1 471 373  | –        | –        | 1 471 373  |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –          | –        | –        | –          |
| Redovisat värde                       | 1 471 373  | –        | –        | 1 471 373  |
| OBLIGATIONER OCH VÄRDEPAPPER          |            |          |          |            |
| Svenska staten                        | 37 858     | –        | –        | 37 858     |
| Bostadsfinansierande institut         | 312 884    | –        | –        | 312 884    |
| Kommuninvest i Sverige AB             | 290 150    | –        | –        | 290 150    |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –          | –        | –        | –          |
| Redovisat värde                       | 640 892    | –        | –        | 640 892    |
| UTLÅNING TILL REDERIER                |            |          |          |            |
| Lån i svensk och utländsk valuta      | 8 147 358  | –        | –        | 8 147 358  |
| Reserv för förväntade kreditförluster | -30 124    | –        | –        | -30 124    |
| Redovisat värde                       | 8 117 234  | –        | –        | 8 117 234  |
| ÖVRIGA TILLGÅNGAR                     |            |          |          |            |
| Upplupna ränteintäkter                | 63 953     | –        | –        | 63 953     |
| Reserv för förväntade kreditförluster | –          | –        | –        | –          |
| Redovisat värde                       | 63 953     | –        | –        | 63 953     |
| Summa                                 | 10 293 452 | –        | –        | 10 293 452 |

Placeringar i obligationer och andra räntebärande värdepapper sker baserat på den policy som beslutats av styrelsen.  
Per balansdagen har Svenska Skeppshypotek inte tagit över några tillgångar för skyddande av fordran relaterad till utlåning till rederier.

## LIKVIDITETSRISK

Med likviditetsrisk avses svårigheten för Svenska Skeppshypotek att möta finansiella åtaganden.

Likviditetsrisken hanteras genom att Svenska Skeppshypotek huvudsakligen har matchande flöden för utlåning till rederier

och upplåning från kreditinstitut samt en likviditetsreserv i form av utlåning till kreditinstitut och räntebärande värdepapper.

Svenska Skeppshypotek bedömer att det inte föreligger några väsentliga skillnader i kontraktssenliga åtaganden vad gäller odis-

konterade och diskonterade värden. I tabellen nedan presenteras de kontraktssenliga åtaganden (till diskonterade belopp) som Svenska Skeppshypotek har relaterat till dess finansiella tillgångar och skulder.

| 2024-12-31 | 0-1 MÅN | 1-3 MÅN | 4 MÅN-1 ÅR | 1-5 ÅR | > 5 ÅR | SUMMA |
|------------|---------|---------|------------|--------|--------|-------|
|------------|---------|---------|------------|--------|--------|-------|

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

|                                                 |           |         |         |           |           |           |
|-------------------------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Utlåning till kreditinstitut                    | 1 566 641 | –       | –       | –         | –         | 1 566 641 |
| Obligationer och andra räntebärande värdepapper | –         | –       | 524 000 | 340 000   | –         | 864 000   |
| Utlåning till rederier                          | 49 648    | 175 264 | 937 427 | 5 132 056 | 3 515 633 | 9 810 028 |
| Upplupna ränteutgifter                          | 28 549    | 133 497 | 464 643 | 1 665 912 | 1 095 404 | 3 388 004 |

### FINANSIELLA SKULDER

|                               |           |         |         |           |           |           |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Skulder till kreditinstitut   | 49 648    | 153 342 | 871 181 | 4 617 276 | 3 428 433 | 9 119 880 |
| Upplupna räntekostnader       | 23 608    | 90 771  | 331 410 | 1 169 320 | 722 661   | 2 337 770 |
| Kassaflöde netto              | 1 571 582 | 64 648  | 723 479 | 1 351 372 | 459 943   | 4 171 024 |
| Outnyttjade kreditfaciliteter | 79 601    | –       | –       | 861 488   | –         | 941 089   |
| Derivat                       | –         | -2 201  | -6 078  | -43 797   | –         | -52 077   |
| Likviditetsskillnad           | 1 651 183 | 62 447  | 717 401 | 2 169 062 | 459 943   | 5 060 036 |

| 2023-12-31 | 0-1 MÅN | 1-3 MÅN | 4 MÅN-1 ÅR | 1-5 ÅR | > 5 ÅR | SUMMA |
|------------|---------|---------|------------|--------|--------|-------|
|------------|---------|---------|------------|--------|--------|-------|

### FINANSIELLA TILLGÅNGAR

|                                                 |           |         |           |           |           |           |
|-------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Utlåning till kreditinstitut                    | 1 471 373 | –       | –         | –         | –         | 1 471 373 |
| Obligationer och andra räntebärande värdepapper | –         | –       | 200 000   | 464 000   | –         | 664 000   |
| Utlåning till rederier                          | 45 147    | 106 908 | 1 002 396 | 4 118 223 | 2 874 684 | 8 147 358 |
| Upplupna ränteutgifter                          | 24 692    | 126 875 | 443 544   | 1 543 687 | 812 795   | 2 951 593 |

### FINANSIELLA SKULDER

|                               |           |         |         |           |           |           |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Skulder till kreditinstitut   | 55 714    | 134 180 | 920 908 | 3 716 215 | 2 570 936 | 7 397 953 |
| Upplupna räntekostnader       | 20 170    | 88 529  | 313 198 | 1 070 670 | 504 612   | 1 997 179 |
| Kassaflöde netto              | 1 465 328 | 11 074  | 411 835 | 1 339 025 | 611 931   | 3 839 192 |
| Outnyttjade kreditfaciliteter | 38 071    | –       | –       | 832 200   | –         | 870 271   |
| Derivat                       | 42        | -836    | -3 383  | -15 690   | -11 028   | -30 895   |
| Likviditetsskillnad           | 1 503 441 | 10 238  | 408 451 | 2 155 535 | 600 903   | 4 678 568 |

# NOTER

## NOT 16 (forts.)

### RÄNTERISK

Med ränterisk avses hur en förändring i det allmänna ränteläget påverkar Svenska Skeppshypotek. Svenska Skeppshypoteks affär i utländsk valuta är att räntebasen i upplåningen förs ut mot låntagarna tillsammans med en marginal.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av marknadsräntan med +/- 1 % leda till en effekt på Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till cirka +/- 18,5 mkr under 2025 (+/- 14,6).

Samtliga räntebärande värdepapper värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektiv-räntemetoden. Investeringar i obligationer redovisas till nominellt 864 mkr (664).

### VALUTARISK

Med valutarisk avses risken för att förändringar i valutakurser påverkar värdet på Svenska Skeppshypoteks finansiella tillgångar och finansiella skulder som därigenom leder till förluster för Svenska Skeppshypotek.

hypotek. Valutarisker uppkommer i huvudsak genom Svenska Skeppshypoteks utlåning och upplåning i utländsk valuta. Svenska Skeppshypoteks utlåning i utländsk valuta är helt upplånad i samma utländska valuta.

Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta påverkas av valutakursernas utveckling.

|                            | 2024      | 2024      | 2023      | 2023      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                            | USD       | EUR       | USD       | EUR       |
| Utlåning, utländsk valuta  | 6 507 121 | 3 175 282 | 5 266 426 | 2 751 081 |
| Upplåning, utländsk valuta | 6 440 465 | 2 679 416 | 5 207 078 | 2 190 875 |
| Utlåning mot derivat       | 53 458    | 495 866   | 57 683    | 560 206   |

Svenska Skeppshypotek har ingått valutaränteswappar för säkring av valutakursrisk i utlåning till rederier. Derivaten motsvarar 5 % (7) av utlåningsportföljen. Nominellt värde är 501 mkr (586), initial löptid om ca 6 år (6). För dessa derivat tillämpas kassaflödessäkring där effektivitetsmässigt avtalsenliga amorteringar under lånens löptid matchar fullt ut amorteringarna i derivaten. Nominella flöden i erhållet- och betaltbetnet ger per år 100 mkr (98). Derivaten värderas till verkligt värde via övrigt

totalresultat till en intäkt om 3 181 tkr (2 494). Omklassificerade belopp redovisas till en intäkt om 16 298 tkr (kostnad 11 018) i nettoresultat av finansiella transaktioner. I balansräkningen redovisas derivaten på skuldsidan.

Baserat på de finansiella tillgångar och de finansiella skulder som Svenska Skeppshypotek har på balansdagen, skulle en förändring av utländska Valutors kurser gentemot svenska kronan på +/- 10 % leda till en effekt på

Svenska Skeppshypoteks resultat uppgående till +/- 13 mkr (+/- 11). Det är endast Svenska Skeppshypoteks räntenetto i utländsk valuta som påverkas av valutakursförändringar.

## NOT 17 GARANTIFOND

Svenska staten har ställt en garanti på 350 mkr som säkerhet för Svenska Skeppshypoteks skulder. Garantin får tas i anspråk i händelse av att Svenska Skeppshypoteks

egna kapital samt låntagarnas solidariska betalningsskyldighet enligt § 36 lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan inte räcker för att infria Svenska Skeppshypoteks

skulder. Garantin gäller t.o.m 2045-01-01. Garantiförbindelsen ska förnyas årsvis och sålunda vid vart tillfälle ha samma löptid.

## NOT 18 HÄNDELSE EFTER RÄKESKAPSÅRETS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets utgång.

## UNDERSKRIFTER ÅRSREDOVISNING 2024

Göteborg den 13 mars 2025

Michael Zell, ordförande

Lars Höglund, vice ordförande

Kenny Reinhold

Elizabeth Kihlbom

Ragnar Johansson

Anders Thyberg

Anna Öberg

Arne Juell-Skielse, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den 14 mars 2025

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor  
KPMG AB

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svenska Skeppshypotekskassan, org. nr 262000-1046

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2024. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 13-43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Skeppshypotekskassans finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-12 samt 46-58. Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för

bedömningen av Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera Svenska Skeppshypotekskassan, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om Svenska Skeppshypotekskassans förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att Svenska Skeppshypotekskassan inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsen förvaltning för Svenska Skeppshypotekskassan för år 2024.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt Lag om Svenska Skeppshypotekskassan.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Skeppshypotekskassan, eller
- på något annat sätt handlat i strid med Lag om Svenska Skeppshypotekskassan, lagen om bank- och finansieringsrörelse, lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag eller bolagsordningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 14 Mars 2025

KPMG AB

KPMG AB

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor

# BOLAGSSTYRNING

## STYRELSENS ARBETSFORMER

Enligt lag (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan förvaltas Svenska Skeppshypotek av styrelsen.

Styrelsearbetet utförs i enlighet med lagen om Svenska skeppshypotekskassan och den arbetsordning som arbetas fram och årligen fastställs av styrelsen. Arbetsordningen reglerar även arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och verkställande direktör.

Utvärdering av styrelsens arbete ska ske årligen. Detsamma gäller utvärdering av VD. Ordinarie styrelsemöten utvärderas löpande

enligt punkt på agendan. Svenska Skeppshypotek tillämpar statens ägarpolicy och svensk kod för bolagsstyrning (koden) i tillämpliga delar.

## STYRELSEN

Regeringen utser ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse. Följande personer är ledamöter och suppleanter i Svenska Skeppshypoteks styrelse fr.o.m. 1 juli 2024 t.o.m. 30 juni 2025.

## LEDAMÖTER



### MICHAEL ZELL

**Styrelsens ordförande**  
**Utsedd 2012.**

Ordförande i kreditutskottet, ersättningsutskottet.

**Född:** 1950 **Utbildning:** Civilekonom Handelshögskolan i Stockholm, Harvard Business School. **Tidigare befattningar:** Rederi AB Nordstjärnan 1975–78, Svenska Handelsbanken 1978–2012 bland annat som vVD, dotterbolagschef, senast chef för verksamheten i Kina. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Dicot Pharma AB



### LARS HÖGLUND

**Styrelsens vice ordförande**

**Utsedd 2002.** Ledamot ersättningsutskottet.

**Född:** 1958

**Utbildning:** Sjökapensexamen Chalmers. **Nuvarande befattningar:** Arbetande styrelseordförande i Furetank Rederi AB. Ordförande i Furetank Chartering Sweden AB. VD och styrelseledamot i Sp/f Nolsö Shipping. Ordförande i FureBear AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Föreningen Svensk Sjöfart, Furetank Denmark AS, The Swedish Club, Gothia Tankers AB, DonsöData AB, Donsö Shipping Meet AB, Donsöstiftelsen och Svenska Sjöräddningssällskapet.



### RAGNAR JOHANSSON

**Utsedd 2020.**

**Född:** 1961

**Utbildning:** Sjökapensexamen Chalmers, Master of Shipping Organisation.

**Nuvarande befattning:** Senior Advisor WALLENIOUS SOL AB. **Tidigare befattningar:** VD för WALLENIOUS SOL AB, VD för Svenska Orient Linien, Ordförande Föreningen Svensk Sjöfart. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Svenska Orient Linien AB och The Swedish Club.

### ELIZABETH KIHLOM

**Utsedd 2011.** Ledamot i kreditutskottet.

**Född:** 1954. **Utbildning:** Fil.kand. **Tidigare befattningar:** Grundare och partner i Omeo Financial Consulting AB; Director KPMG Financial Services Consulting, Global Risk Manager mm inom Volvo Treasury, Chief Dealer Celsius Industrier AB, diverse positioner inom SEB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Moor & Moor AB och Moor Holding AB.



### KENNY REINHOLD

**Utsedd 2016.**

**Född:** 1965

**Utbildning:**

Gymnasium, Sjömansskolan i Helsingborg samt Svenska Sjöfolksförbundets ombudsmanna-utbildning. **Nuvarande befattning:** Ordförande i Seko sjöfolk. **Tidigare befattningar:** Sjöman, Klubbordförande i B&N Seapartner AB, Ombudsman Seko sjöfolk. **Övriga uppdrag:** Ordförande i Stiftelsen Göteborgs Sjöfartshotell. Styrelseledamot i Seko's förbundsstyrelse, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus, SUI stiftelse, SUI AB, ITF:s Fair Practice Committee steering group och Europeiska Transport Federationen, ordförande i Maritime Transport Section.



### ANDERS THYBERG

**Utsedd 2018.**

**Född:** 1962

**Utbildning:**

Civilekonom, Umeå

Universitet. **Nuvarande befattning:** Senior Vice President – Shipping & Logistics Wallenius Lines AB. **Tidigare befattningar:** CFO Wallenius Lines AB. **Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i United European Car Carriers, Nordisk Defence Club, WALLENIOUS SOL AB, Föreningen Svensk Sjöfart samt C-Leanship AS.



### ANNA ÖBERG

**Utsedd 2013.** Ledamot i kreditutskottet.

**Född:** 1963 **Utbildning:**

Jur.kand. Uppsala universitet samt examen från

Nordiskt institut för Sjöfart i Oslo, studier i statskunskap och företagsekonomi, Stockholms Universitet. Advokat sedan 2003. **Nuvarande befattning:** Managing Partner Advokatfirman Oebergs. **Tidigare befattningar:** Chefsjurist Johnson Line AB, Silja Line AB, styrelseledamot Johnson Baltic Traffic Management. **Övriga uppdrag:** Huvudägare Stockholms Sjötrafik AB, styrelseledamot i Vasamuseets Vänner och ordförande i Gastrodev Vin & Sprit AB.

## SUPPLEANTER



### ANNA CLEMERT ERIKSSON

**Utsedd** 2023.

**Född:** 1981

**Utbildning:**

Ekonomie Magisterexamen

med internationell inriktning och Filosofie Kandidatexamen i Rättsvetenskap. **Nuvarande befattning:** Chef Ränteförvaltningen Stena Finans/Stena Asset Management AB/Head of fixed Income. **Tidigare befattningar:** Fixed Income Trading, UBS Investment Bank, Schweiz.



### ANNA GAGNER- GEEBER

**Utsedd:** 2024

**Född:** 1979

**Utbildning:** Jur.kand

**Nuvarande befattning:**

Kansliråd, Regeringskansliet, Avdelningen för bolag med statligt ägande.

**Tidigare befattningar:** Chefsjurist OKQ8 Scandinavia, Bolagsjurist Securitas Sverige AB, Legal Counsel SAS AB (publ), Associate Baker & McKenzie Advokatbyrå Stockholm. Övriga uppdrag: Styrelseordförande Ersättningsmark i Sverige 2 AB.



### ARNE JUELL-SKIELSE

**Utsedd** 2021.

**Född:** 1969

**Utbildning:**

MSc in Shipping Trade

and Finance, City University, London, Sjökaptensexamen, Chalmers. **Tidigare befattningar:** Chef Shipping Finance SEB, Industry & Corporate Analysis SEB, Befäl Nordström & Thulin Argonaut AB. **Övriga uppdrag:** Ledamot Riksvärderingsnämnden.

## STYRELSENS ARVODEN

Regeringen bestämmer arvoden för styrelseordföranden, ledamöter och suppleanter som ska tillämpas inom Svenska Skeppshypotek. Arvoden som tillämpas med verkan fr.o.m. 1 juli 2024, erläggs enligt följande:

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Styrelseordförande | 162 000 kr per år |
| Styrelseledamot    | 65 000 kr per år  |
| Styrelsesuppleant  | 32 500 kr per år  |
| Ordförande         | 33 300 kr per år  |
| i kreditutskott    |                   |
| Ledamot            | 21 000 kr per år  |
| i kreditutskott    |                   |

Arvode utgår inte till styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet.

## STYRELSELEDAMÖTERNAS OBEROENDE

Staten gör i sin ägarpolicy ett undantag i förhållande till svensk kod för bolagsstyrning, och det är att styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten som större ägare inte redovisas. Denna riktlinje i koden syftar i all huvudsak till att skydda minoritetsaktieägare. I statligt helägda företag saknas därför skäl att redovisa denna form av oberoende.

Avseende en styrelseledamots beroende i förhållande till bolaget anges i statens ägarpolitik flera olika skäl för när ett sådant beroende kan föreligga. Nedanstående skäl bedöms vara tillämpliga för Svenska Skeppshypotek. En styrelseledamot anses inte vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen om ledamoten har eller

under det senaste året har haft omfattande affärsförbindelser eller andra omfattande ekonomiska mellanhavanden med bolaget i egenskap av kund, leverantör eller samarbetspartner, antingen själv eller genom att tillhöra företagsledningen eller styrelsen eller genom att vara större delägare i annat företag som har en sådan affärsrelation med bolaget.

Ledamöterna Michael Zell, Elizabeth Kihlbom, Kenny Reinhold och Anna Öberg samt suppleanten Anna Gagner-Geeber är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotek.

## VERKSAMHETENS STYRNING

Styrelsen tar årligen beslut avseende verksamhetens strategiska inriktning, in- och utlåning, säkerheter, hållbarhetsfrågor samt personalfrågor. Styrelsens beslut påverkar verksamhetens ekonomiska styrning, miljöpåverkan och andra hållbarhetsrelaterade frågor.

De beslut som tas av styrelsen grundas på strategiskt uppsatta mål, policyn, kreditpropåer, kreditanalyser, hållbarhetsanalyser samt annat tillgängligt material. Styrelsen utvärderar strategiska mål och uppsatta policyn och beslutar om dessa minst årligen.

Styrelsen delegerar beslut om prissättning av krediter till kreditutskottet. Beslut om de anställdas löner (förutom VD:s) delegeras till ersättningsutskottet. Beslut gällande löpande förvaltning som kan påverka verksamhetens ekonomi, hållbarhetsarbete samt anställda delegeras till VD.

Styrelsen samt VD utvärderar löpande indikatorer på högre risk eller händelser som kan påverka verksamhetens ekonomiska hållbarhetsrelaterade utveckling. Dessa indikatorer följs upp regelbundet av styrelsen.

VD ansvarar för att styrelsens beslut verkställs.

## SAMMANTRÄDEN

Styrelsen i Svenska Skeppshypotek ska sammanträda minst fem gånger per år. På initiativ av ordföranden, enskilda ledamöter eller med anledning av kreditärenden utsätts extra sammanträden. Under 2024 har styrelsen sammanträtt 10 gånger.

Närvaron bland ledamöterna på Svenska Skeppshypoteks sammanträden 2024 uppgick till:

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Michael Zell      | 9/10  |
| Lars Höglund      | 8/10  |
| Ragnar Johansson  | 8/10  |
| Elizabeth Kihlbom | 10/10 |
| Kenny Reinhold    | 9/10  |
| Anders Thyberg    | 8/10  |
| Anna Öberg        | 10/10 |

Närvaron bland suppleanterna uppgick till:

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Anna Clemert Eriksson                         | 8/10 |
| Anna Gagner-Geeber från och med 2024-07-01    | 5/5  |
| Lars Erik Fredriksson till och med 2024-06-30 | 2/5  |
| Sanna Kallenberg till och med 2024-06-30      | 3/5  |

## STYRELSENS ARBETE UNDER 2024

Styrelsearbetet följer en struktur med fasta och återkommande ärenden såsom strategi, policies, arbetsordning för styrelsen och instruktion för verkställande direktören, intern kapitalutvärdering, utvärdering av styrelsens arbete, årsboksutslut, beredning av bolagsstyrningsdokument, hållbarhetsredovisning, riskanalyser, externa revisionsrapporter, affärsläget och kreditärenden.

Vid varje ordinarie sammanträde har styrelsen genomfört en riskgenomgång av låneportföljen och även tagit beslut om uppskattade marknadsvärden för belånade fartyg.

Johan Schelin fick i maj 2021 uppdraget att biträda dåvarande Näringsdepartementet med att se över verksamhetsformen för Svenska Skeppshypotek enligt Riksrevisionens rapport om Svenska skeppshypoteks-kassan (Skr.2019/20:108).

Utredningen överlämnades i december 2022. Under året har arbetet med utredningen fortgått inom Regeringskansliet, men också i dialog med ordförande och VD, om hur Svenska Skeppshypotek ska drivas framåt.

## UTSKOTT I STYRELSEN

Styrelsen har fördjupat sitt arbete genom valda styrelseledamöters deltagande i av styrelsen inrättade utskott. Utskottens sammanträden protokollförs.

### Kreditutskott

För godkännande av förslag från verkställande direktören om prissättning av finansieringen i varje enskilt låneärende har styrelsen utsett ett kreditutskott som består av ordföranden och två av styrelsen utsedda ledamöter samt verkställande direktören (sammankallande). I kreditutskottet medverkar inte redarrepresentanter på grund av konkurrensskäl och för att undvika intressekonflikter.

Kreditutskottet kan även vara styrelsens beredningsorgan för vissa till utskottets uppgifter relaterade övriga frågor (för att säkerställa en effektivare beredning av större och mer komplexa ärenden). Återrapportering av dessa ärenden ska ske till styrelsen.

Kreditutskottet ska utses årligen.

Ledamöterna i kreditutskottet är:

Michael Zell, ordförande  
Elizabeth Kihlbom  
Anna Öberg

Kreditutskottet har under 2024 sammanträtt nio gånger.

### Ersättningsutskott

Styrelsen har utsett ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottet fattar beslut gällande löner till medarbetarna, efter förslag från verkställande direktören och bereder förslag avseende lön till verkställande direktören för styrelsens beslut. Utskottet består av ordföranden och vice ordföranden samt verkställande direktören som föredragande. Återrapportering av ersättningsutskottets arbete sker till styrelsen.

Rörliga ersättningar förekommer ej. Ersättningsutskottet har haft ett möte under 2024.

## INTERN KONTROLL

Svenska Skeppshypotek är en liten organisation där varje medarbetare förutsätts ha god ordning och god kontroll över sina arbetsuppgifter. Verkställande direktören ska ha en god kontroll över den löpande verksamheten och samtliga större beslut gällande löpande förvaltningsåtgärder fattas av verkställande direktören. Attestinstruktion hålls uppdaterad och fastställs av verkställande direktören som också säkerställer att den iakttas.

Samtliga kreditbeslut fattas av styrelsen. Samtliga erforderliga lånehandlingar firmatecknas och granskas av två personer. Placeringsinnehavet och låneportföljen rapporteras löpande till styrelsen.

Lånehandlingar i original förvaras i depå hos bank. Banken rapporterar till Svenska Skeppshypoteks verkställande direktör varje förändring i depån.

Styrelsen beslutar i frågor om upplåning. Verkställande direktören verkställer styrelsens beslut.

## INTERNREVISION

Internrevision genomförs av extern part. Inriktning och omfattning av revisionen fastställs av styrelsen årligen. Rapportering från granskningen sker till styrelsen.

## REGELEFTERLEVNADE OCH RISKKONTROLL

I enlighet med Finansinspektionens allmänna råd om styrning och kontroll av finansiella företag (FFFS 2005:1) har styrelsen fastställt en policy avseende regelefterlevnad och riskkontroll. De allmänna råden är generellt utformade och medger alternativa lösningar. Sådana lösningar bör kunna motiveras.

Svenska Skeppshypoteks verksamhet regleras i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan och har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet som bedrivs av svenskt rederi eller av en utländsk juridisk person där svenska fysiska eller juridiska personer har ett betydande inflytande eller intresse. Verksamheten är således strikt begränsad till detta ändamål, varför inga andra verksamheter såsom inlåning från respektive

kreditgivning till allmänheten bedrivs. Kreditgivning sker mot säkerhet i fartyg, baserat på marknadsvärde och med en lagstadgad begränsning av belåningsgrad. Antalet krediter i förhållande till den totala utlåningsvolymen är litet vilket leder till en begränsad administration och uppföljning. I enlighet med lagen fattar styrelsen beslut om samtliga krediter och i frågor om upplåning. Upplåningen sker i svenska banker och matchar löptid och räntevillkor för Svenska Skeppshypoteks kreditgivning. Svenska Skeppshypotek har således inga specifika funktioner för riskkontroll eller regelefterlevnad. Eventuella frågor hanteras löpande på styrelsemötena. Se även beskrivning under stycket Intern kontroll ovan.

## REVISORER

Regeringen utser årligen Svenska Skeppshypoteks revisorer och revisors-suppleanter. Svenska Skeppshypoteks revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte.

## FÖRORDNADE REVISORER

KPMG är förordnad revisionsbyrå.

### Ordinarie:

Mikael Ekberg  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Simon Eliasson  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2023.

### Suppleanter:

Dan Beitner  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

Anders Tagde  
Auktoriserad revisor KPMG AB.  
Revisor i Svenska Skeppshypotek sedan 2019.

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## 1. INLEDNING

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete för kalenderåret 2024. Redovisningen omfattar Svenska Skeppshypoteks verksamhet som administreras av åtta personer.

Svenska Skeppshypoteks bedömning är att hållbarhetsredovisningen 2024 uppfyller för verksamheten tillämpliga krav i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standard. Valda upplysningar redovisas i GRI-index på sidorna 54–56. Hållbarhetsredovisningen för 2024 är översiktligt granskad av KPMG.

## 2. HÅLLBARHETSREDOVISNINGENS OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Hållbarhetsredovisningens syfte är att mäta, beskriva och ta ansvar gentemot Svenska Skeppshypoteks intressenter, både inom och utanför bolaget, för vad verksamheten uppnått i arbetet för en hållbar utveckling. Innehållet i hållbarhetsredovisningen har utformats med utgångspunkt från Svenska Skeppshypoteks ändamål och bolagets huvudintressenter.

Avgränsning har skett till sådana enheter som Svenska Skeppshypotek bedöms ha kontroll över eller betydande inflytande över genom de relationer verksamheten har. Med kontroll avses möjligheten att styra företagets finansiella och operativa policyer, i syfte att dra fördel av dess aktiviteter. Med betydande inflytande avses möjlighet att delta i en enhets finansiella och operativa policybeslut, men inte styra dessa policyer. Principen för avgränsningen utgörs av olika relationer som innebär olika grader av tillgänglighet till information och därigenom olika möjlighet att påverka. Att avgöra hur väsentlig en viss enhet är beror på i vilken omfattning enheten påverkar hållbar utveckling.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning för år 2024 omfattar Svenska Skeppshypotek. Några dotterbolag eller intressebolag som kontrolleras finns ej. Dock sker Svenska Skeppshypoteks huvudsakliga påverkan på hållbar utveckling utanför bolagets gränser. Som kreditgivare har Svenska Skeppshypotek, i varierande grad, inflytande över större avgränsade projekt (investering i fartyg) som Svenska Skeppshypotek finansierar.

I denna hållbarhetsredovisning redovisar Svenska Skeppshypotek styrning och hantering av sociala, klimat- och miljömässiga risker vid utlåning. Redovisningsprinciper avseende enskilda upplysningar framgår i samband med redovisning av respektive upplysningar.

Som kreditgivare finns tydliga riktlinjer för hur affärssekretess ska hanteras vilket begränsar Svenska Skeppshypoteks möjligheter att redovisa information om enskilda affärer. Vidare är det en viktig del i Svenska Skeppshypoteks arbete inom etik att inte röja affärssekretess. För den som önskar ytterligare information om hållbarhetsarbetet, kontakta Svenska Skeppshypoteks VD.

## 3. SVENSKA SKEPPSHYPOTEKS VERKSAMHET

Svenska Skeppshypotek har till ändamål att medverka vid finansiering av rederiverksamhet där det finns ett betydande, svenskt inflytande eller intresse.

Genom att rederier får tillgång till finansiering på konkurrenskraftiga villkor stärker Svenska Skeppshypotek svensk sjöfarts konkurrenskraft, Sveriges beredskap inom sjöfart och bidrar till arbetstillfällen i Sverige.

Finansiering av nybyggda fartyg samt finansiering av begagnade fartyg som ersätter äldre (direkt eller på sikt) leder till en förnyelse av flottan med positiva säkerhets- och miljöeffekter.

Uppgiften utgör därför en viktig plattform för hur Svenska Skeppshypotek bedriver sitt miljömässiga och sociala ansvarstagande. Rollen som kreditgivare innebär också möjlighet att indirekt påverka och ta ställning i en rad etiska, miljömässiga och sociala frågor. Detta sker i kreditbeslut, i dialog med kunder samt i engagemang inom svensk sjöfartsnäring.

### 3.1 Tema för hållbarhetsarbete

I linje med många andra branscher har svensk sjöfartsnäring blivit alltmer medveten om etik- och miljöfrågor men många risker och utmaningar återstår att hantera. Svenska Skeppshypotek identifierar ett antal etiska, miljömässiga och sociala risker som finns inom näringen och i anslutning till Svenska Skeppshypoteks uppdrag. Svenska Skeppshypotek kan inte påverka utvecklingen inom alla dessa områden men de utgör en viktig utgångspunkt för den strategiska inriktningen på hållbarhetsarbetet.

Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsarbete utgår från följande teman:

- se till att det finns tillgång på krediter för fartygsinvesteringar;
- verka för positiva miljöeffekter genom en förnyelse av fartygsflottan där det finns ett betydande svenskt intresse eller inflytande;
- verka för en ansvarsfull kreditgivning;
- stödja konkurrensneutral reglering och andra initiativ för minskade utsläpp och ökad säkerhet;
- verka för aktivt miljöarbete på hemmaplan;
- verka för Sveriges beredskap inom sjöfart.

### 3.2 Fokusområden och hållbarhetsmål

Svenska Skeppshypoteks styrelse har ställt upp följande tre långsiktiga hållbarhetsmål för verksamheten.

#### 3.2.1 Hållbar fartygsfinansiering

Svenska Skeppshypotek ska utvärdera och hantera de hållbarhetsrisker som uppstår i samband med kreditgivning till rederiverksamhet och samtidigt arbeta för att finansiera projekt som bidrar till en mer hållbar sjöfart.

### Åtgärder och strategi

Utvärdera och vid behov implementera system och metoder för att bättre kunna bedöma miljömässiga och sociala risker vid utlåning. Utveckla checklistor och bedömningsmatriser för hållbarhetsrisker. Utvärdera hur befintliga och kommande lagar, propositioner, utredningar, regelverk, förslag med mera kan komma att påverka verksamheten och låntagarna.

Fortsätta föra en aktiv dialog i miljöarbetet inom sjöfarten och assistera kunder i arbetet med att göra nödvändiga miljöinvesteringar som är möjliga att finansiera.

Utvärdera möjligheten att värdera krediters hållbarhet i kreditprocessen samt utvärdera möjligheten att klassificera krediter i gröna termer, både i perspektivet resurseffektivitet och specifika åtgärder för minskad miljöpåverkan såsom mer miljövänlig framdrift.

Utveckla dialogen med kreditsökande inom hållbarhetsområdet för att säkerställa ett högt hållbarhetsengagemang bland Svenska Skeppshypoteks låntagare.

#### 3.2.2 Affäretik och anti-korruption

Svenska Skeppshypotek ska uppfylla internationella standarder inom affäretik, miljö och socialt ansvar samt motverka korruption och annan finansiell brottslighet.

### Åtgärder och strategi

Svenska Skeppshypoteks medarbetare samt styrelse är utbildad inom antikorruption och penningtvätt (Lag (2017:630) om åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism) och ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom områdena. System för screening av risker såsom politiskt utsatta personer och sanktionslistor används regelmässigt. Vid behov kan även dessa frågeställningar kontrolleras av extern part.

#### 3.2.3 Egen miljöpåverkan

Svenska Skeppshypotek ska minska den egna miljöpåverkan med målsättning att hålla CO<sub>2</sub>-utsläpp på en fortsatt låg nivå. Miljöcertifierade produkter väljs vid inköp där det är praktiskt genomförbart. Det är viktigt med ett högt medarbetarengagemang i egen miljöpåverkan. Det är svårt att ställa krav externt om Svenska Skeppshypotek inte tar eget ansvar.

### Åtgärder och strategi

Klimatkompensera för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som verksamheten genom flygresor genererar, något som skett sedan 2010.

Miljöcertifierade produkter väljs framför andra när det är praktiskt möjligt.

### 3.3 Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling

Världens länder har kommit överens om en gemensam agenda för hållbar utveckling med bland annat 17 globala mål som gäller fram till 2030 – Agenda 2030. Enligt statens ägarpolicy ska bolag med statligt ägande inom ramen för sin verksamhet analysera de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att identifiera de mål som bolaget genom

sin verksamhet påverkar och bidrar till. Bolagen ska även identifiera affärsmöjligheter som bidrar till att uppnå de globala hållbarhetsmålen.

Svenska Skeppshypotek står bakom FN:s globala hållbarhetsmål och Svenska Skeppshypoteks utvalda hållbarhetsmål är:



Anständiga arbetsvillkor främjar en hållbar ekonomisk tillväxt och är en positiv kraft för hela planeten. Vi måste skydda arbetstagarnas rättigheter och en gång för alla stoppa modernt slaveri, människohandel och barnarbete. Genom att skapa goda förutsättningar för innovation och entreprenörskap samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för alla gynnas en hållbar ekonomisk tillväxt som inkluderar hela samhället.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Arbetar med kunder som har ett betydande svenskt inflytande eller intresse där denna risk bedöms låg.
- Granskar arbetsförhållanden och flaggstater.
- Undviker att finansiera fartyg som är registrerade i flaggstater på Paris MOU:s grå eller svarta lista.



Innovation och teknologiska framsteg är nyckeln till att finna hållbara lösningar för såväl ekonomiska som miljömässiga utmaningar. Det bidrar dessutom till att skapa nya marknader och arbetstillfällen som kan bidra till en effektiv och jämlik resursanvändning. Att investera i hållbara industrier, forskning, miljövänlig teknik och innovation är alla viktiga sätt att skapa förutsättningar för en hållbar utveckling.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Finansierar nya fartyg med förbättrad design och tekniker som möjliggör sänkt energiförbrukning och utsläpp.
- Ställa krav på inventering av farliga material ombord, vilket möjliggör en säkrare återvinningsprocess när fartyg skrotas.



Klimatförändringarna är ett verkligt och obestridligt hot mot hela vår civilisation och sjöfarten måste minska sitt klimatavtryck i linje med Parisavtalet. Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och som följd riskerar vi att nå en genomsnittlig global uppvärmning som överstiger två grader, vilket skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Stödjer målet att begränsa utsläppsgraden och begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 1,5 grader.
- Inser att det måste ske en snabb förändring inom hela sjöfartsbranschen, oavsett frakttyp, rutt eller flaggstat.



Världens hav – deras temperatur, kemi, strömmar och liv – driver globala system som gör jorden beboelig för mänskligheten. Haven täcker 70 procent av vår planet och över tre miljarder människor är beroende av den marina och kustnära biologiska mångfalden för sin försörjning. Hur vi hanterar våra hav är avgörande för mänskligheten som helhet och för att balansera effekterna av klimatförändringarna.

Bland annat utifrån att Svenska Skeppshypotek:

- Kräver att våra kunder följer internationell lag, exempelvis införandet av förordningen om ballastvattenrening och användningen av skadliga organiska tennföreningar i antifoulingsfärger.

### 3.4 Arbetsmetoder för hållbarhetsarbete vid kreditbedömning

Svenska Skeppshypotek strukturerar sitt hållbarhetsarbete kring tre metoder; välja bort, påverka och välja ut. "Välja bort" innebär att Svenska Skeppshypotek har formulerat etiska och miljömässiga kriterier som måste uppfyllas för att en kredit ska godkännas. Uppfylls inte dessa kriterier godkänns inte krediten. "Påverka" används där etiska och miljömässiga aspekterna är en del av branschens sätt att fungera och främst föremål för lagstiftning. I de fallen söker Svenska Skeppshypotek aktivt att påverka genom att påtala, ställa frågor och där det är möjligt att ställa krav för en positiv utveckling. "Välja ut" innebär att Svenska Skeppshypotek prioriterar krediter till verksamheter som främjar miljö och sociala aspekter. Genom dessa arbetsmetoder vill Svenska Skeppshypotek successivt utveckla hållbarhetsarbetet.

#### 3.4.1 Kredit- och hållbarhetsanalys

Vid kreditförfrågan från en ny kund görs kundkännedomskontroller och hållbarhetsklassificering. Kundens kreditrisk bedöms och kunden riskklassificeras. Miljöaspekter är en del av bedömningen av bolagets rörelserisk. Under året har en matris för kundklassificering inom miljö och hållbarhet tagits fram. Underlag sammanställs för styrelsebeslut. I underlaget finns en kredit- och hållbarhetsanalys. Krediten följs upp minst årligen i en årsföredragning i styrelsen.

Bland faktorer som analyseras kan nämnas:

- Kundkännedom såsom affärens syfte, vem företräder kunden, ägarstruktur, verklig huvudman, intjäning av medel för återbetalning av lån, politiskt utsatta personer;
- Kreditrisk såsom marknadsposition, affärsrisk, finansiell risk, ledning och ägare;
- Hållbarhetsrisker såsom miljöomställningsstrategier, tekniska förutsättningar för miljöomställning, väsentliga incidenter, korruptionsrisk, mänskliga rättigheter, miljöklassificering av projektet.

#### 3.4.2 Prissättning av hållbarhetsrisker

Alla krediter prissätts i en prissättningsmodell i förhållande till projektets samlade kreditrisk. Svenska Skeppshypoteks uppdrag ger ingen vägledning att premiera projekt med låg hållbarhetsrisk/miljörisk annat än att det normalt är en del av den samlade kreditrisken. Däremot bedöms det möjligt att premiera miljöåtgärder som går längre än gällande krav.

Specifika miljöinvesteringar behöver dock inte alltid innebära en lägre kreditrisk för projektet. Det är även viktigt att installerade miljösystem dessutom används i driften för att önskade effekter ska uppnås.

## 4 VÄSENTLIGA HÅLLBARHETSFRÅGOR

Väsentliga hållbarhetsfrågor visar Svenska Skeppshypoteks betydande ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan samt de övriga områden som kan påverka identifierade intressenters bedömningar och beslut.

Identifiering, val av och krav på väsentliga hållbarhetsfrågor sker utifrån den dialog som förs med bolagets intressenter.

Direkt påverkan är social och miljömässig påverkan som uppstår inom Svenska Skeppshypotek. Sett till verksamhetens storlek och omfattning är den direkta påverkan begränsad. Indirekt påverkan är sådan som uppstår utanför Svenska Skeppshypotek i de verksamheter som finansieras genom lån mot säkerhet i fartyg.

| FOKUSOMRÅDEN                                                       | VÄSENTLIGA FRÅGOR                               | RISKER                                                                                                               | DET HÄR GÖR VI IDAG OCH STRATEGI                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tillgång till krediter för fartygsinvesteringar.                   | Investering "Hållbar fartygsfinansiering".      | Miljömässiga och sociala risker vid utlåning.                                                                        | Vid kreditförfrågan från ny kund sker en kundkännedom- och hållbarhetsklassificering.                                                                                                                                                                                     |
| Ansvarsfull kreditgivning.                                         | Styrning av hållbarhetsarbete<br>Samhällsansvar |                                                                                                                      | Aktiv dialog med intressenter om hållbarhetsfrågor genom bland annat klassificering.                                                                                                                                                                                      |
| Positiva miljöeffekter genom en förnyelse av svensk fartygsflotta. | Fartygets tekniska förutsättningar              |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Verka som en långsiktig, trovärdig och ansvarsfull finansiär.      | Affärsetik och anti-korruption.                 | Att beslut tas på felaktiga grunder i samband med kreditgivning.                                                     | I vår Uppförandekod uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i vårt personalarbete och i våra kundkontakter.<br><br>Medarbetare ska vid behov genomgå kompletterande utbildningar inom anti-korruption och årligen inom penningtvätt. |
|                                                                    | Lag- och regelefterlevnad.                      | Böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot lagar och regelverk.                                    | Inga böter eller andra sanktioner. Uppföljning sker som en integrerad del av arbetet med lag och regelverksrelaterade frågor.                                                                                                                                             |
|                                                                    | Egen miljöpåverkan.                             | Med högt medarbetar-engagemang och eget ansvar för egen miljöpåverkan är det mer trovärdigt att ställa krav externt. | Mäter och klimatkompen-serar för de CO2-utsläpp som genereras av affärsresor enligt fastställd respolicy.<br><br>Välja miljöcertifierade produkter.                                                                                                                       |

## 4.1 Risker

### 4.1.1 Anti-korruption och bristande affärsetik

Risk för korruption och bristande affärsetik uppstår i samband med utlåningen (indirekt påverkan). Styrningen av anti-korruptionsarbetet samt redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Anti- korruption".

I Svenska Skeppshypoteks Uppförandekod uttrycks värderingar som jämställdhet och respekt som ledande principer både i kund-kontakter och i personalarbete.

### 4.1.2 Miljö, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor

Risk för negativ miljöpåverkan och social påverkan uppstår i samband med utlåning (indirekt påverkan); på och från de fartyg och rederier som Svenska Skeppshypotek finansierar. Styrningen av hållbarhetsrisker sker i samband med att krediter beviljas av styrelsen då dessa aspekter analyseras och utgör en del av bedömningen. Möjligheten att påverka avgränsar sig till den period det finns ett affärsförhållande mellan Svenska Skeppshypotek och låntagare, d.v.s. under den tid ett lån löper. Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Bedömning av mänskliga rättigheter".

Risk för negativ miljöpåverkan uppstår även från de direkta aktiviteter Svenska Skeppshypotek gör, exempelvis genom affärsresor. Styrningen av denna risk sker via av styrelsen fastställda policys för den egna miljöpåverkan. Egen miljöpåverkan är viktig då det är svårt att ställa krav externt om inte eget ansvar tas.

Redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Utsläpp".

### 4.1.3 Lag- och regelfafterlevnad

Verksamheten omfattas av ett flertal lagar och regelverk inom det finansiella området. Risk finns för böter eller monetära sanktioner om utlåning sker i strid mot dessa lagar och regelverk (direkt påverkan). Styrningen sker i samband med att krediter beviljas och redovisning av väsentliga frågor sker i nedan index under upplysningen "Regelfafterlevnad".

## 5 INTRESSENTER

Svenska Skeppshypotek för en löpande dialog med sina intressenter. De synpunkter och förväntningar som framkommit används för att utvärdera och planera arbetet med hållbarhetsfrågor. Vissa av de dialoger som genomförts har utgjort en del i förberedandet av hållbarhetsredovisningen.

Svenska Skeppshypoteks främsta intressenter är kunder (rederier med ett betydande svenskt inflytande eller intresse), leverantörer på bank- och obligationsmarknaden, intresseorganisationer inom sjöfartsklustret samt Svenska Skeppshypoteks medarbetare. Svenska Skeppshypoteks nyckelintressenter identifieras av företagsledningen.

Genom att trygga långsiktig finansiering för sjöfarten bidrar Svenska Skeppshypotek till samhällsekonomin, beredskap inom sjöfart och utvecklingen av en oberoende transportkapacitet i Sverige.

### Intressent

Svenska staten

Rederier

Sjöfacklig organisation

Kreditgivare

Medarbetare

Branschorganisation

### Dialog

Statens ägarpolicy  
i tillämpliga delar

Enskilda möten

Enskilda möten

Löpande dialog

Styrelsrepresentation

Styrelsrepresentation

Löpande dialog

Medarbetarsamtal

Enskilda möten

Löpande dialog

## 5.1 Åtaganden gentemot kunder

Kunder finns representerade i Svenska Skeppshypoteks styrelse genom redarnas företrädare. Därigenom har Svenska Skeppshypotek även en naturlig dialog med sina närmaste intressenter, befintliga och potentiella kunder. Vikten av att fortsätta fullgöra det lagstiftade ändamålet, att finansiera rederiverksamhet över tiden och oavsett konjunkturläge, är det som huvudsakligen lyfts fram av dessa intressenter.

Svenska Skeppshypoteks låntagare har ett begränsat solidariskt ansvar för Svenska Skeppshypoteks förbindelser vilket ställer krav på att finansiering ska ske av sunda fartygsinvesteringar. Det avser såväl ekonomiska perspektiv som uppfyllelse av kvalitetskrav där energi-effektivare framdrift och miljökrav är en del.

## 5.2 Svenska Skeppshypoteks leverantörer

Ett nära samarbete med affärsbankerna är av stor betydelse för att finansiering av svensk sjöfart ska fungera. Under 2024 har Svenska Skeppshypotek underhållit kontakterna med aktörer på kreditmarknaden. Arbetet med att utveckla kommunikationen gentemot både obligations- och bankmarknaden fortsätter. Det inkluderar en mer aktiv dialog med kapitalmarknaden avseende hållbarhetsfrågor. I Svenska Skeppshypoteks dialog med intressenter framkommer att det sätt som verksamheten redovisar sina hållbarhetsfrågor uppfyller de krav på information och transparens som efterfrågas inom detta område.

Svenska Skeppshypoteks leverantörskedja består främst av banker och kreditmarknadsbolag (som leverantörer av kapital för utlåning), IT-leverantörer samt konsulter och rådgivningstjänster.

## 6 GRI-INDEX

Svenska Skeppshypotek redovisar sitt hållbarhetsarbete i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI) Standards. Tabellen nedan innehåller de upplysningar som

bedömts relevanta för Svenska Skeppshypoteks verksamhet. GRI-upplysningar som anges nedan är av publikationsår 2021.

| UTTALANDE OM TILLÄMPNING           |                                                                                                       | Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2024–31 december 2024 |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS           |                                                                                                       | GRI 1: FOUNDATION 2021                                                                                          |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| GRI STANDARD                       | GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR                                                                   | HÄNVISNING                                                                                                      | UTELÄMNANDE         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    |                                                                                                       |                                                                                                                 | KRAV SOM UTELÄMNATS | ANLEDNING/ ORSAK | FÖRKLARING                                                                                                                                                                                                                                       |
| GENERELLA UPPLYSNINGAR             |                                                                                                       |                                                                                                                 |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| GRI 2: Generella upplysningar 2021 | 2-1 Information om organisationen                                                                     | 2-3, 14-15, 28                                                                                                  |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-2 Enheter som inkluderas i redovisningen                                                            | 49                                                                                                              |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-3 Redovisningsperiod, redovisningscykel (frekvens) och kontaktuppgifter för frågor om redovisningen | GRI Index                                                                                                       |                     |                  | Hållbarhetsredovisningen omfattar händelser och resultat under kalenderåret 2024. Svenska Skeppshypotek redovisar årligen sin hållbarhetsredovisning tillsammans med årsredovisning. VD är kontaktperson för frågor om hållbarhetsredovisningen. |
|                                    | 2-4 Förändringar i redovisningen                                                                      | GRI Index                                                                                                       |                     |                  | Inga väsentliga förändringar har ägt rum.                                                                                                                                                                                                        |
|                                    | 2-5 Externt bestyrkande                                                                               | 49, 57                                                                                                          |                     |                  | KPMG AB har fått i uppdrag av företagsledningen att bestyrka Svenska Skeppshypoteks hållbarhetsredovisning 2024.                                                                                                                                 |
|                                    | 2-6 Aktiviteter, värdekedja och övriga affärsrelationer                                               | 2, 53                                                                                                           |                     |                  | Inga väsentliga förändringar har ägt rum. Verksamhet är reglerad i lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan.                                                                                                                            |
|                                    | 2-7 Anställda medarbetare                                                                             | 15                                                                                                              |                     |                  | Ytterligare information ej möjligt med hänsyn tagen till medarbetarantalets storlek och medarbetarnas integritet.                                                                                                                                |
|                                    | 2-8 Medarbetare som inte är anställda                                                                 |                                                                                                                 |                     |                  | Ej tillämbbart, finns ej.                                                                                                                                                                                                                        |
|                                    | 2-9 Styrningsstruktur och sammansättning av styrelse                                                  | 46-48                                                                                                           |                     |                  | Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.                                                                                                                                          |
|                                    | 2-10 Nominering och tillsättning av styrelse                                                          |                                                                                                                 |                     |                  | Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan utses ledamöter och suppleanter av regeringen.                                                                                                                                          |
|                                    | 2-11 Styrelseordförande                                                                               | 46-47                                                                                                           |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-12 Styrelsens ansvar för övervakning och hantering av påverkan                                      | 47, 49                                                                                                          |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-13 Delegering av ansvar                                                                             | 47                                                                                                              |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-14 Styrelsens ansvar för hållbarhetsredovisning                                                     | 47, 49                                                                                                          |                     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                    | 2-15 Intressekonflikt                                                                                 | 47                                                                                                              |                     |                  | Regleras i lag 1980:1097 Lagen om Svenska skeppshypotekskassan och förtydligas i Arbetsordningen för styrelsen.                                                                                                                                  |
|                                    | 2-16 Kommunikation kring kritiska/känsliga frågor/problem                                             |                                                                                                                 |                     |                  | Inga kritiska problem under året. Svenska Skeppshypotek är en liten organisation med korta rapporteringsvägar där styrelsen löpande hålls informerad.                                                                                            |
|                                    | 2-17 Kunskapsnivå hos styrelsen                                                                       | 46-47                                                                                                           |                     |                  | Frågor kring hållbar utveckling diskuteras på styrelsemötena. Både som enskild punkt på agendan samt i samband med kreditgivning.                                                                                                                |

|                                                        |                                                                                                  |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| UTTALANDE OM TILLÄMPNING                               |                                                                                                  | Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2024–31 december 2024 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS                               |                                                                                                  | GRI 1: FOUNDATION 2021                                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| GRI STANDARD                                           | GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR                                                              | HÄNVISNING                                                                                                      | UTELÄMNANDE         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        |                                                                                                  |                                                                                                                 | KRAV SOM UTELÄMNATS | ANLEDNING/ ORSAK                                                                                                                                                                                                                                                                                | FÖRKLARING |
| GENERELLA UPPLYSNINGAR                                 |                                                                                                  |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        | 2-18 Utvärdering av styrelsens prestation                                                        | 46                                                                                                              |                     | Varje ordinarie styrelsemöte utvärderas enligt punkt på agendan.                                                                                                                                                                                                                                |            |
|                                                        | 2-19 Ersättningspolicy för styrelse och företagsledning                                          | 48                                                                                                              |                     | Ersättningspolicy finns, ej kopplad till hållbarhetsprestanda. Inga incitamentsprogram finns.                                                                                                                                                                                                   |            |
|                                                        | 2-20 Process för beslut om ersättning                                                            | 48                                                                                                              |                     | Enligt lagen (1980:1097) om Svenska skeppshypotekskassan bestämmer regeringen arvoden till ledamöterna.                                                                                                                                                                                         |            |
|                                                        | 2-21 Total årlig ersättning                                                                      | 28-29                                                                                                           |                     | Ej relevant att redovisa i ytterligare detalj med hänsyn till verksamhetens storlek.                                                                                                                                                                                                            |            |
|                                                        | 2-22 Uttalande från vd om strategi för hållbar utveckling                                        | 5                                                                                                               |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        | 2-23 Policyåtaganden                                                                             | 46,53                                                                                                           |                     | Formellt enbart regelverk och direktiv inom det finansiella området (vilka framgår av bolagets årsredovisning). Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning så stöds ej formellt standarder eller principer inom hållbarhetsområdet.                                                       |            |
|                                                        | 2-24 Integrering av policies                                                                     | 52                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        | 2-25 Process för gottgörelse av negativa effekter                                                |                                                                                                                 |                     | Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat process.                                                                                                                                                                                                              |            |
|                                                        | 2-26 Mekanismer för att söka råd och lyfta problem                                               |                                                                                                                 |                     | Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning finns inte någon separat rapporteringskanal till styrelsen. VD återrapporterar löpande till styrelsen, minst vid varje ordinarie sammanträde                                                                                                   |            |
|                                                        | 2-27 Lag- och regelefterlevnad                                                                   |                                                                                                                 |                     | Inga brott mot lagar har skett                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
|                                                        | 2-28 Medlemskap i organisationer                                                                 |                                                                                                                 |                     | Medlem i Maritimt Forum som driver klustergemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom det maritima klustret. Målet är en konkurrenskraftig maritim näring, god kunskap om sjöfart och maritim verksamhet i samhället samt ett starkt maritimt kluster i samverkan. |            |
|                                                        | 2-29 Tillvägagångssätt för intressentdialog                                                      | 53                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        | 2-30 Kollektivavtal                                                                              |                                                                                                                 |                     | Bedöms ej vara möjligt att rapportera med hänsyn tagen till medarbetarantalets storlek.                                                                                                                                                                                                         |            |
| VÄSENTLIGA FRÅGOR                                      |                                                                                                  |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| GRI 3: Väsentliga frågor 2021                          | 3-1 Process för väsentlighetsanalys                                                              | 49-53                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|                                                        | 3-2 Väsentliga frågor                                                                            | 52                                                                                                              |                     | Inga väsentliga skillnader från tidigare redovisningar.                                                                                                                                                                                                                                         |            |
| GRI 3: Väsentliga frågor 2021                          | 3-3 Hantering av väsentliga frågor                                                               | 51-53                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| Minimera risk för korruption och bristande affärsetik. |                                                                                                  |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| GRI 205 : Antikorruption 2016                          | 205-1 Procentandel av totala antalet affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption. | GRI-index                                                                                                       |                     | 100 %. Svenska Skeppshypotek består av en enda affärsenhet där risken för korruption analyseras dels när kreditbeslut fattas under kundkännedomsprocessen och löpande under den tid krediten löper.                                                                                             |            |

|                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| UTTALANDE OM TILLÄMPNING                                    |                                                                                                                                             | Svenska Skeppshypotek har rapporterat i enlighet med GRI Standards för perioden 1 januari 2024–31 december 2024 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 1 SOM HAR TILLÄMPATS                                    |                                                                                                                                             | GRI 1: FOUNDATION 2021                                                                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI STANDARD                                                | GRI STANDARD NUMMER / UPPLYSNING NR                                                                                                         | HÄNVISNING                                                                                                      | UTELÄMNANDE         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
|                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                 | KRAV SOM UTELÄMNATS | ANLEDNING/ ORSAK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | FÖRKLARING |
| VÄSENTLIGA FRÅGOR                                           |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| Minimera risk för korruption och bristande affärsetik/forts |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 205 : Antikorruption 2016                               | 205-3 Åtgärder som vidtagits på grund av korruptionsincidenter.                                                                             | GRI-index                                                                                                       |                     | Inga incidenter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| Minimera den egna miljöpåverkan                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 3: Väsentliga frågor 2021                               | 3-3 Hantering av väsentliga frågor                                                                                                          | 51-53                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 305 : Utsläpp 2016                                      | Del av indikator 305-3 a                                                                                                                    |                                                                                                                 |                     | Den mängd CO2-utsläpp som genererats av de affärsresor med flyg som Svenska Skeppshypotek genomfört. Insamling har skett av uppgifter om de flygresor som skett och beräkning av vad varje individs resa gett för CO2-utsläpp. Avsättning för klimatkompensation har skett år 2024.<br>År 2024 redovisades 18 ton CO2.<br>År 2023 redovisades 14 ton CO2.<br>År 2022 redovisades 15 ton CO2.<br>Sedan 2010 klimatkompenseras för CO2-utsläpp som genererats av affärsresor med flyg. |            |
| Hållbar fartygsfinansiering                                 |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 3: Väsentliga frågor 2021                               | 3-3 Hantering av väsentliga frågor                                                                                                          | 51-53                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 412: Bedömning av mänskliga rättigheter 2016            | 412-3 Andel betydande investeringsbeslut som inkluderar krav gällande mänskliga rättigheter.                                                |                                                                                                                 |                     | Svenska Skeppshypotek jämför krediter med Investeringsbeslut. Vid 100 % av kreditbesluten har risk för mänskliga rättigheter diskuterats. Det finns ingen formell beslutsform, dock utgör frågeställningen en integrerad del av bedömning av kreditrisk och kreditbeslut.                                                                                                                                                                                                            |            |
| Regelefterlevnad                                            |                                                                                                                                             |                                                                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 3: Väsentliga frågor 2021                               | 3-3 Hantering av väsentliga frågor                                                                                                          | 51-53                                                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| GRI 419: Socioekonomisk efterlevnad 2016                    | 419-1 Belopp för betydande böter och totalt antal icke-monetära sanktioner mot organisationen för brott mot gällande lagar och bestämmelser |                                                                                                                 |                     | Inga böter eller andra sanktioner.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |



## Revisors rapport från översiktlig granskning av Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning

Till Svenska Skeppshypotekskassan, org.nr 262000-1046

### Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svenska Skeppshypotekskassan att översiktligt granska Svenska Skeppshypotekskassans hållbarhetsredovisning för år 2024. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens på sidan 15 i detta dokument.

### Styrelsens och företagsledningens ansvar för hållbarhetsredovisningen

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier. Kriterierna framgår på sidan 49 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av Global Reporting Initiative (GRI) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Skeppshypotekskassan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

### Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

Göteborg den 14 mars 2025

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor

Simon Eliasson

Auktoriserad revisor

Karin Sivertsson

Specialistmedlem i FAR







SVENSKA **SKEPPS**HYPOTEK

Kungsportsavenyen 10 | SE-411 36 Göteborg | Tel +46 (0)31 63 12 50 | [svenskaskेppshypotek.se](http://svenskaskेppshypotek.se)